

Helsinki

Kaupunkiympäristön
esitteitä 2019:1

www.hel.fi/pyoraily



Pyöräily- katsaus 2019



Sisältö

3

Esipuhe

4

Helsingissä
pyöräillään
paljon

6

Pyörä-
liikenteestä
ympäri-
vuotista

8

Pyörällä
on kätevä
liikkua

10

Kaupunki-
pyöristä tuli
super-
suosittuja

12

Pyörävyliä
rakennetaan
kanta-
kaupunkiin

14

Baanat
suunnitteilla
koko
seudulle

16

Lisää pyörä-
parkkeja
kanta-
kaupunkiin

18

Pyörä-
liikenteen
edistäminen
saa kaupunki-
laisten tuen

20

Julkaisun
tiedot



- **Pyöräilykatsaus 2019**
- on sarjassaan kolmas
- pyöräiliikenteen kehitystä,
- kaupunkilaisten mielipiteitä,
- pyöräiliikennehankkeita ja
- pyöräilypalveluita esittelevä
- julkaisu Helsingissä.
- Ensimmäinen pyöräilykatsaus
- julkaistiin vuonna 2015.





PAULA KUKKONEN

Tervetuloa mukaan pyöräliikenteen kasvavaan virtaan!

Helsingissä pyöräliikenne on kasvussa, ja kaupungin tavoitteena on saada kasvu entistä suurempaan nousuun. Jotta pyöräliikenteen kasvu on mahdollista, rakennamme uusia pyöräväyliä, pyöräpysäköintipaikkoja ja parannamme pyöräliikenteen palveluita. Myös pyöräliikenteen strategia päivitetään vuosien 2019–2020 aikana.

Helsingin visiona on olla maailman toimivin kaupunki, ja tämä edellyttää myös toimivia pyöräväyliä. Helsingin kanta-kaupunkiin onkin alettu rakentaa uuden-aikaisia pyöräväyliä, joista uusimmat valmistuvat Mechelininkadulle, Tukholmankadulle ja Paciuksenkadulle. Tänä vuonna on päästy aloittamaan myös pitkään toivottu Hämeen-tien uudistaminen. Vastaavasti katujen varsille on asennettu uusia, turvallisia pyörätelineitä. Tänä vuonna pyörätelineitä toteutetaan Kruununhakaan ja muualle keskustan alueelle, jolloin telineitä on yhteensä noin 2 000. Tämän lisäksi kaupunkipyöräpalvelua on laajennettu ja pyöräväylien

kunnossapitoa kehitetty. Tämän katsauksen avulla voit tutustua tarkemmin Helsingin pyöräliikenteen suunnitelmiin.

Pyöräliikennettä edistetään, koska sillä saavutetaan aikasäästöjä, tehokkaampaa tilan käyttöä, terveyshyötyjä, ympäristöetuja sekä liikenneturvallisuuden paranemista. On arvioitu, että jokainen pyöräväylien rakentamiseen sijoitettu euro tuottaa lähes kahdeksan euron hyödyt.

Pyöräliikenteen edistäminen ei ole itseisarvo, vaan keino turvallisemman, viihtyisämman ja toimivamman kaupungin luomiseen. Mitä useampi matka tehdään auton sijaan kävellen, pyörällä tai joukkoliikenteellä, sitä suurempi joukko ihmisiä mahtuu liikkumaan kaupungissa sujuvasti.

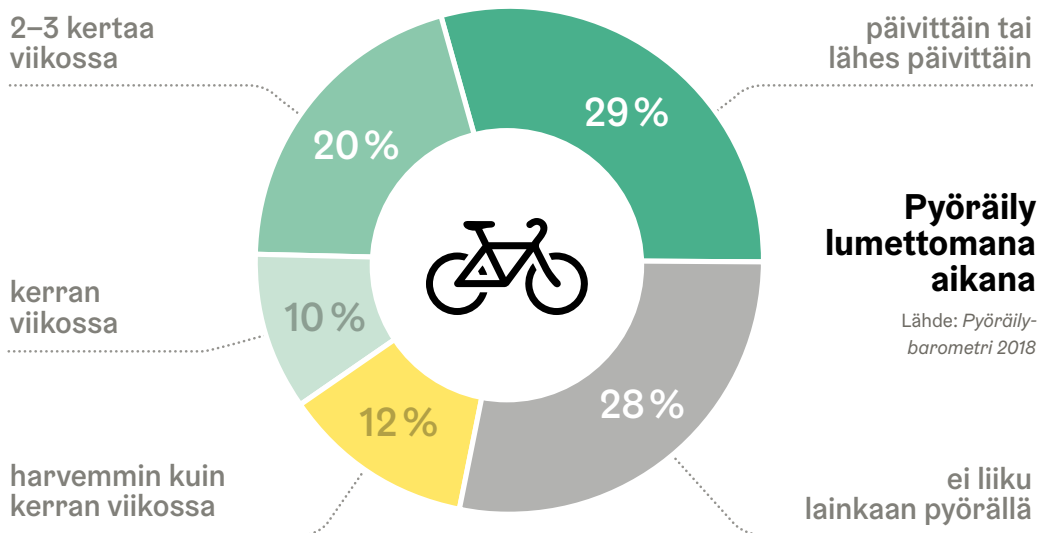
Tervetuloa pyöräliikenteen kasvavaan virtaan – kiitos, että pyöräilet!

Reetta Keisanen

Pyöräilykoordinaattori
Helsingin kaupunki

Helsingissä pyöräillään paljon

Yli puolet helsinkiläisistä pyöräilee viikottain

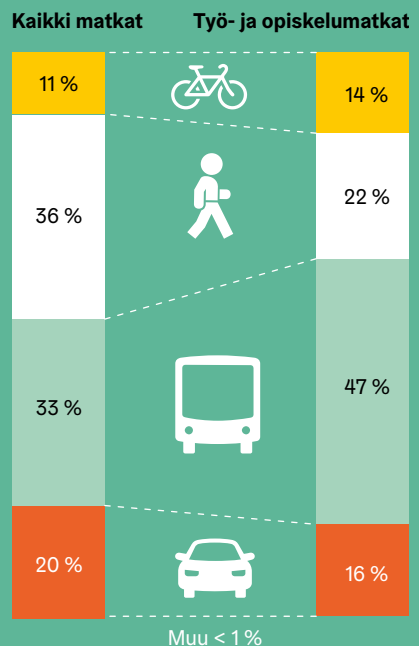


Pyöräiliikenne kasvussa

Helsingiläisistä 59 prosenttia kulkee pyörällä vähintään kerran viikossa. Pyörällä kulkevien osuus on kasvanut 2,4 prosenttiyksikköä vuodesta 2016. Suomen suosituimmalla pyöräväylällä eli Lauttasaaressen sillalla poljettiin vuonna 2018 yhteensä 1,14 miljoonaa matkaa. Myös Helsingin niemen rajalla pyöräiliikenteen määrät ovat olleet nousujohteiset vuodesta 1997 asti.

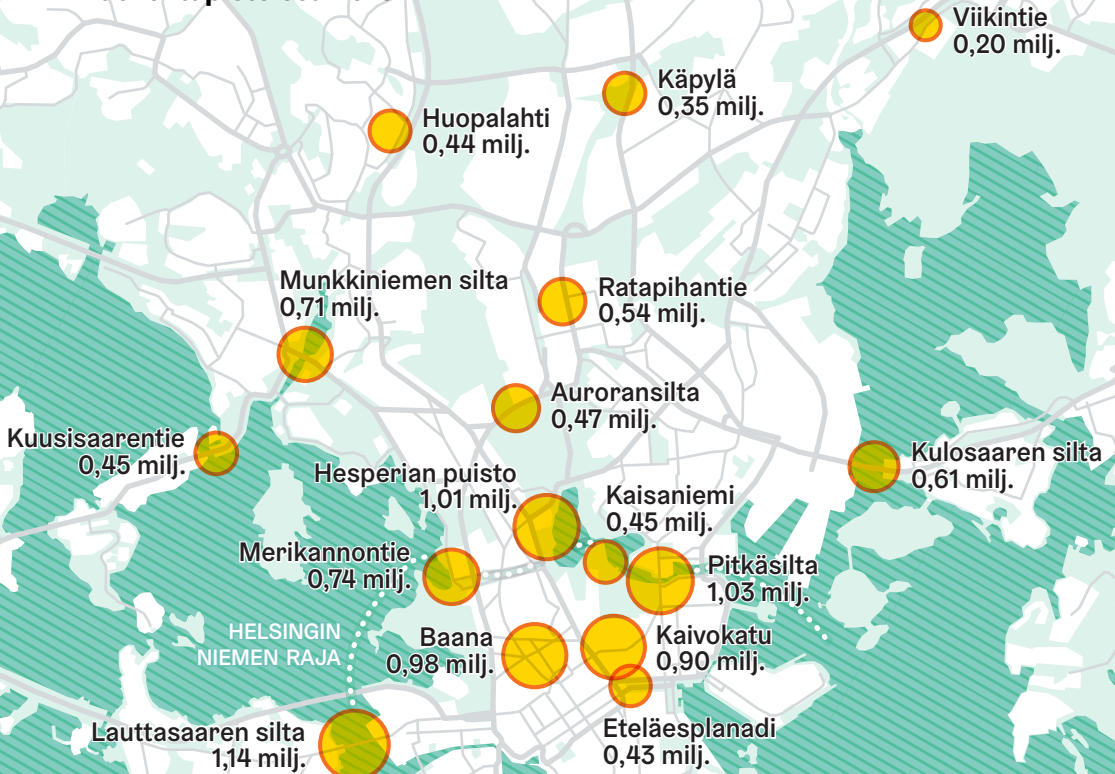
Vuonna 2018 pyöräiliikenteen kulkutapaosuus oli kaikista matkoista 11 prosenttia. Vaikka pyöräiliikenteen määrät ovat kasvaneet, pyöräiliikenteen kulkutapaosuus ei ole noussut tavoitteiden mukaisesti. Helsingin tavoitteena on, että 15 prosenttia kaikista matkoista tehtäisiin pyörällä.

Eri kulkumuotojen osuus tehdyistä matkoista 2018



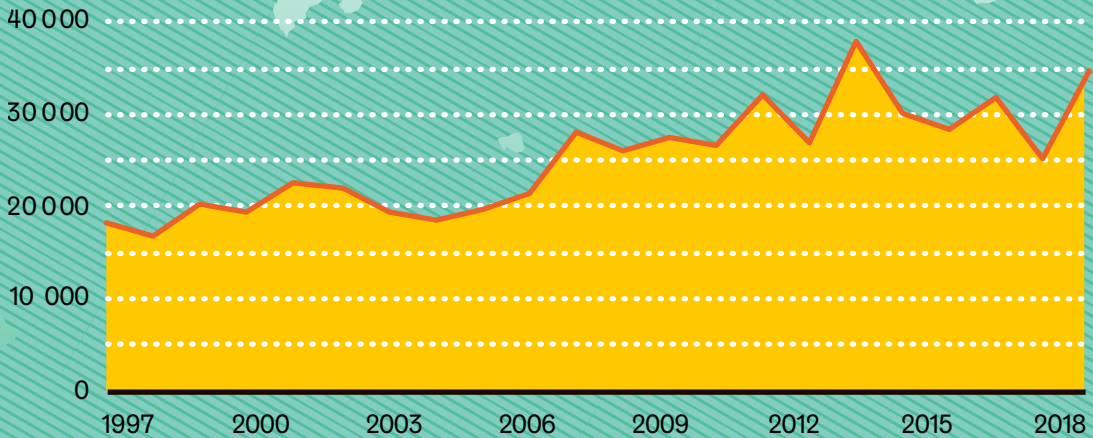
Lähde: Helsingiläisten liikkumistottumukset 2018

Pyöräliikennemäärät automaattisissa laskentapisteissä 2018

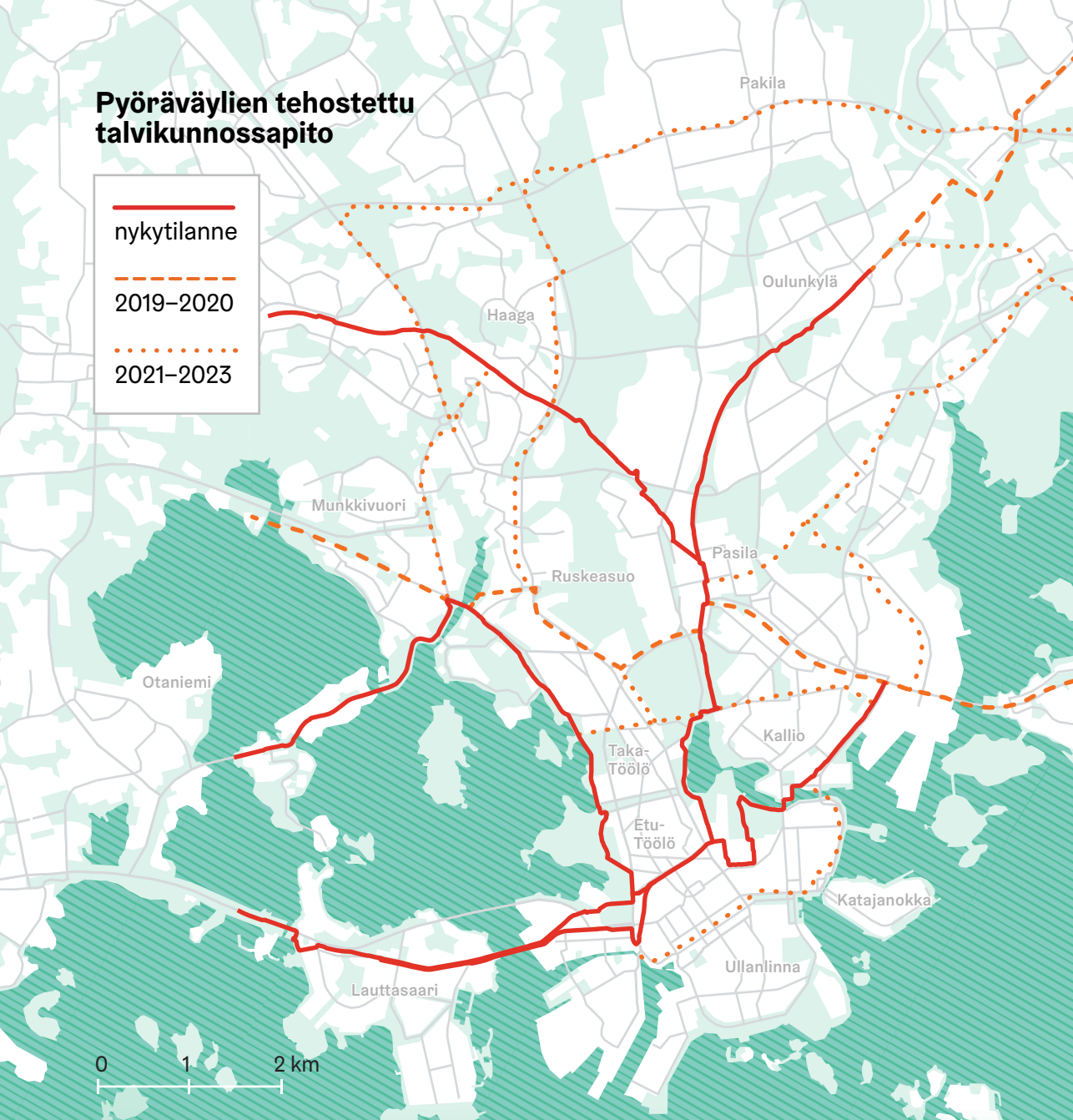
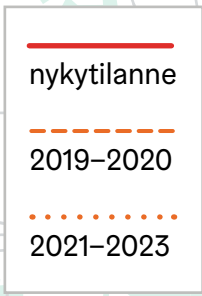


0 1 2 km

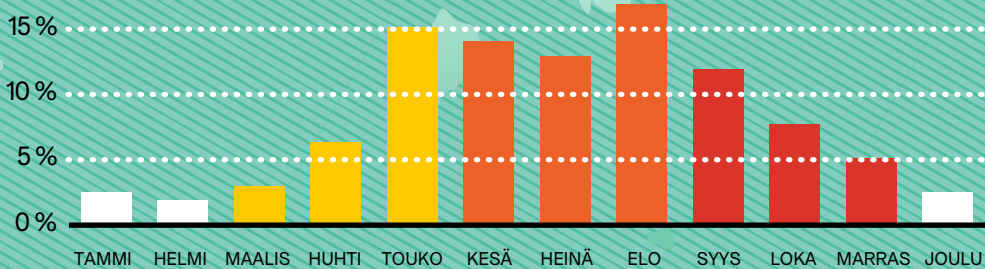
Pyöräliikennemäärät Helsingin niemen rajalla kesäkuun arkipäivänä 1997–2018

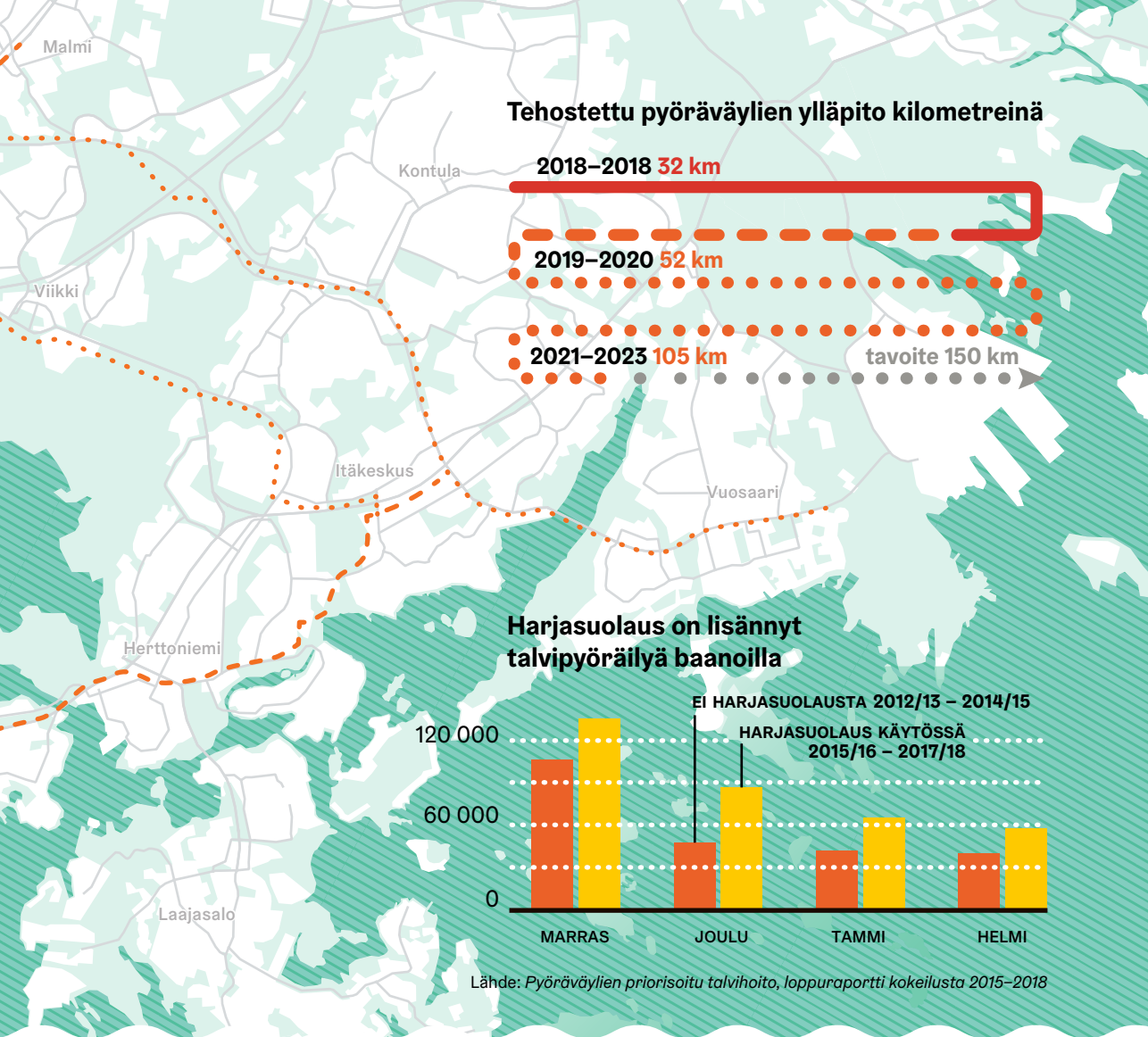


Pyöräväylien tehostettu talvikunnossapito



Vuoden pyöräilijämäärän jakautuminen kuukausittain, 2017-18 keskiarvo





Pyöräliikenteestä ympärivuotista

Helsingissä tavoitellaan pyöräliikenteen ympärivuotista kasvua. Tällä hetkellä vuoden ympäri pyöräilee 12 prosenttia helsinkiläisistä aikuisista. Jotta pyöräily olisi sujuvaa ja turvallista myös talvella, Helsingissä on tehostettu pyöräväylien talvihoitoa noin 35 kilometrin osuudella. Tehostettua talvihoitoa laajennetaan vähitellen niin, että se kattaa 150 kilometrin mittaisen verkoston.

Tehostetun talvihoidon menetelmänä on käytetty harjasuolausta, jossa lumi

poistetaan väyliltä harjaamalla ja liukkauden torjuntaan käytetään suolaa. Suolauksen ansiosta väylillä ei tarvitse käyttää sepeliä, joka voi puhkoa pyörien renkaita ja altistaa kaatumisille lumien sulettua. Sepelin käyttöä vähennettäessä vähenee myös keväinen katupöly. Harjasuolaus on kasvattanut pyöräliikenteen määrää baanoilla talvella muihin väyliin verrattuna.

Pääasiallinen syy pyöräillä:

Kätevä tapa liikkua

42%

Myönteiset vaikutukset fyysiseen kuntoon ja terveyteen

33%

Ulkoilu ja virkistys

9%

Ympäristösyöt

4%

Riippumattomuus aikatauluista

4%

Taloudellinen edullisuus

3%

Muut syyt

5%

TOP 5 Helsinkiläiset pyöräilisivät enemmän, jos...

1. pyörien pysäköintipaikat ja alueet olisivat paremmin turvattuja ilkevallalta ja varastamiselta
2. pyöräväyläverkko olisi kattavampi ja yhtenäisempi
3. pyöräily olisi turvallisempaa
4. pyöräväylien työmaa-aikaiset järjestelyt olisivat paremmat
5. pyöräväylät pidettäisiin paremmassa kunnossa

Lähde: Pyöräilybarometri 2018



LILLE SANTANEN



Pyörällä on kätevä liikkua

Helsingissä kuljetaan pyörällä ennen kaikkea siksi, että se on kätevä tapa liikkua. Myös myönteiset vaikutukset terveyteen ja kuntoon kannustavat hyppäämään pyörän selkään – kuten myös pyöräilyn tarjoamat ulkoilu- ja virkistysmahdollisuudet. Yleisin matkan tarkoitus pyöräiltäessä on työ- tai opiskelumatka. Pyörä täydentää myös hyvin muita liikkumismuotoja. Päivittäin pyörällä liikkuvista lähes 30 prosenttia käyttää päivittäin myös joukkoliikennettä. Tyytyväisyys mahdollisuuksiin yhdistää pyörä- ja

joukkoliikennettä samalla matkalla on kasvanut selvästi viime vuosien aikana.

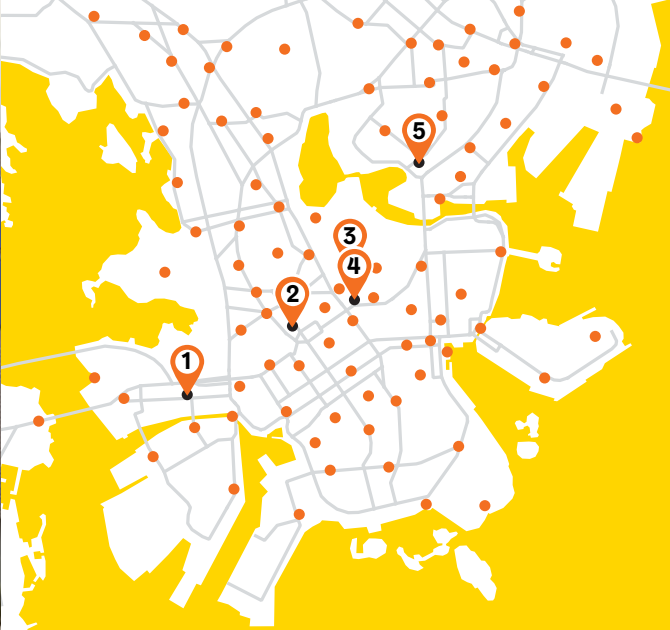
Helsingiläiset kertovat, että he pyöräilisivät enemmän, jos pyöräpysäköintipaikat olisivat turvallisempia ja pyörätieverkosto kattavampi ja yhtenäisempi. Pyöräilyä lisäisivät myös parannukset pyöräliikenteen turvallisuuteen, väylien kunnossapitoon ja työma-aikaisiin reitteihin.



Kaupunkipyöristä tuli supersuosittuja

Helsingin ja Espoon kaupunkipyörät ovat saavuttaneet huippusuosion. Keväällä 2019 valmistuneen selvityksen mukaan kaupunkipyöräjärjestelmä on yksi maailman suosituimmista. Vuonna 2018 kaupunkipyörillä poljettiin yhteensä 6,3 miljoonaa kilometriä eli 158 kertaa maapallon ympäri. Vuonna 2019 uusia kaupunkipyöräasemia saadaan myös Pohjois- ja Itä-Helsinkiin.

- HSL:n verkkosivuilta
- voit tarkistaa,
- löytyykö läheltäsi
- kaupunkipyöräasema.
- Samalla pääset
- rekisteröitymään
- kaupunkipyörän
- käyttäjäksi:
- hsl.fi/kaupunkipyorat



Suosituimmat kaupunkipyöräasemat

1. Itämerentori
2. Kampin metroasema
3. Töölönlahdenkatu
4. Rautatientori / länsi
5. Ympyrätalo

6 300 000
pyöräiltyä
kilometriä,
eli 158 kertaa
maapallon
ympäri



48 500 koko
kauden polkijaa –
lähes yhtä paljon
kuin Porvoossa on
asukkaita

Pyöräväyliä rakennetaan erityisesti kantakaupunkiin

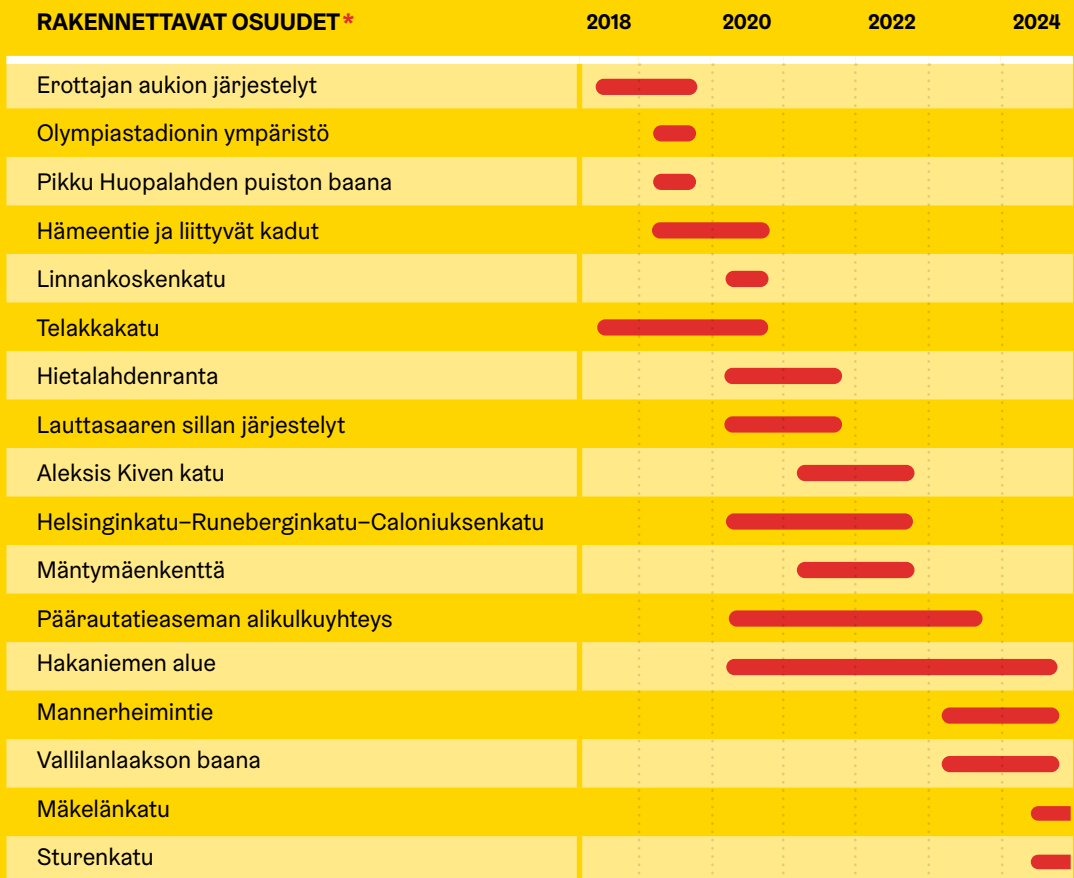
Helsinkiin rakennetaan uusia pyöräväyliä, jotta pyöräily kaupungissa olisi sujuvampaa ja turvallisempaa. Pyöräväyliä rakennetaan erityisesti kantakaupunkiin, koska siellä pyöräväylien jatkuvuudessa on eniten puutteita. Keskustassa kulkee myös eniten ihmisiä, jolloin uudet väylät hyödyttävät mahdollisimman suurta joukkoa.

Vuonna 2019 kantakaupungissa saadaan valmiiksi Mechelininkadun, Nordenskiöldinkadun, Tukholmankadun ja Erottajan aukion pyöräliikennejärjestelyt. Keväällä 2019

aloitettiin Hämeentien rakentaminen, jonka määrä valmistua vuoden 2020 aikana.






Kantakaupungissa pyöräilienteiden väylät rakennetaan pääosin yksisuuntaisiksi, koska yksisuuntaiset pyöräväylät ovat turvallisempia ja ne mahtuvat kaksisuuntaisia väyliä paremmin ahtaaseen kantakaupunkiin.

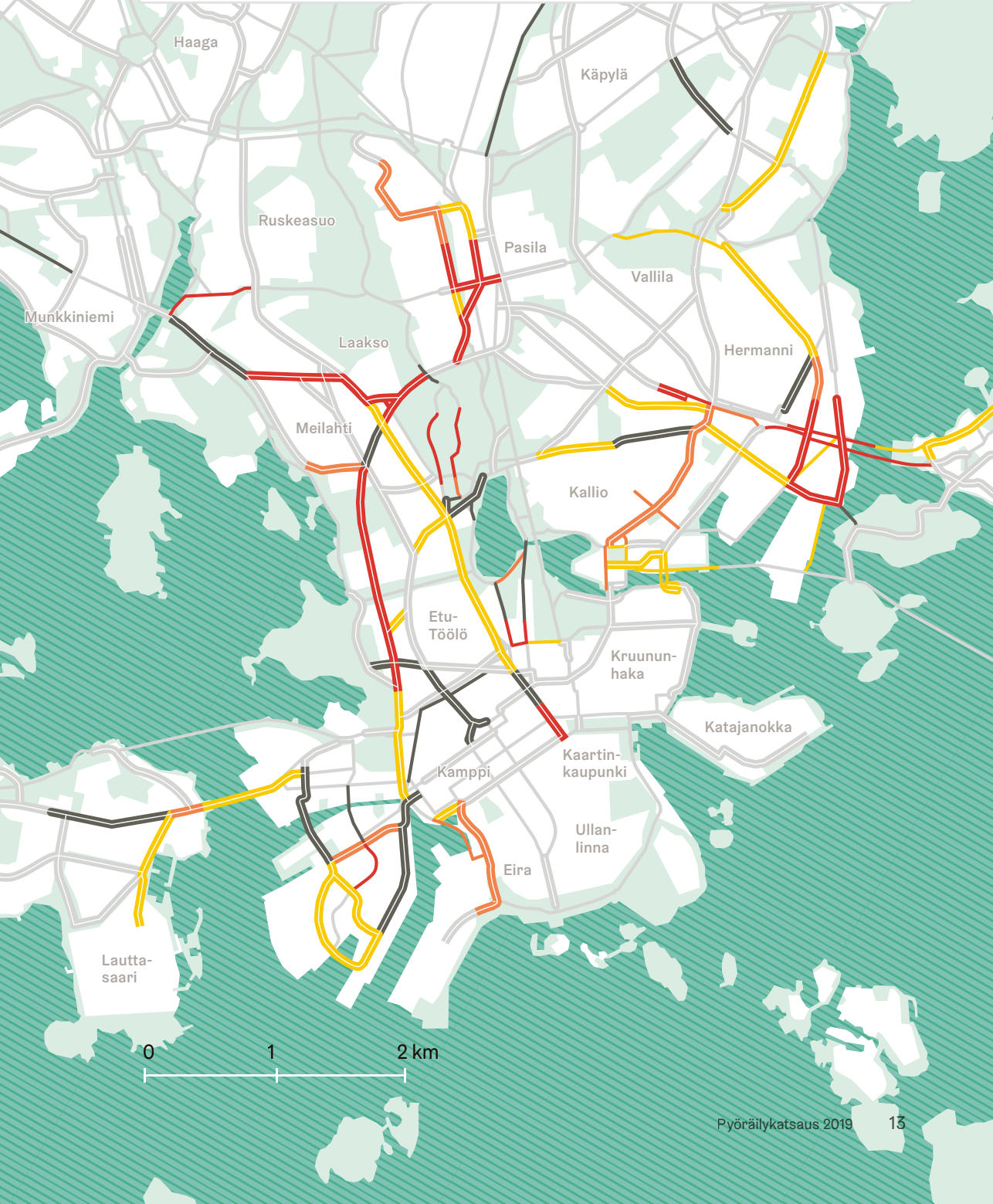
- Lue lisää suunnittelun
- perusteista:
- pyoraliiikenne.fi/blogi



* alustavat rakentamisvuodet

Arvio kantakaupungin tavoiteverkon 2025 rakentumisesta

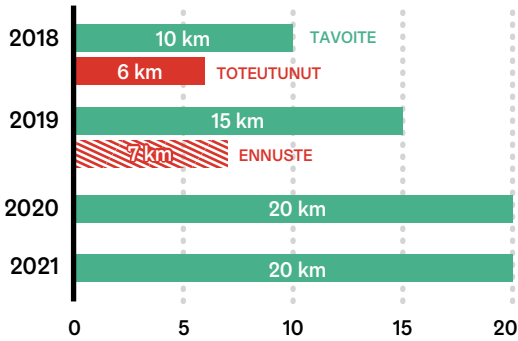
- | | | | |
|---|---------------------------------------|---|-----------------------|
|  | Pyöräliikenteen väylien tavoiteverkko |  | 2019 valmistuvat |
|  | Valmiit osuudet 2012- |  | 2020 valmistuvat |
| | |  | 2021–2024 valmistuvat |





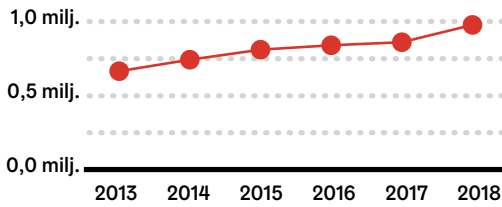
Baanoja suunnitteilla koko seudulle

Pyöräväylien suunnittelun eteneminen Helsingissä



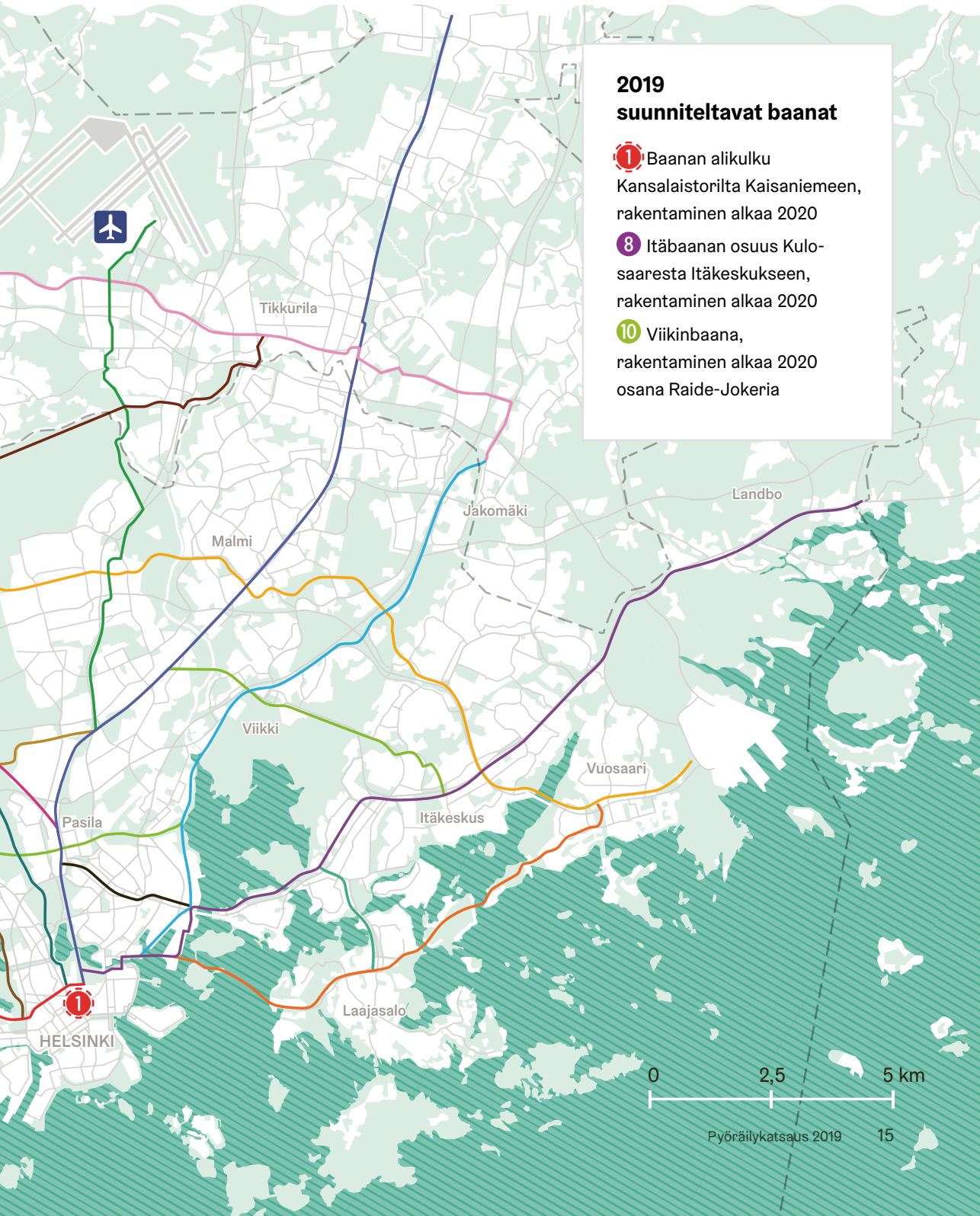
Lähde: Kaupungin talousarvion tehokkuustavoitteet

1 Keskustan Baanan pyöräliikennemäärät



Lähde: Helsingin kaupunki 2019

- Helsinkiin suunnitellaan baanoja, jotka ovat pyöräliikenteen yhteyksiä myös naapurikaupunkien välillä. Baanoja on rakennettu Helsinkiin yhteensä kuusi kilometriä vuosien 2012–2019 aikana.
- Koko verkon pituus tulee olemaan 130 kilometriä. Vuonna 2018 Helsingin seudulle tehtiin yhteinen baanabrändi, jonka mukaiset infotulut Helsinki ottaa käyttöön ensimmäisellä baanalla vuoden 2019 aikana.



2019 suunniteltavat baanat

- 1 Baanan alikulku Kansalaistorilta Kaisaniemeen, rakentaminen alkaa 2020
- 8 Itäbaanan osuus Kulo-saaresta Itäkeskukseen, rakentaminen alkaa 2020
- 10 Viikinbaana, rakentaminen alkaa 2020 osana Raide-Jokeria

0 2,5 5 km

Lisää pyöräparkkeja kantakaupunkiin

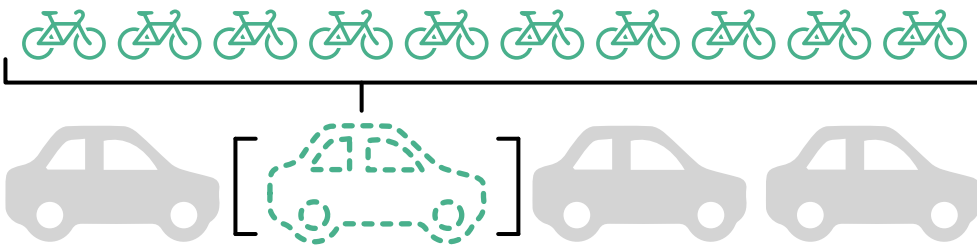
- **Tavoitteena yhteensä noin**
- **3 900 uutta pyörätelineitä**
- **vuoteen 2021 mennessä**

Pyörätelineet ovat keskeinen osa pyöräliikenteen infrastruktuuria, koska jokainen matka pyörällä alkaa ja päättyy pysäköintiin. Pyörätelineitä on asennettu vuoden 2019 loppuun mennessä katualueille noin 2 000 kappaletta. Vuonna 2019 pyörätelineitä toteutetaan Kruununhakaan ja

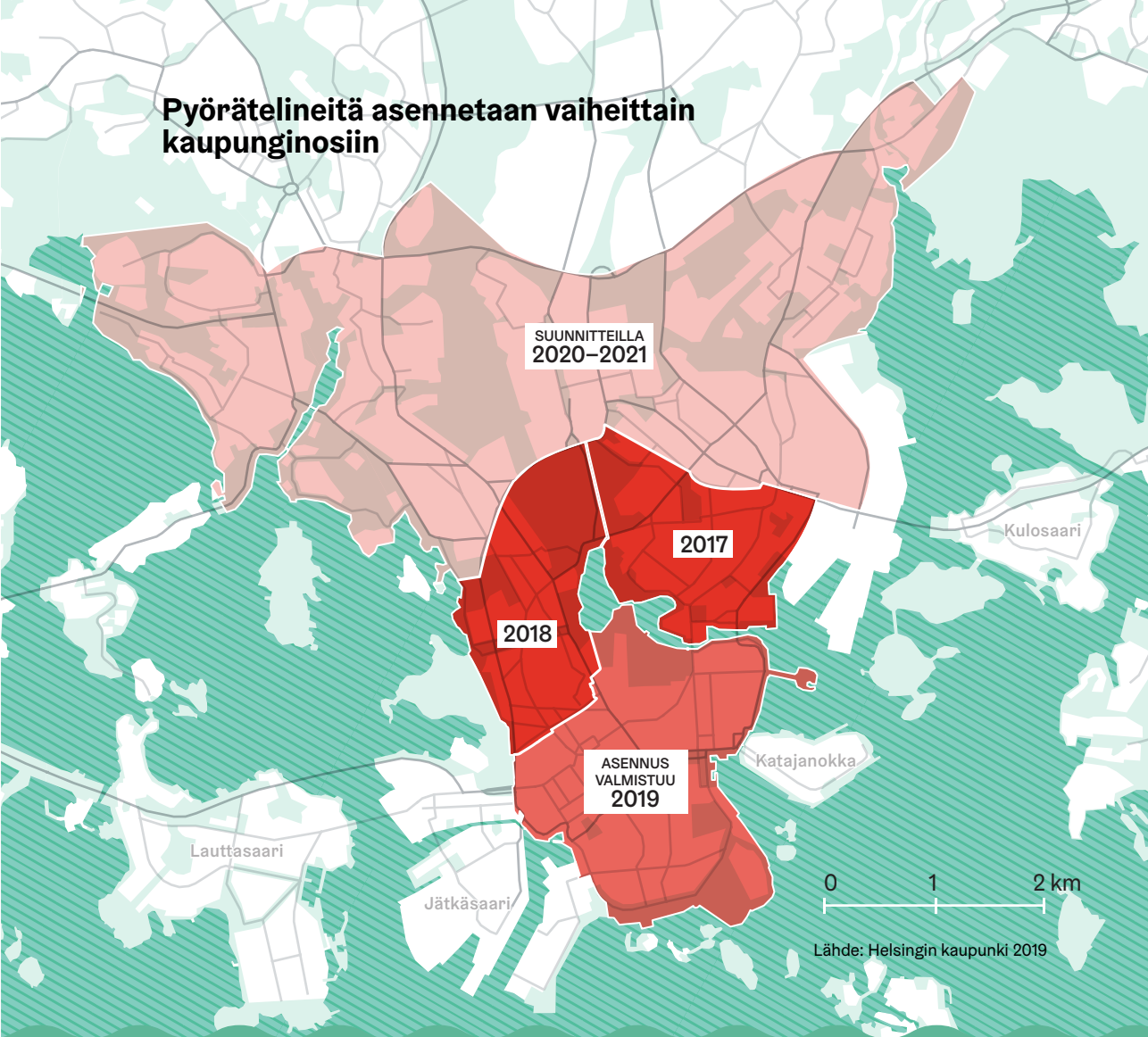
keskustan alueelle. Tämän jälkeen suunnittelu jatkuu pohjoisessa kantakaupungissa.

Tämän lisäksi kaupunki kehittää pyöräpysäköintiä ja palveluita metroasemilla. Vuonna 2018 kaikille metroasemille asennettiin pyörähuoltopiste, jossa voi pumpata renkaat ja tehdä omatoimista pyörän huoltoa. Vuonna 2019 pyöräkeskus palvelee Kansalaistorilla.

Yhden autopaikan tilalle mahtuu telineet 10 pyörälle



Pyörätelineitä asennetaan vaiheittain kaupunginosiin



Pyörätelineet 2017–2020

2017 Kallio
432 telinettä



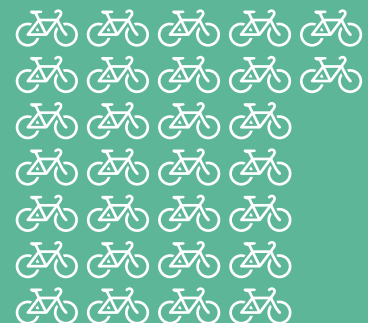
2018 Töölö
320 telinettä



2019 keskusta
noin 900 telinettä



**2020–2021 pohjoinen kanta-
kaupunki, noin 1 500 telinettä**



= 50 telinettä



Pyöräliikenteen edistäminen saa kaupunkilaisten tuen

Helsinki saa asukkailta edelleen vahvan tuen tavoitteelleen edistää pyöräliikennettä ja parantaa pyöräilyoloja. 94 prosenttia aikuisväestöstä suhtautuu myönteisesti pyöräliikenteen edistämiseen.

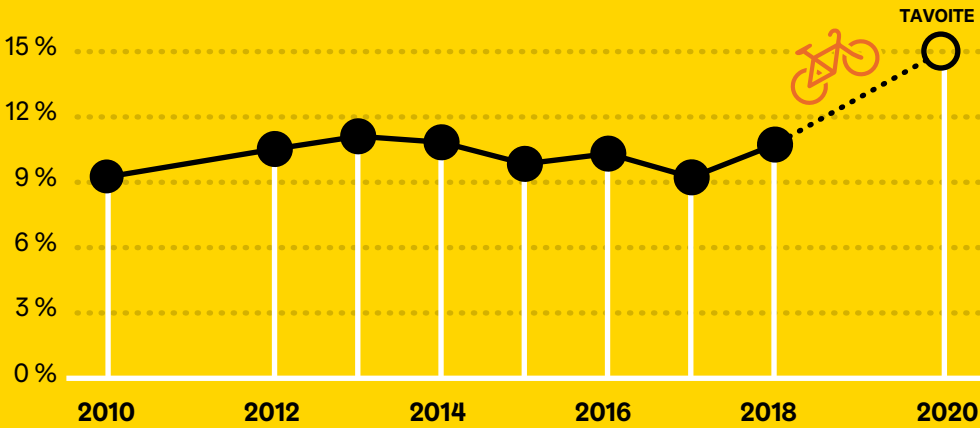
Pyöräilevien asukkaiden mielestä Helsinki on melko hyvä pyöräilykaupunki ja tyytyväisyys on kasvanut viime vuosina. Myös pyöräilyn turvallisuuteen ja sujuvuuteen ollaan hieman aiempaa tyytyväisempiä, vaikkakin parantamisen varaa selkeästi on, sillä joka neljäs pyörää käyttävistä kokee yhä turvattomuutta liikkeessaan pyörällä. Pyöräilykokemukseen vaikuttavista asioista eniten tyytymättömyyttä herättävät pyöräväylien työmaa-aikaiset poikkeusjärjestelyt.

Eniten on lisääntynyt tyytyväisyys mahdollisuuksiin yhdistää pyörä- ja joukko-liikennettä, mihin ovat varmasti vaikuttaneet kaupunkipyörät sekä parantuneet mahdollisuudet kuljettaa pyörää junassa ja metrossa.

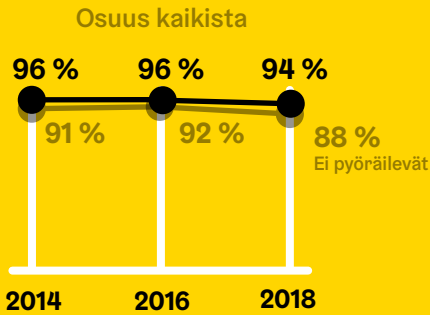
Kaupunkilaisten tyytyväisyyttä pyöräliikenteen olosuhteisiin pyritään parantamaan rakentamalla pyöräväyliä, pyöräpysäköintiä sekä kehittämällä pyöräväylien talvikunnossapittoa ja pyöräliikenteen palveluita.

- **Pyöräliikenteen**
- **olosuhteista Helsingissä**
- **voi antaa palautetta**
- **ja kehitysehdotuksia**
- **osoitteessa hel.fi/palautte**

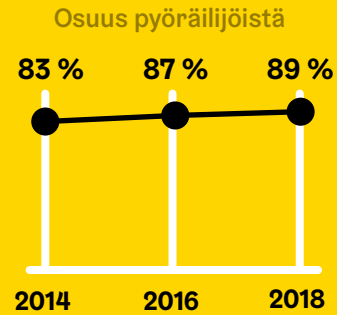
Pyöräliikenteen osuus kaikista matkoista (%)



Lähde: Helsingiläisten liikkumistottumukset 2018

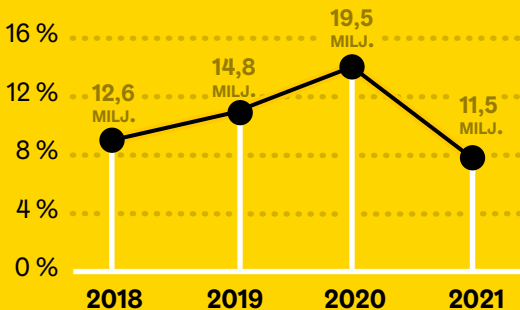


Positiivisesti pyöräilyn edistämiseen suhtautuvien osuus



Tyytyväisyys Helsinkiin pyöräilykaupunkina

Lähde: Pyöräilybarometri 2018



Lähde: Helsingin kaupunki 2019

Pyöräliikenteen osuus liikennebudjetista (%)

Helsinki investoi pyöräväyliin sekä kantakaupungissa että baanaverkolla. Vuonna 2019 pyöräväyliin investoidaan 14,8 miljoonaa euroa, mikä on 11 prosenttia liikenteen kokonaisbudjetista. YK suosittaa, että jalankulkuun ja pyöräliikenteeseen käytettäisiin 20 prosenttia liikennebudjetista.

Julkaisun tiedot

Sarja ja numero

Kaupunkiympäristön
esitteitä 2019:1

Julkaisu 5/2019

Paino

Next Print Oy, Helsinki 2019

Toinen painos

Julkaisun toimitus

Projektipäällikkö: Reetta Keisanen

Työryhmä: Mikko Uro, Annika Alen

Taitto ja grafiikat: Laura Koivunen-Niemi /

Koponen+Hildén Oy

Kuvat

Kansikuva: Jussi Hellsten

Kuvat sisäsivuilla: Tiina Koivusalo, Lille Santanen,

Paula Kukkonen, Jussi Hellsten, Kuvatoimisto

Kuvio Oy

Taustakartat: *Seutukartta 2019* © Kaupunkimittaus, Helsinki,
Helsingin seudun kunnat ja HSY, 2019

Lisätiedot www.hel.fi/pyoraily

Palautteet www.hel.fi/palaute

Kaupunkiympäristön suunnittelijoille:

www.pyöräliikenne.fi





Helsingin kaupunkiympäristö

Käyntiosoite

Sörnäistenkatu 1
00580 Helsinki

Postiosoite

PL 58200
00099 Helsingin kaupunki

Puhelinvaihde

09 310 2611

hel.fi/kaupunkiymparisto