



1.9.2011

UudELY:n tienpidon- ja liikenteen suunnitelma vuosiksi 2012-2015 ym.

HEL 2011-000393 T 08 00 01

Uudenmaan ELY-keskuksen liikenne ja infrastruktuuri -vastuualueen strategiset linjaukset on koottu pitkän aikavälin suunnitelmaan. Tienpidon ja joukkoliikenteen kehittämiseksi asetetut tavoitteet ja toiminnalle johdetut viiden kohdan strategiset linjaukset ovat tiestön päivittäisen liikennöitävyyden ja toimivuuden turvaaminen, tieverkon kunnan varmistaminen, liikenneturvallisuuden selkeä parantaminen, kestävien kulkumuotojen käytön edistäminen ja maankäytön kestävä kehittäminen ja alueiden elinvoimaa tukevien investointien toteuttaminen.

Uudenmaan ELY-keskuksen maanteiden hoidon ja ylläpidon suunnitelmassa 2012–2015 perusväylänpitoon ja joukkoliikennepalveluihin käytettävissä olevan noin 100 milj. euron vuosittaisella rahoituksesta valtaosa eli 90 % käytetään tieverkon hoitoon, ylläpitoon, korvausinvestointeihin ja käyttöön. Tällä rahoituksella on mahdollista kohdistaa toiminta vain keskeisten tavoitteiden tukemiseen, tieverkon päivittäisen liikennöitävyyden turvaamiseen ja kunnan varmistamiseen.

Uudenmaan ELY-keskuksen perusväylänpidon rahoitusta on tarkoitus suunnata tieverkon talvihoidon laatutason parantamiseen ja pääteiden päällysteiden uusimiseen, jolloin tieverkon peruskorjauksista joudutaan tinkimään ja tieverkon ylläpidon korjausvelka kasvaa. Suomen kymmenestä vilkkaimmin liikennöidystä maantiejaksosta kahdeksan sijaitsee Helsingin seudulla. Talous- ja suunnittelukeskuksen mielestä Uudenmaan ELY-keskuksen strategisten tavoitteiden saavuttamiseksi perusväylänpidon rahoitusta tulee suunnata erityisesti Helsingin seudulle.

Postiosoite

PL 20
00099 HELSINGIN KAUPUNKI
talousjasuunnittelukeskus@hel.fi

Käyntiosoite

Pohjoisesplanadi 15-17
HELSINKI
<http://www.hel.fi/taske>

Puhelin

+358 9 310 2505
Tilinro
800012-62637

Faksi

+358 9 655 783

Y-tunnus

0201256-6
Alv.nro
FI02012566



1.9.2011

ELY-keskuksen alueellisilla investoinneilla ei pystytä merkittävästi vaikuttamaan ruuhkautumiseen, joten kuljetusten toimivuudelle asetetuista pitkän aikavälin tavoitteista jäädään vääjäämättä. Alueellista kilpailukykyä ja elinvoimaa merkittävästi tukevia hankkeita ei tällä suunnitelmakaudella käynnisty. Mahdollisuudet strategiassa uusiksi painopisteiksi nostettujen kestävien kulkumuotojen käytön edistämiseen ja alueiden elinvoiman tukemiseen jäävät suunnitelmakaudella käytännössä vähäisiksi, jos rahoitustasossa ei tapahdu oleellisia muutoksia.

Uudenmaan ELY-keskuksen Helsingin kannalta kiireisimmät suunnitteluhankkeet 2012-2015 ovat:

Kehä I:n pullonkaulat, 1.vaihe

- Hämeenlinnanväylän eritasoliittymän 1.vaihe,rakennussuunnitelma
- Itäväylän eritasoliittymä, tiesuunnitelma
- Kivikontien eritasoliittymä, rakennussuunnitelma

Kehä I:n pullonkaulat, 2.vaihe

- Myllypuron ja Kontulantie eritasoliittymät, tiesuunnitelma

Kehä II jatkosuunnittelu

Pasilanväylä, alustava yleissuunnitelma ja YVA

Jokeri 2: Tuusulanväylän ja Yhdyskunnantien pysäkit

Joukkoliikenteen edistäminen säteittäisillä pääväylillä

- Hämeenlinnanväylä välillä Kannelmäki-Kaivoksela
- Vihdintien pikaparannukset Huopalahdentie - Kehä III

Tiehankeet 2012-2015 Helsingin alueella:

- Kehä I:n liikennejärjestelyt välillä Turunlinnantie ja Itäväylä (sidon-ryhmien rahoittamat hankkeet maanteillä)

Edellä mainittu ELY-keskuksen lyhyt lista toteutettavista tiehankeista ei sisällä isoja investointeja, joista vastaa Liikennevirasto.

Talous- ja suunnittelukeskuksen mielestä näiden kehittämishankkeiden suunnittelu muodostaa jatkossa hyvän toteuttamisvalmiuden, mutta niiden suunnittelun ajoitusta tulisi täsmentää seuraavassa Uudenmaan ELY-keskuksen toiminta- ja taloussuunnitelmissa vuosille 2013-2016.

Erityisesti Pasilanväylän eli Hakamäentien jatkeiden alustavan



1.9.2011

yleissuunnitelman käynnistäminen on tärkeää, koska hanke vaikuttaa merkittävästi nykyiseen ja suunnitteilla olevaan kaupunkirakenteeseen.

Hankkeiden toteutuksesta tulisi ehdottomasti saada varmuus hyvissä ajoin ja useat niistä tulisi myös ohjelmoida toteutettaviksi lähivuosina. Helsingin kaupunki osaltaan varautuu talousarviossaan yhteishankkeisiin tiesuunnitelman kustannusjaon mukaisesti.

Kustannusjaon täytyy perustua valtion ja Suomen kuntaliiton yhdessä laatimiin ohjeisiin ”Kunnan ja valtion kustannusvastuun periaatteet yleisen tien pidossa.” Lain määräämänä tienpitäjänä valtio vastaa tienpidosta ja sen kustannuksista sekä käyttää tienpitoa varten saatuja oikeuksia. Tienpito käsittää tien tekemisen ja kunnossapidon sekä nykyisen tien parantamisen. Uudenmaan ELY-keskus toimii toimialueellaan tienpitoviranomaisena ja sen tehtäviin kuuluu teiden kunnossapito, tiehankkeet ja meluntorjuntatehtävät.

Talous- ja suunnittelukeskus ei pidä oikeana Uudenmaan ELY-keskuksen käyttämää tapaa, jossa kuntien edellytetään osallistuvan tiehankkeiden rahoitukseen. Kuntien tehtäviin ei kuulu valtion teiden parantamishankkeiden rahoitus vaan niillä on omat kadunpitoa koskevat velvoitteensa.

Talous- ja suunnittelukeskuksen mielestä Helsingin seudun osuutta koko maan tieverkon rahoituksesta tulee selvästi lisätä. ELY-keskuksen tienpidolle ja joukkoliikenteen kehittämiseksi asetettu keskeinen tavoite tukea toiminnalla maankäytön kestävästä kehittymisestä ja tukea alueiden elinvoimaa voidaan parhaiten saavuttaa panostamalla tienpidossa toimiin, joilla kehitetään ja eheytetään Helsingin seudun kaupunkirakennetta ja edistetään alueen kansantaloudellisesti merkittävää työssäkäyntialueen kehittymistä.

Lisätiedot

Juha Viljakainen, hankepääällikkö, puhelin: 310 79538
juha.viljakainen(a)hel.fi

Postiosoite

PL 20
00099 HELSINGIN KAUPUNKI
talousjasuunnittelukeskus@hel.fi

Käyntiosoite

Pohjoisesplanadi 15-17
HELSINKI
http://www.hel.fi/ta

Puhelin

+358 9 310 2505
Tilinro
800012-62637

Faksi

+358 9 655 783

Y-tunnus

0201256-6
Alv.nro
FI02012566