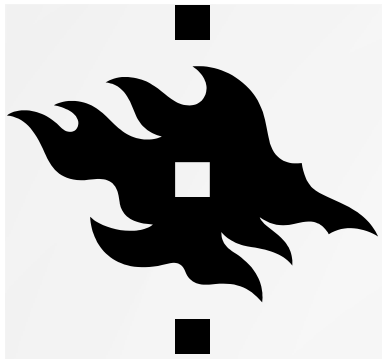




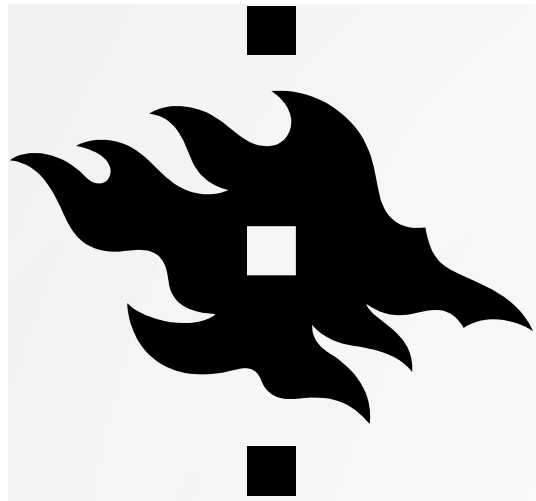
■ HELSINGIN YLIOPISTON MATKUSTUSOHJEIDEN UUDIŠTAMINEN JA LENTOPÄÄSTÖJEN KOMPENSAATIO

Ympäristöasiantuntija Virpi Kuitto
Helsingin yliopisto, Tilat ja kiinteistöt



ESITYKSEN SISÄLTÖ

- 1) HY:n lentokilometrit ja päästöt - tilastoja
- 2) Matkustusohjeiden päivittäminen – Keskeiset periaatteet ja haasteet
- 3) Vuoden 2018 lentopäästöjen kompensointi



1. LENTO.KILOMETRIT JA PÄÄSTÖT -TILASTOJA

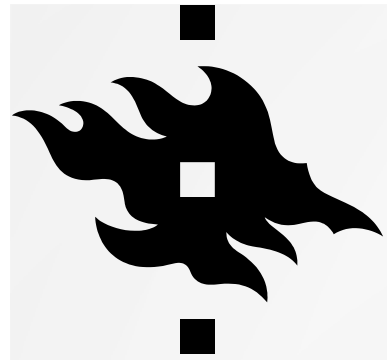


HY:N LENTOMATKUSTUKSEN TILASTOJA

Flight emissions and kilometres	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Flight kilometres (miljoonaa km)	45,5	48,1	50,5	54,2	54,7	56,6	57,9	47,5	52,3
CO ₂ e emissions (tons) *	5 419	6 015	6 198	6 430	6 089	5 613	5 544	4 226	4 503
CO ₂ e emissions per employee (kg) **	660	741	768	813	778	716	762	586	630
Flight kilometres per employee (km)	5 541	5 930	6 252	6 852	6 983	7 223	7 954	6 596	7 324
How many times around the world?	1 138	1 203	1 262	1 354	1 367	1 415	1 447	1 188	1 308
Person-years	8 214	8 116	8 073	7 904	7 831	7 838	7 275	7 207	7 143
CO ₂ e emissions per flight kilometre (CO ₂ e kg/km)	8	8	8	8	9	10	10	11	12
Contracting travel agency	Area	Area	Area					CWT CWT	CWT
				SMT SMT	SMT	SMT	SMT		

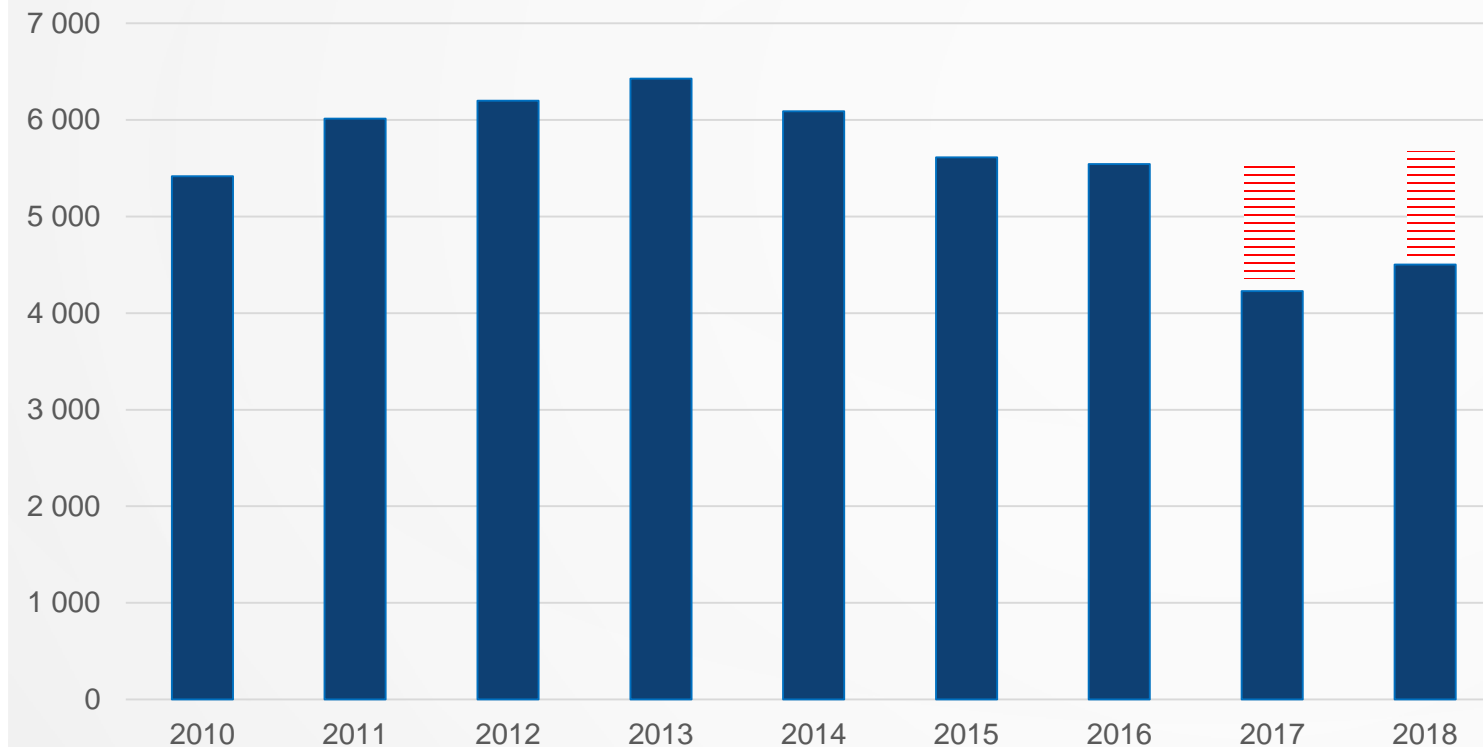
* equivalent carbon dioxide

** person-year

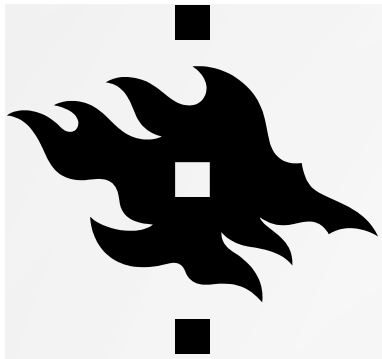


LENTOPÄÄSTÖT 2010-2018*

tons CO₂ e

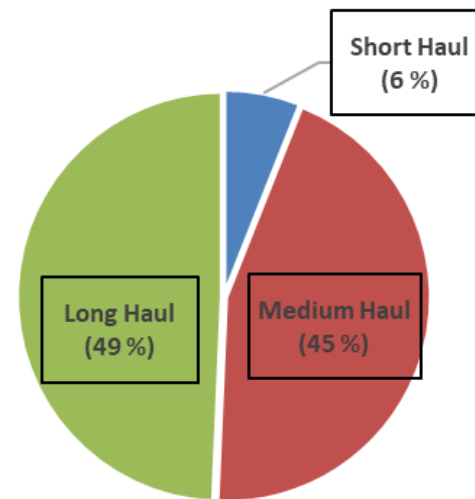


* Sopimusmatkatoimisto toimittaa raportit lentopäästöistä. Eri matkatoimistot laskevat päästöjä eri tavalla – ei yhteistä vakiintunutta käytäntöä. Osa lennoista ostetaan muuten kuin sopimusmatkatoimiston kautta esim. suoraan lentoyhtiöltä.

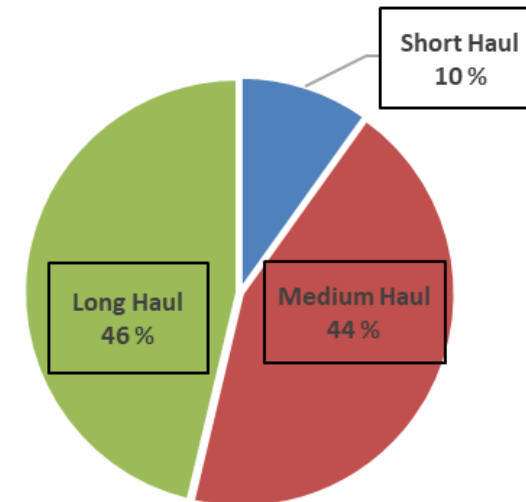


LYHYET, KESKIPITKÄT JA PITKÄT LENNOT – OSUUS PÄÄSTÖISTÄ

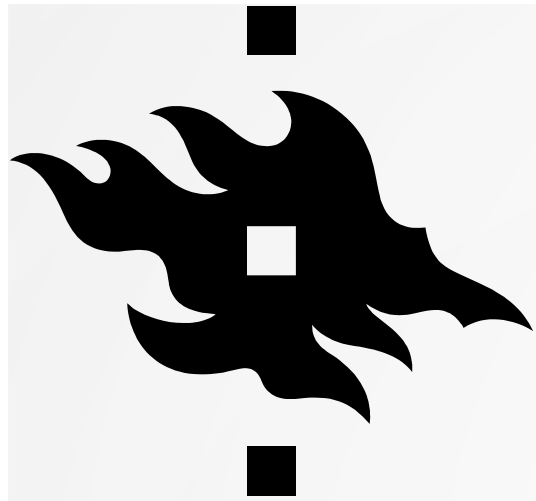
Flight kilometers 2018
(52,3 million km)



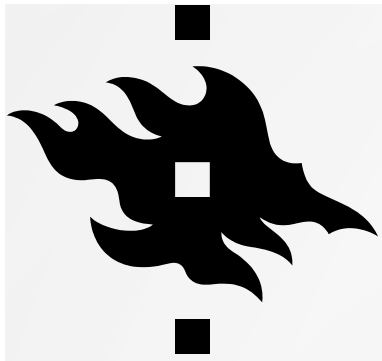
CO2 Emissions 2018
(4 503 CO2 e tons)



Short Haul	Under 3 hours
Medium Haul	3 to 6 hours
Long Haul	6 to 12 hours
Ultra long-haul	Over 12 hours



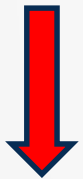
MATKUSTUSOHJEIDEN UUDISTAMINEN – KESKEISET PERIAATTEET JA HAASTEET



THE ABC-PRINCIPLE: THE 3 PILLARS OF THE TRAVEL POLICY*



AVOID | Don't travel if not strictly necessary



BOOK AN ALTERNATIVE | Travel by train



COMPENSATE | CO₂-compensation of emissions through air travel



*Vrije Universiteit Brussel aims for climate neutrality [with new travel policy](#) (27.2.2019)



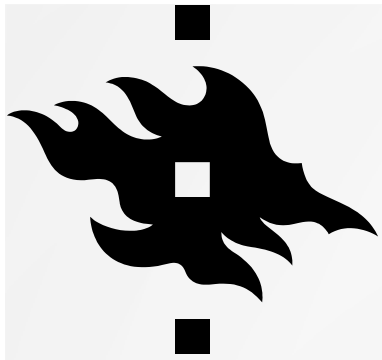
AVOID | DON'T TRAVEL IF NOT STRICTLY NECESSARY

- **Tehtyjä toimenpiteitä**

- Keskustelutilaisuuksia ja viestintää lentomatkustuksen tarpeellisuudesta ja vaihtoehtoista
- Skype for Business, videoneuvottelu ym. tekniset ratkaisut ovat käytettävissä

- **Lisätoimenpiteitä tarvitaan**

- Keskustelutilaisuuksia ja viestintää aiheesta
- Skype for Business, videoneuvottelu ym. välineiden käyttöön lisää koulutusta ja tukipalveluja



BOOK AN ALTERNATIVE | TRAVEL BY TRAIN

- **Tehtyjä toimenpiteitä**

- Junan suosiminen Suomessa (alle 500-600 kilometrin matkoilla). Ulkomaille matkustettaessa vain Venäjä on helposti saavutettavissa junalla.

- **Lisätoimenpiteitä tarvitaan**

- Vaihtolentojen korvaaminen junalla ulkomailla (selvityksen alla)
- Hitaan matkustamisen kokeilut
- Työ- ja lomamatkojen sekä mobiili/etätyön yhdistäminen



COMPENSATE | CO2-COMPENSATION OF EMISSIONS THROUGH AIR TRAVEL

- **Tehtyjä toimenpiteitä**

- Keskustelutilaisuuksia ja viestintää kompensaaion haitoista ja hyödyistä
- Päätös kompensoida vuosittain yhteisistä varoista työmatkojen aiheuttamat ilmastopäästöt (lisää aiheesta myöhemmin).

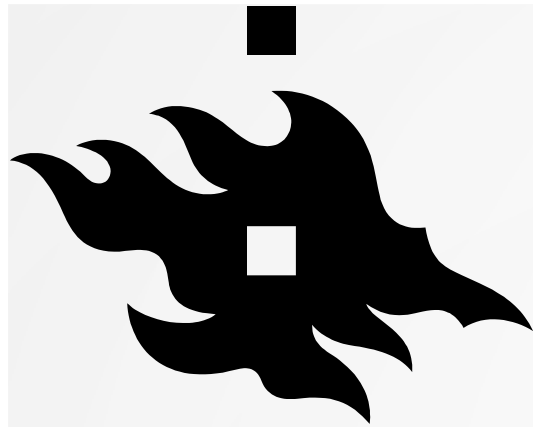
- **Lisätoimenpiteitä tarvitaan**

- Pitäisikö myös opiskeluun ja kansainväliseen henkilöstöön liittyvän lentomatкуванняn ilmastopäästöt kompensoida?



VASTUULLISET MATKATOIMISTOPALVELUT

- Kestävyydet kriteerit ("3 pillarin matkustuspolitiikka") pitää huomioida matkatoimistopalvelujen kilpailutuksessa
 - Räätelöityjä palveluja tutkijoille ja muille ryhmille
 - Päästölaskennalle yhteiset laskentaperiaatteet (tällä hetkellä laskentatavat vaihtelevat matkatoimistosta toiseen)
 - Mahdollisuus hankkia päästöhyvityspalveluja matkatoimistojen kautta



3. VUODEN 2018 LENTOPÄÄSTÖJEN KOMPENSOINTI

Helsingin yliopisto päätti kompensoida vuosittain yhteisistä varoista työmatkojen aiheuttamat ilmastopäästöt.

PÄÄSTÖHYVITYYSVAIHTOEHTOJA



United Nations
Carbon offset platform

Päästöoikeuksien hankkiminen [EU:n päästökauppajärjestelmästä \(EU ETS\)](#) (ostetaan päästöoikeuksia pois markkinoilta)



**GOLD STANDARD CARBON
OFFSETTING**

Support Projects With Additional Social And Community Benefits

Gold Standard
Climate Security & Sustainable Development

Yliopiston oma metsitysprojekti tai metsäsuojeluprojekti (Keniassa tai Pohjois-Suomessa)

CO₂ Elimination by CO₂Esto Ltd



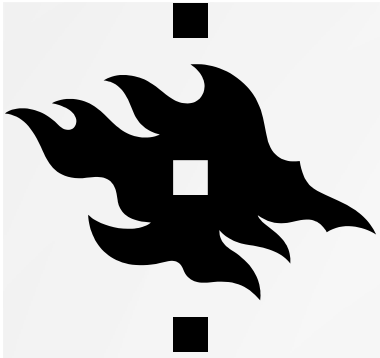
MIKSI GOLD STANDARD SERTIFIOITU PÄÄSTÖKOMPENSAATIO?

- Tärkeimmät tekijät, lisäisyys ja päästöhyvitysten pysyvyys, toteutuvat varmasti
- Mahdollista toteuttaa annetun budjetin puitteissa (40 000 € maksimissaan)
- WWF Suomi hyväksyy vain Gold standard sertifioidut kompensointiprojektit (Viikin kampuksen Green office - ympäristöjärjestelmä)
- Kansainvälisesti hyväksytty sertifikaatti

GOLD STANDARD PROJEKTIT

<https://www.goldstandard.org/take-action/offset-your-emissions>

MIKSI PROJEKTIT KENIASSA?



Taita Research Station

(<https://blogs.helsinki.fi/taita-research-station/about/photos/>)
















- Helsingin yliopisto omistaa tutkimusaseman Keniassa
- Tutustuminen kompensatioprojektiin helppoa ja matkustuksesta aiheutuvat päästöt pienet
- [Taitan tutkimusasema Afrikassa on monitieteisen tutkimuksen kultakaivos](#)



GOLD STANDARD –SERTIFIOITUJA PROJEKTEJA KENIASSA

Esimerkkejä saatavilla olevista projekteista:

- Budjetin rajoissa (40 000 € maksimissaan)
- Hankkeet tukevat myös YK:n kestävyystavoitteita (SDG:t)
- Projekti 2 on noin 10 000 € kalliimpi kuin projekti 1
- Keskustelun jälkeen valittiin projekti 1

Project name and Project Registry No / web page	Project 1: Kenya: Simba Hills Improved Cookstoves(GS ID 824) https://registry.goldstandard.org/projects/details/1209	Project 2: Burn Stoves Project in Kenya (GS ID 5642) https://registry.goldstandard.org/projects/details/1559
Project description	Fuel efficient cookstoves to families throughout Kenya. These new brick stoves replace the inefficient “three stone fires” and are provide to the communities free of charge. The stoves halve the wood fuel use and on average prevents three tonnes of CO2 from being emitted each year. This carbon saving is further boosted by the reduction of local deforestation, due to the reduced demand for firewood.	Project involved manufacture and distribution of JikoKoa improve cookstoves. The stove has higher efficiencies compared with baseline stoves commonly used in the country. An efficient charcoal stove can cut down the daily fuel consumed thus necessitating fewer trips to collect fuel or less money spent on charcoal per week. Efficient, improved stoves are a more sustainable, economic and healthier way to cook.
Stove type		 http://catalog.cleancookstoves.org/stoves/214
SDG* Direct Impacts	  	   
SDG* Indirect Impacts	 	   



KIITOS!

Virpi Kuitto
Ympäristöasiantuntija

Helsingin yliopisto, tilat ja kiinteistöt
PL 53 (Fabianinkatu 32)
00014 Helsingin yliopisto

virpi.kuitto@helsinki.fi, +358 (0) 2941 22331