

Kohteiden nimet:	<b>Mäkitorpantie välillä Panuntie - Kylänvanhimmantie</b>	Piirustus nro	<b>30703/1-3</b>
Selostuksen laati:	Jarkko Karttunen Projektijohtaja	pvm:	5.5.2017
Selostuksen hyväksyi:	Lotta Suominen Investointitoimiston päällikkö	pvm:	5.5.2017
	Lautakunta	pvm:	5.5.2017

**Kohde** Mäkitorpantie sijaitsee Oulunkylän (28.) kaupunginosassa. Mäkitorpantie on esitetty piirustuksissa nro 30703/1-3.

Katusuunnitelma on voimassa olevien asemakaavojen mukainen.

### Lähtökohdat

Mäkitorpantie on asfalttipäällysteinen, luonnon reunakivillä varustettu, n. 1200 m pitkä kokoojakatu.

Kadun varrella on matalia kerrostaloja ja jonkin verran liiketoimintaa. Molemmiin puolin katua on erotellut jalkakäytävät ja pyörätiet. Mäkitorpantiellä kulkee linja-autoliikennettä. Mäkitorpantie kuuluu erikoiskuljetusten reitistöön.

### Liikenteellinen ratkaisu

Mäkitorpantien liikenneturvallisuutta parannetaan muuttamalla pyörätiet yksisuuntaisiksi ja rakentamalla Mäkitorpantien, Mäkitorpankujan ja Kylänvanhimmantien liittymäalueet korotettuina. Korotettu osuus rakennetaan myös Satulasepäntien ja Kylänvanhimmantien väliselle osuudelle puiston kohdalle. Korotetut suojatiet rakennetaan Oltermannin-, Kylävoudin-, Kivalterinteiden liittymäalueelle. Mestarintien nykyistä korotettua suojatietä korjataan siten, että saadaan pyöräkaistalle tilaa. Mäkitorpanpolun korotettu suojatie säilyy nykyisenä. Ylijatketut jalkakäytävät rakennetaan Värjärin- ja Välimetsänteiden, Kyläsepänkujan, Paturin- ja Satulasepänteiden liittymäalueille. Mäkitorpantiellä parannetaan lisäksi linja-autopysäkkijärjestelyjä.

Suunniteltu ratkaisu on kaupunkisuunnitteluviraston laatiman liikennesuunnitelman 6119/44 ja 6120/1 mukainen.

### Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Ajorata päällystetään asfaltilla. Reunakivet ovat punaista luonnonkiveä. Välikaistat rakennetaan samanlaisesta nupukivestä kuin nykyinen välikaista on rakennettu. Linja-autopysäkkien odotustilat rakennetaan betonikivestä.

Välimetsäntien ja Kivalterintien välisien linja-autopysäkkien odotustilojen viereisille välikaistoille istutetaan matalia pensaita ja kadun pohjoispuoleisen pysäkin välikaistoille istutetaan kaksi puuta. Välikaistan päihin asennetaan nupukiveä. Puita ja matalia pensaita istutetaan myös Kivalterintien ja Mäkitorpankujan väliselle osuudelle

kadun pohjoispuoliselle välikaistalle. Välimetsäntien ja Kivalterintien välillä olevalle keskikorokkeelle istutetaan maanpeitekasveja. Muut keskikorokkeet rakennetaan betonikivestä.

### **Valaistus**

Mäkitorpantien nykyiset pylväsvalaisimet uusitaan pääosin nykyiseen sijaintiinsa.

### **Tasaus ja kuivatus**

Mäkitorpantien tasaus pysyy pääsääntöisesti nykyisellään, pieniä muutoksia tehdään lähinnä poikkileikkauksen muutoskohdissa.

Mäkitorpantiella säilyy nykyinen kuivatusjärjestelmä, jota parannetaan uusimalla kaivoja.

Mahdollisessa tulvatilanteessa Mäkitorpantien vedet virtaavat Kyläsepänkujalle ja siitä edelleen Kyläsepänkujan varrella olevan puiston avo-ojaan ja Mäkitorpantien länsipäässä Norrtäljentien hulevesiviemärijärjestelmään.

### **Esteettömyys**

Mäkitorpantien suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetason.

### **Ylläpitoluokka**

Mäkitorpantie kuuluu ylläpitoluokkaan II.