



15.2.2016

**Yksikön päällikkö**

---

Liikennevirasto  
PL 33 (Opastinsilta 12 A)  
00521 HELSINKI

**Keski-Uudenmaan maakuntamuseon lausunto yleissuunnitelmasta,  
Pasila–Riihimäki, välityskyvyn nostaminen, vaihe 2**

HEL 2016-001183 T 10 03 01

Keski-Uudenmaan maakuntamuseo tarkastelee hanketta kulttuuriympäristön vaalimisen näkökulmasta ja on päättänyt antaa seuraavan lausunnon.

Pasila–Riihimäki, välityskyvyn nostamisen toiseen vaiheeseen sisältyy kahden lisäraiteen rakentaminen väleille Kytömaa – Ainola ja Purola – Jokela sekä yhden lisäraiteen rakentaminen Kytömaan kohdalta Lahden oikoradalle. Kytömaan ja Ainolan välille sekä Purolan ja Nuppulinan välille on suunniteltu uudet raiteet nykyisten raiteiden molemmille puolille. Nuppulinnasta Jokelaan molemmat uudet raiteet tulevat nykyisten raiteiden itäpuolelle.

Hankkeeseen liittyen on tehty vuonna 2010 ympäristövaikutusten arviointi. Hankkeella on vaikutusta seuraaviin RKY-2009 alueisiin: Tuusulanjärven kulttuurimaisema ja Jokelan teollisuusalue. Paikallisesti arvokkaita kulttuuriympäristöjä on suunnittelualueella tai sen läheisyydessä useita. Näistä yksi, Jokelan ratavartijan talo joudutaan purkamaan radan alta, mitä Keski-Uudenmaan maakuntamuseo pitää valitettavana. Rakennuksen siirtäminen on suositeltavaa. On osoittautunut, että VR:n tyyppi- ja rakennuspiirustuksilla toteutetut ratavartijan talot ovat rakenteiltaan olleet erittäin hyväkuntoisia.

Yleissuunnitelmassa tuodaan maisemavaikutuksia esiin Ristikydön ja Ainolan rataosuudella ja Purolan-Jokelan rataosuudella. Radan rakentaminen tulee muuttamaan avointa maisemaa merkittäväällä tavalla uusien asemien rakentamisen myötä. Purola-Jokelan rataosuudella yksi paikallishistoriallisesti arvokas rakennus joudutaan purkamaan radan takia. Joidenkin rakennusten asema ympäristössä muuttuu, kun liikennealue tulee aiempaa lähemmäksi. Jokelassa suurin vaikutus radan leventämisestä kohdistuu aseman ympäristöön. Järvenpään puolella



15.2.2016

**Yksikön päällikkö**

---

Tyynelän paikallishistoriallisesti kiinnostava luonnonkivirakenteinen alikulku joudutaan purkamaan.

Keski-Uudenmaan maakuntamuseo korostaa, että maisemaan ja kulttuuriympäristöön kohdistuvia kielteisiä vaikutuksia tulee lieventää hyvällä suunnittelulla ja istutuksilla.

Keski-Uudenmaan maakuntamuseolla ei ole muuta huomautettavaa yleissuunnitelmasta.

**Lisätiedot**

Sari Saresto, tutkija, puhelin: +358 9 503756846  
sari.saresto(a)hel.fi

Anne Mäkinen  
yksikön päällikkö

**Tiedoksi**

Museovirasto, kulttuuriympäristön suojelu  
Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus

---

**Postiosoite**

PL 4300  
00099 HELSINGIN KAUPUNKI  
kaupunginmuseo@hel.fi

**Käyntiosoite**

Sofiankatu 4  
Helsinki 00170

<http://www.hel.fi/helsinginkaupunginmuseo>

**Puhelin**

+358 9 310 36630

**Faksi**

+358 9 310 36664

**Y-tunnus**

0201256-6

**Tilinro**

FI0680001200062637

**Alv.nro**

FI02012566