



10.10.2011

Ryj/2

§ 887

V Metroasemien pitkien liukuportaiden uusimisen hankesuunnitelman hyväksyminen

HEL 2011-001193 T 08 02 02

Päätös

Kaupunginhallitus päätti esittää kaupunginvaltuustolle, että kaupunginvaltuusto päättäisi seuraavaa:

Kaupunginvaltuusto päättänee hyväksyä Kampin ja Ruoholahden metroasemien liukuportaiden uusimisen hankesuunnitelman siten, että hankkeen arvonlisäveroton kokonaiskustannus on enintään 11 000 000 euroa.

Esittelijä

apulaiskaupunginjohtaja
Pekka Sauri

Lisätiedot

Kristiina Matikainen, kaupunginsihteeri, puhelin: 310 36035
kristiina.matikainen(a)hel.fi

Liitteet

- 1 Esitys metroasemien liukuportaiden modernisoinniksi
- 2 Talous- ja suunnittelukeskuksen lausunto

Päätösehdotus

Kaupunginhallitus päättänee esittää kaupunginvaltuustolle, että kaupunginvaltuusto päättäisi seuraavaa:

Kaupunginvaltuusto päättänee hyväksyä Kampin ja Ruoholahden metroasemien liukuportaiden uusimisen hankesuunnitelman siten, että hankkeen arvonlisäveroton kokonaiskustannus on enintään 11 000 000 euroa.

Esittelijä

Liikennelaitos -liikelaitoksen johtokunta esittää 22.6.2011 Ruoholahden ja Kampin metroasemien liukuportaiden uusimisen hankesuunnitelman hyväksymistä siten, että hankkeen arvonlisäveroton kokonaiskustannus on enintään 11 000 000 euroa.

Johtokunnan esitys on liitteenä 1.

Hankesuunnitelma käsittää sekä Ruoholahdessa että Kampissa kolmen pitkän liukuportaana uusimisen.



Kampin metroaseman liukuportaat on otettu käyttöön vuonna 1983 ja Ruoholahden metroaseman liukuportaat vuonna 1993. Liukuportaat ovat runko- ja koneisto-osuudeltaan pääosin venäläisvalmisteiset ja niiden nostokorkeudet ovat 29,7 ja 29,6 metriä. Liukuportaiden nimellisisnopeus on 0,7 m/s.

Portaille on tehty vuosien aikana normaalit huolto- ja kunnossapitotoimenpiteet.

Liukuportaat ovat liikennelaitos -liikelaitoksen mukaan koneisto-osuudeltaan ja sähkölaitteidensa osalta tulossa elinkaarensa päähän. Liukuportaat ovat kuluneet ja toiminta on epävarmaa. Portaat eivät täytä enää kaikilta osin nyky määräysten mukaista turvallisuustasoa.

Tarkoituksena on, että liukuportaiden kuluneet ja heikkokuntoiset osat uusitaan tai kunnostetaan ja portaat saatetaan nykysäännösten mukaisiksi. Korjaukset koskevat mm. ohjauskeskusta ja sähköistystä, koneistoa ja käsikaiteiden käyttöjärjestelmää.

Hankkeen kustannusennuste on ilman arvonlisäveroa yhteensä 11 000 000 euroa eli 5 500 000 euroa kummassakin. Hinnat sisältävät urakkahinnan sekä lisä- ja muutostyövarauksen lisäksi 100 000 euroa rakennuttajan hankintoihin kuuluvia suojaseinä- ja muita aputoita.

Hanke on tarkoitus toteuttaa siten, että kummankin metroaseman kaikki kolme liukuporrasta uusitaan yksi kerrallaan, jolloin kaksi liukuporrasta on koko ajan käytössä. Työ on tarkoitus tehdä Ruoholahdessa vuoden 2012 ja Kampissa vuoden 2013 aikana.

Hankkeeseen on varauduttu alustavassa talousarviossa 2012 ja taloussuunnitelmassa 2012–2016.

Asiasta on saatu talous- ja suunnittelukeskuksen lausunto, joka on liitteenä 2. Talous- ja suunnittelukeskus puoltaa hankesuunnitelman hyväksymistä.

Esittelijä

apulaiskaupunginjohtaja
Pekka Sauri

Lisätiedot

Kristiina Matikainen, kaupunginsihteeri, puhelin: 310 36035
kristiina.matikainen(a)hel.fi

Liitteet

- 1 Esitys metroasemien liukuportaiden modernisoinniksi
- 2 Talous- ja suunnittelukeskuksen lausunto