

Kaupunkisuunnitteluvirastolle

KRUUNUVUORENRANNAN JOUKKOLIIKENNEYHTEYS
ASEMAKAAVA JA ASEMAKAAVAN MUUTOS
OSALLISTUMIS- JA ARVIOINTISUUNNITELMA

Stadin Rantaryhmä pitää outona, että yllä mainittu kaavoitustyö on aloitettu ennen kuin Kruunuvuorenrannan joukkoliikenneyhteyden YVA -menettely on saatu päätökseen.

Miksi asemakaavoitus on käynnistetty ilman rakentamispäätöstä vain yhden vaihtoehdon pohjalta, vaikka ympäristövaikutusten arviointia varten on ollut esillä kahdeksan vaihtoehtoa?

Asemakaavan muutoksen tarpeellisuutta tai sen sisältöä on tässä vaiheessa mahdotonta arvioida, koska ratkaisematta on useita ihmisten elinolojen, kaupunkikuvan ja luonnonympäristön kannalta keskeisiä ongelmia.

Miten esimerkiksi kaavoituksen pohjaksi valitussa vaihtoehdossa esitetty raitiotiesillan paikka voidaan asemakaavassa määritellä ennen kuin esimerkiksi YVA -selvitys linnuston suojelualueesta on tehty?

Stadin Rantaryhmä vaatii, että Kruunuvuorenrannan joukkoliikenneyhteyden asemakaavaa ja asemakaavan muutosta sekä osallistumis- ja arviointisuunnitelmaa koskevaa lausuntoaikaa pidennetään vähintään siihen asti, kunnes Kruunuvuorenrannan joukkoliikenneyhteyden ympäristövaikutusten arviontimenettelyn lopputulos on vahvistettu.

Helsingissä 4. kesäkuuta 2014

STADIN RANTARYHMÄ

Yhteyshenkilö:
Veli-Heikki Klemetti
Oikokatu 11 B 22
00170 Helsinki
p. 050 360 4022



Brändö Seglare r.f.

Helsingin kaupunki
Kaupunkisuunnitteluvirasto
ref. HEL 2014-001848 T 10 03 03.

UTTALANDE ANGÅENDE ÄNDRING AV STADSPLAN M.M. I SAMBAND MED KOLLEKTIVTRAFIKPLANERING, KRONBERGSSTRANDEN

Refererande till ert brev av den 12.5. önskar Brändö Seglare r.f. (BS) framföra följande:
Såsom vår förening tidigare i olika sammanhang påpekat, skulle en bro över
Kronbergsfjärden
i praktiken omöjliggöra klubbens nuvarande verksamhet.

BS är en av landets ledande seglingsföreningar med en livlig verksamhet på elitnivå och på
junior-nivå. Klubben har fostrat många olympiaseglare. Tävlingsområdet på
Kronbergsfjärden
är ett av landet bästa, och är mycket frekventerat för träning och tävling. En bro skulle
förstöra denna seglingsarena för all framtid. Segling är f.n. den mest framgångsrika grenen
för Finland i sommar OS. Jämför t.ex. om Lahtis eller Ruka skidcentra skulle förstöras.

Förutom BS verkar flere andra segelföreningar på Kronbergsfjärden, bl.a. Helsingin
Työväen
Purjehtijat.

Kronbergsfjärden utgör ett viktigt marint nationallandskap. BS anser att broalternativet
borde uteslutas då en bro skulle förstöra detta unika landskap för evigt. Vi anser också
att det finns en lång rad andra orsaker än de ovannämnda (ekonomiska, trafiktekniska,
miljömässiga, kulturella) att avstå från broalternativet. Vi anser också att det finns flere
bättre alternativ att utveckla trafikförbindelserna till Kronbergsstranden.

Helsingfors den 6.6.2014

Högaktningsfullt,

Brändö Seglare r.f.

Tom Ek
Kommodor

Helsingin luonnonsuojeluyhdistys ry
Helsingfors naturskyddsförening rf
Kotkankatu 9
00510 Helsinki
helsy@sll.fi

Helsingin kaupunki
Kirjaamo
Kaupunkisuunnitteluvirasto
PL 10
00099 Helsingin kaupunki
helsinki.kirjaamo@hel.fi

Asia: Mielipide Kruunuvuoren joukkoliikenneyhteyden asemakaavasta

Helsingin luonnonsuojeluyhdistys (Helsy) on tutustunut kaava-aineistoon ja lausuu siten mielipiteenään seuraavaa.

Helsy katsoo, ettei siltaratkaisuu perustuvan asemakaavoituksen käynnistäminen ole perusteltua, koska ympäristövaikutusten arviointimenettely on vielä kesken.

Ympäristövaikutusten arviointimenettelyn avulla varmistetaan, että sekä päättäjillä että yleisöllä on käytössä riittävät tiedot arvioida ratkaisuvaihtoehtoja.

Helsy korostaa, että myös ympäristövaikutusten arviointiselostuksesta annettavilla lausunnoilla ja mielipiteillä on keskeinen merkitys menettelyn toteuttamisessa.

Asemakaavoituksen eteneminen tilanteessa, jossa Laajasalon joukkoliikennehankkeen ympäristövaikutusten arviointimenettely ei vielä ole päättynyt on ongelmallinen sekä riittävien selvitysten tarpeellisuuden että vuorovaikutuksen toteutumisen näkökulmasta.

Kiinnitämme huomiota siihen, että selostusluonnoksessa on useissa kohdissa merkintöjä ”TÄYDENTYY”, ”TARKENTUU” ja ”TÄYDENNETÄÄN MYÖHEMMIN”.

Esimerkiksi seuraavat asiat odottavat vielä tarkennusta:

- Maaperä, kallioperä sekä niiden pilaantuminen
- Ympäristöhäiriöt

Ihmettelemmekin, minkä vuoksi kaavaluonnos on laitettu näin puutteellisena näytteille.

Helsingissä 9.6.2014

Helsingin luonnonsuojeluyhdistyksen puolesta,

Jarmo Nieminen
Puheenjohtaja

Johanna Kare-Haavisto
Järjestösihteeri

Kaupunkisuunnittelulautakunnalle

KRUUNUVUORENRANNAN JOUKKOLIIKENNEYHTEYS
ASEMAKAAVA JA ASEMAKAAVAN MUUTOS
OSALLISTUMIS- JA ARVIOINTISUUNNITELMA

Kaupunkisuunnitteluvirasto on omasta aloitteestaan käynnistänyt Kruunuvuorenrannan joukkoliikenneyhteyden asemakaavoituksen, jonka pohjaksi on valittu siltaraitiotieyhteys.

Maankäyttö- ja rakennusasetuksen 1§:n mukaan jonkin suunnitelman vaikutuksia arvioitaessa on muun muassa selvitettävä sen toteuttamisen merkittävät välittömät ja välilliset vaikutukset ihmisten elinoloihin ja elinympäristöön sekä kaupunkikuvaan, maisemaan, kulttuuriperintöön ja rakennettuun ympäristöön.

Kruunuvuorenrannan joukkoliikenneyhteyden YVA -menettely on yhä kesken eikä sitovaa rakentamispäätöstä siltaraitiotieyhteydestä ole tehty.

YVA -selostuksessa ei sitäpaitsi ole lainkaan arvioitu siltaraitiotieyhteyden vaikutuksia Tervasaaren virkistysalueen, perinteisen venesatama-alueen tai Kruununhaan asumisviihtyvyyden kannalta.

Helsingin merellisyyden ja vanhan kaupunkiympäristön kannalta kyseessä on vahingollinen hanke. Siltaraitiotie on suunniteltu rakennettavaksi pääosin Helsingin keskustan merialueella, jota yleiskaavasta 2002 päätettäessä kirjattiin kehitettäväksi sen omista lähtökohdista.

Korkeasaari on valtakunnallisesti merkittävä kulttuuriympäristö. Korkeasaaren pohjoisrantaan on suunniteltu penkereelle rakennettava joukkoliikennekatu on ristiriidassa Korkeasaaren muun käytön kanssa ja heikentää myös Mustikkamaan kansanpuiston asemaa virkistysalueena, jonka on suunniteltu palvelevan myös Kalasataman asukkaita.

Suunniteltu siltaraitiotie katkaisee avoimet merinäköymät Mustikkamaalta ja Kulosaaresta Suomenlinnan maailmanperintökohteen suuntaan. Kruunuvuorenselän sillan itäpää on sijoitettu vain parinsadan metrin päähän maailmanperintökohteen suojavyöhykkeestä.

Kruununhakaan Nihtisaaresta suunniteltu siltayhteys heikentää liikennemelulla ja katkaisemalla perinteiset kaupunkinäköymät oleellisesti Tervasaaren virkistysarvoa ja katkaisee Kruununhaan pohjoisesta ja Merihaan venesatamista perinteisen purjehdusyhteyden Suomenlahdelle.

Siltaraitiotieyhteyden takia Liisankadun-Pohjoisrannan risteyalueelle tarvitaan liikennejärjestelyitä, jotka myös huonontavat Tervasaaren virkistysreitien käyttöarvoa.

Liisankadun kulttuurihistoriallisesti arvokkaalle kaupunkiympäristölle siltaraitiotieyhteydestä aiheutuvat haitat ovat yhtälailla vahingollisia. Kaavailtu tiheän raitioliikenne tuottaa sekä ilma- että runkoääninä melua, joka merkittävästi vähentää Liisankadun asumisviihtyvyyttä. Kiskotuksen takia pysäköintipaikkojen vähentäminen haittaa sekä asukas-pysäköintiä että yritystoimintaa.

Kruunuvuorenrannan joukkoliikenneyhteyden asemakaavaluonnos ei toteuta maankäyttö- ja rakennuslain vaatimusta hyvästä elinympäristöstä eikä kunnioita olemassa olevaa rakennettua eikä luonnon ympäristöä. Asemakaavaluonnos on myös ristiriidassa voimassa olevan yleiskaavan 2002 kanssa, jonka mukaan Laajasalon raideliikenneyhteys on metro ja sen linjaus Katajanokalta Kruunuvuorenrantaan.

Katsomme, että kaavoitusprosessi on syytä keskeyttää ja odottaa Kruunuvuorenrannan joukkoliikenneyhteyden YVA -menettelyn päättymistä ja sitä seuraavia päätöksiä..

Kruununhaassa 8. kesäkuuta 2014

Kruununhaan asukasyhdistys

Veli-Heikki Klemetti
puheenjohtaja
Oikokatu 11B 22
00170 Helsinki
050 360 4022

Heinonen Jaana M

Lähettäjä: Mika Penttinen <Mika.Penttinen@kp-ark.fi>
Lähetetty: 9. kesäkuuta 2014 23:51
Vastaanottaja: Kirjaamo Helsinki
Aihe: kruunuvuorenrannan joukkoliikenneyhteys

Helsingin kaupunki
kirjaamo
Kaupunkisuunnitteluvirasto

Kruunuvuorenrannan joukkoliikenneyhteys

Mielipide

Annettu mielipideaika on aivan liian lyhyt suhteutettuna hankkeen katastrofaalisiin seurauksiin. Kaavaluonnosta ei tulisi esittää samaan aikaan. Osallistumis- ja arviointivaihe tulisi läpikäydä ennen kaavaluonnosta. Vain näin asiassa voitaisiin edetä lain tarkoittamassa järjestyksessä näin suuret vaikutukset omaavassa hankkeessa. Kaavaluonnoksen esittäminen jo nyt korostaa kansalaisten kokemaa vaikutelmaa, ettei mielipiteillä ole oikeasti mitään vaikutusta.

Suunnitelma on Helsingin asukkaille erittäin haitallinen sekä ympäristöllisesti, toiminnallisesti ja taloudellisesti. Onneksi hanke voidaan kuitenkin vielä peruuttaa.

Liikenteellisesti hanke on vastaus tarpeeseen, jota ei ole, toisaalta se haittaa nykyisten laajasalolaisten liikennettä pahasti. Oleellista laajasalolaisille on pääsy metrolle, junille ja kehäteille, niitä kautta työpaikoille ja kouluihin. Metro on laajasalolaisille tärkein joukkoliikenneväline. Kaiken liikennesuunnittelun ykköskriteerin tulisi olla nopea yhteys metrolle. YVA-tilaisuudessa kerrottiin, että liityntäliikennettä metrolle vähennetään oleellisesti eli ajetaan alas, jotta raitiovaunuille saataisiin käyttäjiä. Raitiovaunulla ei tavoitaisi metroa kuin vasta jossain keskustassa hitaan matkan takaa. Ei näin voi suunnitella, asukkaiden tarpeet on oltava ensimmäinen kriteeri. Lain mukaan asukkaiden elinolosuhteita ei saa heikentää.

Kulkeminen hitaasti raitiovaunulla keskusta on täysin tarpeetonta. 85% laajasalolaisista on matkalla muualle kuin Helsingin niemelle. Tutkitusti Helsingin raitiovaunuliikenne on Euroopan hitainta. Liikenteen laskelmia ei voi perustaa "pikaraitioteihin" tai muihin järjestelmiin, joita ei ole ja joiden investoinneista ja kustannuksista ei ole mitään tietoa tai päätöstä.

Ympäristöllisesti hanke on tuhoisa. Valtavat korkeat meritäytöt Korkeasaaren kupeessa pilaavat meriluontoa laajasti, niin vedenalaista kuin vedenpäällistäkin, Mustikkamaan etelärannan uimaranta ja sen maisema tärväytyvät. Itse silta taas pilaa maisemat laajalti koko Helsingin niemen itäpuolelta Suomenlinna mukaan lukien. Helsingin matallaan maisematyyppiin ei korkea silta sovi.

Silta ei täytä liikenteen toiminnallisia vaatimuksia, isot ylä- ja alamäet sekä tuuliolot tekevät kevyestä liikenteestä lähes mahdottoman, erityisesti lapset ja vanhukset on unohdettu täysin, vaatii kovakuntoisia kansalaisia. Raitiovaunuilla ei liikuteta aamuin illoin kymmeniätuhansia ihmisiä. Kapasiteetti on heikko suhteutettuna kustannuksiin.

Surullisesti hankkeen kalleus ja vähäinen käyttö on vähitellen paljastunut myös suunnittelijoilleen. Niinpä sille yritetään saada lisää käyttäjiä pilaamalla Vartiosaari rakentamisella, tämä itäisten kaupunginosien keskellä sijaitseva ulkoilusaari, jonka tulisi olla kuin Seurasaari lännessä.

Silta 250M euroa + raitiovaunujärjestelmä 100M euroa + isot ylläpitokulut, on aivan liian kallis yhtä matkaa kohti. Metron laajennus olisi saman hintainen ja monin verroin tehokkaampi.

Oikeasti tarvittaisiin vain lauttayhteys kantakaupunkiin niille harvoille, jotka kulkevat keskustaan tai sieltä Laajasaloon. Toinen halpa vaihtoehto on rakentaa silta Laajasalosta Kulosaareen, muut sillat ovat jo olemassa tai rakenteilla. Oleellisinta on nopea ja tiheä liityntäliikenne Laajasalosta metrolle.

Kaiken kaikkiaan koko hanke valtava seurannaissuunnitelmiseen perustuu kummalliseen ajatteluun, jossa polkupyörät ja raitiovaunut ovat kivoja, niiden varjolla voidaan tehdä mitä tahansa älyttömyyksiä, mutta kustannustehokkuudesta ja ympäristöstä ei taas ei väitetä ollenkaan.

Helsingissä 09.06.2014

Mika Penttinen
arkkitehti
Hepokalliontie 22, 00850 Helsinki
mika.penttinen@kp-ark.fi

Wallenberg Marjaana

Lähettiläjä: Kirjaamo Helsinki
Vastanottaja: Heinänen Jouni
Aihe: VS: ref. HEL 2014-001848 T 10 03 03

-----Alkuperäinen viesti-----

Lähettiläjä: satu.vakiparta@kolumbus.fi [<mailto:satu.vakiparta@kolumbus.fi>]
Lähetetty: 9. kesäkuuta 2014 16:13
Vastanottaja: Heinänen Jouni; Kuitunen Ulla
Aihe: ref. HEL 2014-001848 T 10 03 03

Helsingin Kaupunki
Kaupunkisuunnitteluvirasto
Asemakaava 2014-001848 T 10 03 03

Kulosaarelaiset ry:n – Brändöborna rf:s lausunto Kruunuvuorenrannan joukkoliikenneyhteyden suunnitteluun
Asemakaava 2014-001848 T 10 03 03

Kulosaarelaiset ry - Brändöborna rf edellyttää, että Kruunuvuorenrannan joukkoliikenneyhteyden suunnittelussa voidaan vielä tutkia lauttaliikenne- vaihtoehtoa, joka olisi taloudellisempi, ekologisesti kestävämpi ja nopeammin toteutettavissa kuin nyt esitetty siltavaihtoehto.

Kruunuvuorenselkä on osa Helsingin sisäsaaristoa. Sen eteläreunan saarilla sijaitsee Unescon maailmanperintöluetteloon kuuluva, lajissaan ainutlaatuinen Suomenlinnan merilinnoitus. Silta tuhoaisi ainutlaatuisen historiallisen kaupunkikuvan ja myös Suomenlinnan Unescon maailmanperintökohteen maiseman.

Sillan rakentaminen haittaisi Mustikkamaan virkistyskäyttöä – joka tulee lähitulevaisuudessa kasvamaan huomattavasti.

Silta vaikuttaisi myös alueen linnustoon sekä rakentamisaikana että käyttöaikana.

YVAssa muut vaihtoehtoiset joukkoliikenneyhteydet kuin silta on käsitelty yliolkkaisesti. Esimerkiksi lautta tuottaisi lähes täsmälleen saman joukkoliikenteen käyttäjämäärän lisäyksen kuin silta. Suurin ero on, että silta vie valtavasti matkustajia metrolta, toisin kuin lautta Kannattaako kaupungin varastaa itseltään 14.000 metromatkustajaa päivässä ja maksaa ylimääräiset 300 miljoonaa euroa 40 vuoden aikana.

Kruunuvuorenselän, Korkeasaaren ja Sompasaaren salmen joukkoliikenneyhteyden valinnassa massiiviseen siltaan päätyminen olisi taloudellisesti ja ekologisesti kestävä päätös.

Helsingissä 9.6.2014

Kulosaarelaiset ry – Brändöborna rf

Satu Väkiparta, puheenjohtaja
Armas Lindgrenin tie 15 B, 00570 Helsinki
0505991209
satu.vakiparta@kolumbus.fi

Helsingin kaupunki
Kaupunkisuunnitteluvirasto.

Laajasalon suunnittelu.

Oheessa mielipiteeni siltayhteydestä keskikaupungille. Toinen harkinnan vaativa asia on Laajasalon keskustan sijainti.

Nykyinen Tölskylän keskus sijaitsee alueen kannalta kaukana saaren keskustasta ja se palvelee vain sen pohjoisosia. Sen lisäksi olisi tärkeä rakentaa uusi keskus n. 1,5 km etelämmäksi, Laajasalontien, Reikervintien ja Jouakesentien risteys. Sen välille. Se voisi ulottua idässä Takilatielle saakka, jolloin se olisi Laajasalon keskustassa ja palvelisi myös Santahaminää. Mikäli Laajasaloon ulotetaan raitiotie- tai metroyhteys, sen olisi kuljettava myös tämän keskuksen kautta.

Hki 30.6.2014 Eero Oulasmaa

Eero Oulasmaa
Lattatunturinkari 20
00850 Helsinki
puh. +358503398090

Pyydän huomioimaan
jatkosuunnittelussa
ohjeiset mielipiteeni.

HELSINGIN KAUPUNGIN KIRJAAMO HELSINGIN STADS REGISTRATÖRSKONTOR
Saapunut/Inkommit
-1. 07. 2014
HEL 2014-001848
10 03 03
Dno/Dnr
Tehtäväluokka
Uppgiftsklass

Yhteydet Laajasalosta keskustaan.

Ennen Helsingin itäosista pääsi busseilla nopeammin keskustaan kuin nykyään. Nyt joku me odottamaan seuraavan metron saapumista usein pitkään.

Suunniteltu suora yhteys Kruunuvuoresta Korkeasaaren kautta Kalasatamaan ja sieltä Kruununkaakseen palvelisi hyvin kevyttä liikennettä. Mutta raitiotien tuominen Laajasalon keskustasta näille silloille ei huomattavasti nopeuttaisi yhteyksiä, sillä Laajasalon eri osista busseillaan tulijat joutuivat vaihtamaan raitiovaunuun ja odottamaan sitä.

Kruununkaakselaiset eivät halua lisää moottoriliikennettä alueelleen. Siksi se olisi johdettava Kalasatamasta Hakanienmientaan. Sen sijaan kevyen liikenteen sillalla Kalasatamasta Tervasaareen olisi paljon mieluista käyttöä.

Suurin osa Laajasalon bussivuoroista tulisi johtaa tätä kautta Hakanienmientäville ja lähtää muihin suuntiin kulkevin bussilinjoin. Tällöin keskustaa ei rasitettaisi uukilla päätepysäkeillä. Osa bussivuoroista jatkaisi edelleen Herttoniemen metroasemalle. Nämä yhteydet palvelisivat lähinnä itään päin matkustavia.

Laajasalosta Herttoniemeen johtavaa väylää on suunniteltu kaupunkibulevardiksi. Bussiliikenteen väheneminen palvelisi tätä tavoitetta. Mutta jos lisäksi keskustaan pyrkivät henkilöautotkin päästettäisiin Hakanienmientäville johtaville silloille, bulevardiliikenne huomattavasti vaikeutuisi.

30.6.2014 Eero Oulasvirta, arkkitehti,
Laajasalo

+358503398096

Laitatunlenkaari 20, 00850 Hki