



**KOTKAMILLS**

# Älykäs satama - seminaari

## Laivaajan vaatimukset älykkäälle satamalle

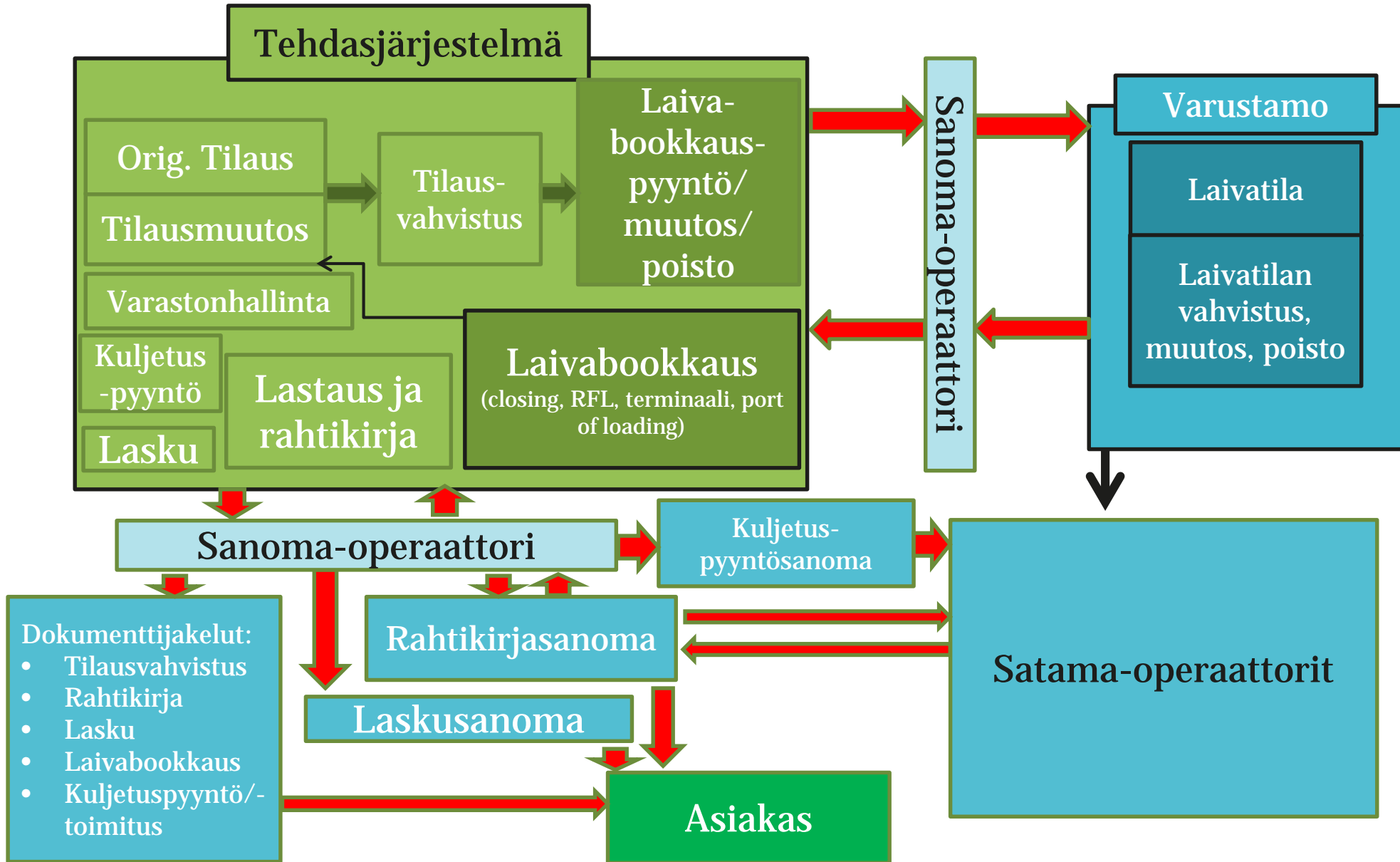
Höyrypanimo, 8.3.2016

- Sanomaliikenne osana toimitusketjun hallintaa
- Tekniset ratkaisut osana laadun hallinta

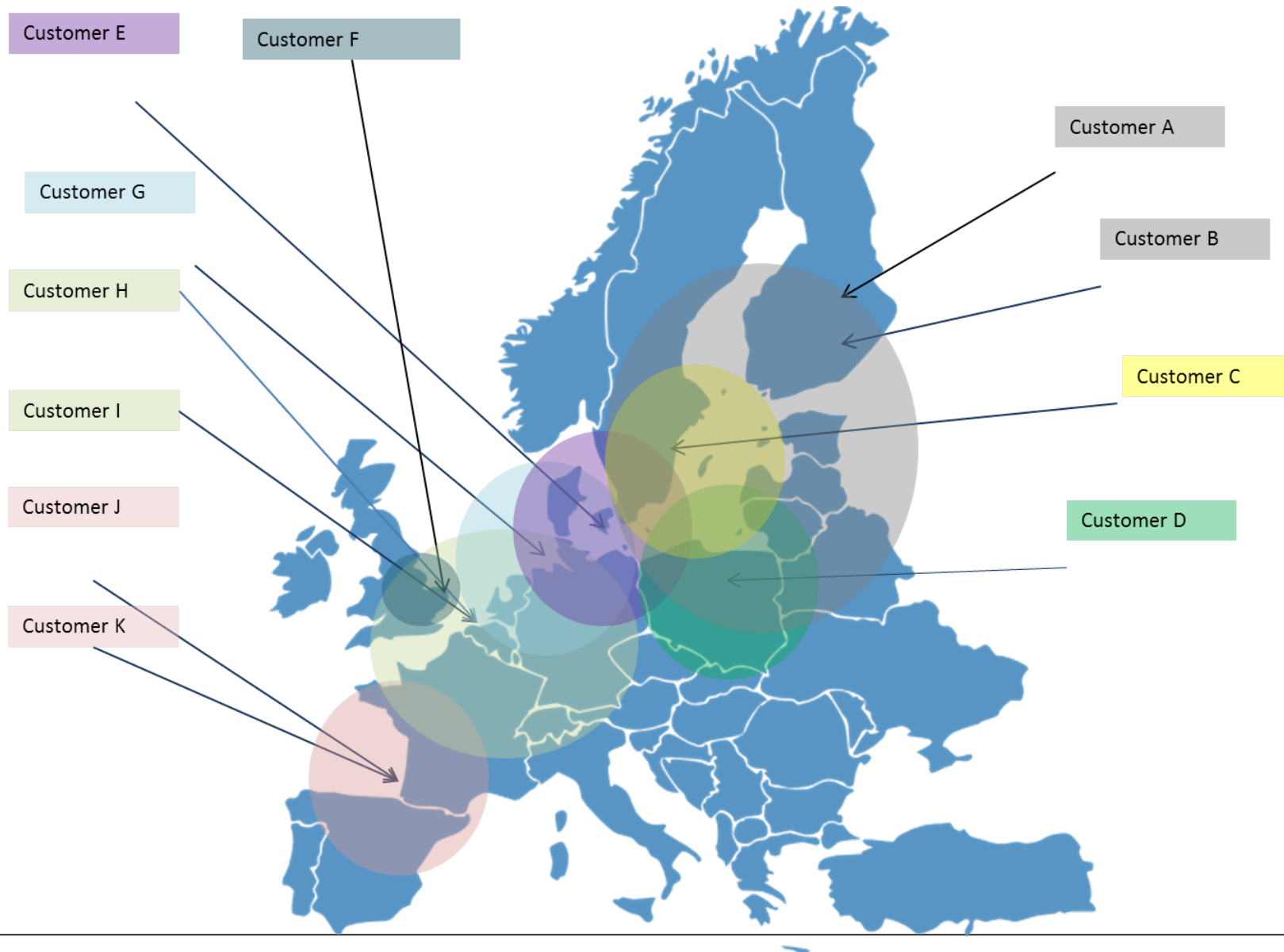
16.3.2016

# Sanomaliikenne osana toimitusketjun hallintaa

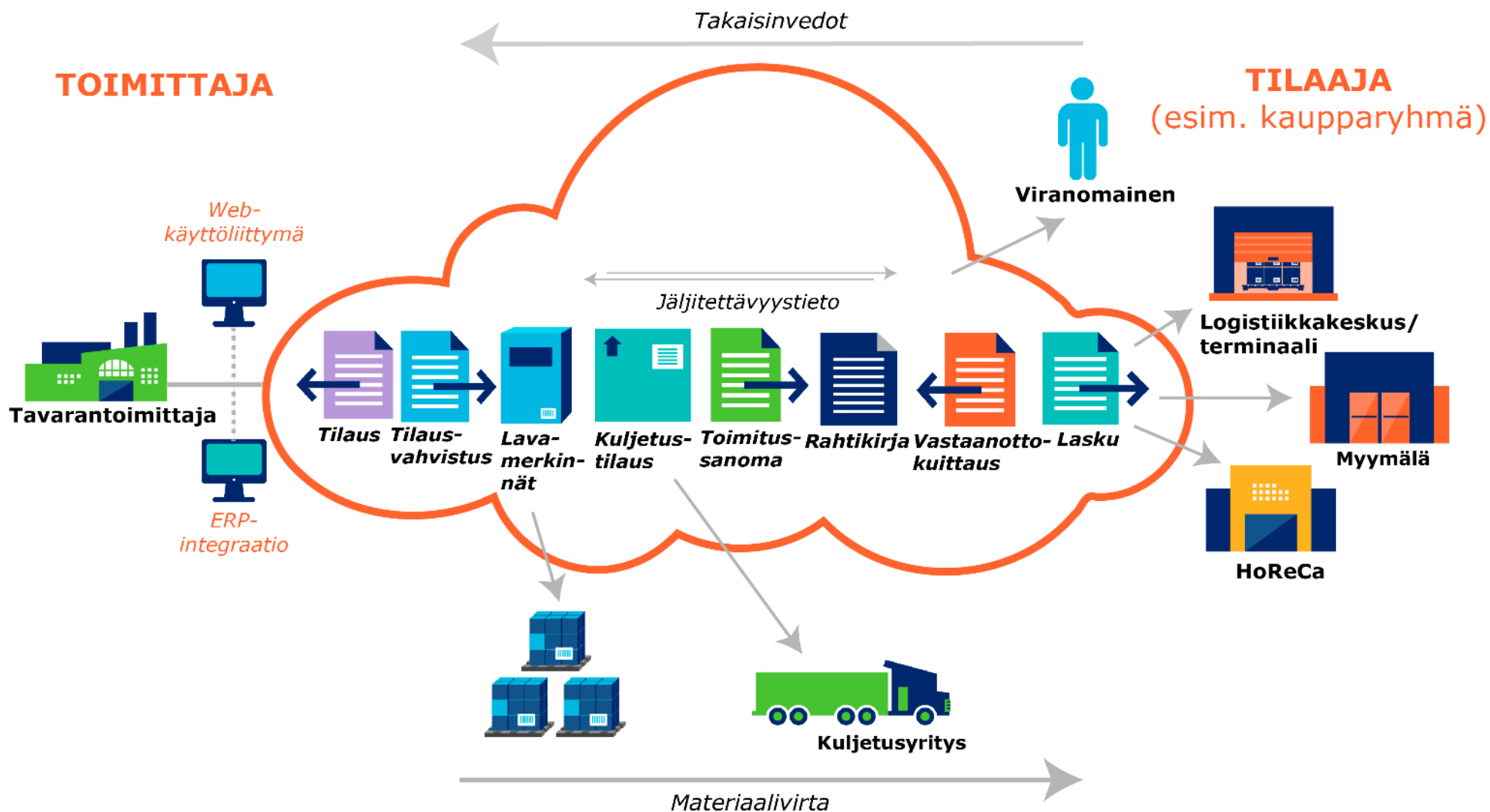
## "nykyinen malli"



# Sanomaliikenne osana toimitusketjun hallintaa



# Sanomaliikenne osana toimitusketjun hallintaa



# Tekniset ratkaisut osana laadun hallinta

Joka tunti maailmassa aiheutuu rahtivauriokustannuksia **5.7 miljoonan euron edestä**. Vaurioitunut rahti aiheuttaa valtavat rahalliset kustannukset, mutta on myös suuren taakan **CO2** päästöinä.

Esimerkiksi suomalaisen Conexbirdin patentoidulla teknologialla voidaan nostaa tuotteiden katteita, vähentää rahtivaurioiden määrää, sekä pysäyttää jo vaurioituneen rahdin kuljetus.

**Palvelun edut alkavat jo rahdin lastausvaiheessa:**

- Tekoälyn tarkastama merikontti on takuulla ehjä ja puhdas
- Sidonnan laatu varmistetaan automaattisesti
- Käsiteltävästä rahdista tunnistetaan vauriot ja ongelmat jo ennen eteenpäin kuljetusta - myös Ro-Ro/Sto-Ro

Matkalla määränpään palvelu ilmoittaa automaattisesti - konttia avaamatta - jos rahti on esimerkiksi hajonnut tai kastunut.



# Tekniset ratkaisut osana laadun hallinta

Lastin saapuessa ehjänä perille järjestelmä jälleen automaattisesti tarkistaa ja dokumentoi merikontin kunnon, puhtauden ja rahdin käsittelyn laadun.

Tällä hetkellä jopa **40% sisämaassa** ja **20% merellä** kulkevista merikonteista on tyhjiä. Vuosittain jopa **25 miljardia euroa** käytetään konttien uudelleen sijoitteluun.

Konttien purun yhteydessä dokumentoitu kontin kunto mahdollistaa ehjien konttien lähettämisen välittömästi tyhjentymisen jälkeen seuraavalle asiakkaalle lastattavaksi. Vaurioituneet/likaiset kontit voidaan kuljettaa käsiteltäväksi sopivimpaan paikkaan.

Tällä voidaan **säästää jopa 20%** tyhjiä konttien kuljetuksista ja jopa enemmän sen tuottamista hiilidioksidipäästöistä.

