



26.09.2011

Kaj/1

§ 845

Valtuutettu Tuomas Rantasen toivomusponsi: Östersundomin raideliikennevaihtoehdot

Pöydälle 26.09.2011

HEL 2011-004106 T 08 00 02

Päätös

Kaupunginhallitus päätti panna asian pöydälle.

Käsittely

Pöydällepanoehdotus:

Moisio Elina: Pöydällepanoehdotus:

Esittelijä

apulaiskaupunginjohtaja
Hannu Penttilä

Lisätiedot

Miliza Ryöti, apulaiskaupunginsihteeri, puhelin: 310 25407
miliza.ryoti(a)hel.fi

Liitteet

- 1 Tuomas Rantasen toivomusponsi, Kvsto 6.10.2010
- 2 Kslkn lausunto T. Rantasen toivomusponnosta Östersundomin raideratkaisusta

Otteet

Ote

Ponnen ehdottaja

Otteen liitteet

Esitysteksti

Päätösehdotus

Kaupunginhallitus päättäne merkitä tiedoksi selvityksen kaupunginvaltuuston 6.10.2010 hyväksymän toivomusponnen (Tuomas Rantanen) johdosta tehdyistä toimenpiteistä ja toimittaa selvityksen ponnen ehdottajalle sekä tiedoksi muille valtuutetuille.

Esittelijä

Käsitellessään 6.10.2010 Helsingin, Vantaan ja Sipoon kuntien yhteisen Östersundomin yleiskaavatyön käynnistämistä Kvsto hyväksyi samalla seuraavan toivomusponnen:

Postiosoite

PL 1
00099 HELSINGIN KAUPUNKI
hallintokeskus@hel.fi

Käyntiosoite

Pohjoisesplanadi 11-13
Helsinki
<http://www.hel.fi/hallintokeskus>

Puhelin

+358 9 310 1641

Tilinro

FI0680001200062637

Faksi

+358 9 655 783

Y-tunnus

0201256-6
Alv.nro
FI02012566



"Kaupunginvaltuusto edellyttää, että Östersundomin raideliikennevaihtoehtoja arvioitaessa selvitetään myös mahdollisen pikaraitiotien liittäminen poikittaisliikenteen raideratkaisuihin." (Tuomas Rantanen, 45-2)

Kvston työjärjestyksen 24 §:n mukaan Khn on toimitettava ponnen ehdottajalle kirjallinen selvitys toivomusponnen johdosta tehdyistä toimenpiteistä viimeistään vuoden kuluttua ponnen hyväksymisestä. Selvitys on toimitettava erikseen tiedoksi myös muille valtuutetuille.

Toivomusponnosta on saatu kaupunkisuunnittelulautakunnan lausunto (31.3.2011), jossa todetaan seuraavaa:

Östersundomin yleiskaavaluonnoksen joukkoliikennematkaisu perustuu Mellunmäestä jatkettuun metrolinjaan ja sen liityntäbussiliikenteeseen. Tämä ei kuitenkaan sulje pois sitä mahdollisuutta, että alueelle rakennetaan tulevaisuudessa poikittainen, Jokeri 3-tason seudullinen pikaraitiolinja.

Vantaa on Östersundomin liikenteen kannalta tärkeä suunta muun muassa siitä syystä, että Kehä III:n käytävän ja Aviapoliksen alueella on runsaasti työpaikkoja. Östersundomin raidevertailun yhteydessä tehtyjen liikenne-ennusteiden mukaan yleiskaava-alueen aamuhuipputunnin joukkoliikennematkoista 13–14 % ja henkilöautomatkoista 21–22 % suuntautuu Vantaalle.

Helsingin seudulla on kolme poikittaisen joukkoliikenteen nk. Jokeri-hanketta, joilla pyritään lisäämään joukkoliikenteen kulkutapaosuutta poikittaisessa liikenteessä. Jokeri 1 (bussilinja 550) kulkee Tapiolasta Itäkeskukseen, jossa sillä on nykyisin vaihtoyhteys metroon. Yhteyden muuttamisesta pikaraitiotieksi on valmistunut alustava yleissuunnitelma vuonna 2009. Jokeri 2 on Myyrmäen ja Vuosaaren välinen runkobussilinja, jonka liikennöinti on tarkoitus aloittaa vuonna 2014. Sillä on vaihtoyhteys metroon Kontulassa ja Mellunmäessä. Myös Jokeri 2:n suunnitelmissa on varauduttu yhteyden toteuttamiseen tulevaisuudessa pikaraitiotienä.

Vuoden 2010 alussa voimaan tulleessa Vantaan yleiskaavassa Jokeri 3 -tason joukkoliikenneyhteys tulee Tikkurilan ja Hakunilan kautta Länsimäentielle ja sitä pitkin Mellunmäen metroasemalle. Yleiskaavamääräyksen mukaan yhteyden kaavamerkintä tarkoittaa ohjeellista joukkoliikenteen runkoyhteyttä, joka voidaan toteuttaa myös raitiotienä.

Östersundomin yleiskaavaluonnoksen joukkoliikenneselvitys sisältää ehdotuksen poikittaisesta runkobussilinjastosta. Yleiskaava-alueen liityntälinjojen tarjontaa täydentämään on Vantaan nykyisestä



poikittaislinjasta 56 kehitetty Kehä III:n tason tiheävuorovälinen runkoyhteys, joka tarjoaisi yhteyden Länsi-Vantaalta esimerkiksi Kivistöstä Kehä III:n tasolla Hakunilan kautta Länsisalmeen, Uuden Porvoontien käytävään sekä Vuosaaren suuntaan. Vaihtoyhteys metroon olisi Länsisalmen metroasemalla. Linjan 56 A-haara liikennöisi Länsisalmesta Salmenkallion kautta Vuosaareen ja B-haara Uutta Porvoontietä Sakarinmäen metroasemalle. Ensi vaiheessa Vuosaaren yhteyden voisi hoitaa Kehä III:n kautta. HSL:ssä tehdään parhaillaan Helsingin seudun bussiliikenteen runkolinjastosuunnitelmaa. Sen yhteydessä selvitetään tarkemmin myös Jokeri 3 -tason bussilinjastovaihtoehdot.

Pikaraitiotie edellyttää riittävän suurta matkakysyntää. Tämän johdosta Jokeri 3 voi olla järkevää toteuttaa ensivaiheessa runkobussiyhteytenä. Yhteys voidaan myöhemmin muuttaa pikaraitiotieksi, jos matkustajamäärät ja -ennusteet perustelevat ratahankkeen toteuttamisen, ja hanke on teknistaloudellisesti toteuttamiskelpoinen. Östersundomin alueen tulevaisuudessa asemakaavoissa ja liikennesuunnitelmissa tullaan varautumaan poikittaisiin, Vantaan suunnan runkobussi- ja pikaraitiolinjoihin. Yleiskaavaluonnoksen kaavakartassa ei kuitenkaan ole erikseen merkintää poikittaisesta pikaraitioyhteydestä Vantaan suuntaan.

Esittelijä yhtyy kaupunkisuunnittelulautakunnan lausunnossa mainittuun.

Esittelijä

apulaiskaupunginjohtaja
Hannu Penttilä

Lisätiedot

Miliza Ryöti, apulaiskaupunginsihteeri, puhelin: 310 25407
miliza.ryoti(a)hel.fi

Liitteet

- 1 Tuomas Rantasen toivomusponsi, Kvsto 6.10.2010
- 2 Kslkn lausunto T. Rantasen toivomusponnosta Östersundomin raideratkaisusta

Otteet

Ote
Ponnen ehdottaja

Otteen liitteet
Esitysteksti

Tiedoksi

Kaupunginvaltuusto