



10.10.2011

Ryj/1

§ 886

V Nivelraitoivaunujen peruskorjausta ja matalalattiaisen väliosan lisäämistä koskevan hankesuunnitelman hyväksyminen

HEL 2011-001305 T 08 00 02

Päätös

Kaupunginhallitus päätti esittää kaupunginvaltuustolle, että kaupunginvaltuusto päättäisi seuraavaa:

Kaupunginvaltuusto päättäneenä hyväksyä 1970-luvulla hankittujen nivelraitoivaunujen peruskorjausta ja matalalattiaisen väliosan lisäämistä koskevan hankesuunnitelman siten, että hankkeen arvonalisäveroton enimmäishinta on 8,14 milj. euroa.

Esittelijä

apulaiskaupunginjohtaja
Pekka Sauri

Lisätiedot

Kristiina Matikainen, kaupunginsihteeri, puhelin: 310 36035
kristiina.matikainen(a)hel.fi

Liitteet

- 1 Liikennelaitos -liikelaitoksen esitys hankesuunnitelmasta
- 2 Raitiovaunukaluston kehittämisinvestoinnin kustannustarkistus
- 3 NR I -väliosat hankemuistio
- 4 Talous- ja suunnittelukeskuksen lausunto peruskorjauksen ja matalalattiaisen väliosan lisäämisen hankesuunnitelmasta

Päätösehdotus

Kaupunginhallitus päättäneenä esittää kaupunginvaltuustolle, että kaupunginvaltuusto päättäisi seuraavaa:

Kaupunginvaltuusto päättäneenä hyväksyä 1970-luvulla hankittujen nivelraitoivaunujen peruskorjausta ja matalalattiaisen väliosan lisäämistä koskevan hankesuunnitelman siten, että hankkeen arvonalisäveroton enimmäishinta on 8,14 milj. euroa.

Esittelijä

Yleistä

Liikennelaitos -liikelaitoksella on käytössä 82 nivelraitoivaunua, joista osa on 1970 -luvulta (NRV I) ja osa 1980-luvulta (NRV II). Nivelraitoivaunut on suunniteltu aikanaan 25 vuoden käyttöiälle, mutta



10.10.2011

Ryj/1

todellinen käyttöikä on noin 40 vuotta. Pitemmän käyttöiän saavuttamiseksi raitiovaunuille tehdään kerran peruskorjaus.

Aikaisemmat päätökset

Liikennelaitos -liikelaitoksen johtokunta päätti 8.6.2010 hyväksyä NRV-I-sarjan peruskorjauksen hankesuunnitelman niin, että

- investoinnin ensimmäisen osan (10 nivelvaunun peruskorjaus) kokonaiskustannus on enintään 2,2 milj. euroa (alv 0 %),
- investoinnin toisen osan (enintään 10 nivelvaunun peruskorjaus) kustannus on 0,22 milj. euroa / vaunu (alv 0 %),
- investoinnin kokonaiskustannus (20 nivelvaunun peruskorjaus) on enintään 4,84 milj. euroa (alv 0 %).

Tarkoituksena oli tehdä 70-luvun vaunuihin pelkkä peruskorjaus (ilman matalalattiaväliosaa), jolloin vaunujen korin rakenteelliselle kestoialle olisi saatu noin 15 - 20 lisävuotta nivelraitiovaunujen 25 vuoden käyttöiän lisäksi. Nyt käsiteltävänä oleva 22.6.2011 tehty esitys korvaa tämän aikaisemman päätöksen.

Liikennelaitos-liikelaitos on aikaisemmin tilannut 80-luvun vaunuihin väliosia. Tähän mennessä on tilattu 42:een NRV II -vaunuun asennettavat matalalattiaväliosat. Lisäksi on peruskorjattu suuri osa raitiovaunupysäkeistä.

Esityksen sisällöstä

Liikennelaitos -liikelaitoksen johtokunta esittää 1970-luvulla hankittujen nivelraitiovaunujen peruskorjausta ja matalalattiaisen väliosan lisäämistä koskevan hankesuunnitelman hyväksymistä siten, että hankkeen arvonlisäveroton enimmäishinta on 8,14 milj. euroa.

Johtokunnan esitys on liitteenä 1.

Uusi hankesuunnitelma käsittää kymmenen NRV I -vaunun peruskorjauksen sekä lisäksi vaunujen varustamisen matalalattiaisilla väliosilla.

Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymän (HSL) ja HKL:n välisen raitioliikenteen operointia koskevan sopimuksen mukaan kaluston uushankinnat ja peruskorjaukset tehdään tilaajan hyväksymän kehittämissuunnitelman mukaisesti. Raitiovaunukaluston investointiohjelmaa käsitellään yhdessä kahdesti vuodessa ja tehdään tarpeelliset päivitykset.



HSL:n hallitus on 14.6.2011 hyväksynyt liikennelaitos -liikelaitoksen esitystä vastaavan korotuksen kaluston kehittämissuunnitelmaan ja sitoutuu näin rahoittamaan hankesuunnitelmassa esitetyn ratkaisun.

HSL:n hallituksen esityslistalla sekä sen liitteenä olevassa hankemuistiossa on käsitelty investointia sekä matalalattiaisen väliosien varustamisen vaikutuksia liikennöintiin ja palvelutasoon sekä hankkeen kannattavuutta.

HSL:n hallituksen pöytäkirja sekä sen liitteenä oleva väliosia koskeva hankemuistio asiasta ovat liitteinä 2 ja 3.

Hankkeen tarkoituksena on sekä lisätä esteettömyyttä että kasvattaa vaunukohtaista matkustajakapasiteettia. Väliosien lisäämisellä on Helsingin seudun liikenne- kuntayhtymän mukaan mahdollista tehostaa liikennöintiä ja saavuttaa säästöjä liikennöintikustannuksissa.

Väliosalla varustetuissa vaunuissa on 30 % enemmän matkustajapaikkoja kuin tavallisessa nivelvaunussa. Matkustajakapasiteetti lisääntyy 10 kiinteällä istumapaikalla, kolmella käännettävällä läppäpenkillä tai vaihtoehtoisesti kahdella lastenvaunu- tai pyörätuolipaikalla. Seisomapaikkoja on 14 enemmän.

Väliosallisten vaunujen suurempaa kokoa on HSL:n mukaan tarkoitus hyödyntää pidentämällä raitiolinjojen 7A ja 7B vuorovälejä 7,7 minuutista 10 minuuttiin ruuhka-aikoina. Ko. linjoilla siirrytään 10 minuutin vakiominuuttiseen aikatauluun, joka mahdollistaa linjojen tahdistamisen raitiolinjan 3T, 4 ja 10 kanssa yhteisellä reittisuudella. Vuorovälin pidentäminen mahdollistaa yhteensä neljän ruuhkavuoron vähentämisen liikenteestä em. linjoilla.

Pidempiä vaunuja käyttämällä ja harvemmalla vuorovälillä liikennöintikustannukset alenevat HSL:n mukaan 650 000 eurolla vuodessa. Liikennöintikustannusten lasku säästää vaunujen käyttöä aikana 3,3 milj. euroa enemmän kuin väliosien valmistamisen ja asentamisen investointikustannukset ovat.

Investointi on HSL:lle kannattava. HSL pitää hanketta myös yhteiskuntataloudellisesti perusteltuna, vaikka hanke jossain määrin heikentää palvelutasoa. Hankkeen hyödyt tulevat mm. esteettömyydestä, vakiominuuttiaikataulun mahdollistamasta linjojen tahdistamisesta ja matkustusmukavuuden lisääntymisestä. Väliosien investoinnilla parannetaan matkustusmukavuutta ja esteettömyyttä nopeammin kuin pelkästään vaunujen uushankintojen avulla olisi mahdollista.

HSL laatii erikseen suunnitelman väliosalla varustettujen vaunujen käytöstä eri linjoilla.



10.10.2011

Ryj/1

Hankkeen rahoitus

Hankinta suoritetaan käyttöomaisuusinvestointina. Investointi sisältyy liikennelaitos -liikelaitoksen taloussuunnitelmaehdotukseen 2012 - 2014. Investointi rahoitetaan lainarahoituksella.

Saadut lausunnot

Asiasta on saatu talous- ja suunnittelukeskuksen lausunto, joka on liitteenä 4.

Talous- ja suunnittelukeskus pitää 1970 -luvulla hankittujen nivelraitiovaunujen peruskorjausta perusteltuna, jos käyttöikä peruskorjauksen avulla jatkuu vähintään 15 vuodella. Talous- ja suunnittelukeskus toteaa myös, että vaunujen varustaminen peruskorjauksen yhteydessä välisosalla on kannattavaa vain edellytyksellä, että vuorovälejä tarkistetaan siten, että säästöt liikennöintikustannuksissa toteutuvat.

Kh:n kannanotot

Kh:n pitää vanhojen nivelraitiovaunujen peruskorjausta ja matalalattiaisen väliosan lisäämistä perusteltuna.

Esittelijä

apulaiskaupunginjohtaja
Pekka Sauri

Lisätiedot

Kristiina Matikainen, kaupunginsihteeri, puhelin: 310 36035
kristiina.matikainen(a)hel.fi

Liitteet

- 1 Liikennelaitos -liikelaitoksen esitys hankesuunnitelmasta
- 2 Raitiovaunukaluston kehittämisinvestoinnin kustannustarkistus
- 3 NR I -väliosat hankemuistio
- 4 Talous- ja suunnittelukeskuksen lausunto peruskorjauksen ja matalalattiaisen väliosan lisäämisen hankesuunnitelmasta