

Valluustolaite pyöräilyturvallisuuden kehittämiseksi
erästä Helsingin kauteissa

laattasaaren on kehitetty tehokkaat pyörätiet Espoo-
sta tulevan pyöräilyläpikulkualueeseen hallitsen
seksi. Nyt pyöräilijät valitsevat kuitenkin läpi-
kulkualueen kautta laattasaarentielle poikkeavan
lakialueiden ja sen jälkeen Huusiväylän.

Nämä tiot ovat vain kahden henkilöauton leveydet.
kun parkkeeraus on sallittu vain tien toiselle puo-
lelle, jätetty mittaantekijä autoista toinen poik-
keamaan jalkakäytävälle. Tähän sekaantamaan
tunkeutuu lapikulku pyöräily Espooseen, jalle
on laattasaarentielle tehty pyörätie kautei Espoota.
kun Huusiväylän jalkakäytävät ovat kapeat
ei mille tisi enää alueen kävelijät ja Espoon
pyöräiläpikulkualueeseen.

Eritetään, että lakialueiden ja Huusiväy-
lälle asetetaan pyöräilyn läpikulku.

Espoon tuleva pyörätie kulkee jyrkkää mäkeä
ns Vulkanonmäest kautei Helsingin ja lakia-
laiden välistä. Pyörät syöksyvät siellä alas
lähes hallittomalla nopeudella.

Eritetään, että ns Vulkanon mäkeen asetetaan
pyörätietänsä.

Bulevardille on jalkakäytävän ja busipysäkin
väliä pyörätie. Eritetään, että mille kautei
maailman pyöräille jalkakäytävän suoj-
tietimerkit.

Helsingin 27.4.2016

SEPPÄ KANERVA