



19.11.2009

1
RAITIOLIIKENTEEEN KEHITTÄMINEN

HKL

EHDOTUS

Johtokunta päättänee

- merkitä tiedoksi asiasta saamansa informaation
- kehottaa HKL-liikelaitosta varautumaan vuosien 2011 – 2020 investointisuunnitelmissa selvityksessä laaditun kehittämissuunnitelman mukaisiin rata- ja kalustoinvestointeihin
- antaa kaupunginhallitukselle tiedoksi raitioliikenteen kokonaiskehittämisselvityksen ja sen sisältämän kehittämissuunnitelman
- kehottaa Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymää yhteistyössä kaupunkisuunnitteluviraston ja HKL-liikelaitoksen kanssa jatkamaan raitioliikenteen suunnittelutyötä selvityksessä annetun linjastosuosituksen pohjalta ja aloittamaan selvityksen kehittämissuunnitelman sisältämien jatkoselvitystarpeiden mukaiset toimenpiteet kehittämistoimien jatkamiseksi.

Kirje kaupunginhallitukselle

Pöytäkirjanote Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymälle

Lisätiedot:

Räty Lauri, liikennesuunnittelija, puhelin p. 310 35854

LIITE

[JK24 Raportti \(HKL C:4/2009\) Helsingin raitioliikenteen kokonaiskehittämisselvitys](#)

ESITTELIJÄ

Vuonna 2006 valmistui raitiolinjaston kehittämisselvitys (Ratikka 2015), jossa tuotettiin kuusi erilaista linjastovaihtoehtoa tavoitevuodelle 2015. Selvityksen tarkoituksena oli muodostaa käsitys raitioliikenteen tulevasta laajuudesta tarpeellisten kalustohankintojen vaunumäärän ja hankinta-aikataulun pohjaksi.



19.11.2009

HKL:n suunnitteluyksikkö päätti yhteistyössä Helsingin kaupunkisuunnitteluviraston kanssa jatkaa ja laajentaa Ratikka 2015 -työtä raitioliikenteen kokonaiskehittämiselvityksellä, jossa esitetään raitioliikenteen tavoitteellinen tila vuosina 2020 ja 2030 sekä toteutuspolku kohti tavoitetilaa. Raitioliikenteen kokonaiskehittämiselvitykseen on koottu Helsingin ajankohtaisten raitioliikennehankkeiden sisältö ja suunnittelutilanne hankekokonaisuuksien ohjelmoinnin ja päätöksenteon tueksi.

Selvityksessä on laadittu jo tehtyihin päätöksiin, maankäytön kehittämishankkeiden toteutumisarvioihin ja muihin suunnittelulinjauksiin perustuvat alustavat linjasto- ja liikennöintisuunnitelmavaihtoehdot vuoden 2020 tavoitelinjastosta. Vaihtoehtoja on vertailtu liikennöintikustannusten arvioinnin ja liikennemallitarkasteluiden perusteella niin, että parhaiden tämänhetkisten tietojen perusteella on luotu suositus linjaston kehittämispolusta.

Selvityksessä suositellaan linjaston kehittämispoluksi

- syksyllä 2011 linjan 8 jatkamista Salmisaaresta Crusellin siltaa pitkin Jätkäsaareen
- syksyllä 2012 linjan 9 reitin muuttamista kulkemaan rautatieasemalta Kampin läpi Jätkäsaareen Länsiterminaalin väliaikaiselle kääntöpaikalle
- vuonna 2013 linjan 9 jatkamista Pasilan sillan yli Länsi-Pasilaan ja Ilmalaan
- vuonna 2013–2014 raitiolinjan 3T reitin muuttamista kulkemaan Topeliuksenkadun ja Nordenskiöldinkadun kautta
- vuonna 2015–2016 raitiolinjan 10 haaroittamista siten, että puolet linjan vuoroista liikennöi kääntyen Lasipalatsilta Laajasaloon ja puolet Etelä-Helsinkiin

Selvityksen mukaan vuosina 2009–2020 tarvittavat raitioteiden uusinvestoinnit ovat yhteensä noin 130 milj. euroa, josta merkittävin osuus muodostuu Laajasalon ja Kalasataman ratainfrastruktuurista. Kustannusarvio sisältää ratarakenteen, ratasähkön ja sähkönsyöttöasemat, muttei esimerkiksi ratahankkeiden edellyttämiä siltoja.

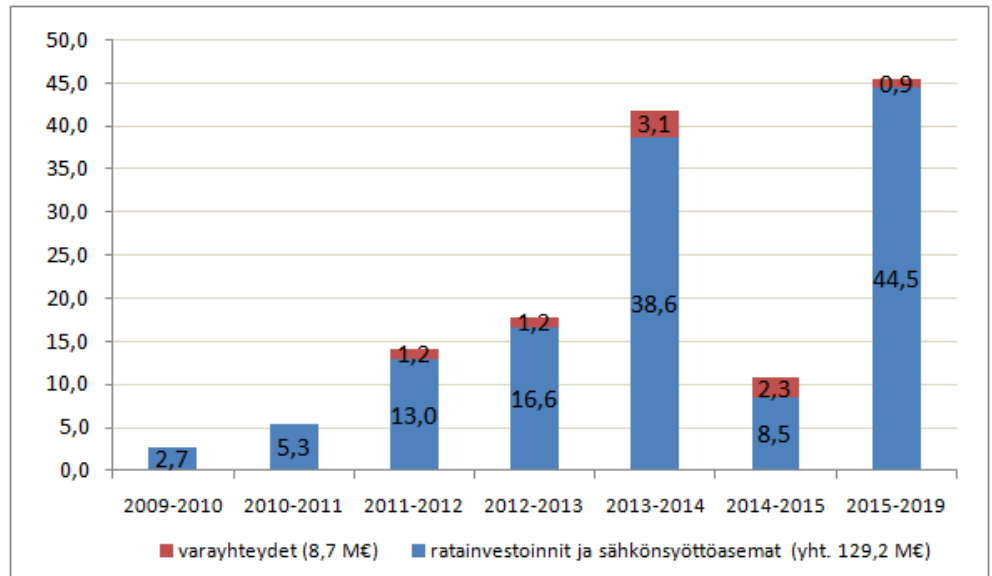
Rataverkon varayhteydet ovat keskeinen edellytys liikennöinnin luotettavuudelle ja raitioliikenteen toimintamahdollisuuksille poikkeus- ja häiriötilanteissa. Näiden kehittämiseen varaudutaan selvityksessä

Postiosoite PL 1400	Käyntiosoite Toinen linja 7	Puhelin +358 9 310 1071	Faksi +358 9 310 35051	Y-tunnus 0201256-6
00099 HELSINGIN KAUPUNKI HKL-kirjaamo@hkl.hel.fi	Helsinki 53 http://www.hel.fi/HKL/			



19.11.2009

noin 9 milj. eurolla ennen vuotta 2020.



Kuva 1: Vuosittaiset ratainvestoinnit vuosina 2009–2019

Raitiolinjaston keskeisimpiä laajentumissuuntia vuoteen 2020 mennessä ovat Jätkäsaari, Ilmala, Kruunuvuorenranta ja Kalasatama. Uutta kalustoa on jo päätetty hankkia 40 vaunua korvaamaan poistuvia vanhimpia nivelvaunuja. Vuoteen 2020 mennessä tarvitaan lisäksi vielä noin 30 lisävaunua, jos suunnitellut hankkeet toteutuvat aiotusti. Raitioliikenteen kehittämissuunnitelmat ovat myös osin riippuvaisia loppuvuodesta 2010 tehtävistä johdinautoliikenteen kehittämispäätöksistä.

Keskeisinä jatkoselvitystarpeina on selvityksessä todettu

- raitioliikenteen roolin ja merkityksen täsmentäminen Kalasataman joukkoliikenteessä sekä linjastovaihtoehdon valinta
- Munkkivuoren ja Taka-Töölön ratakankkeiden tarkempi suunnitelma sisältäen arvion alueen bussilinjojen korvaamiseksi raitioliikenteellä
- linjan 1 liikennesuunnan kokonaistarkastelu
- katutilan mitoituksiin, liikennöitävyyteen ja linjastovaihtoehtoihin liittyvät lisäsuunnittelutarpeet Etelä-Helsingin raideyhteyksien toteuttamiseksi ja liikennöinnin mahdollistamiseksi.



19.11.2009

Raitioliikenteen nopeuttamiseksi ja luotettavuuden kehittämiseksi selvityksessä esitetään linjakohtaisen tarkastelun tekemistä, jossa määritellään linjakohtaisesti realistiset nopeus- ja luotettavuustavoitteet. Koko järjestelmää koskeva nopeuttamistavoite on jatkossa tarkoitus johtaa yksittäisten linjojen tavoitteista. Nopeuttamisen yhtenä keskeisenä edellytyksenä on, että raitioliikenteen erottelua muusta liikenteestä parannetaan ja että uudet raitiotiehankkeet toteutetaan niin, että raitiovaunuille varataan omat kaistat. Nopeuttaminen on keskeinen edellytys raitioliikenteen kustannustehokkuuden parantamiseksi.

Postiosoite

PL 1400

Käyntiosoite

Toinen linja 7

Puhelin

+358 9 310 1071

Faksi

+358 9 310
35051

Y-tunnus

0201256-6

00099 HELSINGIN KAUPUNKI
HKL-kirjaamo@hkl.hel.fi

Helsinki 53
<http://www.hel.fi/HKL/>