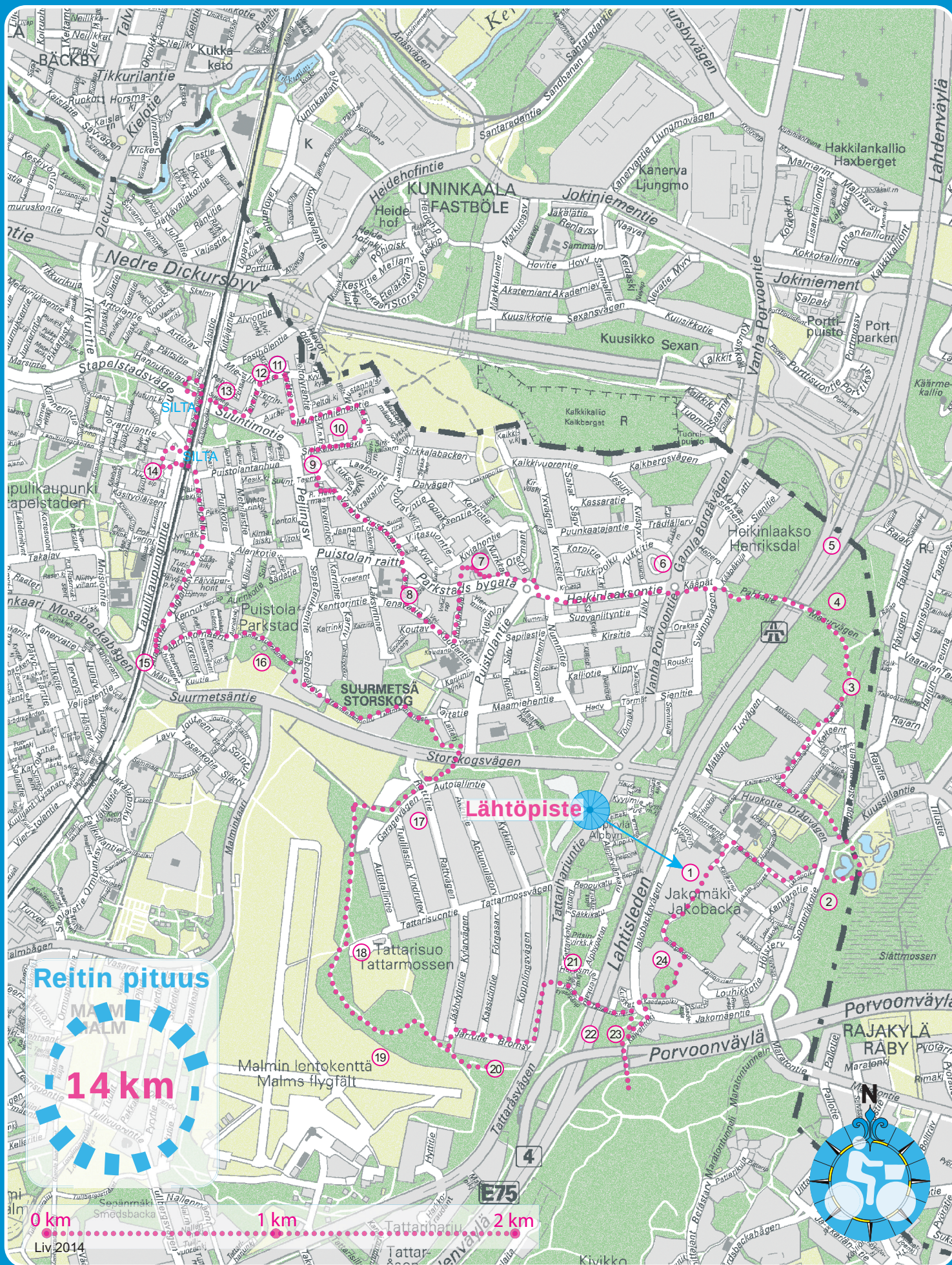




JAKOMÄEN - PUISTOLAN KIERROS



1760-luvun kartoissa esiintyy nimi *Storskog*. Vasta 1962 kaupunginosan suomalaiseksi nimeksi vahvistettiin Suurmetsä. Samalla se jaettiin osa-alueisiin: Puistola - *Parkstad*, Tattarisuo - *Tattarmossen*, Heikinlaakso - *Henriksdal* ja Jakomäki - *Jakobacka*. Alueet liitettiin silloisesta Helsingin maalaiskunnasta kaupunkiin vuoden 1946 suuressa alueliitoksessa. Talonpoikaistaloille kuuluneiden maiden palstoituksen aloitti 1906 perustettu *Ab Parkstad-Wanda-Puistokylä* -niminen yhtiö. Noihin aikoihin pientaloasutus alkoi levitä 1907 avatun *Fastbölen* rautatiepysäkin, Puistolan aseman edeltäjän ympäristöön.

- ① **Jakomäen** nimi tulee jo 1740-luvulla tunnetusta paikannimestä *Jacobacka*. Se rakennettiin kerrostalolähiöksi, Huokotien eteläpuoli 60-luvulla ja pohjoispuoli 70-luvulla. Alueella joka tunnettiin nimellä *Alppikalliot*, oli ollut sitä ennen rintamamiestaloja. Jakomäkeä on peruskorjattu 90-luvulla.
- ② **Slättmossenin** keidassuo on luonnonsuojelualue. Pitkospuita pitkin kävellessä voi opetella erottamaan isokarpalon pikkukarpalosta. **Kuussillantien** viereinen **viheralue** pohjautuu hiljattain kunnostettuihin Jakomäen hiekkakuoppiin. Ne olivat aiemmin lähteidensä ansiosta suosittu uimapaikka ja läheisen Fazerin tehdään vedenotto.
- ③ Kohteessa voi nähdä Helsingin komeimpia **pähkinäpensaita**. Poikkeamalla vähän pohjoisempaan näkee isoja **metsälehtimuksia**.
- ④ Kalteenpolun varrella on **kelopeli** äkkinäisen musisoimisen tarpeen varalta. Tässä Lahdenväylän lähellä raitti sivuaa laajaa **silo-kalliota**. **Kalliokasvillisuus on erittäin kulutusherkkää**.
- ⑤ **Vaaralan eritasoliittymä** oli valmistuessaan 1970-luvun puolivälissä Pohjoismaiden suurin.
- ⑥ **Vanha Porvoonväylä** on **Kuninkaantien itäisenä haarana** ollut käytössä ainakin jo 1700-luvun alussa. Lahdentie kulki tästä 70-luvun alkuun asti.
- ⑦ **Puistolan Vapaapalokunnan talon** itäpuolelle valmistui **Puistolan** **monitoimitalo** 1985.
- ⑧ **Puistolan kirkko** valmistui 1960.
- ⑨ **Puistolan torilla** on Reino Helismaan muistomerkki, jonka on tehnyt Gunnar Uotila 1987. Reino Helismaa (1913-65) oli tunnettu iskelmäsanottaja, joka asui sodan jälkeisen elämänsä Puistolassa.
- ⑩ Nikkarityylinen **Sirkkalanmäki 30** asuinrakennus on 1920-luvulta.
- ⑪ "**Metsolan**" jugend-henkinen huvila Mielikintie 8:ssa on peräisin 1910-luvulta. Ikkunoissa on yhteensä 246 ruutua.
- ⑫ Mielikintie 2:n asuinrakennus on Terijoen Kellomäestä siirretty "**Villa Finholm**".
- ⑬ "**Lutikkalinna**" Pensastien ja Suuntajanpolun risteyksessä siirrettiin tälle paikalle vuonna 1936 Hakaniemestä, jonne se valmistui 1800-luvun lopulla.
- ⑭ **Puistolan aseman** alikäytävän seinämaalaukset ovat tehneet Pohjois-Helsingin yläasteen oppilaat 1992. Alikäytävän toisella puolella ovat myös **Maatullin ja Tapulin aukiot**, joiden äärelle **Tapulikaupungin** palvelut ovat keskittyneet. Asuinalue on 1970-luvulta. Uuden aseman rakentamisvaiheessa 1977 Suuntimotien alikulkusillan valmistuessa poistui Helsingin viimeinen Arttolan-tiellä ollut autoliikenteen rautatietasoristeys.
- ⑮ **Tapanilankaaren - Aurinkomäentien tielinja** otettiin käyttöön 1700-luvulla, yhdistämään Tapaninkylä Hakkilaan. Tämä tielinja yhdistyi Hakkilassa Kuninkaantiehen, joka perustettiin keskiajalla Turun ja Viipurin väliseksi valtatieksi. Kuninkaantien itäinen Helsingin haara kulki reittiä Vanha Porvoontie - Tattariharjuntie.
- ⑯ **Aurinkomäen** maatilan (Aurinkomäentie 19-21) nykyinen päärakennus valmistui 1893. Pihapiiri on edustava näyte vuosisadan vaihteen uusmaalaisesta maanviljelykulttuurista.
- ⑰ **Tattarisuon** Autotallintieellä on oja, joka laskee Longinojaan (ks. Pukimäen-Malmin kierros). Tässä ojassa kasvaa ojatädykettä. Lounaispuolen rehevissä metsissä kasvaa mesimarjaa, joskin vähin marjoin mutta aniliinipunaisin kukinnoin. Nimi *Tattarmossen* lienee peräisin Hattujen sodan taistelupaikasta vuodelta 1742. **Tattarisuon teollisuusalue** alkoi muotoutua 1960-luvulla. Suolle rakennetut peltihallit luovat omaperäistä tunnelmaa.
- ⑱ **Nuorten liikennekoulutuskeskuksessa** on mm. moottorihalli ja kahvila. Siellä voi seurata skeittausta, mikroautoilua, radio-ohjattuja autoja ja lennokkeja. Moporadalla voi myös itse crossata polkupyörillä.
- ⑲ **Malmin lentokenttä** avattiin 1938. Se oli Suomen valtakunnallinen pääkenttä ennen Seutulan (nykyään Helsinki-Vantaa) kentän käyttöönottoa 1952.
- ⑳ Tästä lähdepurosta löytyi 1930-luvulla ruumiinosia, ei kuitenkaan rikoksen johdosta. Ojassa kasvava purolitukka osoittaa lähdevaihtuksen.
- ㉑ Suurmetsäntielle asti ulottuva Alppikylän ns. tiivis ja matala lähes 2000 asukkaan **pientaloalue**.
- ㉒ Lahdenväylä valmistui tässä kohdin 1970-luvun alussa ja **Porvoonväylä liittymineen** pari vuotta myöhemmin.
- ㉓ **Kaivantopuistossa** on venäläisten rakennuttamia ensimmäisen maailmansodan aikaisia linnoitusvallituksia, joita on enemmän Porvoonväylän eteläpuolella Kivikossa.
- ㉔ Merestä 60 metrin korkeuteen nousevalla **Jakomäenkalliolla**, Jakomäentie 8-10 itäpuolella, on rauhoitettu "**pirunpelto**". Se on ollut jääkauden jälkeisen Yoldianmerivaiheen rantakivikko. **Suosittellaan jalkautumista**. Porvoonväylän eteläpuolella on kaksi metriä korkeampi huippu, joka onkin **Helsingin korkein luonnollinen kukkula** (ks. **reitti 23** Kontulan - Vesalan - Kivikon kierros).