

# Liityntäpysäköinnin kehittämisohjelma 2020

# **Liityntäpysäköinnin kehittämisohjelma 2020**

YTV Pääkaupunkiseudun yhteistyövaltuuskunta  
Opastinsilta 6 A  
00520 Helsinki  
Puhelin (09) 156 11  
Faksi 156 1369  
[www.ytv.fi](http://www.ytv.fi)

Lisätietoja: Jukka Pesonen, puhelin (09) 156 1452  
[jukka.pesonen@ytv.fi](mailto:jukka.pesonen@ytv.fi)

Copyright: Kartat, Genimap L4322, 2007

Helsinki 2007

## Esipuhe

Liityntäpysäköinnin kehittämisohjelma 2020 on tehty PLJ 2007 (Pääkaupunkiseudun liikennejärjestelmäsuunnitelma 2007) varten. Työ perustuu Pääkaupunkiseudun ja sen lähialueiden liityntäpysäköintistrategiaan vuosille 2010 ja 2025 (Pääkaupunkiseudun julkaisusarja B 2003:3).

Työ on tehty YTV:n liityntäpysäköintityöryhmässä, jossa jäseninä ovat olleet:

Reijo Teerioja, YTV puheenjohtaja  
Hannu Laakso, Vantaa  
Leila Nuotio, Vantaa  
Eero Liehu, RHK  
Kari Korpela, LVM  
Anssi Narvala, KSV Helsinki  
Markku Granholm, HKL Helsinki  
Sini Puntanen, Uudenmaan tiepiiri  
Jukka Peura, Uudenmaan tiepiiri  
Petri Suominen, Espoo  
Stig Holm, Kauniainen  
Jarmo Koljonen, VR  
Maija Stenvall, Uudenmaan liito  
Jukka Pesonen, YTV sihteeri

Raportin tekstin pääkaupunkiseudun osalta ovat kirjoittaneet Jukka Pesonen ja Reijo Teerioja. Muun Uudenmaan osalta tekstin on laatinut Maija Stenvall Uudenmaan liitosta. Uudenmaan alueen luvut on tarkistettu alueen kunnissa vuonna 2006. Itä-Uudenmaan alueen luvut ovat toimittaneet Pekka Hallikainen Itä-Uudenmaan liitosta ja Hanna Linna-Varis Porvoon kaupungista.

Helsinki 31.1.2007

Reijo Teerioja  
Liikennesuunnittelun päällikkö

## Sisällysluettelo

Esipuhe.....	3
1. Liityntäpysäköinnin kehittäminen pääkaupunkiseudulla.....	5
2. Liityntäpysäköinnin kehittäminen pääkaupunkiseudun työssäkäyntialueella .....	9
Kuva 1. Liityntäpysäköinnin autopaikkojen määrät asemittain pääkaupunkiseudulla vuonna 2020.....	6
Kuva 2. Liityntäpysäköinnin polkupyöräpaikkojen määrät asemittain pääkaupunkiseudulla vuonna 2020 .....	8
Kuva 3. Työmatkasukkulointi YTV-alueelle 31.12.2003.....	10
Kuva 4. Uudenmaan liityntäpysäköintipaikat 2006.....	11
Kuva 5. Uudenmaan liityntäpysäköintipaikat 2020.....	12
Taulukko 1. Henkilöautojen ja pyörien liityntäpaikat 2005 sekä suunnitelma vuodelle 2020 pääkaupunkiseudulla .....	13
Taulukko 2. Henkilöautojen ja pyörien liityntäpysäköintipaikat 2006 sekä suunnitelma vuodelle 2020 pääkaupunkiseudun työssäkäyntialueella .....	15

## 1. Liityntäpysäköinnin kehittäminen pääkaupunkiseudulla

Liityntäpysäköinti yhdistää joukkoliikenteen, henkilöautoliikenteen ja pyöräilyn hyviä puolia. Joukkoliikenne, varsinkin raideliikenne, on nopea vaihtoehto matkustettaessa Helsingin keskustaan. Henkilöautolla pääsee joutuisasti liityntäpysäköintipaikalle. Pyöräily on erinomainen vaihtoehto lyhyillä matkoilla hyvillä säillä, joillekin jopa ympärivuotisesti.

Pääkaupunkiseudun työssäkäyntialueen laajeneminen edellyttää liityntäpysäköinnin kehittämistä pääkaupunkiseudulla ja sen lähialueilla. Liityntäpysäköinnin järjestäminen pää- ja ranta- sekä tulevien Kehäradan ja Etelä-Espoon metron asemille sekä merkittävempien joukkoliikenteen laatuikäytävien varsille ja linja-autoasemille sekä matkakakeskuksiin tarjoaa autoilijoille ja pyöräilijöille mahdollisuuden liityntäpysäköinnin hyväksikäyttöön. Erityisesti Kehäradan asemien sekä Espoon metron asemien yhteyteen on tärkeää saada riittävä määrä liityntäpysäköintipaikkoja.

Henkilöautojen ja pyörien liityntäpysäköinti lisää joukkoliikenteen käyttöä. Sen avulla vähennetään henkilöautoliikennettä Helsingin kantakaupunkiin ja aluekeskuksiin. Samalla pienennetään energian kulutusta, vähennetään päästöjä, melua ja pysäköintipaikkojen tarvetta keskuksissa. Liityntäpysäköinnin merkitys on suurempi kuin liityntäpysäköintipaikkojen määrästä voi päätellä koska suurin osa käyttäjistä on liikkeellä ruuhka-aikaan, jolloin myös vaikutus liikenteen sujuvuuteen on suurin. Liityntäpysäköinnin avulla on mahdollista päästä täsmällisesti keskustaan koska raideliikenne ei ruuhkaudu.

Henkilöautojen ja pyörien liityntäpysäköinti on houkuttelevaa, jos liityntäpysäköijän kokonaismatka-aika ja -kustannukset ovat kilpailukykyiset suoraan henkilöautomatkaan verrattuna. Houkuttelevuutta lisää pysäköintipaikka lähellä asemaa tai vaihtopysäkkiä, toimivat jatkoyhteydet, pysäköinnin turvallisuus ja järjestelmän käytön helppous. Kehittyvät liikenteenohjaus- ja informaatiotekniikat tuovat uusia mahdollisuuksia liityntäpysäköinnin järjestämisessä.

Uusia pysäköintipaikkoja rakennettaessa tai vanhoja laajennettaessa tulee alueiden laatutasoa nostaa. Tämä lisää liityntäpysäköinnin houkuttelevuutta. Autojen kohdalla tämä merkitsee mm. tietoa vapaista paikoista ennen matkaa ja matkan aikana, parempaa opastusta ja tietoa vaihtoehtojen paikkojen saatavuudesta lähialueilla. Pyörien kohdalla tämä merkitsee kunnan katosta koko pyörälle tai muuten suojattua tilaa, runkolukitusta, lukittua paikkaa kypärälle, riittävän tilavaa paikkaa (nykyiset paikat ovat usein liian ahtaita), parempaa alueen liikenteen suunnittelua (alueen läpi ajavien ja pysäköijien erottamista toisistaan sekä pysäköintialueiden sijoittamista lähelle pysäkkiä). Liityntäpysäköinti-alueiden kunnossapitoa on parannettava ja niiden järjestyksenpidosta on huolehdittava.

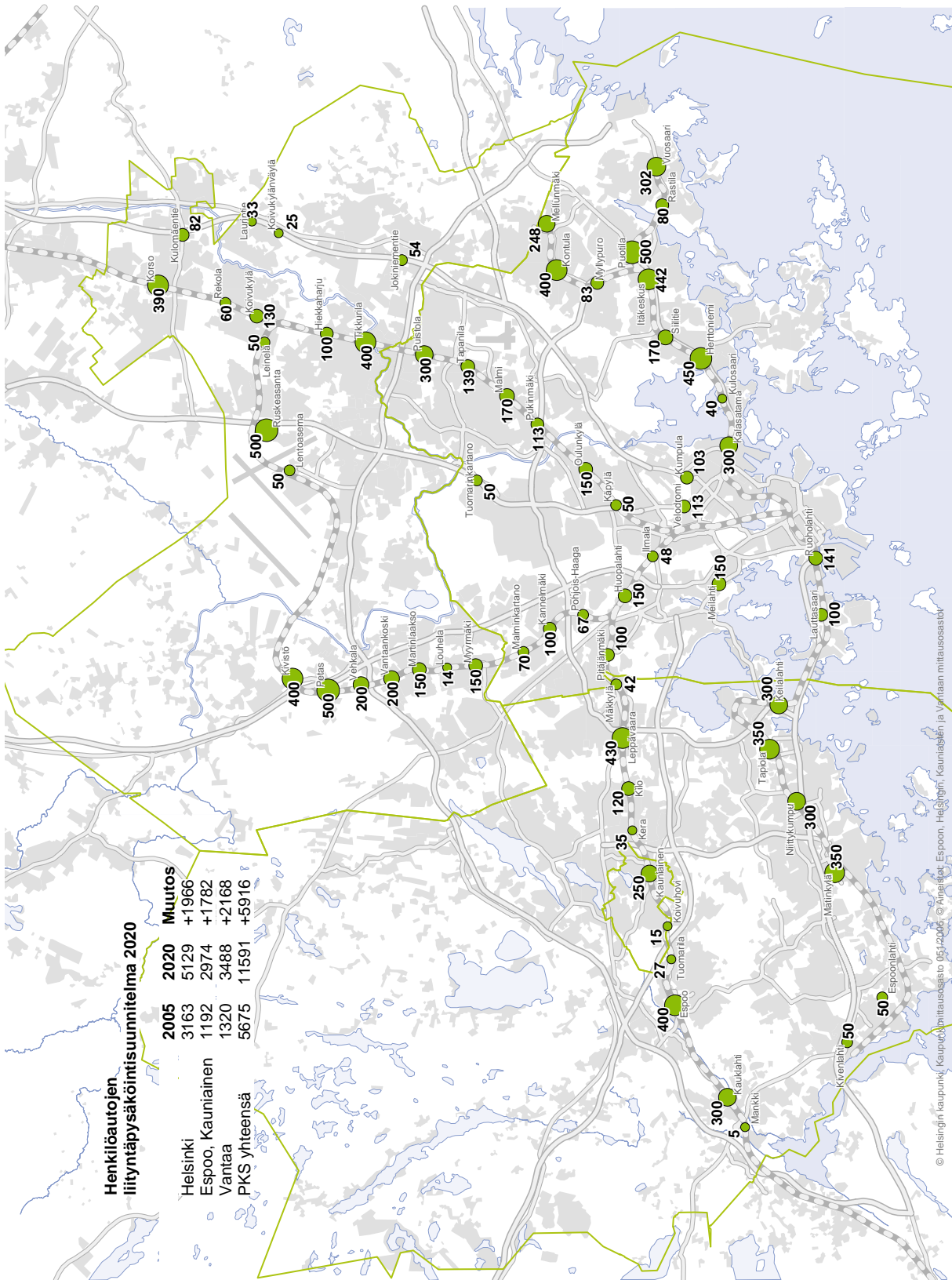
Vuoteen 2020 ulottuvan liityntäpysäköintipaikkasuunnitelman lähtökohtana on strategiasuunnitelman pohjaksi tehty liityntäpysäköintipaikkatarpeen ennuste. Lähtöoletuksina ennusteessa ovat Helsingin kantakaupungin alueen pysäköintipolitiikan pysyminen nykyisen tyyppisenä ja se, ettei henkilöautoliikenteessä oteta käyttöön ruuhkamaksuja.

Vuonna 2005 liityntäpysäköintipaikkoja oli henkilöautoille pääkaupunkiseudulla vajaa 5 700 paikka ja pyörille yli 6 300 telinepaikkaa. Pääkaupunkiseudun liityntäpysäköintipaikkojen käyttöaste on autojen kohdalla keskimäärin 75 % ja pyörien kohdalla 56 %. Liityntäpysäköinnin kysyntä ja tarjonta ei kuitenkaan kaikkialla kohtaa. Monin paikoin, varsinkin ratojen varsilla, käyttöaste on 100%.

Kehittämissuunnitelman mukaan liityntäpysäköintipaikkoja rakennetaan pääkaupunkiseudulla autoille lisää vuoteen 2020 mennessä noin 5 900 paikkaa ja pyörille 7 800 paikkaa. Tällöin pääkaupunkiseudulla olisi lähes 12 000 henkilöautojen ja 14 000 pyörien liityntäpysäköintipaikkaa.

Kuvassa 1 on esitetty tavoitteellinen liityntäpysäköintipaikkojen määrä autoille vuonna 2020 pääkaupunkiseudulla ja kuvassa 2 on esitetty tavoitteellinen liityntäpysäköintipaikkojen määrä pyörille vuonna 2020 pääkaupunkiseudulla.

Vuoteen 2020 mennessä rakennettavat pääkaupunkiseudun liityntäpysäköintipaikat on esitetty liityntäpysäköintialuekohtaisesti taulukossa 1.



Kuva 1. Liityntäpysäköinnin autopaikkojen määrät asemittain pääkaupunkiseudulla vuonna 2020.

Autojen liityntäpysäköintipaikkojen kysyntä on eräillä alueilla noussut niin suureksi, että paikat ovat täynnä. Usein syynä on paikkojen käyttäminen myös muuhun kuin liityntäpysäköintiin. Esim. automaattista matkakortilla saatavalla lipukkeella ja valvonnalla sekä tarvittaessa muuttamalla liityntäpysäköintialue maksulliseksi turvataan liityntäpysäköintipaikat niitä tarvitseville matkustajille.

Täyden hyödyn saamiseksi liityntäpysäköinnistä, tiedot alueista ja niiden ominaisuuksista sekä paikkatilanteesta tulee liittää osaksi liikenteen tietojärjestelmän informaatiota. Tällöin matkustaja kykenee järkevästi valitsemaan liikennevälineiden välillä ja pääsee sujuvasti perille sekä liikennetilanteen niin vaatiessa liittämään liityntäpysäköinnin osaksi matkasuunnitelmaansa. Liityntäpysäköinnistä tiedottaminen ja markkinointi on tärkeää uusien joukkoliikenteen käyttäjien houkuttelemiseksi palvelun piiriin.

Liityntäpysäköintipaikkojen toteutus on järkevää sisällyttää parannettavien raide- tai tieliikenneinvestointien kustannuksiin. Liityntäpysäköintipaikkojen toteuttaminen voidaan yhdistää myös kaavoitus- ja rakentamissopimuksiin, jolloin pysäköijistä hyötyvät kaupalliset yritykset saadaan mukaan rahoittamaan pysäköintipaikkojen rakentamista. Myös perinteiset rahoittajat eli kunnat ja ratahallintokeskus rakentavat liityntäpysäköintipaikkoja.

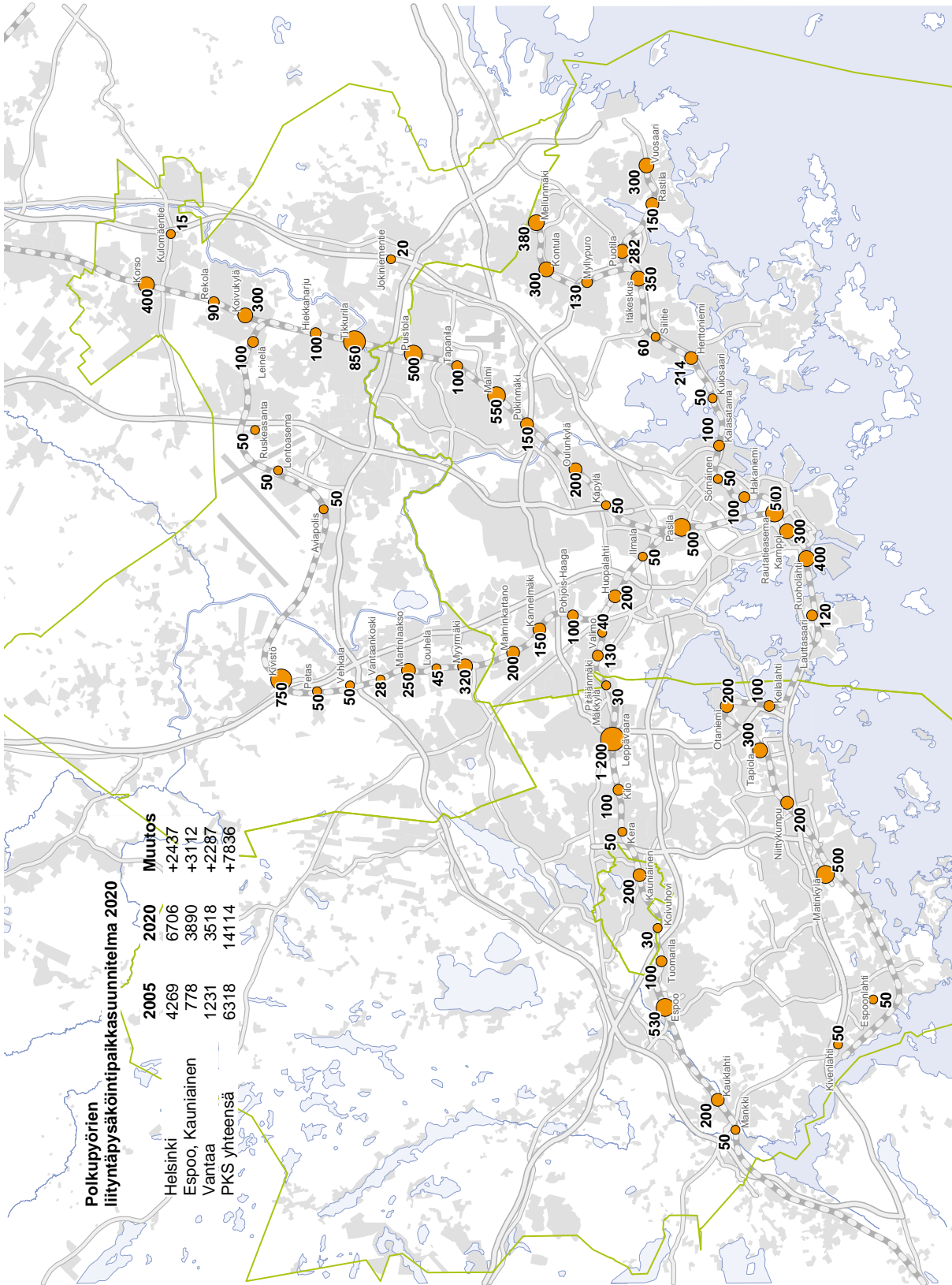
Liityntäpysäköintipaikkojen rakentamisen ja ylläpidon rahoittaminen muuten kuin raide- ja tieinvestointien toteuttamisen yhteydessä on osoittautunut vaikeaksi. Uusien rahoituskeinojen löytämiseksi tehdään selvitys vuonna 2007.

Seudun vaikutusalueen laajetessa liityntäpysäköintipaikkojen tarve asemilla ja vaihtopysäkeillä kasvaa. Satojen auto- ja pyöräpysäköintipaikkojen alueet vaativat tarkkaa suunnittelua ja korkeaa laatua. Näin turvataan liityntäpysäköinnin houkuttelevuutta.

Liityntäpysäköinnin tarvetta havainnollistaa seuraava PLJ 2007:stä otettu kuva (kuva 3) työmatkasukuloinnista YTV alueelle vuoden 2003 lopussa. Kuva kertoo YTV alueella työskentelevien määrän ja osuuden kunkin kunnan työvoimasta.

Lisätietoja: Pääkaupunkiseudun ja sen lähialueiden liityntäpysäköintistrategia vuosille 2010 ja 2025 (PJS B 2003:3)





Kuva 2. Liittytäväsäköinnin polkupyöräpaikkojen määrät asemittain pääkaupunkiseudulla vuonna 2020.

## 2. Liityntäpysäköinnin kehittäminen pääkaupunkiseudun työssäkäyntialueella

Pääkaupunkiseudun työssäkäyntialue ulottuu laajalle alueelle Uudenmaan, Hämeen ja Itä-Uudenmaan maakuntien alueelle. Eniten YTV-alueella käydään töissä Kirkkonummelta (56,8 % työssäkävistä), Keravalta (52,9%), Sipoosta (51,4 %), Nurmijärveltä (51,1%), Tuusulasta (48,7%), Järvenpäästä (45,4), Vihdistä (43,3%), Siuntiesta (41,9%), Pornaisista (38,7%) ja Inkoosta (31,9%). (Tilastokeskus 2003).

Pääkaupunkiseudun työssäkäyntialueen liikennejärjestelmän toimivuus edellyttää, että suuri osa työmatkaliikenteestä tehdään joukkoliikenteellä. Liityntäpysäköintimahdollisuuksien järjestäminen raide-liikenteen asemille sekä merkittävempien joukkoliikenteen laatuikäytävien varsille ja linja-auto-asemille lisää joukkoliikennematkan ajallista kilpailukykyä henkilöautoliikenteeseen verrattuna. Liikennejärjestelmän toimivuuden kannalta on sitä parempi mitä aiemmin asiakkaat saadaan liityntäpysäköintiin ja nousemaan joukkoliikenteeseen.

Pääkaupunkiseudun työssäkäyntialueella on laajoja liityntäpysäköintipaikkoja pää- ja rantaradan asemilla sekä vuonna 2006 avatun Oikoradan asemilla. Liityntäpysäköintipaikkojen laajuus vaihtelee autopaikkojen muutamasta paikasta useampien satojen autopaikkojen ja yli tuhannen pyöräpaikan kohteisiin. Myös joillain seudun linja-autoasemilla on merkittäviä liityntäpysäköintipaikkatarpeita. Pienemmät pääteiden linja-autojen liityntäpysäköintipaikat voivat jollain yhteysvälillä merkitä suurtakin yhteenlaskettua joukkoliikenteen matkustajapotentialiaa (kuva 4). Liityntäpysäköintipaikkojen määrää ja niiden käyttöastetta ei säännöllisesti seurata. Suurimmat puutteet autojen mutta myös pyörien paikkamäärissä ovat pääradan asemilla sekä Oikoradan asemilla Mäntsälässä ja Haarajoella.

Pääkaupunkiseudun lähi- ja työssäkäyntialueen kunnissa on nyt noin 3200 liityntäpysäköintipaikkaa autoille ja 5800 telinepaikkaa pyörille. Liityntäpysäköinti on kuitenkin tätä yleisempää, koska liityntäpysäköintiin käytetään usein myös lähiympäristön vapaita pysäköintipaikkoja.

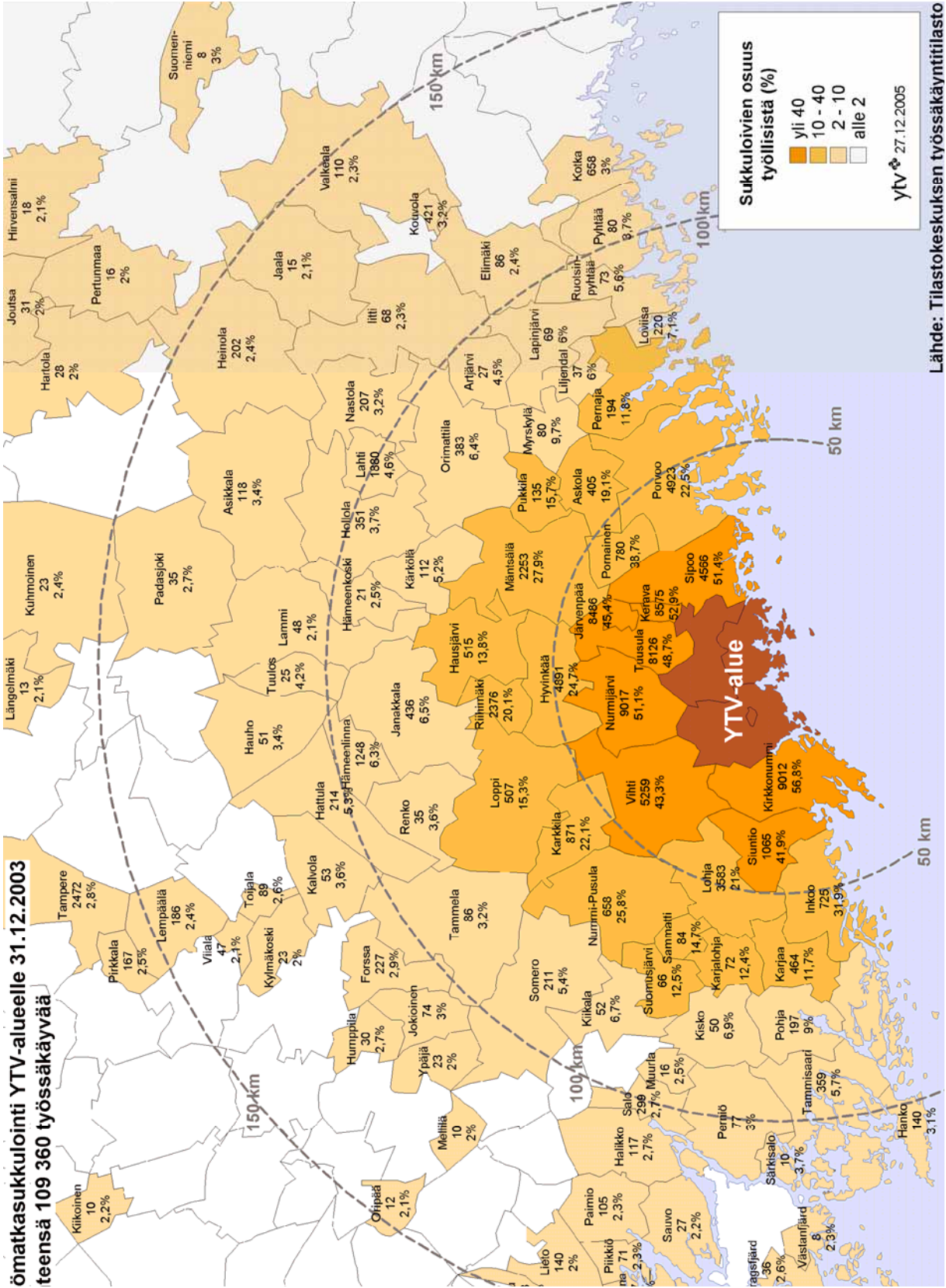
Kuvassa 4 on esitetty liityntäpysäköintipaikkojen määrä autoille ja pyörille vuonna 2006 pääkaupunkiseudun työssäkäyntialueella.

Kirkkonummea lukuun ottamatta ei nopeille linja-autovuoroille eikä rantaradan junavuoroille ole varsinaista liityntäliikennettä, vaikka osa pitkistä seudullisista linjoista palvelee myös keräilylinjana. Asemille ja pysäkeille saavutaan pääsääntöisesti jalan, pyörällä tai autolla. Länsi-Uudenmaan bussiliikenne pääkaupunkiseudulla keskittyy Turunväylälle ja Länsiväylälle, Vihdintien rooli on pienempi. Kehyskunnissa asemille on enemmän joukkoliikennetarjontaa.

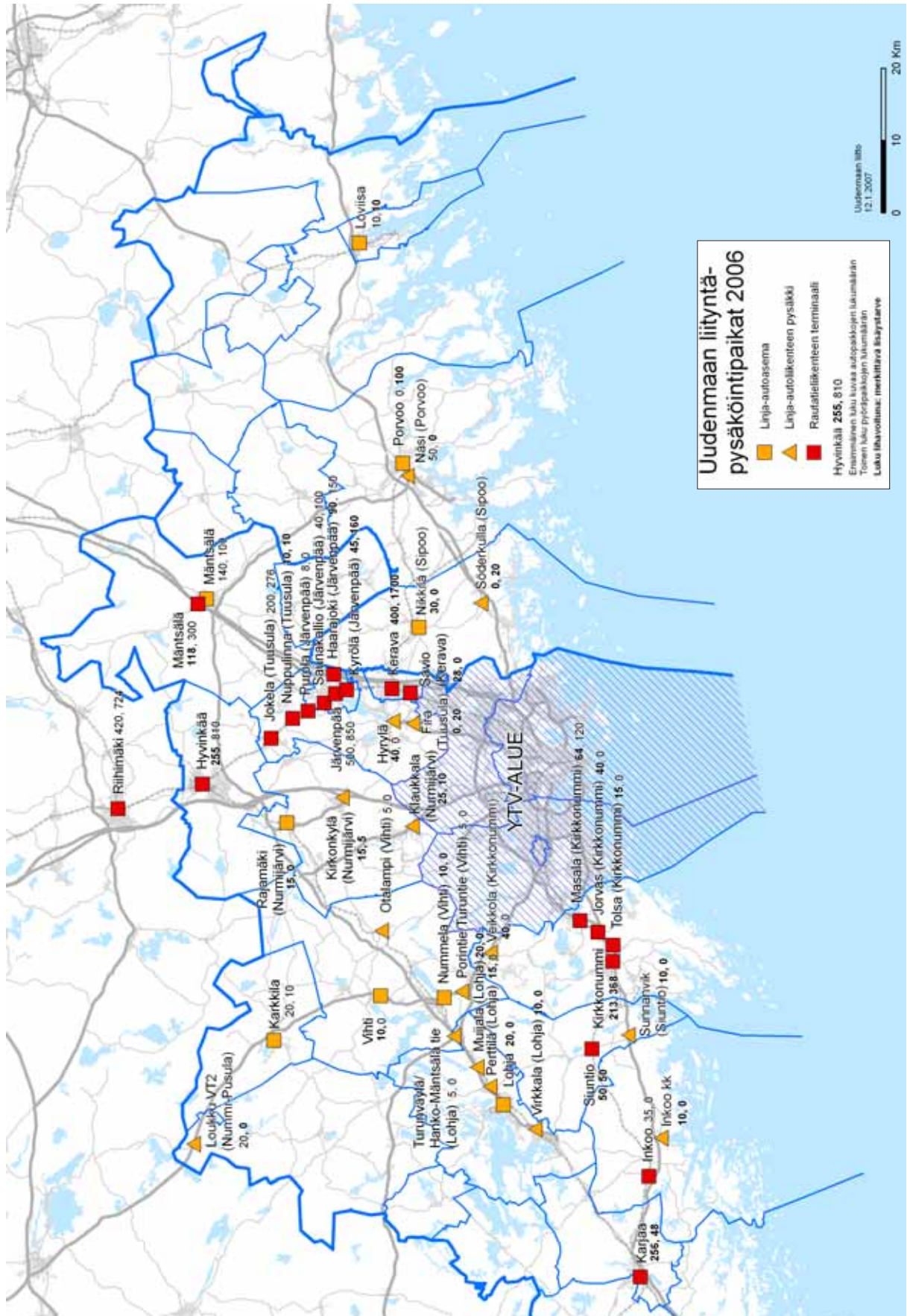
Liityntäpysäköinnin kehittämistä pitää jatkaa voimakkaasti pääkaupunkiseudun työssäkäyntialueen vahvan kasvun vuoksi. Myös palvelun markkinointia pitää lisätä. Tällä hetkellä pääkaupunkiseudun ulkopuolisista liityntäpysäköintipaikoista ei ole tiedotettu asiakkaille riittävästi. Pyöräpysäköinnin kehittämisessä on paikkamäärien lisäämisen ohella kiinnitettävä huomiota telineiden laatuun, katetun tilan lisäämiseen sekä talvihoidon tehostamiseen.

Liityntäpysäköintipaikkatarve ei ole välttämättä asuinkunnassa. Etenkin vilkkaat juna-asemat toimivat useamman kunnan liityntäpysäköintialueena (mm. Karjaa, Kerava, Järvenpää) ja osa pysäköinnistä suuntautuu YTV:n seutulippualueelle sellaisille lähijuna- ja metroasemille, joille on nopea tieyhteys. Matkan hinta ja liikennöinti vaikuttavat liityntäpysäköintipaikan valintaan. Kehäradan ja myös länsimetron valmistuminen saattavat lisätä liityntäliikenteen houkuttelevuutta YTV alueella myös kauempaa seudulta tulevien keskuudessa. Linja-autoliikenteessä hinnoittelu on joustavampaa ja tariffirajoilla ei ole juurikaan merkitystä liityntäpysäköinnin sijoittumiseen. Linja-autoliikenteessä pysäkkiparien sijainnilla suhteessa meno- ja paluuliikenteen sujuvuuteen on suuri merkitys.

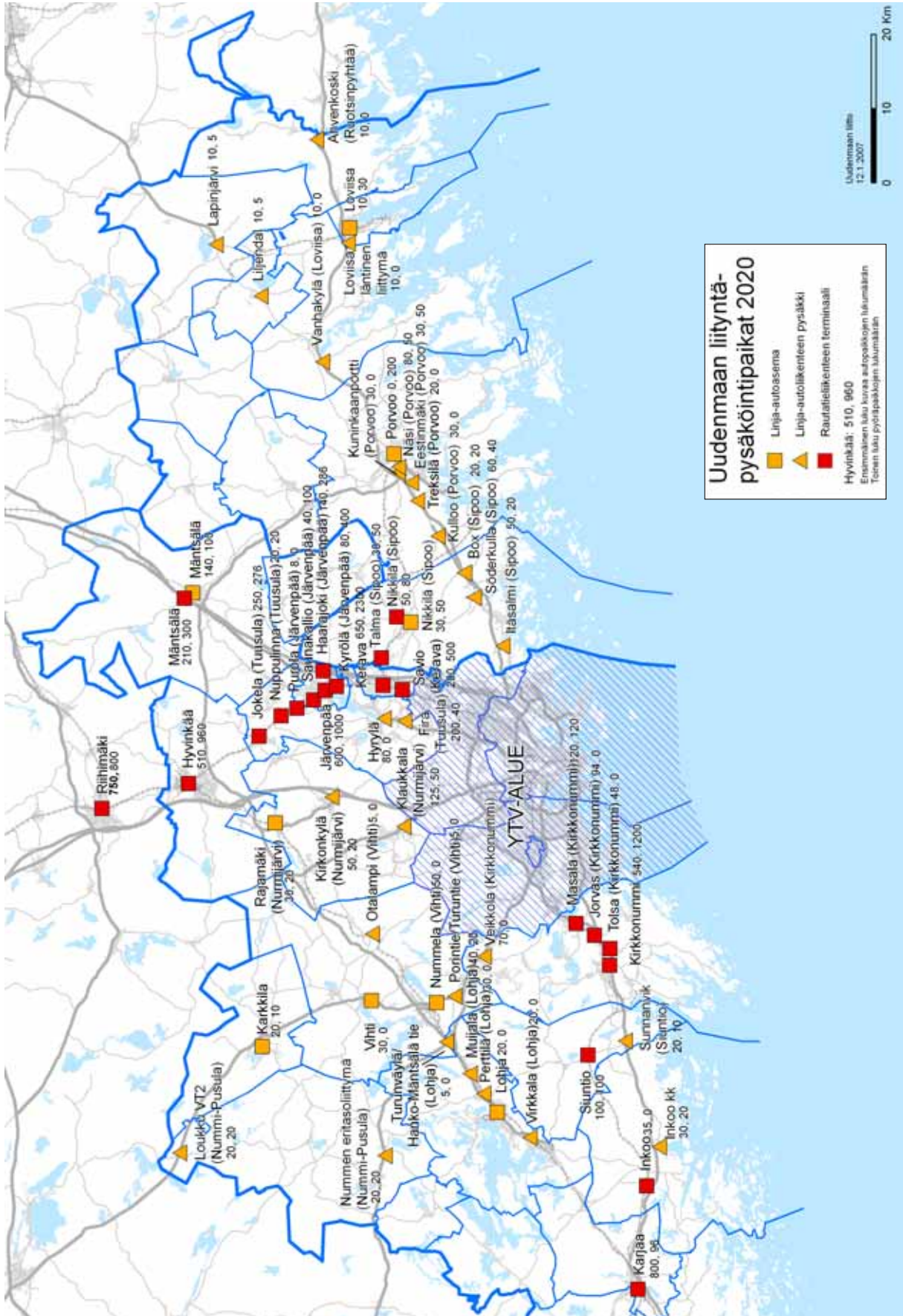
Uudenmaan ja Itä-Uudenmaan alueelle on suunniteltu rakennettavan vuoteen 2020 mennessä lisää sekä autojen että pyörien liityntäpysäköintipaikkoja. Autopaikkojen lisäystarve on arviolta 2900 paikkaa ja pyöräpaikkoja tarvitaan lisää 2300 paikkaa.



Kuva 3. Työmatkasukkulointi YTV-alueelle 31.12.2003 Kuva 4. Uudenmaan liityntäpysäköintipaikat 2006.



Kuva 4. Uudenmaan lii­tyntä-pysäköintipaikat 2006.



Kuva 5. Uudenmaan liityntäpysäköintipaikat 2020.

Taulukko 1. Henkilöautojen ja pyörien liityntäpaikat 2005 sekä suunnitelma vuodelle 2020 pääkaupunkiseudulla.

Alue	Henkilöautot, paikkoja			Pyörät, paikkoja		
	nyt	lisäys	2020	nyt	lisäys	2020
<b>Päärata</b>						
Helsinki				242	258	500
Pasila				114	386	500
Käpylä	25	25	50	32	18	50
Oulunkylä	109	41	150	94	106	200
Pukinmäki	113	0	113	115	35	150
Malmi	114	56	170	438	112	550
Tapanila	139	0	139	90	10	100
Puistola	278	22	300	364	136	500
Tikkurila	388	12	400	426	424	850
Hiekkaharju	83	17	100	88	12	100
Koivukylä	130	0	130	254	46	300
Rekola	42	18	60	50	40	90
Korso	390	0	390	174	226	400
<b>Rantarata</b>						
Ilmala	48	0	48	24	26	50
Huopalahti	74	76	150	113	87	200
Valimo				40	0	40
Pitäjänmäki	60	40	100	108	22	130
Mäkkylä	42	0	42	22	8	30
Leppävaara	374	56	430	300	900	1 200
Kilo	76	44	120	60	40	100
Kera		35	35	6	44	50
Kauniainen	155	95	200	64	136	200
Koivuhovi	15	0	15	24	6	30
Tuomarila	27	0	27	56	44	100
Espoo	300	100	400	130	400	530
Kauklahti	98	202	300	64	136	200
Mankki	5	0	5	12	38	50
<b>Martinlaaksonrata</b>						
Pohjois-Haaga	67	0	67	54	46	100
Kannelmäki	45	55	100	82	68	150
Malminkartano	45	25	70	86	114	200
Myrämäki	83	40	150	85	235	320
Louhela	14	0	14	45	0	45
Martinlaakso	123	27	150	81	19	250
Vantaankoski	67	133	200	28	0	28
Vehkala		200	200		50	50
Petas		500	500		50	50
Kivistö		400	400		750	750
Viinikkala		0			0	0
Aviapolis		0			50	50
Lentoasema		50	50		50	50
Ruskeasanta		500	500		50	50
Leinelä		50	50		100	100

Alue	Henkilöautot, paikkoja			Pyörät, paikkoja		
	nyt	lisäys	2020	nyt	lisäys	2020
<b>Metroasemat</b>						
Ruoholahti	141	0	141	80	320	400
Kamppi		0		120	180	300
Rautatientori		0				
Hakaniemi		0		28	72	100
Sörnäinen		0			50	50
Kalasadama		300	300		100	100
Kulosaari	40	0	40	50	0	50
Herttoniemi	151	299	450	214	0	214
Siilitie	100	70	170	32	28	60
Itäkeskus	442	0	442	313	37	350
Puotila	144	356	500	250	32	282
Rastila	40	40	80	136	14	150
Vuosaari	302	0	302	258	42	300
Myllypuro	43	40	83	112	18	130
Kontula	57	343	400	300	0	300
Mellunmäki	248	0	248	380	0	380
<b>Uudet metroasemat</b>						
Lauttasaari		100	100		120	120
Keilalahti		300	300		100	100
Otaniemi					200	200
Tapiola		350	350		300	300
Niittykumpu		300	300		200	200
Matinkylä		350	350		500	500
<b>Muut alueet</b>						
Meilahti	72	78	150		0	
Velodromi	113	0	113		0	
Kumpula	103	0	103		0	
Tuomarinkartano	50	0	50		0	
Kivenlahti	50	0	50		50	50
Espoonlahti	50	0	50	40	10	50
Kulomäentie		82	82		15	15
Laurintie		33	33		0	
Koivukylänväylä		25	25		0	
Jokiniementie		54	54		20	20
<b>Pääkaupunkiseutu yhteensä</b>	<b>5 675</b>	<b>5 916</b>	<b>11 591</b>	<b>6 278</b>	<b>7 836</b>	<b>14 114</b>

Taulukko 2. Henkilöautojen ja pyörien liityntäpysäköintipaikat 2006 sekä suunnitelma vuodelle 2020 pääkaupunkiseudun työssäkäyntialueella.

Alue	Henkilöautot, paikkoja			Pyörät, paikkoja		
	nyt	lisäys	2020	nyt	lisäys	2020
<b>Rautatieasemat</b>						
Savio	28	172	200		500	500
Kerava	403	247	650	1 700	600	2 300
Kyrölä	45	35	80	160	240	400
Järvenpää	500	100	600	850	150	1 000
Saunakallio	40	0	40	100	0	100
Haarajoki	90	50	140	150	136	286
Mäntsälä	118	92	210	300	0	300
Purola	8	0	8			
Nuppulinna	10	10	20	10	10	20
Jokela	237	13	250	276	24	300
Hyvinkää	255	255	510	810	150	960
Riihimäki	420	280	700	724	76	800
Masala	64	56	120	120	0	120
Jorvas	40	54	94		20	20
Tolsa	15	33	48		0	
Kirkkonummi	213	137	350	368	132	500
Siuntio	50	50	100	50	50	100
Inkoo	35	0	35			
Karjaa	256	544	800	48	48	96
<b>Linja-autopysäkit</b>						
Hyrylä, Tuusula	40	40	80		0	
Fira, Tuusula		200	200	20	20	40
Klaukkala, Nurmijärvi	25	100	125	10	40	50
Nurmijärvi	15	35	50	5	15	20
Rajamäki, Nurmijärvi	15	15	30		20	20
Nummela, Vihti	10	40	50		0	
Vihti	10	20	30		0	
Mäntsälä	140	0	140	100	0	100
Lohja	20	0	20		0	
Muijala, Lohja	20	20	40		20	20
Perttilä, Lohja	15	15	30		0	
Virkkala, Lohja	10	10	20		0	
Karkkila	20	0	20	10	0	10
Nummi-Pusula (Vt 1/Mt 1072)		20	20		20	20
Loukku (Vt 2), Nummi-Pusula	20		20		20	20
Veikkola, Kirkkonummi		70	70		0	
Sunnanvik, Siuntio	10	10	20		10	10
Inkoo	10	20	30		20	20
Kulloo, vt7 ja mt170, Porvoo		50	50			20
Treksilä, Porvoo	10	30	40			20
Katajamäki, mt 170, Porvoo		40	40			20
Näsinmäki, mt 170, Porvoo		50	50			50
Rita, vt 7 ja mt 170, Porvoo		20	20			20
<b>Pääkaupunkiseudun työssäkäyntialue yhteensä (ei sisällä seutua)</b>	<b>3 217</b>	<b>2 933</b>	<b>6 150</b>	<b>5 811</b>	<b>2 321</b>	<b>8 262</b>



[www.ytv.fi](http://www.ytv.fi)

**YTV Pääkaupunkiseudun  
yhteistyövaltuuskunta**

Liikenne

PL 521 (Opastinsilta 6 A), 00521 Helsinki  
Puhelin (09) 156 11, faksi (09) 156 1369  
etunimi.sukunimi@ytv.fi

**Huvudstadsregionens  
samarbetsdelegation**

Trafik

PB 521 (Semaforbron 6 A), 00521 Helsingfors  
Telefon (09) 156 11, telefax (09) 156 1369  
fornamn.efternamn@ytv.fi