

Kohteiden nimet:	MANNERHEIMINTIE välillä Paavo Nurmen tie – Postikatu	Piirustus nro:t:	30270/1-4
Selostuksen laati:	Penelope Sala-Sorsimo projektipäällikkö	pvm:	28.2.2015
Selostuksen hyväksyi:	Lotta Suominen Investointitoimiston päällikkö	pvm:	28.2.2015
	Yleisten töiden lautakunta	pvm:	

Kohde

Mannerheimintie sijaitsee Kluuvin (02.), Etu-Töölön (13.) ja Taka-Töölön (14.) kaupunginosissa. Katusuunnitelma koskee Mannerheimintietä välillä Paavo Nurmen tie – Postikatu ja se on esitetty piirustuksissa nrot 30270/1-4.

Katusuunnitelma on voimassa olevien asemakaavojen mukainen.

Lähtökohdat

Mannerheimintie on olemassa oleva vilkasliikenteinen pääkatu, joka rajautuu suurelta osin julkisten rakennusten korttelialueisiin, aukioihin ja puistoalueisiin. Itäpuolella sijaitsevat Oopperatalo, Hesperian puisto, Finlandia-talo, Musiikkitalo, Hakasalmen puisto, Kaupunginmuseo, Nykytaiteen museo ja Mannerheiminaukio. Länsipuolella sijaitsevat Hesperian Esplanadi, Kansallismuseo, J.R. Aspelinin aukio, H.F. Antellin aukio, Eduskuntapuisto, Eduskuntatalo, Pikkuparlamentin puisto ja Paasikiven aukio. Katuvälillä Cygnaeuksenkatu – Paavo Nurmen tie katualue rajautuu länsireunastaan kerrostalokiinteistöihin, joissa on lukuisia kivijalkakauppoja. Mannerheimintie ylittää eteläpäässä ajoneuvosillalla pyöräilyn laatukäytävän, Baanan.

Mannerheimintie sijaitsee valtakunnallisesti ja kulttuurihistoriallisesti arvokkaalla alueella ja kuuluu valtakunnallisesti merkittävään rakennettuun kulttuuriympäristöön.

Katu on yksi Helsingin merkittävimmistä keskustaan johtavista joukkoliikenteen pääväylistä. Mannerheimintiellä kulkee vuorokaudessa noin 37 000 autoa ja raitiovaunua sekä noin 3 800 pyöräilijää (kesäkuun arkipäivä).

Mannerheimintien liikennejärjestelyjä kehitetään kaupungin asettamien tavoitteiden mukaan jalankulun, pyöräilyn ja joukkoliikenteen käytön edistämiseksi. Suunnitelmassa esitetään kantakaupungin pyöräliikenteen tavoiteverkon (kaupunkisuunnittelulautakunta 22.5.2012) mukaiset pyöräliikennejärjestelyt Mannerheimintielle. Mannerheimintielle rakennettavat yksisuuntaiset pyörätiet ja –kaistat mahdollistavat ja-

lankulun esteettömyyden ja turvallisuuden sekä pyöräliikenteen sujuvuuden ja turvallisuuden paranemisen. Suunniteltava osuus on noin 1,5 km pitkä.

Katusuunnitelmassa huomioidaan lisäksi kunnallistekniikan saneerauksesta ja raitioliikennejärjestelyiden uusimisesta johtuvat kadun muutostarpeet. Muutokset on tarkoituksenmukaista sisällyttää samaan suunnitelmaan ja ohjelmoida yhteisenä kunnallisteknisenä hankkeena toteutettavaksi.

Liikenteellinen ratkaisu

Mannerheimintie on ydinkeskustaan johtava pääkatu, joka liittyy eteläpäässä valo-ohjatulla T-liittymällä nykyiseen Arkadiankatuun ja pohjoispäässä valo-ohjatulla tasoliittymällä nykyiseen Runeberginkatuun ja Helsinginkatuun. Suunnittelualueella Mannerheimintiehen liittyvät kadut Kivelänkatu, Dunckerinkatu, Pohjoinen Hesperiankatu, Eteläinen Hesperiankatu, Cygnaeuksenkatu, Museokatu, Töölönlahdenkatu, Pohjoinen Rautatiekatu ja Eteläinen Rautatiekatu (Baana). Suunnitelman eteläpäässä liitytään nykyisiin järjestelyihin, Arkadiankadun katusuunnitelmaan sekä pohjoispäässä Helsinginkadun ja Runeberginkadun käynnissä oleviin katusuunnitelmiin.

Mannerheimintien katualueen leveys on 26,40 - 45,05 metriä. Ajokaistoja on kaksi molempiin suuntiin, joista bussikaistan leveys on 3,15 – 3,80 metriä ja muun liikenteen ajokaista 3,00 – 3,50 metriä. Kadun keskellä ajoratojen välissä on 6,00 - 6,20 metriä leveä korotettu kiskoalue raitiotietä varten. Kadun itä- ja länsireunaan rakennetaan 2,50 - 3,00 metriä leveät jalkakäytävät sekä 1,50 - 2,50 metriä leveät yksisuuntaiset pyörätiet ja -kaistat. Suojatieylitykset suunnitellaan esteettömyyden erikoistaso huomioon ottaen. Kivelänkadun, Museokadun ja eduskuntatalon liittymät toteutetaan ylijatkettuina jalkakäytävinä.

Pohjoisen Rautatiekadun ylittävä silta on suunniteltu levennettäväksi enintään 3,10 metriä länteen ja sillan eteläpuolelta, Pikkuparlamentin puiston reunaan rakennetaan uudet ramppiyhteydet jalankululle ja pyöräilylle Baanan suuntaan.

Raitiotien kiskoalue rakennetaan korotettuna, mikä vähentää autojen raitioliikenteelle aiheuttamia häiriöitä ja parantaa raitioliikenteen luotettavuutta. Raitiovaunupysäkit rakennetaan entisille paikoilleen 2,00 – 2,55 metrin levyisinä.

Suunniteltu ratkaisu on pääosin kaupunkisuunnitteluviraston laatiman liikennesuunnitelman 6170-54 ja 6172-34 mukainen. Katuvälillä Pohjoinen Hesperiankatu – Cygnaeuksenkatu katurakenne levenee noin 5,00 metriä itään, pysyen kuitenkin asemakaavanmukaisella katualueella ja bussipysäkki säilyy nykyisellä paikalla liikennesuunnitelmasta poiketen.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Ajoradat, jalkakäytävä ja pyörätie päällystetään asfaltilla. Pyörätiet ja -kaistat päällystetään punaisella asfaltilla Runeberginkadun ja Mannerheimintien liittymässä sekä katuvälillä Dunckerinkatu Eteläinen Hesperiankatu, kansallismuseon kohdalla kadun länsipuolella, Töölönlahdenkadun liittymässä sekä välillä Pohjoinen Rautatiekatu Paasikivenaukio kadun länsipuolella. Jalankulkuyhteydet Eduskuntapuitossa ja Baanan rampissa päällystetään sileällä luonnonkivellä. Erotuskaista ja keskisaarekkeet päällystetään noppakiveyksellä. Noppakivetyillä erotuskaistoilla ja nu-

pukivireunuksissa käytetään mahdollisuuksien mukaan vanhoja noppakiviä. Reunatuet ovat punaista luonnonkiveä. Vanhat reunatuet käytetään uudestaan. Arkadi-
ankadun päässä ajorata päällystetään nykyisen mukaisesti nupukiveyksellä.

Bussipysäkit ovat asfalttipäällysteisiä ja odotustila betonikivipäällysteisiä. Raitiotie-
pysäkki kivetään mustalla betonikiveyksellä ja pysäkkiä reunustaa kaide ajoradan
puolella. Raitiovaunupysäkeillä on katokset.

Eri tasolla sijaitsevat Jalkakäytävä ja pyörätie erotetaan toisistaan reunakivellä sekä
2 kiven levyisellä noppakiviraidalla jalkakäytävän puolella. Suojatiet varustetaan va-
roitusalueilla, jotka ovat vaaleaa kiveä. Jalankulun suojatieylitykset rakennetaan es-
teettömiksi käyttämällä luiskattua reunatukea. Pyörätie rakennetaan eri tasoon ajo-
radasta ja erotetaan reunakivellä myös ajoradan puolelta. Katuliittymissä ja jalanku-
lun suojatieylitysten kohdilla pyörätie laskee 3,00 metriä pitkällä luiskalla ajoradan
tasoon.

Mannerheimintien katupuille tehtiin laaja kuntotutkimus 2013. Tutkimuksen perus-
teella päätettiin uusia koko puukujanne ja suunnitella katupoikkileikkaus liikenne-
suunnitelman tavoitetilan mukaisesti. Nykyiset katupuut välillä Runeberginkatu –
Dunckerinkatu uusitaan kokonaisuudessaan uusille paikoille. Puille rakennetaan riit-
tävät erotuskaistat ja kasvualustat niiden elinkelpoisuuden varmistamiseksi. Uudet
istutettavat puut ovat lehmuksia. Puistoalueilla olevat raitit säilyvät kivituhkapintaisi-
na.

Mannerheimintien ja Hesperian puiston välinen raja siirtyy nykyiseen puistoon päin
Mannerheimintie 15a kohdalla sekä katuvälillä Kivelänkatu – Cygnaeuksenkatu
enimmillään 5,50 metriä. Muutosalue on asemakaavassa katualuetta. Kadun ja
puiston rajalle rakennetaan paasikivimuuri, jonka päällä on antiikkikaide. Muurin
korkeus on enimmillään 0,7 metriä. Puiston reunaan on suunniteltu raitti uudelleen
linjattuna, uudet portaot sekä täydennysistutuksia.

Mannerheimintie 46 kohdalle rakennetaan noin 55 metriä pitkä matala paasikivi-
muuri tontin rajalle. Muurin korkeus on enintään 1,00 metriä.

Eduskuntatalon edessä olevaa paasikivimuuria siirretään noin 1,20 metriä
Eduskuntataloon päin. Kausi-istutuksille varatut istutusalueet sijoitetaan uudelleen
nykyistä vastaavalla tavalla.

Katuvälin Runeberginkatu – Dunckerinkatu sijaitsevista seitsemästä katumainoslait-
teesta sijoitetaan uudelleen kuusi laitetta.

Valaistus

Mannerheimintien valaistus uusitaan ja se toteutetaan nykyiseen mallin mukaisesti
ripustuskiinnityksellä rakennusten julkisivuihin tai pylväisiin. Yhteiskäyttöpylväät si-
joitetaan erotuskaistalle tai katualueen rajaan. Pääosin hyödynnetään nykyisiä pyl-
väitä ja seinäkiinnityksiä.

Tasaus ja kuivatus

Mannerheimintien tasaus noudattaa pääpiirteissään kadun nykyistä tasausta.

Mannerheimintie kuivatetaan hulevesikaivoilla ja –viemäreillä, jotka liittyvät Helsinginkadun hulevesiviemäriin, Hesperian puiston hulevesiviemäriin ja eteläpäässä sekavesiviemäriin.

Mahdollisessa tulvatilanteessa Mannerheimintien vedet virtaavat Helsinginkadun tai Hesperian puiston kautta Töölönlahteen. Lisäksi tulvatilanteen vedet virtaavat nykyisiä tulvareittejä pitkin Töölönlahdenkadun ja Postikadun kautta Töölönlahteen.

Esteettömyys

Mannerheimintien suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun erikoistavoitetaso. Pikkuparlamentin puiston reunaan rakennettavat uudet ramppiyhteydet täyttävät pituuskaltevuudesta johtuen esteettömyyden perustason tavoitteet.

Ylläpitoluokka

Mannerheimintie kuuluu ylläpitoluokkaan I.