



31.3.2011

*Kaj/RM*

Kaupunginhallitus

|                                                                      |                      |
|----------------------------------------------------------------------|----------------------|
| HELSINGIN KAUPUNGIN KIRJAAMO<br>HELSINGFORS STADS REGISTRATÖRSKONTOR |                      |
| Saapunut/Inkommit                                                    |                      |
| 14. 04. 2011                                                         |                      |
| Dnro/Dnr                                                             | <i>Khs 2010-1858</i> |
| Tehtäväluokka                                                        | <i>661</i>           |
| Uppgiftsklass                                                        |                      |

117 §

LAUSUNTO TOIVOMUSPONNESTA, JOKA KOSKEE PIKARAI-  
TIOTIEVAIHTOEHDON SELVITTÄMISTÄ OSANA ÖSTERSUNDOMIN  
POIKITTAISLIIKENTEEN RAIDERATKAISUA

*HEL 2011-004106*

Kslk 2010-1336  
Esityslistan asia Lsp/4

Kaupunkisuunnittelulautakunta päätti antaa toivomusponnesta seuraavan lausunnon kaupunginhallitukselle.

#### Lausunnon tiivistelmä

Östersundomin yleiskaavaluonnoksen joukkoliikennematkaisu perustuu metroon ja liityntäbusseihin. Alueelle on kuitenkin mahdollista rakentaa poikittainen, Jokeri 3 -tason seudullinen pikaraitiolinja, jos matkakysyntä on riittävän suurta ja hanke teknistaloudellisesti toteuttamiskelpoinen. Yhteys voidaan toteuttaa ensivaiheessa runkobussilinjana. Östersundomin yleiskaava-alueen asemakaavoissa ja liikennesuunnitelmis-  
sa tullaan varautumaan poikittaisiin, Vantaan suunnan runkobussi- ja pikaraitiolinjoihin.

Lausunto Östersundomin yleiskaavaluonnoksen joukkoliikennematkaisu perustuu Mellunmäestä jatkettuun metrolinjaan ja sen liityntäbussiliikenteeseen. Tämä ei kuitenkaan sulje pois sitä mahdollisuutta, että alueelle rakennetaan tulevaisuudessa poikittainen, Jokeri 3-tason seudullinen pikaraitiolinja.

Vantaa on Östersundomin liikenteen kannalta tärkeä suunta muun muassa siitä syystä, että Kehä III:n käytävän ja Aviapoliksen alueella on runsaasti työpaikkoja. Östersundomin raidevertailun yhteydessä tehtyjen liikenne-ennusteiden mukaan yleiskaava-alueen aamuhuipputunnin joukkoliikennematkasta 13–14 % ja henkilöautomatkoista 21–22 % suuntautuu Vantaalle.

Helsingin seudulla on kolme poikittaisen joukkoliikenteen nk. Jokeri-hanketta, joilla pyritään lisäämään joukkoliikenteen kulkutapaosuutta



31.3.2011

poikittaisessa liikenteessä. Jokeri 1 (bussilinja 550) kulkee Tapiolasta Itäkeskukseen, jossa sillä on nykyisin vaihtoyhteys metroon. Yhteyden muuttamisesta pikaraitiotieksi on valmistunut alustava yleissuunnitelma vuonna 2009. Jokeri 2 on Myyrmäen ja Vuosaaren välinen runkobussilinja, jonka liikennöinti on tarkoitus aloittaa vuonna 2014. Sillä on vaihtoyhteys metroon Kontulassa ja Mellunmäessä. Myös Jokeri 2:n suunnitelmissa on varauduttu yhteyden toteuttamiseen tulevaisuudessa pikaraitiotienä.

Vuoden 2010 alussa voimaan tulleessa Vantaan yleiskaavassa Jokeri 3 -tason joukkoliikennedyhteys tulee Tikkurilan ja Hakunilan kautta Länsimäentielle ja sitä pitkin Mellunmäen metroasemalle. Yleiskaavamääräyksen mukaan yhteyden kaavamerkintä tarkoittaa ohjeellista joukkoliikenteen runkoyhteyttä, joka voidaan toteuttaa myös raitiotienä.

Östersundomin yleiskaavaluonnoksen joukkoliikenneselvitys sisältää ehdotuksen poikittaisesta runkobussilinjastosta. Yleiskaava-alueen liityntälinjojen tarjontaa täydentämään on Vantaan nykyisestä poikittaislinjasta 56 kehitetty Kehä III:n tason tiheävuorovälinen runkoyhteys, joka tarjoaisi yhteyden Länsi-Vantaalta esimerkiksi Kivistöstä Kehä III:n tasolla Hakunilan kautta Länsisalmeen, Uuden Porvoontien käytävään sekä Vuosaaren suuntaan. Vaihtoyhteys metroon olisi Länsisalmen metroasemalla. Linjan 56 A-haara liikennöisi Länsisalmesta Salmenkalion kautta Vuosaaren ja B-haara Uutta Porvoontietä Sakarimäen metroasemalle. Ensi vaiheessa Vuosaaren yhteyden voisi hoitaa Kehä III:n kautta. HSL:ssä tehdään parhaillaan Helsingin seudun bussiliikenteen runkolinjastosuunnitelmaa. Sen yhteydessä selvitetään tarkemmin myös Jokeri 3 -tason bussilinjastovaihtoehdot.

Pikaraitiotie edellyttää riittävän suurta matkakysyntää. Tämän johdosta Jokeri 3 voi olla järkevää toteuttaa ensivaiheessa runkobussiyhteytenä. Yhteys voidaan myöhemmin muuttaa pikaraitiotieksi, jos matkustajamäärät ja -ennusteet perustelevat ratahankkeen toteuttamisen, ja hanke on teknistaloudellisesti toteuttamiskelpoinen. Östersundomin alueen tulevaisia asemakaavoissa ja liikennesuunnitelmissa tullaan varautumaan poikittaisiin, Vantaan suunnan runkobussi- ja pikaraitiolinjoihin. Yleiskaavaluonnoksen kaavakartassa ei kuitenkaan ole erikseen merkintää poikittaisesta pikaraitioyhteydestä Vantaan suuntaan.

Pöytäkirjanote kaupunginhallitukselle

Lisätiedot:

Hälvä Heikki, liikenneinsinööri, puhelin 310 37142



31.3.2011

---

Pöytäkirja on pidetty nähtävillä 12.4.2011 Helsingin kaupungin kirjaimossa, Pohjoisesplanadi 11-13, ja asianosaista koskeva päätös on lähetetty seuraavana työpäivänä pöytäkirjan nähtävänäpitämisestä.

Miia-Riina Holappa  
pöytäkirjanpitäjä