

Kohteiden nimet:	Mikkolantie välillä Toivolanpuisto - Käskynhaltijantie	Piirustus nro	30709/1
Selostuksen laati:	Jarkko Karttunen Projektijohtaja	pvm:	5.5.2017
Selostuksen hyväksyi:	Lotta Suominen Investointitoimiston päällikkö	pvm:	5.5.2017
	Lautakunta	pvm:	5.5.2017

Kohde

Mikkolantie sijaitsee Patolassa, Oulunkylän (28) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Mikkolantietä välillä Toivolanpuisto - Käskynhaltijantie ja on esitetty piirustuksessa nro 30709/1.

Katusuunnitelma on voimassa olevan asemakaavan mukainen.

Lähtökohdat

Mikkolantie on nykyinen asfalttipintainen katu, joka rajautuu lännessä Yhdyskunnantiehen ja etelässä pääraataan.

Suunniteltavana olevalla Toivolanpuiston ja Käskynhaltijantien välisellä kadunosalla Mikkolantie on noin 400 m pitkä paikallinen kokoojakatu, jonka katualueen leveys on 14 metriä. Katualue jakautuu ajorataan sekä ajoradan molemmin puolin sijaitseviin jalkakäytäviin.

Mikkolantiella on katkaistu ajoesteillä Toivolanpuiston kohdalta.

Kadun pääasiallisia käyttäjiä ovat alueen asukkaat.

Liikenteellinen ratkaisu

Mikkolantien ajoradan länsipuolista jalkakäytävää levennetään nykyisestä noin 1,5 metristä 2,5 metriin. Vastaavasti ajorataa kavennetaan 9,0 metristä 8,0 metriin. Ajoradan itäpuolen jalkakäytävän leveys säilyy nykyisellään ollen 1,7 metriä välillä Töllinmäki - Kantakyläntie ja 2,0 metriä välillä Kantakyläntie - Käskynhaltijantie.

Mikkolantien ajoradalle lisätään 2 kpl hidasteita, minkä lisäksi Mikkolantien ja Käskynhaltijantien liittymäalueen korotettu suojatie säilytetään.

Kadulla sallitaan kadunvarsipysäköinti molemmille puolille.

Suunniteltu ratkaisu on kaupunkisuunnitteluviraston laatiman liikennesuunnitelman 6117/34 mukainen.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Mikkolantien ajorata ja jalkakäytävät päällystetään asfaltilla. Reunatuet ovat luonnonkiveä. Reuna-alueille istutetaan nurmi.

Mikkolantien Toivolanpuiston puoleiseen päätyyn istutetaan pensaita sekä asennetaan maakiviä ja ajonestolaite jäsentämään jalankulku- ja polkupyöräliikenteelle varattua tilaa sekä estämään moottoriajoneuvojen läpiajoa.

Valaistus

Mikkolantien valaisimet vaihdetaan LED-valaisimiksi nykyisiin valaisinpylväisiin.

Tasaus ja kuivatus

Mikkolantien tasaus on lähes sama kuin nykyinen tasaus ja ajoradan sivukaltevuus on kaksipuoleinen.

Mikkolantie kuivatetaan hulevesiviemärillä.

Mahdollisen tulvatilanteen sattuessa Mikkolantien pohjoisosan hulevedet virtaavat Itsenäisyyspuistoon ja eteläosan hulevedet Käskynhaltijantien ajoradan hulevesikaivojen kautta Vantaan jokeen.

Esteettömyys

Mikkolantien suunnitelmaratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetason.

Ylläpitoluokka

Mikkolantie kuuluu ylläpitoluokkaan III.