



Elinkeino-, liikenne- ja
ympäristökeskus



Uudenmaan ELY-keskuksen tienpidon ja liikenteen suunnitelma 2012–2015



Esipuhe

Uudenmaan Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen ensimmäisen toimintavuoden aikana käynnistettiin kolmen eri valtion aluhallinnon sektorin yhteistyö. Laaja-alaisen osaamisen turvin ELY-keskus vastaa liikennejärjestelmän kehittämisen lisäksi alueen elinkeinoelämän kilpailukykyyn edistämisestä ja on mukana luomassa laadukasta elinympäristöä. Perusedellytykset ihmisten hyvinvoinnin kasvuille ovat kunnossa. Erityisesti maankäytön ja liikkumisen tarpeiden yhteensovittaminen on vahvistunut Uudenmaan ELY-keskuksessa.

Uudenmaan ELY-keskuksella on liikenteen vastuualueella hyvät valmiudet toteuttaa valtakunnallisia liikennepoliittisia linjauksia. Vaikutus liikenneturvallisuuteen on jo vuosia ollut keskeinen kriteeri hankkeiden toteuttamispäätöksiä tehtäessä ja liikenneturvallisuuden tilanne onkin jatkuvasti parantunut.

Vastuu ilmastosta on yhteinen. Tehokkain ratkaisu hillitä tieliikenteen päästöjä on autoilun vähentäminen. Joukko-liikenteen tulisi olla toimiva vaihtoehto yksityisautoilulle. Uudenmaan ELY-keskus on yksi alueensa joukkoliikenteen vastuuviranomaisista ja on omalta osaltaan luomassa edellytyksiä joukkoliikenteen käytön lisäämiselle. Joukko-liikenteen järjestämisen lähtökohtana ovat palvelutason määrittelyt, jotka ovat parhaillaan käynnissä yhteistyössä eri toimijoiden kanssa.

Liikkujien tarpeet ovat hyvin selvillä. Valtiontalouden näkymät ovat kuitenkin vaikeat ja tienpidossa resurssien niukkuus jatkuu. Valitettavasti kaikkiin arjen matkojen tarpeisiin ei lähivuosina pystytä vastaamaan.

Uudenmaan ELY-keskuksen alueella on käynnissä useita isoja liikenneverkon kehittämisinvestointeja. Korkealle priorisoituja uusia kehittämishankkeita ovat Lahden eteläinen kehätie sekä pääkaupunkiseudulla Kehä I:n ja Kehä III:n (E18) parantaminen, Kehäradan ja Länsimetron liikennejärjestelyt sekä pääradan parantaminen välillä Pasila–Riihimäki.

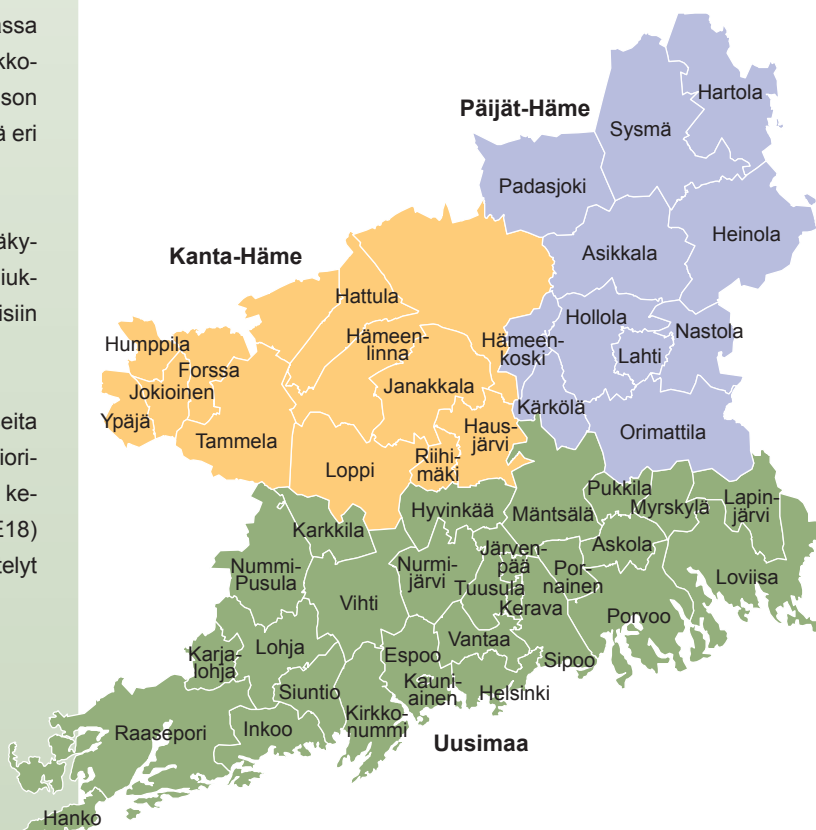
Rita Piirainen
ylijohtaja

Toiminta-alueena kolme maakuntaa

Uudenmaan ELY-keskuksen liikenne ja infrastruktuuri -vastuualue muodostuu alueellisesti Uudenmaan, Kanta-Hämeen ja Päijät-Hämeen maakunnista, kun Uudenmaan ja Itä-Uudenmaan maakunnat yhdistyivät vuoden 2011 alussa yhdeksi maakunnaksi. Lisäksi vuoden 2011 alussa Uudenmaan ELY-keskuksen alueella toteutui yksi kuntaliitos, kun Artjärvi ja Orimattila yhdistyivät Orimattilan kaupungiksi. Alueella on yhteensä 50 kuntaa ja täällä asuu enemmän kuin joka kolmas suomalainen eli lähes 1,9 miljoonaa asukasta. Asukkaista yli 60 prosenttia asuu 50 kilometrin säteellä Helsingin ydinkeskustasta.

Alueella on suuri kansantaloudellinen merkitys. Täällä sijaitsee lähes 40 prosenttia maamme työpaikoista. Pääkaupunkiseudulle sukkuloi päivittäin lähes 120 000 työmatkalaista. Sukkulointi on jatkuvasti kasvanut, jonka lisäksi työmatkat ovat pidentyneet. Lähes puolet maamme joukkoliikenteen suoritteesta muodostuu Uudenmaan ELY-keskuksen alueella.

Uudenmaan ELY-keskuksella on hoidettavanaan 9 100 kilometrin maantieverkko, joka on runsas kymmenes koko maan tieverkon pituudesta. Alueella ajetaan kuitenkin lähes kolmannes koko maan liikennesuoritteesta. Suomen vilkasliikenteisimmät tiet sijaitsevat Uudenmaan ELY-keskuksen alueella. Näistä vilkkain tie on Kehä I.



Ajankohtaisia liikennepoliittisia linjauksia

Vuoden 2010 alussa tapahtuneiden alue- ja liikennehallinnon uudistusten myötä on ELY-keskuksilla nyt aikaisempaa laajempi vastuu koko liikennejärjestelmän kehittämisestä yhteistyössä maakuntien liittojen ja Liikenneviraston kanssa. Erityisesti joukkoliikenteen ja liikenneturvallisuuden osalta tehtävien hoito keskittyy aiempaa tehokkaammin samaan organisaatioon.

Liikennevirasto on julkaissut oman asiantuntijankemeyksensä tulevaisuuden liikennejärjestelmästä, Liikenneolosuhteet 2035. Suunnitelma on laadittu maltilliseen vuosibudjettitason peilaten valtiontalouden tilaa ja pakottaen tuomaan toiminnan prioriteetit selkeästi esiin. Suunnitelman mukaisella rahoitustasolla painotetaan enemmän päivittäistä liikennöityvyyttä kuin liikennejärjestelmän kehittämistä. Liikenneviraston toiminnassa korostuvat pitkän tähtäimen suunnitelman mukaan seuraavat liikennepoliittiset teemat: elinkeinoelämän toimintaedellytykset, arjen liikkuminen, ilmastomuutoksen hillintä ja siihen sopeutuminen, turvallisuus ja ympäristö sekä monipuolinen keinovalikoima ja yhteistyö. Nämä teemat pohjautuvat Liikenneviraston uudistettuun strategiaan, joka on tiivistetty siinä esitettyyn visioon "Toimivat yhteydet – hyvinvoiva Suomi". Vision ydinajatuksena on, että sujuvalla liikenteellä on huomattava vaikutus niin kansalaisten arjelle kuin elinkeinoelämällekin.

Keväällä 2011 aloittava uusi hallitus antanee oman liikennepoliittisen selontekonsa. Valtakunnan tasolla on viime aikoina valmistunut monia muita liikennepoliittisiin linjauksiin vaikuttavia merkittäviä strategioita, kuten liikenne- ja viestintäministeriön hallinnonalan ilmastopoliittinen ohjelma, älyliikenteen strategia ja tulevaisuuskatsaus.

Uudenmaan ELY-keskuksen liikenne ja infrastruktuuri -vastualueen strategiset linjaukset on koottu vuonna 2010 valmistuneeseen pitkän aikavälin suunnitelmaan, jonka aikatahtain on 15–20 vuotta eteenpäin. Tienpidolle ja joukkoliikenteen kehittämiselle asetetuista tavoitteista on toiminnalle johdettu seuraavat strategiset linjaukset:

1. Tiestön päivittäisen liikennöitävyyden ja toimivuuden turvaaminen
2. Tieverkon kunnon varmistaminen
3. Liikenneturvallisuuden selkeä parantaminen
4. Kestävien kulkumuotojen käytön edistäminen
5. Maankäytön kestävää kehittämistä ja alueiden elinvoimaa tukevien investointien toteuttaminen

Suunnitelmakaudella Uudenmaan ELY-keskuksen toiminnassa painotetaan aikaisempien vuosien tapaan tieverkon liikennöitävyyttä, kuntoa ja liikenneturvallisuutta. Päivittäisen liikennöitävyyden turvaaminen säilyy tienpidon perustehtävänä. Tieverkon kuntotilassa painotetaan asiakastarpeita ja ensisijaisesti huolehditaan vilkkaimmin liikennöidyistä päätteistä. Tienpidon toimien valintaa ohjaa vahvasti tavoite tie liikenteen turvallisuuden selkeästä parantamisesta. Lisäksi toiminnassa painotetaan joukkoliikenteen järjestämistä.

Mahdollisuudet strategiassa uusiksi painopisteiksi nostettujen kestävien kulkumuotojen käytön edistämiseen ja alueiden elinvoiman tukemiseen jäävät suunnitelmakaudella käytännössä vähäisiksi, jos rahoitustasossa ei tapahdu oleellisia muutoksia. Jatkossa liikkumisen painopistettä pyritään siirtämään henkilöautoilusta vähemmän päästöjä aiheuttaviin kulkutapoihin, kuten joukkoliikenteeseen, kävelyyn ja pyöräilyyn.

Uudenmaan ELY-keskuksella on hyvät valmiudet toteuttaa valtakunnallisia liikennepoliittisia linjauksia tehokkaasti ja vaikuttavasti, kunhan toiminnan taloudellinen resurssointi olisi riittävää. Toimenpiteiden vaikutukset ovat Uudenmaan ELY-keskuksen alueella muuta maata suhteellisesti suuremmat alueen tiheän asutuksen ja suurten liikennemäärien vuoksi.



Tiehankeet 2012–2015

Maarakennuskustannusindeksi 130 (2005 = 100)

Ei sisällä isoja investointeja eikä peruskorjauksia

Perusväylänpidon alueelliset investoinnit sekä liikenteen operatiivisen ohjauksen investoinnit

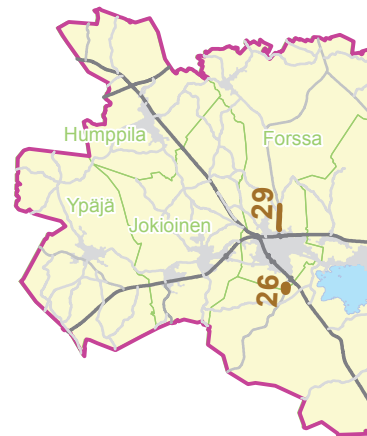
Número kartalla	Hankkeen nimi	Hanke-numero	Kust.arv. milj. €	Kunnat
Kevyen liikenteen järjestelyt		yhteensä	6,52	
1	Mt 13872 Järvelän paikallistien jkp-tie	9903	0,88	Kärkölä
2	Mt 1130 Lapinkylän jkp-tie, Paloasema - mt 1131	1003	1,03	Kirkkonummi
3	Mt 11788, mt 11790 Askola, Vakkolan jkp-tiet	2451	1,31	Askola
4	Kt 52 Västerbyn jkp-tie ja liittymä	1557	0,90	Raasepori
5	Mt 1456 Vähänummi - Kellokoski	1487	1,10	Tuusula, Järvenpää
6	Mt 178 (Valkontie, jkp-tie välillä Petaksentie - Solvikintie ja Vanha Valkontie - Valko 1. vaihe	1474	1,30	Loviisa
Liittymäkohteet		yhteensä	5,93	
7	Kt 54 Launosten kohdan liikenneturvallisuusjärjestelyt	3595	1,25	Loppi
8	Mt 120 Mariannantien liittymän parantaminen (Juvanmalmi)	1347	1,03	Espoo
9	Vt 12 Pälkäne - Hauho, liittymä- ja liikenneturvallisuusjärjestelyt	9904	1,30	Hämeenlinna, Pälkäne
10	Vt 25 Formanshagenin (Ajurinpuisto) et:n parantaminen	1672	1,35	Raasepori
11	Mt 1311 Nurmijärven kk Perttulantien ja Helsingintien liittymä	2945	0,20	Nurmijärvi
ei kartalla	Pienet liittymien parantamistoimenpiteet		0,80	Uudenmaan ELY
Kohteet, joissa kunnilla/muilla sidosryhmillä rahoitusosuus on merkittävä		yhteensä	3,65	
12	Mt 11453 Myllymäki - Helsingin kk, (Ylästöntie)	1761	1,75	Vantaa
13	Mt 11679 Massbyn jkp-tie välillä mt 170 - Ingman Foods	2943	1,40	Sipoo
14	Mt 132 Klaukkalantie, liittymien parantaminen Toivolan kohdalla	2944	0,50	Nurmijärvi
Liikenteen operatiivisen ohjauksen investoinnit		yhteensä	0,40	
ei kartalla	Automaattinen nopeudenvälvonta		0,40	Uudenmaan ELY
Pohjavesiohjelma		yhteensä	2,95	
15	Vt 25 Lohja/Lohjanharju pohjavedensuojauks	2260	2,95	Lohja

Liikenneympäristön parantaminen

Número kartalla	Hankkeen nimi	Hanke-numero	Kust.arv. milj. €	Kunnat
Pienet liikenneturvallisuuden parantamiskohteet				
ei kartalla	Pienet liikenneturvallisuuskohteet 2012, 2013, 2014 ja 2015	2020, 2121, 2380, 2381	2,00	Uudenmaan ELY
ei kartalla	Pienet joukkoliikenteen parannuskohteet 2012, 2013, 2014 ja 2015	2122, 2123, 2382, 2383	1,20	Uudenmaan ELY
ei kartalla	Taajamien liikenneturvallisuuden parantaminen		1,00	Uudenmaan ELY
Liityntäpysäköinti				
ei kartalla	Liityntäpysäköinti pienet kohteet, sis. pyöräpysäköintiä sekä liityntäpysäköinnin rakentamista ja viitoitusta			Uudenmaan ELY
Rakenteellisten vaurioiden korjaus, painumat				
16	Kt 50 Luoman pohjoisen tulopenkereen korjaus	3693		Espoo
17	Kt 51 Pikkalanjoen kohta	1914		Kirkkonummi
18	Vt 7 Koskenkylä Granvikin sillan liittyvä puupaalutuksen korjaus	1977		Porvoo
19	Mt 186 Pitkälahti	1808		Karjalohja
20	Mt 110 Leppävaaran akk	3822		Espoo

Sidosryhmien rahoittamat hankkeet maanteillä

Número kartalla	Hankkeen nimi	Suunn. nro	Kunnat
21	Mt 1014 parantaminen Kurkikujan katuliittymän kohdalla	1525	Raasepori
22	Mt 170 parantaminen Storörintien kohdalla	1642	Sipoo
23	Mt 11337 ja mt 11343 jkp-tie välillä Kalmari - Kunnarla	1663	Espoo
24	Mt 1321 parantaminen Laidunkaaren liittymän kohdalla	1818	Nurmijärvi
25	Mt 130 Laidunkaaren katuliittymän rakentaminen	1819	Nurmijärvi
26	Mt 282 parantaminen, jkp-tie välillä Häiväntie - Teräsmiehentie, Tupasuon asemakaava	1767	Tammela
27	Mt 101 Kehä I liikennejärjestelyt välillä Turunlinnantie ja mt 170 Itäväylä	1631	Helsinki
28	Mt 130 rampin, Kormuntien, Mattilantien ja Merkkosenkadun kiertoliittymä	1703	Riihimäki
29	Mt 284 jkp-tie	1704	Forssa
30	Mt 140 Töyrnummentien, Perkkionpellontien ja Maisalantien liittymä	1354	Mäntsälä





Perusväylänpidon rahoitus edelleen niukkaa

Tienpito rahoitetaan pääosin valtion talousarviosta. Uudenmaan ELY-keskuksen liikenne ja infrastruktuuri -vastualueelle on osoitettu määrärahat perusväylänpitoon ja joukkoliikennepalveluihin.

Uudenmaan ELY-keskuksen perusväylänpidon noin 100 miljoonan euron vuosittaisesta rahoituksesta tieverkon hoito, ylläpito ja käyttö vievät valtaosan, noin 90 prosenttia. Näin rahoitus kohdistuu toiminnan keskeisten tavoitteiden tukemiseen, tieverkon päivittäisen liikennöitävyyden turvaamiseen ja kunnan varmistamiseen.

Joukkoliikennepalveluihin on Uudenmaan ELY-keskuksella käytettävissä vuosittain noin seitsemän miljoonaa euroa. Tämä määräraha käytetään pääosin liikenteen ostoihin ja lipputukeen. Valtion budjetissa on lisäksi määrärahat muiden tahojen hallinnoimina suurten kaupunkien joukkoliikennetien ja junaliikenteen ostoihin.

Tieverkon isojen kehittämisinvestointien toteutuksesta päätetään erikseen eduskunnassa ja niiden rakentamisen toteuttaa Liikennevirasto hankkeille vuosittain kohdistettavalla rahoituksella. Näiden tiehankkeiden esi-, yleis- ja tiesuunnittelu hoidetaan kuitenkin ELY-keskuksissa perusväylänpidon rahoituksella. Toteutusvalmius pidetään hyvänä, joten kehittämissuunnitelmien ja muiden erillisrahoitettavien hankkeiden suunnittelukohteita on runsaasti.

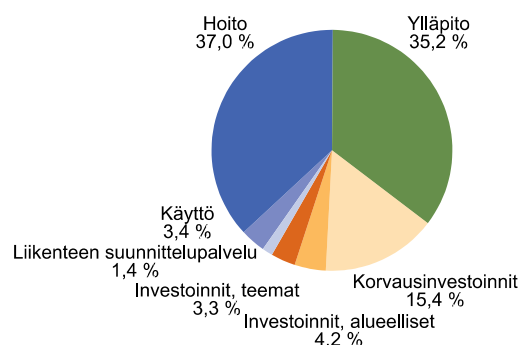
Tieverkon hoidon rahoituksessa tehdään suunnitelmakaudella 2012–2015 selvä tasokorotus. Tämä johtuu sekä kustannustason noususta että talvihoidon laatutason parantamisesta. Talvihoidon uudistetut toimintalinjat otetaan käyttöön asteittain alueurakoiden kilpailutuksen yhteydessä. Tieverkon ylläpidossa pääteiden päällysteiden uusimiseen käytetään

tettävää rahoitusta kasvatetaan suunnitelmakaudella, mutta tieverkon peruskorjauksista joudutaan hieman tinkimään.

Alueellisten investointien rahoitustaso säilyy edelleen alhaisena ja Uudenmaan ELY-keskuksen perusväylänpidon rahat riittävät vain muutaman pienehkön investointihankkeen toteuttamiseen vuosittain. Nämä ovat lähinnä kevyen liikenteen järjestelyjä ja liittymäkohteita. Alueellisia investointeja toteutetaan myös teemahankkeina valtakunnallisten ohjelmien kautta. Suunnitelmakaudella ajankohtaisia teemoja ovat pohjavesiohjelma, joukkoliikenteen edistäminen pääkaupunkiseudun säteittäisillä pääväylillä ja pääteiden keskikaideohjelma.

Varsinaisen valtion budjettirahoituksen ohella isojen väylähankkeiden suunnitteluun ja rakentamiseen on mahdollisuus saada osarahoitusta EU:n TEN-tukena. Ulkopuolista rahoitusta alueellisiin investointeihin voidaan saada myös EU:n aluekehitysrahastosta. Pienessä määrin investointeja voidaan rahoittaa myös työllisyysmäärärahoilla. Viime vuosina kunnat ovat yhä enemmän osallistuneet pienten paikallisten tiehankkeiden rahoitukseen.

Uudenmaan ELY-keskuksen perusväylänpidon rahoituksen jakaantuminen vuosina 2012–2015



Parannuksia etenkin liikenneturvallisuuteen

Talvihoidon uusien toimintalinjojen käyttöönotto ja päällysteiden uusiminen parantavat niin henkilöliikenteen kuin kuljetustenkin sujuvuutta. Joukkoliikenteen järjestämisen rahoitustaso säilyy ennallaan ja sillä turvataan liikkumisen peruspalveluja.

Liikenneturvallisuus paranee nykytilaan verrattuna ja on linjassa pitkän aikavälin tavoitteiden kanssa. Suunnitelmasa kevyen liikenteen hankkeiden määrä pysyy ennallaan. Liittymäkohteita parannetaan hieman enemmän kuin edellisellä suunnitelmakaudella. ELY-keskuksen alueellisilla investoinneilla ei pystytty merkittävästi vaikuttamaan ruuhkautumiseen, joten kuljetusten toimivuudelle asetetuista pitkän aikavälin tavoitteista jäädään vääjäämättä. Alueellista kilpai-

lukykyä ja elinvoimaa merkittävästi tukevia hankkeita ei tällä suunnitelmakaudella käynnistytty. Melun ja pohjavesien osalta tilanne on sama kuin edellisellä suunnitelmakaudella.

Ilmastomuutosta koskevat tavoitteet eivät lähiaikoina toteudu, sillä suunnitelman toimenpiteet eivät riitä muuttamaan kulkumuotojakaumaa vähemmän saastuttavaan suuntaan. Maankäytön ja liikenteen yhteensovittamisella vaikutetaan liikkumistarpeeseen ja yhteistyöllä maakunnan liittojen, kuntien ja muiden joukkoliikenteen toimivaltaisten viranomaisten kanssa edistetään kestävien kulkumuotojen käyttöä erityisesti kaupunkiseuduilla. Näiden toimien vaikutukset näkyvät vasta pidemmällä aikavälillä.

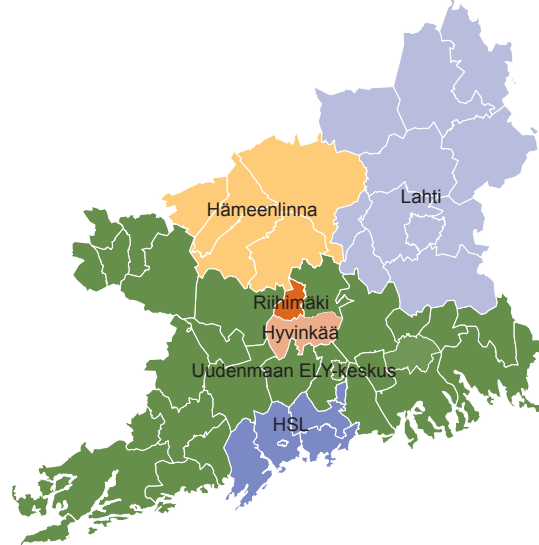
Joukkoliikenteen palvelutasomäärittelyt käynnissä

Kilpailukykyisen joukkoliikenteen avulla voidaan vaikuttaa kulkumuodon valintaan ja vastataan siten myös ilmastopoliittisiin haasteisiin. Joukkoliikennelain tavoitteena on luoda edellytykset peruspalvelutasoisten joukkoliikennepalvelujen turvaamiseen koko maassa sekä joukkoliikenteen käytön lisäämiseen keskeisillä kaupunkiseuduilla ja niiden välisessä liikenteessä.

Joukkoliikennelaissa on määritelty joukkoliikenteen vastuuviranomaiset. Uudenmaan ELY-keskuksen alueella viranomaisia on ELY-keskuksen lisäksi viisi. Laissa viranomaisille on annettu velvoite joukkoliikenteen palvelutason määrittelyyn sekä joukkoliikenteen suunnitteluun alueellisina tai seudullisina kokonaisuuksina. Palvelutason määrittely on laaja yhteistyöprosessi kuntien, maakunnan liittojen ja muiden toimijoiden kanssa. Palvelutasomäärittelyä ja muuta joukkoliikenneyhteistyötä varten ELY-keskus on asettanut seitsemän seudullista joukkoliikennetyöryhmää. Määrittelytyö tehdään ensimmäisen kerran vuoden 2011 aikana. Tuloksena on suunnitelma alueen joukkoliikenteen palvelutasosta. ELY-keskus koordinoi ja ottaa omassa palvelutasomäärittelyssään huomioon alueensa eri viranomaisten tekemät palvelutasomäärittelyt ja sovitaa ne liikenne- ja viestintäministeriön kaukoliikenteen palvelutasomäärittelyyn, joka tehdään vuonna 2011. Palvelutasomäärittelyt kytetään suunnitelmakaudella yhä tiiviimmin osaksi liikennejärjestelmäsuunnittelua.

Suunnitelmakaudella päättyy yli puolet liikennöitsijöiden ja toimivaltaisten viranomaisten välisistä siirtymäajan liikennöintisopimuksista, joilla ajetaan muun muassa valtaosa Lahden ja Hämeenlinnan seutujen sekä Kirkkonummen ja Nurmijärven kuntien liikenteistä. Siirtymäaika on väliaihe ennen lupaperusteisen joukkoliikennejärjestelmän päättymistä. Sopimusten päätyttyä viranomaisten tulee tehdä päätös, miten joukkoliikennepalvelut järjestetään. Vaihtoehtoina ovat liikenteen hoitaminen markkinaehtoisesti, jolloin viranomai-

Joukkoliikenteen toimivaltaiset viranomaiset



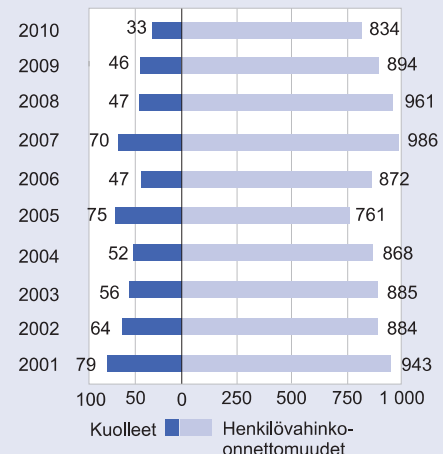
nen ei puutu syntyviin markkinoihin tai esimerkiksi liikenteen kilpailuttaminen. Joukkoliikenteen järjestämisen lähtökohtana ovat palvelutason määrittelyt. Toteutettavan palvelutason laadua rajoittaa valtion joukkoliikennerahoituksen niukkuus. Kaikki siirtymäajan liikennöintisopimukset päättyvät viimeistään vuonna 2019. Sopimusten voimassaoloaikana niihin tehdään perusteltuja aikataulu- ja reittimuutoksia, joiden tavoitteena on ensisijaisesti vastata käyttäjätarpeisiin.

ELY-keskus myöntää kunnille valtionavustusta joukkoliikennepalveluiden ylläpitämiseen, matkalippujen hinnanalennuksiin ja kehittämiseen. Lisäksi ELY-keskus ostaa kuntakeskusten välistä peruspalvelutasoista joukkoliikennettä. Kaupunkiseuduilla rahoituksen painopiste on matkalippujen hinnanalennuksissa ja palveluostoissa, joilla edistetään joukkoliikenteen käyttöä. Maaseudulla keskeistä on turvata liikkumisen peruspalvelut ostamalla siirtymäajan sopimusliikennettä täydentävää liikennettä.

Suunnitelman vaikutukset tavoitealueittain

	Suunnitelman vaikutukset verrattuna nykytilaan	Suunnitelman vaikutukset verrattuna edelliseen TTS-linjaan	Suunnitelman vaikutukset verrattuna PTS-linjaan
Sujuvat matkakäytöt	😊	😊	😞
Toimivat kuljetukset	😊	😊	😞
Ilmastonmuutos ja ympäristö	😊	😊	😞
Liikenneturvallisuus	😊	😊	😞
Alueellinen kilpailukyky	😊	😞	😞

Henkilövahinkoon johtaneiden onnettomuuksien ja niissä kuolleiden määrä Uudenmaan ELY-keskuksen maanteillä



Yhdessä liikennejärjestelmän hyväksi

Uudenmaan ELY-keskus tekee yhteistyötä sidosryhmien kanssa alueensa liikennejärjestelmän kehittämiseksi. Liikennejärjestelmäsuunnittelu on vakiintunut etenkin kaupunkiseutujen ja maakuntien tasolla tehtäväksi strategiseksi suunnitelmaksi. Merkittävä osa liikennejärjestelmän suunnittelusta ja päätöksenteosta tehdään myös yksittäisten kuntien sisällä.

Tuorein alueella tehty suunnitelma on Helsingin seudun liikennejärjestelmäsuunnitelma, HLJ 2011. Painopisteinä sen valmistelussa ovat olleet liikennejärjestelmän toimivuuden, maankäytön ja liikenteen yhteensovittamisen sekä ilmastonmuutoksen hillinnän huomiointi. HLJ 2011 kehittämisohjelman linjaukset ja toimenpiteet on jaoteltu viiteen tasoon perustuen neliporrasperiaatteeseen. Tämä tarkoittaa HLJ 2011:ssä sitä, että tavoitteena on ensisijaisesti vaikuttaa liikku- mistarpeen vähentämiseen ja kulkumuodon valintaan sekä tehostaa nykyisen liikenneverkon käyttöä. Tässä hyödynnetään pieniä kustannustehokkaita parantamistoimenpiteitä. Kasvavalla Helsingin seudulla tarvitaan kuitenkin myös uusinvestointeja.

Tienpidon toimien ja joukkoliikenteen järjestämisen lisäksi ELY-keskuksen liikenne ja infrastruktuuri -vastuualue osallistuu myös maankäytön ja alueiden kehittämisen suunnitteluun, liikenneturvallisuustyöhön, ympäristöyhteistyöhön sekä kävelyn ja pyöräilyn, joukkoliikenteen, kuljetusten ja liikennepalvelujen suunnitteluun.

Uudenmaan liitossa on nyt käynnissä maakuntakaavan yhdistäminen ja uudistaminen koko maakunnan alueelle. Laajaa metropolialuetta tarkastellaan yhtenä kokonaisuutena. Alueen kilpailukyky edellyttää sidosryhmien yhteistä tahtotilaa aluerakenteen kehittämistä ja sitä tukevasta liikennejärjestelmästä. Maakuntakaavan luonnos valmistuu vuoden 2011 aikana.

Päijät-Hämeen uusi maakuntakaavatyö käynnistyi kesäl- lä 2010. Tämä kokonaismaakuntakaava tulee valmistues- saan korvaamaan vuonna 2008 vahvistetun ensimmäisen Päijät-Hämeen maakuntakaavan. Uuden maakuntakaav- van valmistelutyössä tullaan keskittymään erityisesti vas- tuullisen alue- ja yhdyskuntarakenteen ratkaisuihin.

Kanta-Hämeeseen laaditusta ensimmäisestä maakun- takaavasta tuli lainvoimainen vuonna 2007. Nyt Kanta- Hämeessä on valmistelussa yhdyskuntien rakentami- seen liittyvä vaihemaakuntakaava.

Uudenmaan elinkeino-,
liikenne- ja ympäristökeskus
Liikenne- ja infrastruktuurivastuualue
Opastinsilta 12 A,
PL 36, 00521 HELSINKI
puh. 020 636 0070 (vaihde)
www.ely-keskus.fi/uusimaa

Sähköpostiosoitteet

liikenteen.asiakaspalvelu@ely-keskus.fi
trafikens.kundservice@ely-centralen.fi

Tienkäyttäjän linja, 24 h

Puh. 0200 2100 (pvm), ilmoitukset
tien kunnosta ja liikenteen ongelmista