

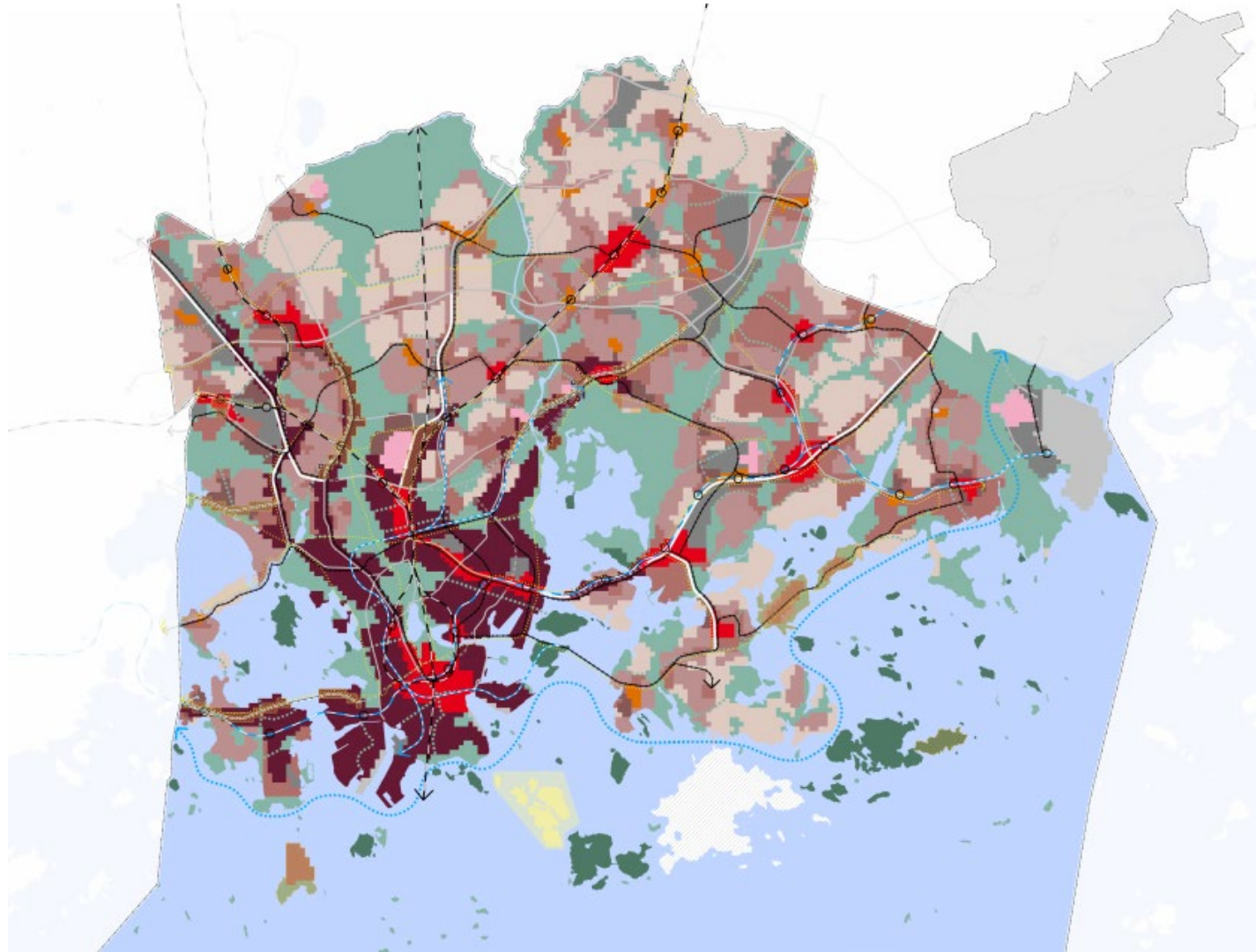
Raideliikenteen verkostokaupunki

Anton Silvo

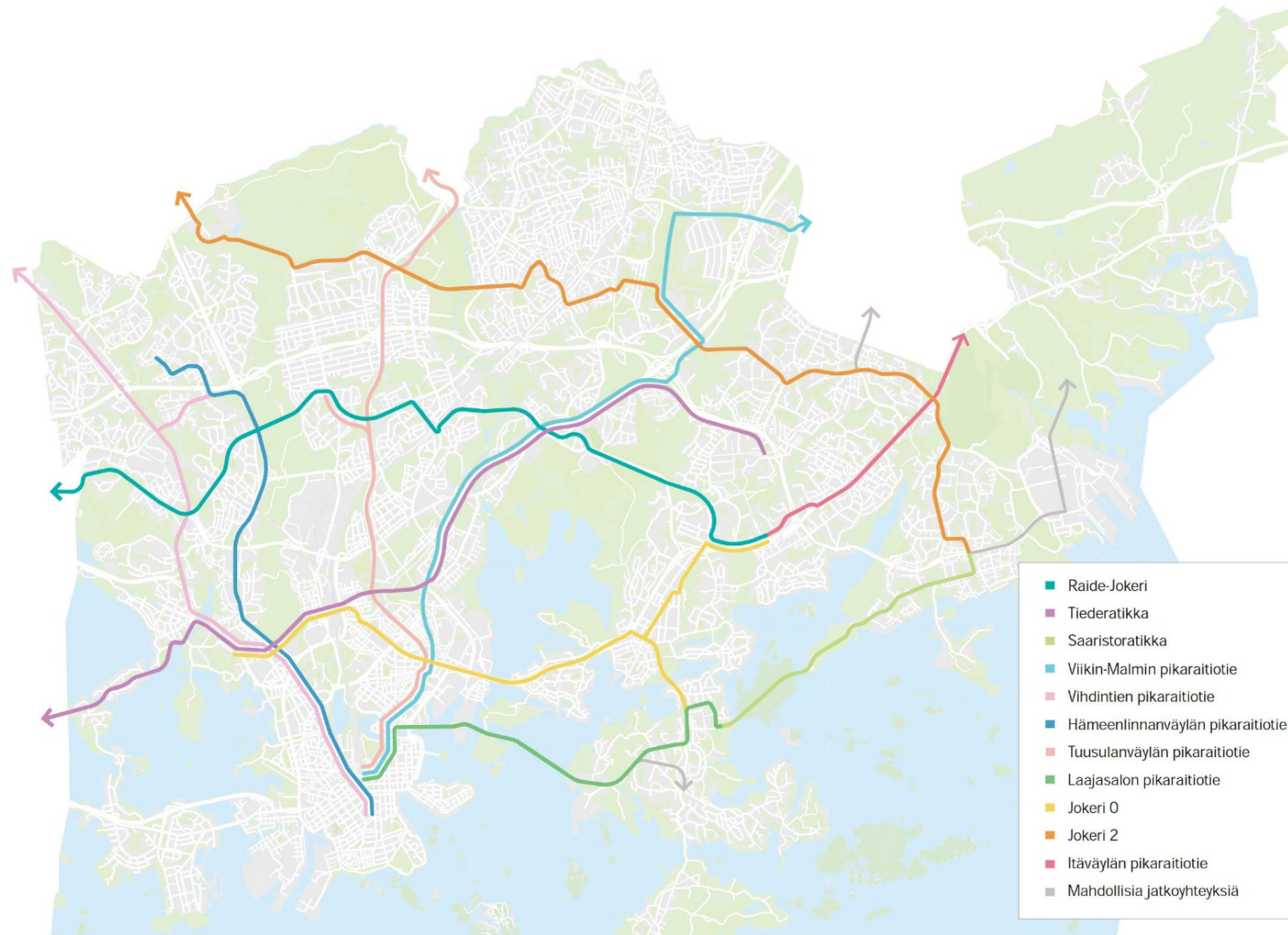
Liikenneinsinööri, Helsingin kaupunki

Helsinki

Miltä tulevaisuus näyttää?



Yleiskaavan visiona verkostokaupunki



Mistä verkostokaupungissa on kyse?

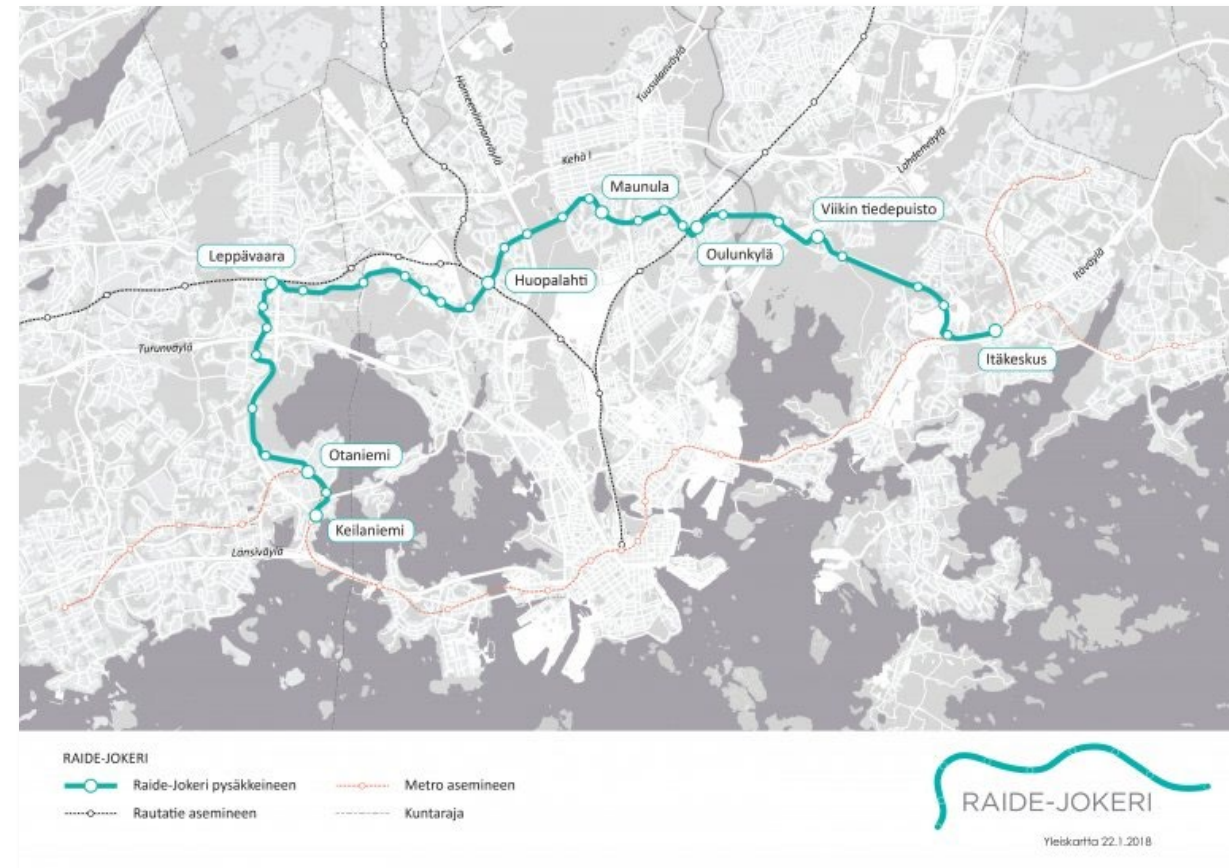
- Pikaraitiotiet ovat joukkoliikenteen runkoyhteyksiä, jotka yhdistävät kaupungin keskuksia ja liikenteen solmukohtia.
- Raitiotiet tehostavat joukkoliikennettä ja mahdollistavat täydennysrakentamisen niiden varsilla.
- Verkoston tavoitteena on helppo liikkuminen kaikkialle kaupungissa.
- Pikaratikalla on nykyisiä ratikoita suurempi kapasiteetti, korkeampi keskinopeus ja esteetön kulku.



Itä-Helsingin raitiotiehankkeita

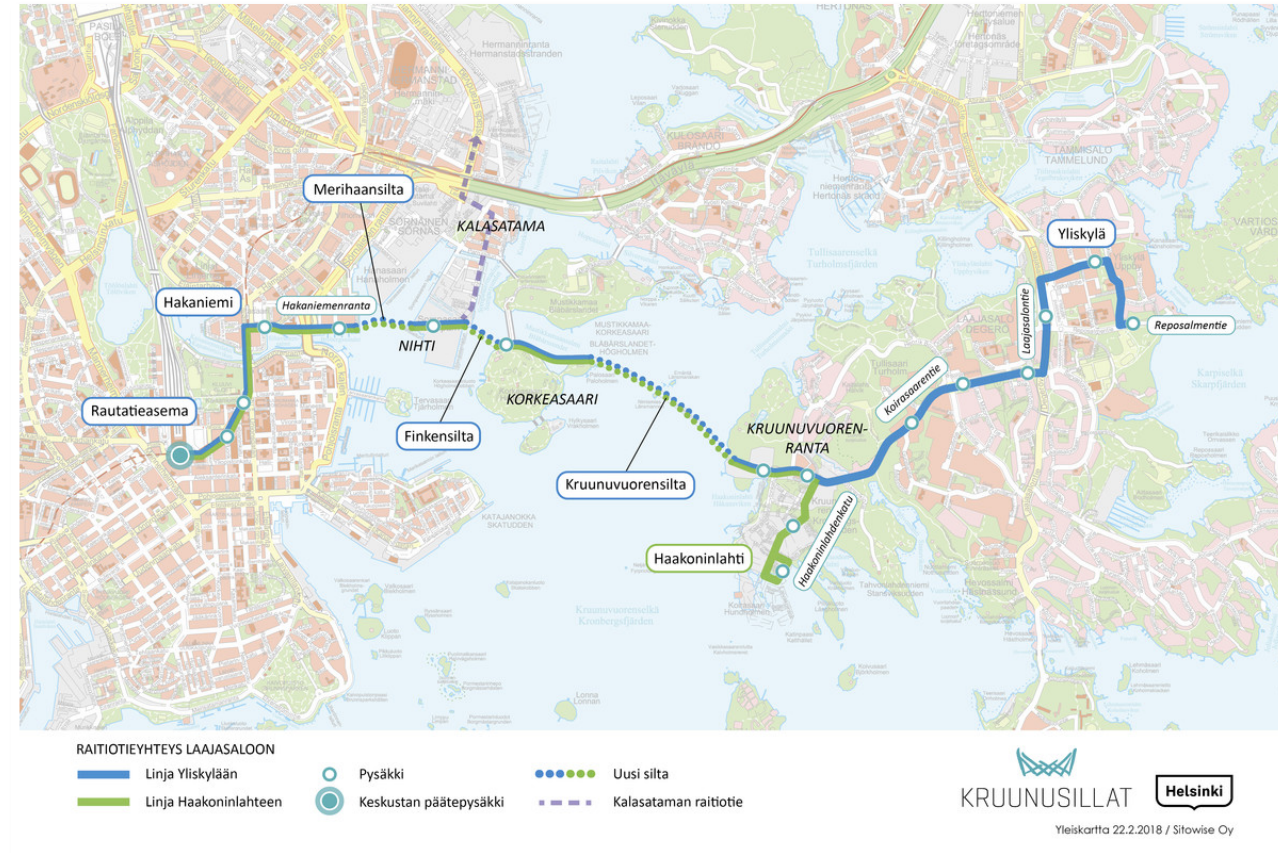
Raide-Jokeri

- Raitiotie Itäkeskuksesta Keilaniemeen
- Rakentaminen alkaa 2019
- Valmistumistavoite 2024



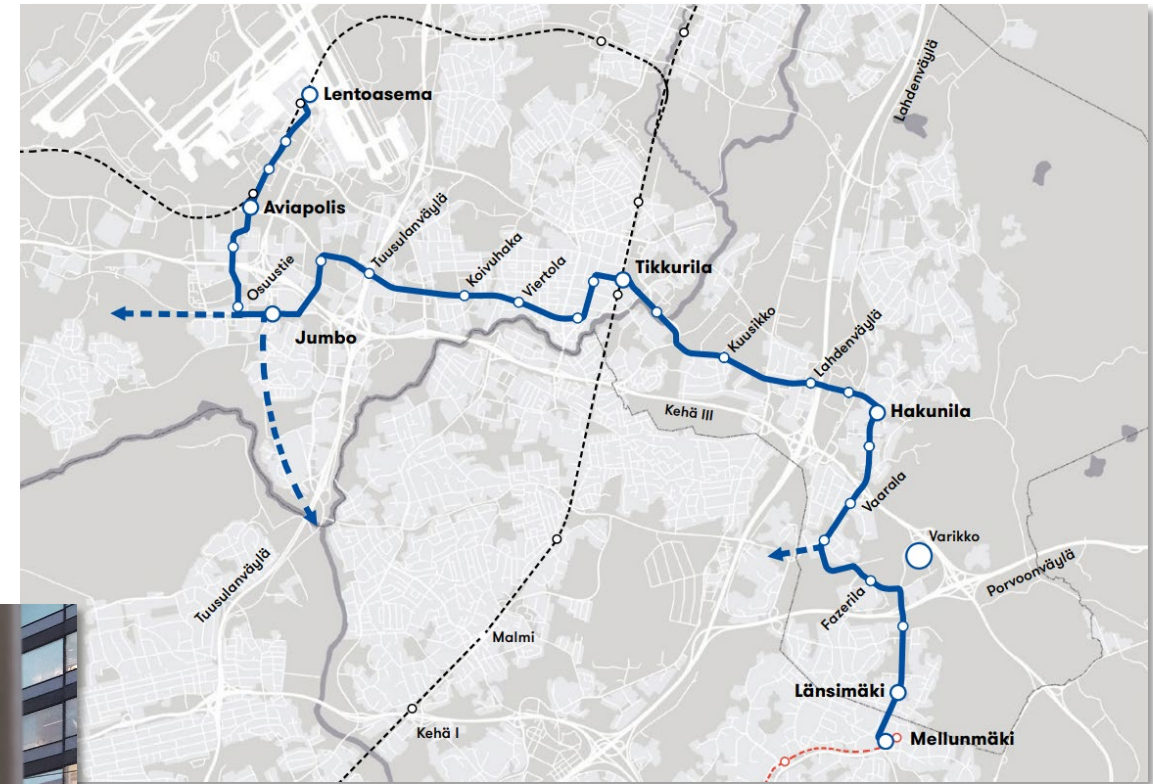
Kruunusillat

- Raitiolinjat keskustasta Yliskylään ja Haakoninlahteen
- Toteutussuunnittelu käynnissä
- Valmistumistavoite 2026



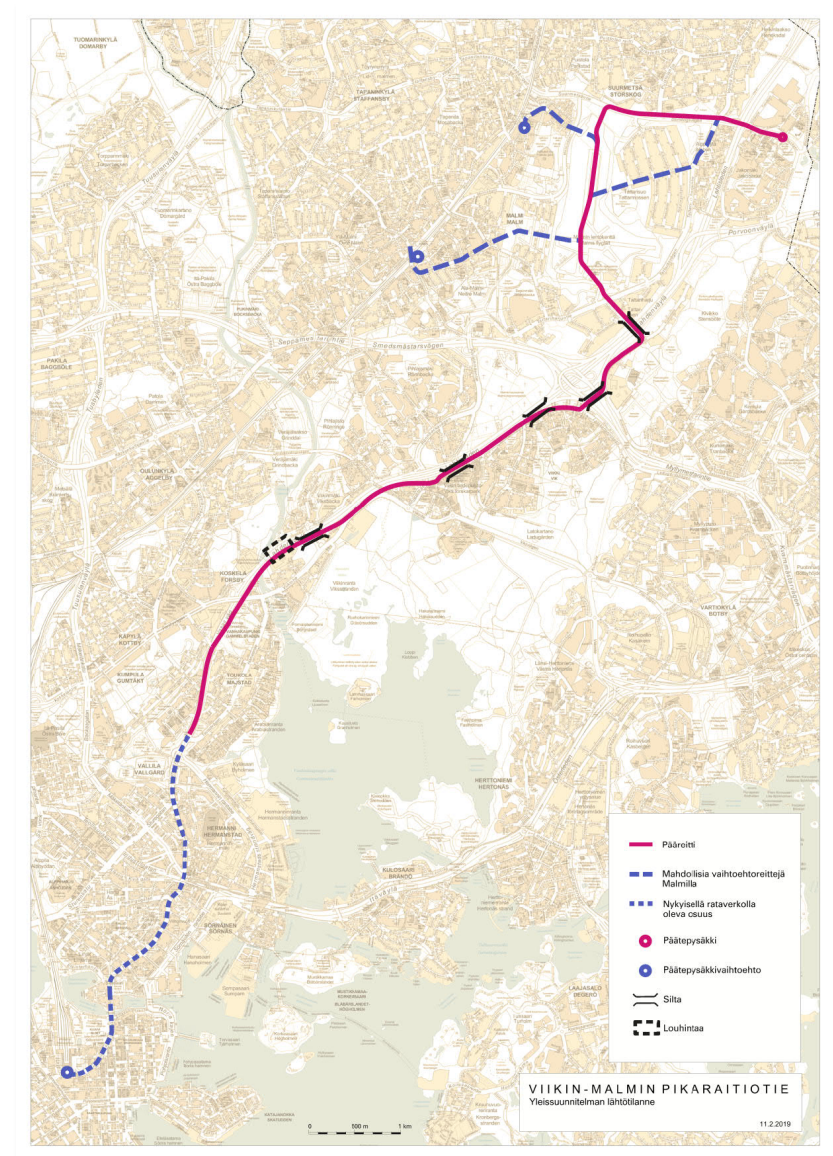
Vantaan ratikka

- Mellunmäki – Tikkurila – Aviapolis
- Yleissuunnittelu käynnissä
- Tavoitteena rakentaminen 2023 alkaen



Viikin-Malmin pikaraitiotie

- Raitiotie keskustasta Latokartanon ja Malmin kautta Jakomäkeen (tutkitaan myös muita päätepysäkkivaihtoehtoja)
- Yleissuunnittelu alkaa 2019
- Rakentaminen mahdollisesti 2020-I lopulla



Rakennettavaa riittää...

- **Tiederatikka**
 - Otaniemi – Pasila – Viikki – Myllypuro
- **Jokeri 2**-pikaraitiotie
 - Korvaa bussilinjan 560
- **Jokeri 0**-pikaraitiotie
 - Korvaa bussilinjan 500 (nykyinen 58)
- Pikaraitiotie **Östersundomiin**
- **Saaristoratikka**



