

Rautatieaseman ympäristö

Liikenteellisen saavutettavuuden arviointi

Tekijät: Niko Setälä ja Julius Krötzl, Liikenne- ja katusuunnittelupalvelu

Päivitetty 12.5.2021

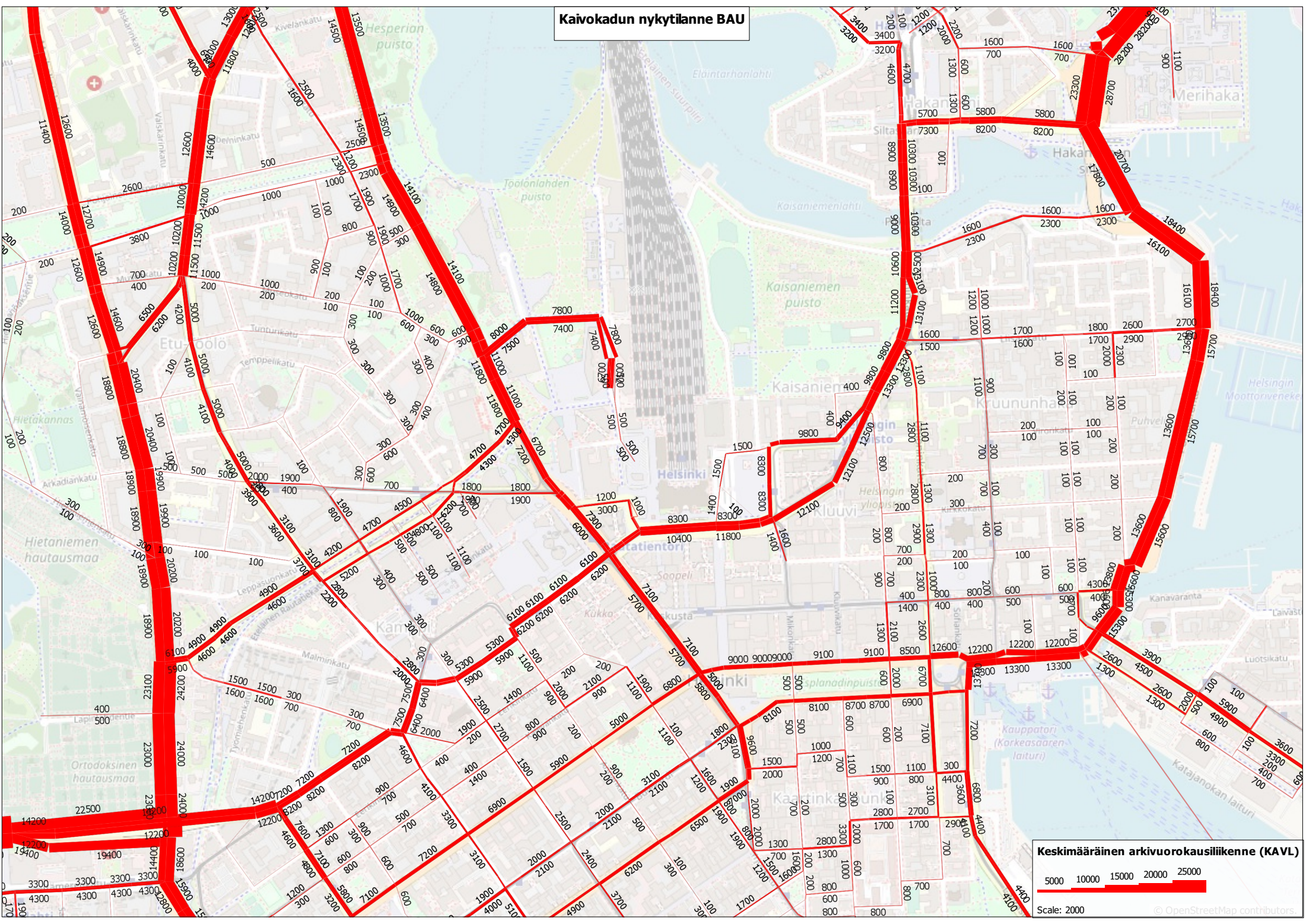
Liikenteellisen saavutettavuuden arviointi

- Keskustan liikenteellistä saavutettavuutta arvioitiin henkilöautoliikenteen osalta vertailemalla Kaivokadun kaistajärjestelyjä liikennemallilla (Helmet / Emme)
- Tarkasteltuja skenaarioita olivat:
 - Nykytilanteen mukaiset kaistajärjestelyt
 - 1+1 kaistaa Kaivokadulla
- Tarkastelut tehtiin 2030 ennustetilanteessa ilman liikenteen hinnoittelua. Mallissa on oletettu Hakaniemenrannan liikennejärjestelyjen muutokset asemakaavan liikennesuunnitelman mukaisesti.
- Autoliikenteen kokonaismatka-ajan muutos:
 - Autoliikenteen matka-aikasumma kasvaa Kaivokatu 1+1 -skenaariossa yhteensä 42,5 tuntia / arkivrk suhteessa nykytilanteen mukaisiin järjestelyihin. Tämä sisältää eri katujen sujuvuusmuutokset ja siirtymät eri reittien välillä.
 - Suhteutettuna Kaivokadun nykytilan liikennemäärään (KAVL 18 400) vaikutus on +8,3 sekuntia per ajoneuvomatka. Käytännössä vaikutus (hidastava tai nopeuttava) koskee kuitenkin suurempaa joukkoa matkoja.
 - Karkeasti arvioituna idästä Rautatientorille tai lännestä Kamppiin saapuvat matkat nopeutuvat, mutta keskustan läpi Kaivokatua tai Esplanadeja kulkevat matkat hidastuvat, kun Kaivokadun kaistamäärää vähennetään.

Saavutettavuuskuvat

- Seuraavilla sivuilla esitettävät kuvat:
 - Liikennemääräennuste vuodelle 2030 nykyisten kaistajärjestelyjen tilanteessa,
 - Keskustasta
 - Laajemmalta alueelta
 - Liikennemäärämuutokset keskustassa
 - Kaivokatu 1+1 vs. nykyiset kaistajärjestelyt
 - Liikennemäärämuutokset laajemmalta alueelta
 - Kaivokatu 1+1 vs. nykyiset kaistajärjestelyt
 - Autoliikenteen sujuvuus iltahuipputunnin aikana
 - Nykyjärjestelyillä
 - Kaivokatu 1+1
 - Keskinopeuden muutos iltahuipputunnin aikana
 - Kaivokatu 1+1 vs. nykyiset kaistajärjestelyt

Kaivokadun nykytilanne BAU



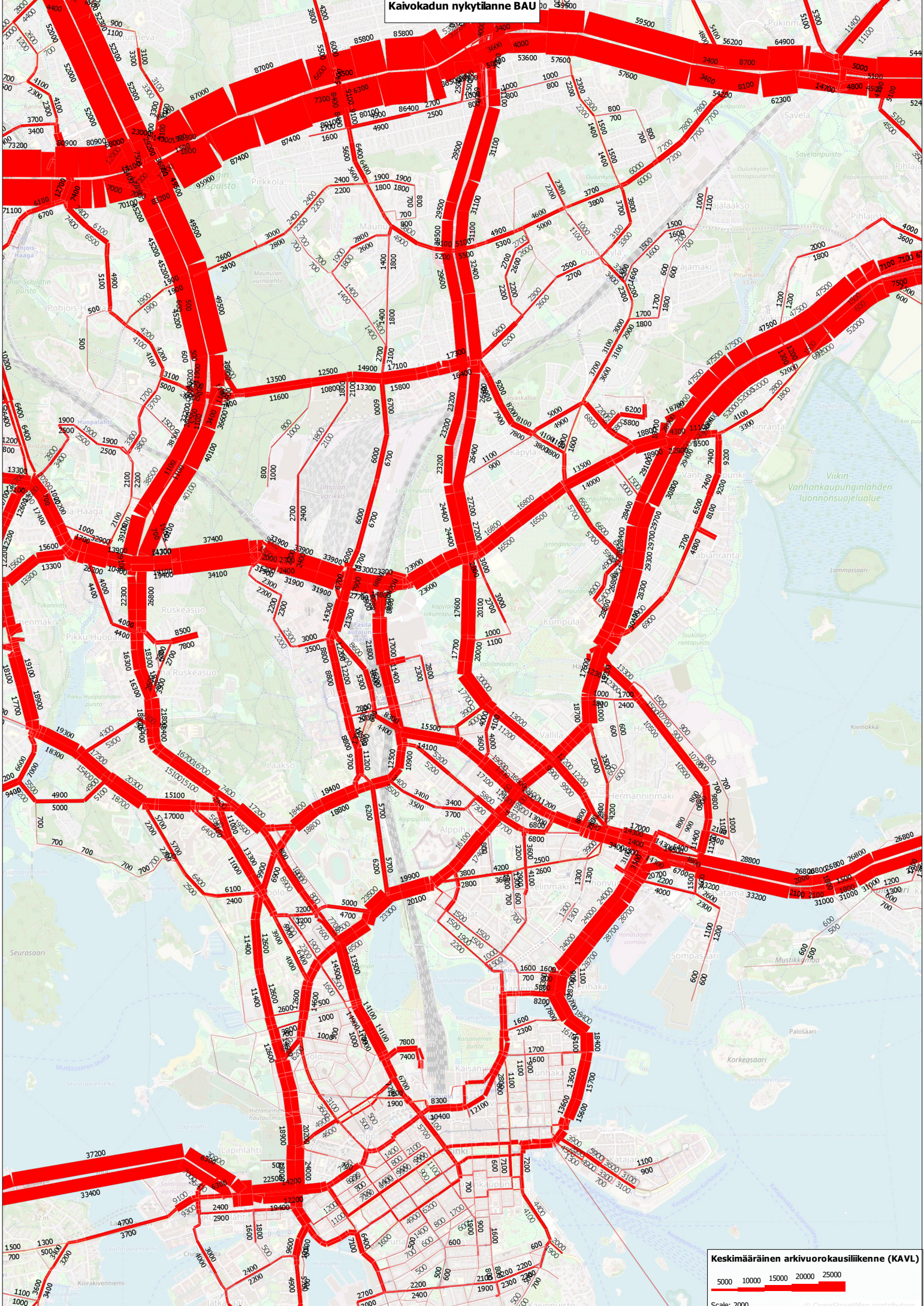
Keskimääräinen arkivuorokausiliikenne (KAVL)



Scale: 2000

© OpenStreetMap contributors.

Kaivokadun nykytilanne BAU



Keskimääräinen arki vuorokausiliikenne (KAVL)

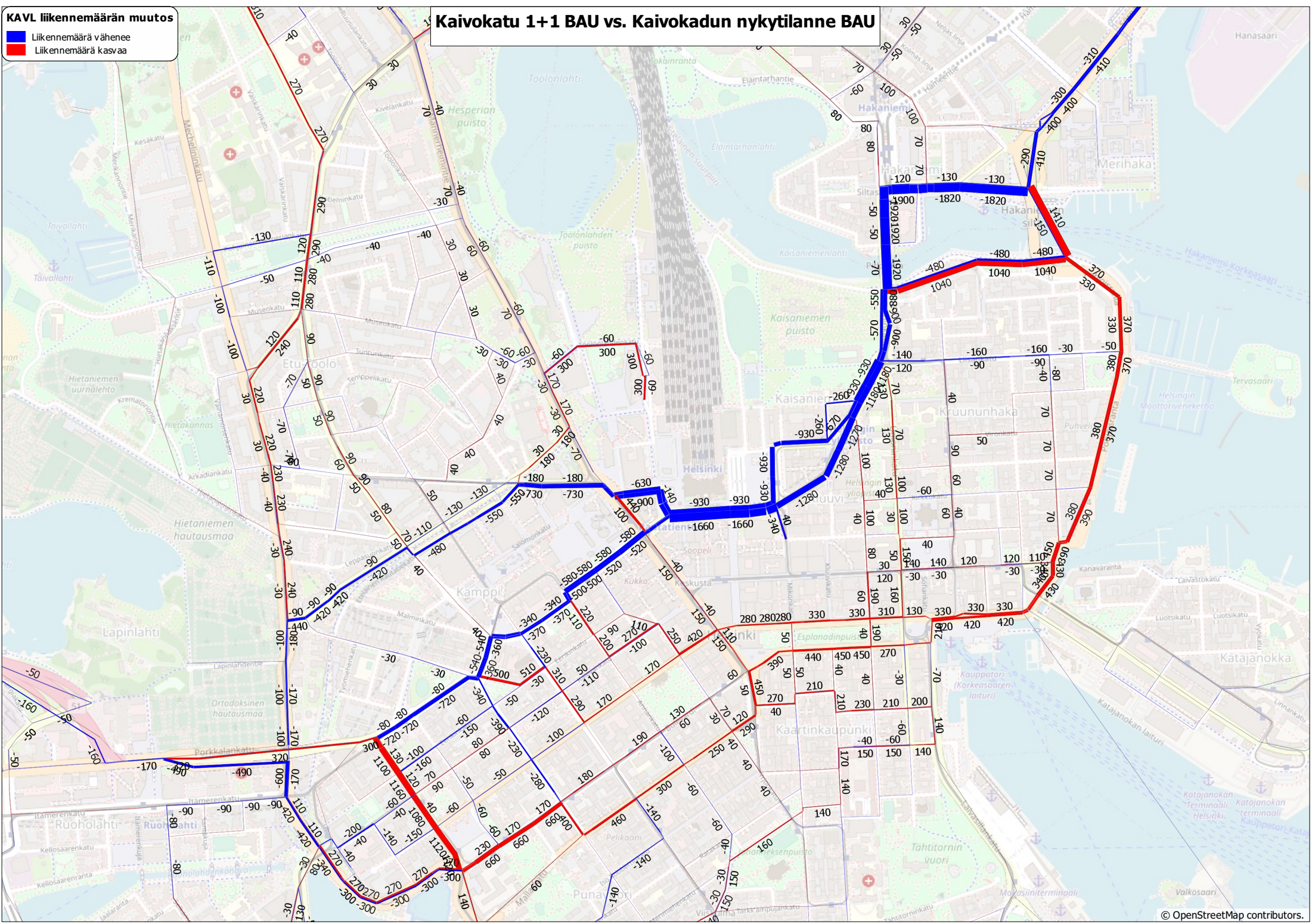


Scale: 2000 © OpenStreetMap contributors

KAVL liikennemäärän muutos

- Liikennemäärä vähenee
- Liikennemäärä kasvaa

Kaivokatu 1+1 BAU vs. Kaivokadun nykytilanne BAU

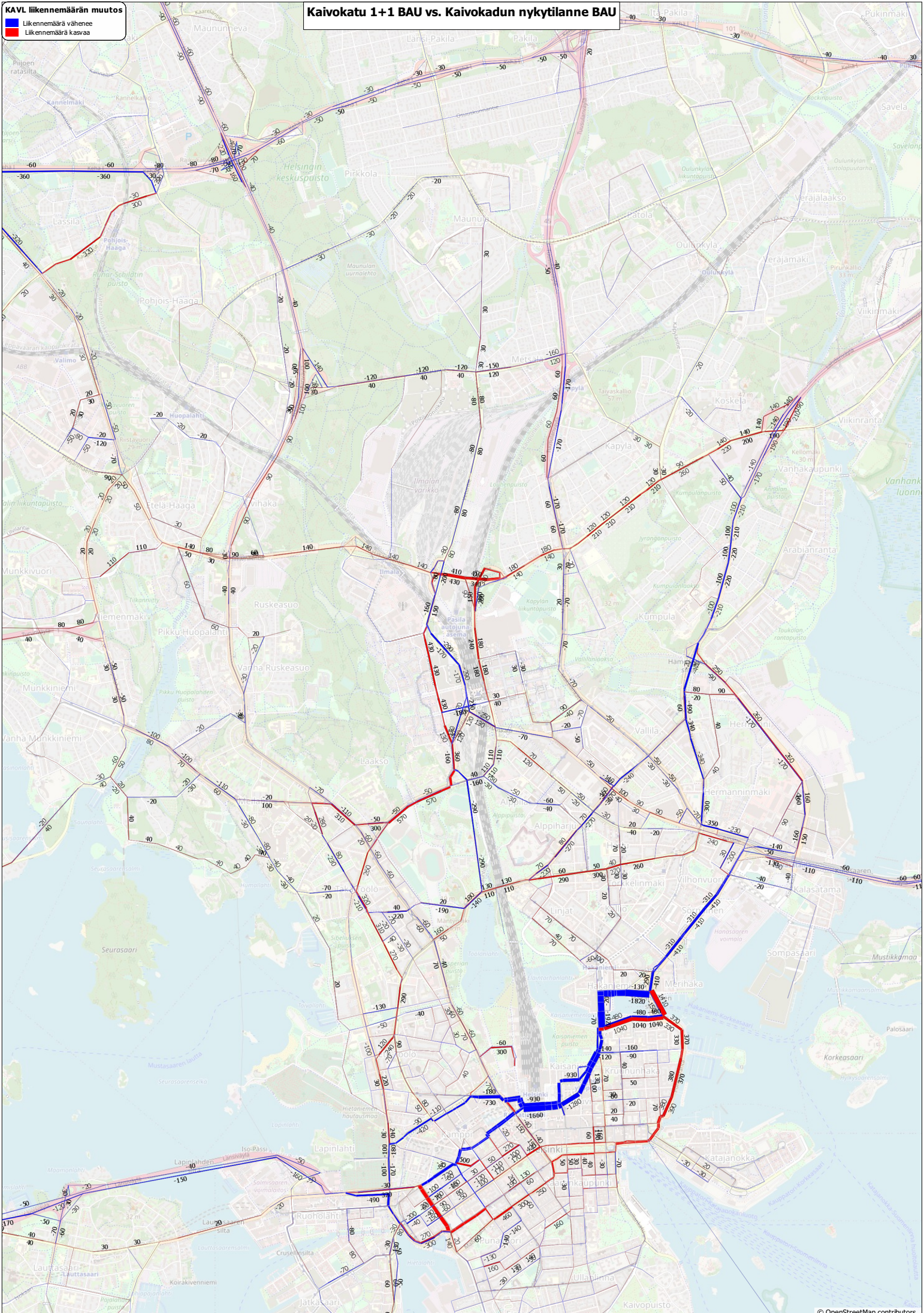


KAVL liikennemäärän muutos

Liikennemäärä vähenee

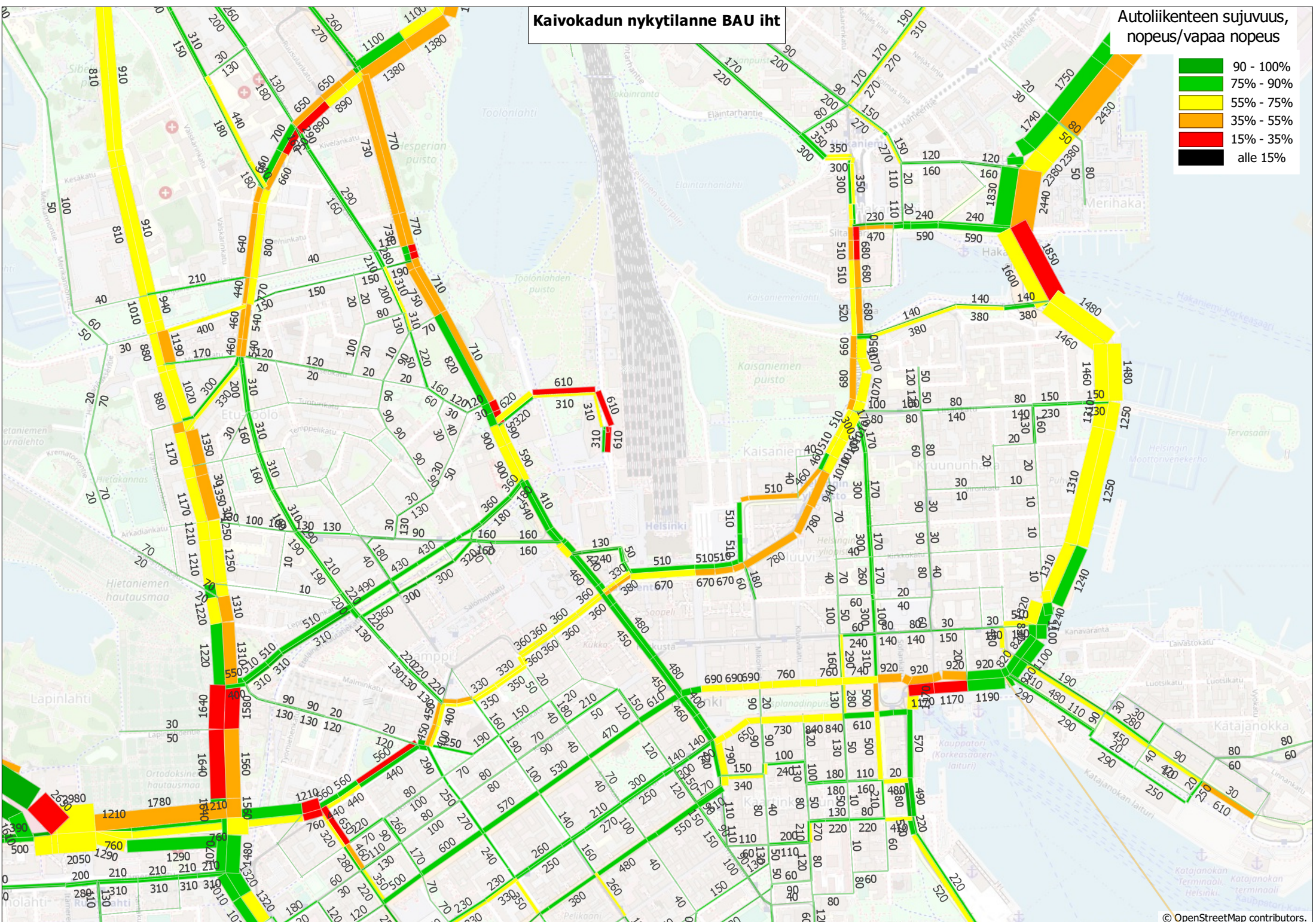
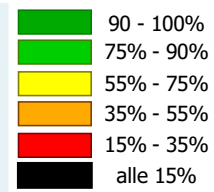
Liikennemäärä kasvaa

Kaivokatu 1+1 BAU vs. Kaivokadun nykytilanne BAU



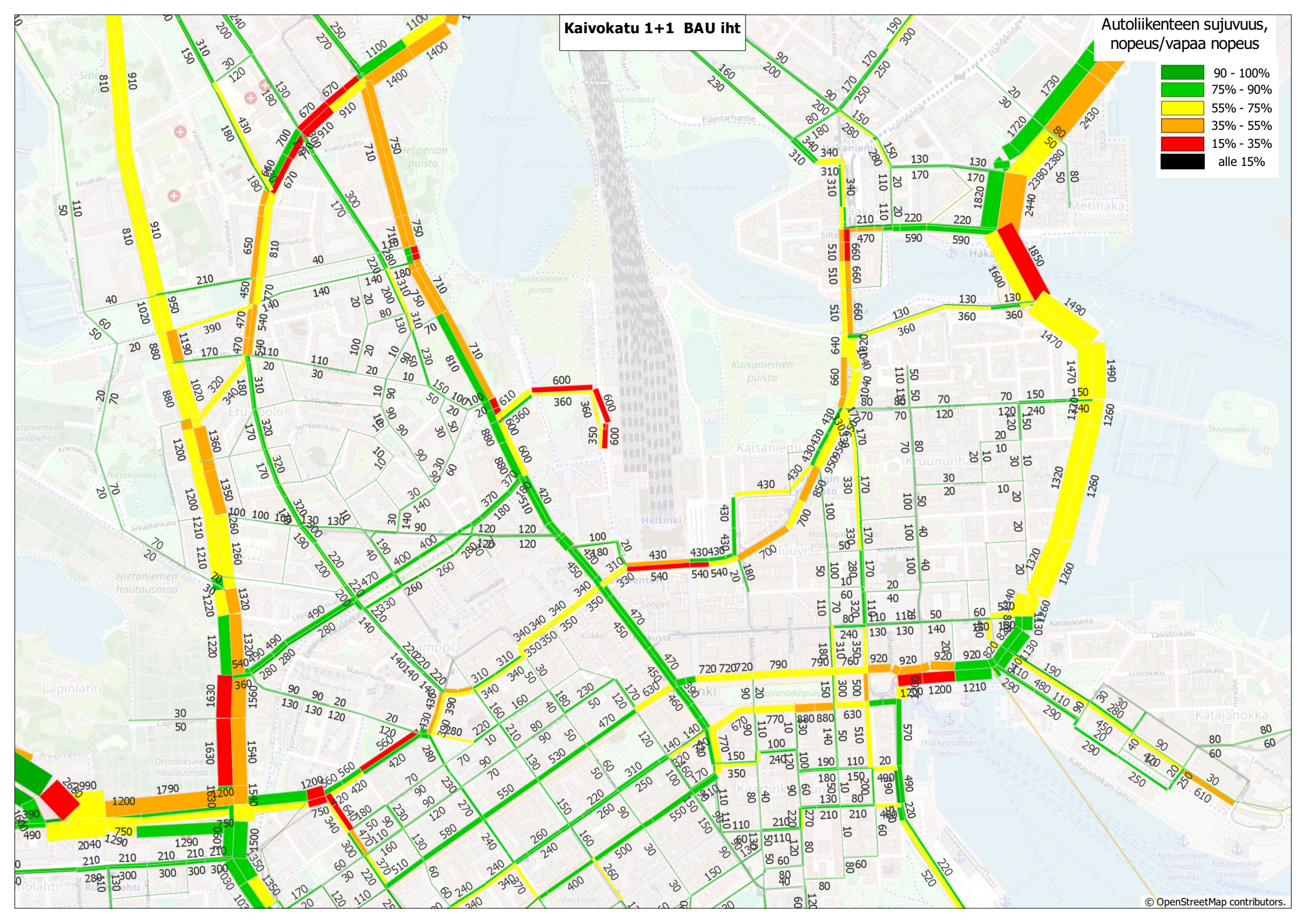
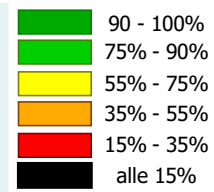
Kaivokadun nykytilanne BAU iht

Autoliikenteen sujuvuus, nopeus/vapaa nopeus

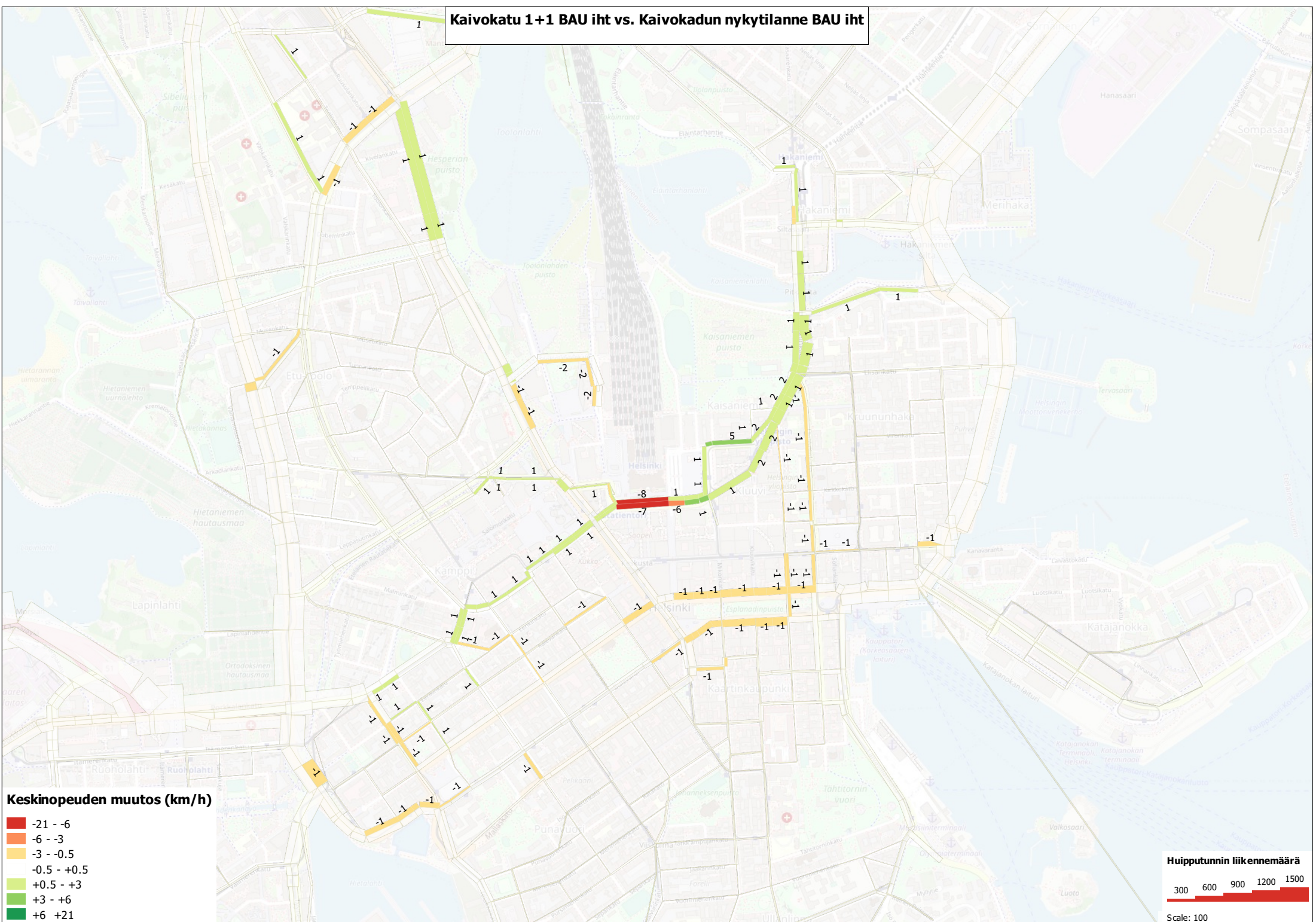


Kaivokatu 1+1 BAU iht

Autoliikenteen sujuvuus,
nopeus/vapaa nopeus



Kaivokatu 1+1 BAU iht. vs. Kaivokadun nykytilanne BAU iht.



Keskinopeuden muutos (km/h)

- 21 - -6
- 6 - -3
- 3 - -0.5
- 0.5 - +0.5
- +0.5 - +3
- +3 - +6
- +6 - +21

Huipputuntin liikennemäärä



Scale: 100