



**Helsingin kaupunki**  
Kaupunkisuunnitteluvirasto

# Millaisessa kaupungissa haluaisit asua tulevaisuudessa



# Tulevaisuus on kaupunkien

Siksi ei ole yhtään samantekevää, millaisia kaupungit ovat



Hallitaanko väestönkasvuun liittyvät haasteet –  
Ilmastonmuutos ja energia  
Kestävät kaupungit



1. Asuminen
2. Urbaani elämä
3. Digitalisaatio
4. Viherverkostokaupunki
5. Elinkeinoelämän toimintaedellytykset
6. Yhdessä

# **Olennaista on:**

## **Vähän energiaa kuluttava kaupunkirakenne**

Riittävä tiiveys – saavutettavuus - liikkumistarpeen vähentäminen – kestävät liikkumismuodot  
- kestävä palveluiden mitoitus ja sijainti

## **Viihtyisä kaupunkiympäristö - Kaupunginosien eriarvoistumisen hillitseminen:**

Asumisen kustannukset – riittävä asuntotuotanto - asumisen laatu – palvelut – viihtyminen ja virkistys – kaupunkiympäristön laatu – saavutettavuus – kestävä liikkuminen

## **Elinkeinoelämän toimintamahdollisuudet**

Riittävä toimitilavaranto, erityisesti keskeisiltä sijainneilta - julkiset infrainvestoinnit – riittävä asuntotuotanto työvoimakustannusten näkökulmasta

## **Kestävä kaupunkitalous**

oikea-aikaiset investoinnit – pitkän aikajänteen suunnittelu



# 1. Asuminen

Riittävästi asuntoja

Kaupungissa on oltava valinnanvaraa erilaiselle asumiselle

Kaikki lähellä – palvelut lähellä - harrastukset lähellä  
- vähemmän liikkumistarvetta

Työpaikat lähellä – sekoittunut kaupunkirakenne

Ei enää pelkkiä asuntoalueita vaan monipuolisia ympäristöjä –  
kaupunkielämän näyttämöitä





## 2. Urbaanin kaupunkielämän vuoro

Elävä kaupunkiympäristö vuorokauden ajasta riippumatta  
Julkista tilaa yhteisön toiminnalle  
Kadun rooli kaupunkielämän näyttämönä

### Kävelyn priorisointi synnyttää urbaania kaupunkirakennetta



Kävely puolestaan mahdollistuu riittävän tiiviissä kaupunkirakenteessa (lyhyet välimatkat):  
-palvelut keskittyvät keskustoihin -kivijalkakauppojen paluu

**Urbaania rakennetta edellyttävät myös uuden talouden alat, palvelualat, kasvuyritykset**



Kuva Matti Tapaninen

# 3. Tulevaisuudessa ja jo nyt digitaaliset palvelut täydentävät:


Robottiautot/taksit

Liikkuminen palveluna -Mobility as a Service- jossa koko liikennejärjestelmä rakentuu käyttäjä- ja palvelulähtöisesti

**Puheen Aamu**  
Tulevaisuuden liikkuminen yhdistää joukkoliikenteen ja yksityisautoilun

03:22 26:39

Suosittelu 3 Jaa Lataa mp3 Podcast



"Visio on se, että tarve omistaa yksityisauto poistuisi", sanoo joukkoliikennettä tutkinut liikenneinsinööri Sonja Heikkilä. Hän kävi Puheen Aamussa Linda Vettasen vieraana kertomassa tulevaisuuden joukkoliikenteestä.

Esitetty: Ma 4.8.2014 klo 10.30 Yle Puhe  
Kuunneltu: 130 kertaa ( Kuunneltavissa ulkomailla )

Sarja Puheen Aamu »  
Puheen Aamu »

Sonja Heikkilä, AALTO University



Kokeiluna ollut "Kutsuplus" osa MaaS-palveluja





## 4. Tulevaisuuden kaupunki on myös viherverkostokaupunki

**Laajat yhtenäiset seudulle jatkuvat vihersormet ja poikittaiset viheryhteydet muodostavat verkoston**



Helposti saavutettavat lähipuistot, kaupunginosapuistot, liikunta- ja virkistyspalvelut

Metsäverkosto, luonnonsuojelualueet ja luonnon monimuotoisuuden kannalta tärkeät alueet ovat osa viher- ja virkistysverkostoa



Keskustassa urbaanit historialliset puistot ja julkiset kaupunkitilat



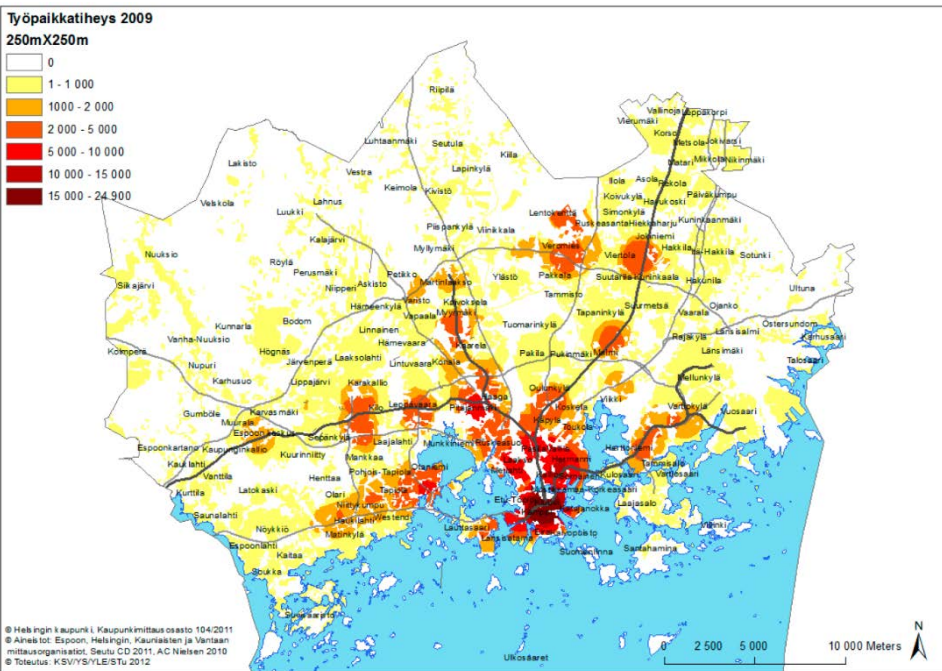


# Kaupungissa tulee olla hyvät elinkeinoelämän toimintaedellytykset

## Kaupungissa tulee olla työpaikkoja - lähellä

### Yritysten sijoittumispäätöksiin vaikuttavat:

- Työvoiman saatavuus ja hinta (riittävä asuntotuotanto)
- Riittävä toimitilavaranto
- Toimitilojen sopivuus ja hintataso
- Alueen imago ja koettu laadukkuus
- Hyvä saavutettavuus
- Yritysten yhteistyömahdollisuudet
- Yritysten tarvitsemien palveluiden saatavuus
- Alueen merkittävyys kasvukeskuksena
- Turvallisuus



PKS Työpaikkatiheys 2009

Yritykset hyötyvät toistensa läheisyydestä - agglomeraatioetu

Kaupan ja palveluiden sijoittumisessa keskeistä on asiakkaiden sijainti ja asiointikäyttäytyminen

Toimistotyöpaikojen sijoittumisessa keskeistä on kommunikaatio-saavutettavuus, teollisuuden ja logistiikan osalta logistiset yhteydet, suuri tilatarve ja joustavuus (mahdollisuus laajentua)





Kuva Helsingin satama



## Kaupunki on kansainvälisesti houkutteleva

Kantakaupungin vahvistaminen elinkeinotoiminnan keskuksena ja matkailun keskittymänä.

Kasvatavat investointivyöhykkeet, jotka houkuttelevat tärkeitä kansallisia ja kansainvälisiä investointeja

Suomenlahden kehityskolmion (Helsinki-Tallinna-Pietari) vahvistaminen ja

Helsinki-Tallinna-Baltia-Keski-Eurooppa-raideyhteydet

Logistiikkaverkostojen kehittäminen

E18 logistiikkakäytävä Tukholma-Turku-Helsinki-Pietari

-Etelä-Suomen kaupunkiverkosto

-Toimiva lentoliikenne ja satamat ja niiden liikenneyhteydet (metro Vuosaaren satamaan)

Asukkaitaan kiinnostava kaupunki on sitä myös ulospäin



# Yhdessä tekemisen kaupunki

## VISIO

- **Kaupungin voima on sen asukkaissa, yrityksissä ja yhteisöissä. Helsinki on kasvualusta** (city as a platform), joka tukee kaupungin eri toimijoiden aloitteiden ja innovaatioiden kehittymistä.
- Helsinki on kaupunkilaisia kuunteleva, osallistumiseen kannustava ja avoin kaupunki. Siirrytään viranomaisroolista asiakaspalvelijaksi. Kaikenikäisten ja eri taustoista tulevien kaupunkilaisten ääni nostetaan kuuluviin.
- Helsinki on vaikuttavien ihmisten, tekojen ja kohtaamisten kaupunki. Samalla Helsinki ja helsinkiläiset tekevät omasta elämästään entistä sujuvampaa, mukavampaa ja hauskeempaa. Kaupungin mainetta rakentavat kaikki helsinkiläiset, joiden intohimona on merkityksellisten ongelmien ratkaiseminen ja maailman edistyksellisin arki.
- Helsingin kaupungin periaatteena on jaettu johtajuus, joka tukee yhdessä tekemisen kulttuuria myös kaupungin omassa toiminnassa.

## STRATEGIA

- Helsinki **luo edellytyksiä ja mahdollisuuksia** kasvulle Kaupunkilaisten mahdollisuutta vaikuttaa omaan elinympäristöönsä ja palveluihinsa parannetaan. Yksilöiden lisäksi sekä kolmas (kansalaisjärjestöt jne) että neljäs sektori (ei-järjestäytynyt kansalaisaktivismi) huomioidaan.
- **Yritykset aloitteineen** ovat mukana kaupungin kehittämisessä. Helsingin yrityksille tarjoamien kokeilualustojen toiminta laajenee ja vakinaistuu. Yrityksille on tarjolla erilaisia referenssimahdollisuuksia ja kaupunki edistää omilla toimillaan seudun yritysten innovaatiotoimintaa ja kasvua.
- **Seudullisella yhteistyöllä** rakennetaan vetovoimaista kaupunkiseutua.
- Kilpailukykyiset korkeakoulut ovat merkittävä vetovoimatekijä Helsingille. Helsinki on aktiivinen toimija korkeakoulu yhteistyössä ja toimii kokeilualustana myös yliopistossa tehtäville innovaatioille.
- **Tiedon jakaminen ja datan avaaminen kaikkien käyttöön tukevat kehitystä**, jossa virkamiehet, kaupunkilaiset ja yritykset vievät yhdessä kaupunkia eteenpäin. Helsinki on käyttäjälähtöisen suunnittelun ja avoimen datan hyödyntämisen edelläkävijä.
- Yhden luukun periaate: kaupunkilaiset ja eri toimijat saavat tarvitsemansa palvelun/tiedon helposti.