

Kohteiden nimet:	Siltavoudintie välillä Oulunkylän tori – Käskynhaltijantie, Oulunkylän tori	Piirustus nro	30708/1-2
Selostuksen laati:	Jarkko Karttunen Projektijohtaja	pvm:	5.5.2017
Selostuksen hyväksyi:	Lotta Suominen Investointitoimiston päällikkö	pvm:	5.5.2017
	Lautakunta	pvm:	5.5.2017

Kohde

Siltavoudintie ja Oulunkylän tori sijaitsevat Patolassa, Oulunkylän (28) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Siltavoudintietä välillä Oulunkylän tori - Käskynhaltijantie ja Oulunkylän toria. Katusuunnitelma on esitetty piirustuksissa nro 30708/1-2.

Katusuunnitelma on voimassa olevien asemakaavojen mukainen.

Lähtökohdat

Siltavoudintie on nykyinen asfalttipintainen katu, joka muuttuu Norrtäljentien kierto-
liittymän länsipuolella Mäkitorpantieksi ja Jahtivoudintien liittymän pohjoispuolella
Yhdyskunnantiekseksi.

Suunniteltavana olevalla Oulunkylän torin ja Käskynhaltijantien välisellä kadunosal-
la Siltavoudintie on alueellinen kokoojakatu, jolla on ajoradan molemmin puolin ero-
tetut jalkakäytävät ja pyörätiet.

Oulunkylän tori on olemassa oleva yksisuuntainen tonttikatu, joka jakautuu kahteen
12 metriä leveään katualueeseen, joita erottaa toisistaan puistoalue. Katualueet ja-
kautuvat 4,50...7,50 metriä leveisiin, yksisuuntaisiin ajoratoihin, joista yli 7 metriä
leveillä osilla on erikseen sallittu kadunvarsipysäköinti.

Oulunkylän aseman suuntaan johtavalla osuudella on 2,50...3,50 metriä leveä jal-
kakäytävä ajoradan vasemmalla puolella. Siltavoudintien suuntaan johtavalla osuu-
della on taksiasema sekä jalankulku- ja pyörätie ajoradan oikealla puolella.

Kadun varrella on matalia kerrostaloja ja jonkin verran liiketoimintaa. Siltavoudintiel-
lä kulkee linja-autoliikennettä. Siltavoudintie kuuluu erikoiskuljetusten reitistöön.

Liikenteellinen ratkaisu

Siltavoudintie on välillä Oulunkylän tori - Käskynhaltijantie noin 600 m pitkä alueelli-
nen kokoojakatu, jonka katualueen leveys on Oulunkylän torin ja Ruutanatien välillä
20 metriä ja Ruutanatien ja Käskynhaltijantien välillä 18 metriä. Ajoradan leveys on
noin 9 metriä ja ajoradan molemmin puolin sijaitsevien erotettujen jalankulku- ja

pyöräteiden leveys 2+2 metriä. Ajoin ja pyörätien välissä sijaitsee pääosin 0,7 metrin levyinen erotuskaista.

Siltavoudintien liikenneturvallisuutta parannetaan muuttamalla pyörätiet yksisuuntaisiksi ja rakentamalla Oulunkylän torin, Harjantekijäntien, Ruutanatien, Patomäentien ja Rautiontien liittymäalueet korotettuina. Oulunkylän torin liittymäalueen korotettu suojatie säilyy nykyisenä. Siltavoudintie parannetaan lisäksi linja-autopysäkkijärjestelyjä.

Kadulla sallitaan kadunvarsipysäköinti molemmille puolille.

Oulunkylän torin jalankulku- ja pyöräilyn turvallisuutta parannetaan jäsentämällä kadunvarsipysäköintipaikat ja taksiasema erillisiin taskuihinsa alueen keskellä sijaitsevan suojatien molemmille puolille. Lisäksi taksiaseman puoleinen jalankulku- ja pyörätie muutetaan erotetuksi, 2+2 metriä leveäksi jalankulku- ja pyörätieksi.

Suunniteltu ratkaisu on kaupunkisuunnitteluviraston laatiman liikennesuunnitelman 6121/44 mukainen.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Ajoin, jalkakäytävät ja pyörätiet päällystetään asfaltilla. Reunakivet ovat luonnonkiveä. Oulunkylän torin erotuskaistat ja taksiasema kivetään harmaalla betonikivellä. Siltavoudintien välikaistat rakennetaan samanlaisesta nupukivestä kuin nykyinen välikaista on rakennettu. Korotetut liittymät ja suojatie kivetään harmaalla noppakivellä. Linja-autopysäkkien odotustilat kivetään mustalla betonikivellä. Keskikorokkeet ja pysäköintialueet säilyvät ennallaan.

Valaistus

Siltavoudintien nykyiset pylväsvalaisimet uusitaan pääosin nykyiseen sijaintiinsa.

Oulunkylän torin valaisimet vaihdetaan LED-valaisimiksi nykyisiin valaisinpylväisiin.

Tasaus ja kuivatus

Siltavoudintien ja Oulunkylän torin tasaukset noudattelevat nykyistä tasausta ja ajoratojen sivukaltevuus on kaksipuoleinen. Erotuskaistojen sekä jalankulku- ja pyöräteiden kuivatus toteutetaan kallistuksilla ajoradalle, josta hulevedet ohjataan hulevesikaivoihin. Kadulle rakennetaan uusia hulevesikaivoja, jotka liitetään nykyiseen hulevesiviemärijärjestelmään.

Mahdollisiin tulvatilanteisiin varaudutaan lisäämällä ylimääräisiä hulevesikaivoja matalimpiin kohtiin Ruutanatien liittymäalueelle ja Oulunkylän torille.

Esteettömyys

Siltavoudintien ja Oulunkylän torin suunnitelmaratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetaso.

Ylläpitoluokka

Siltavoudintie ja Oulunkylän tori kuuluvat ylläpitoluokkaan II.