

Helsingin Satama – liikelaitoksen satamajohtajan viran täyttäminen

2011-000171

Helsingin Satama – liikelaitoksen johtokunta (9.8.2011)

Helsingin Satama – liikelaitoksen johtokunta päätti esittää kaupunginhallitukselle lausuntonaan, että Helsingin Sataman satamajohtajan virkaan valittaisiin DI Kimmo Mäki.

Pöytäkirjanote esityslistateksteineen ja liitteineen kaupunginhallitukselle ja ote Helsingin Satamaan.

ESITTELIJÄ

Kaupunginvaltuusto päätti 27.4.2011 (79 §) myöntää Helsingin Satama – liikelaitoksen satamajohtaja Heikki Nissiselle eron satamajohtajan virasta 1.4.2012 alkaen ja kehotti Helsingin Satamaa julistamaan satamajohtajan viran haettavaksi liikelaitoksen johtosäännön sekä kaupungin kielitaitosäännön mukaisin kelpoisuusvaatimuksin ja niin, että hakuilmoituksessa viran hakijoita pyydetään esittämään palkkatoivomus. Koska satamajohtaja Heikki Nissinen jää vuosilomalle 1.10.2011 alkaen, tulisi hakija valita ensin satamajohtajan viransijaiseksi.

Helsingin Satama - liikelaitoksen johtosäännön 9 §:n mukaan johtajan kelpoisuusvaatimuksena on ylempi korkeakoulututkinto sekä kokemusta hallinto- ja johtamistehtävistä. Kaupungin kielitaitosäännön perusteella viraston ja laitoksen päälliköltä vaaditaan suomen kielen erinomaista ja ruotsin kielen tyydyttävää suullista ja kirjallista taitoa. Viran haettavaksi julistamisesta päättää se viranomais, joka ottaa viranhaltijan avoinna olevaan virkaan. Kaupunginhallitus päättää kuitenkin sellaisen viran haettavaksi julistamisesta, johon kaupunginvaltuusto ottaa viranhaltijan.

Hakuprosessi

Satamajohtajan virka on ollut julkisesti haettavana 6.-27.5.2011. Hakuilmoitus julkaistiin Helsingin Sanomissa 6.5. ja 8.5., Metro-lehdessä 6.5., Hufvudstadsbladetissa 6.5. ja Kauppalehdessä 11.5. Lehti-ilmoitusten lisäksi haku oli esillä kaupungin eRekry-palvelussa, Monster.fi ja Oikotie.fi-palveluissa.

Ilmoituksessa mainittiin kelpoisuusvaatimuksina ylempi korkeakoulututkinto, kokemusta hallinto- ja johtamistehtävistä sekä kielitaitosäännön mukaan suomen kielen erinomainen ja ruotsin kielen tyydyttävä suullinen ja kirjallinen taito.

Ilmoituksessa todettiin, että erityisesti logistiikka- ja kaupallisen alan koulutusta ja kokemusta arvostetaan. Samoin todettiin, että tehtävässä menestyminen edellyttää hyviä johtamis- ja vuorovaikutustaitoja, liiketalousosaamista ja kokemusta tulosvastuullisesta johtamisesta. Kansainvälisten yhteyksien vuoksi ainakin sujuva englannin kielen taito todettiin välttämättömäksi ja muu kielitaito on tehtävässä eduksi.

Johtosäännön mukaisten satamajohtajan tehtävien lisäksi ilmoituksessa mainittiin, että valmistautuminen mahdolliseen yhtiöittämisprosessin läpivientiin on tärkeä lähiajan tehtävä.

Määräaikaan 27.5.2011 klo 16.00 mennessä saapui 22 hakemusta. Vaadittu ylempi korkeakoulututkinto on kolmea lukuun ottamatta kaikilla hakijoilla.

Hakuprosessin ulkopuolisina asiantuntijoina käytettiin Psycon Oy:n konsultteja.

Satamajohtajan viran hakijoiden haastattelun suorittivat kaupunginjohtaja Jussi Pajunen, johtokunnan puheenjohtaja Mikko Kortelainen, johtokunnan jäsenet Ulla-Maija Rajakangas ja Olli Aalto, vs. henkilöstöjohtaja Marju Pohjaniemi ja henkilöstöpäällikkö Päivi Huttunen.

Haastatteluun kutsuttiin hakijat xxxx xxxxx , xxxx xxxxx xxx xxxx , Kimmo Mäki, xxxx xxxxx ja xxxx xxxxx . Kahdeksas haastatteluun kutsuttu hakija peruutti hakemuksensa valintaprosessin kuluessa. Heistä Haapasaari ja Mäki kutsuttiin soveltuvuusarviointiin. Arviointiin osallistunut kolmas hakija peruutti hakemuksensa.

Hakijoiden vertailu

xxxx xxxxx on maa- ja metsätaloustieteiden maisteri (pääaineena puumarkkinatiede) ja humanististen tieteiden kandidaatti. Hän on vuodesta 2010 johtanut Finnlines Oyj:n HansaLink tulosityksikköä, joka käsittää Suomen, Saksan ja Puolan välisen rahti- ja matkustajaliikenteen. xxxx xxxxx on 13 vuoden työkokemus Finnlinesilla, pääosin myynti- ja johtotehtävistä. Hän on työskennellyt myös ulkomailla. Haapasaaren vahvuutena on kansainvälisen logistiikan osaaminen. Hänellä on kokemusta suuren tulosityksikön johtamisesta. xxxx xxxxx on Finnlines Oyj:n johtoryhmän jäsen.

Kimmo Mäki on diplomi-insinööri (pääaineena tuotantotalous/logistiikka). Hän on toiminut erilaisissa logistiikka-alan tehtävissä koko työuransa. Vuodesta 2006 alkaen Mäki on toiminut Steveco Oy:n konttioperointiliiketoiminnan yksikönjohtajana vastuualueinaan Vuosaari ja Kotkan Mussalo. Steveco Oy:n konttioperointiyksikön liikevaihto on yli 50 M€ ja organisaation koko 300 työntekijää. Mäki on toiminut logistiikkapäällikkönä Stockmann Oyj:ssä

vuosina 2003 - 2006 ja UPM-Kymmene Seaways Oy:ssä 2000 - 2003. Mäen vahvuutena on satamaoperaattoreiden, vientiteollisuuden, varustamoiden sekä kuljetus- ja huolintaliikkeiden liiketoimintologiikkojen ja päätöksentekoperiaatteiden tuntemus. Hän on Steveco Oy:n johtoryhmän jäsen.

Yhteenveto hakijoista on esityslistan liitteenä. Muut asiakirjat ovat nähtävänä kokouksessa.

Hakuasiakirjoista, haastatteluista ja soveltuvuusarvioinneista saatavien tietojen pohjalta DI Kimmo Mäkeä voidaan pitää ansioituneimpana ja henkilökohtaisilta ominaisuuksiltaan sopivimpana hakijana satamajohtajan virkaan. Koska satamajohtaja Heikki Nissinen jää vuosilomalle 1.10.2011 alkaen, tulisi Kimmo Mäki valita ensin satamajohtajan viransijaiseksi.