

Kohteiden nimet:	Siilitie välillä kortteli 43151 – kortteli 43154	Piirustus nro	30332/1
Selostuksen laati:	Ismo Rantanen	pvm:	30.4.2015
Selostuksen hyväksyi:	Jarmo Ahonen	pvm:	30.4.2015
	Yleisten töiden lautakunta	pvm:	

Kohde

Siilitie sijaitsee Länsi-Herttoniemessä, Herttoniemen (43) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Siilitietä välillä kortteli 43151 – kortteli 43154 ja se on esitetty piirustuksessa nro 30332/1.

Katusuunnitelma on voimassa olevan asemakaavan 12220 mukainen.

Lähtökohdat

Siilitie on olemassa oleva paikallinen kokoojakatu, joka sijaitsee Itäväylän ja Viikintien välissä. Siilitien varressa sijaitsee muun muassa Siilitien metroasema sekä Herttoniemen liikuntapuisto.

Katusuunnitelma mahdollistaa asemakaavamuutoksen nro 12220 mukaisen täydennysrakentamisen.

Kadulla on useita käyttäjäryhmiä, alueen asukkaat ja palveluiden käyttäjät. Kadulla on myös työmatkaliikennettä sekä linja-autoliikennettä.

Liikenteellinen ratkaisu

Siilitien ja Kettutien liittymä rakennetaan kiertoliittymäksi. Kettutielle on jatkossa vain yksi ajoneuvoliittymä. Nykyinen eteläpuoleinen liittymähaara muuttuu Kettukujaksi jolla moottoriajoneuvolla ajaminen on kielletty.

Siilitien katualue on Kettukujan ja Kettutien välillä 16 metriä leveä sekä Kettutien ja korttelin 43154 välillä 18 metriä leveä. Siilitien ajorata on Kettukujan ja Kettutien välillä noin 11 metriä leveä sekä Kettutien ja korttelin 43154 välillä noin 9 metriä leveä. Siilitien länsireunan jalkakäytävä Kettutien ja Siilikujan välisellä osuudella säilyvät nykyisenä. Kettulehdon puiston kohdalle rakennetaan uusi 2,5 m leveä jalkakäytävä ja Siilikujan pohjoispuolelle rakennetaan 2,5 m leveä jalkakäytävä. Siilitien koillispuolen eroteltu jalankulku- ja pyörätie säilyy leveyden osalta pääosin nykyisenä 3,3 – 4,0 m levyisenä. Siilitien itäreunan erotuskaistan leveys on nykyinen n. 2 m.

Siilitien linja-autopysäkit sijoitellaan uudelleen johtuen Kettutien muuttuneesta liittymäjärjestelystä. Siilikujan liittymän pohjoispuolelle sijoitetaan hidastepysäkit jolloin nykyiset pysäkkisyvennykset poistuvat.

Siilitien suunnittelualueen pohjoisreunaan sijoitetaan kadunvarsipysäköintipaikkoja korttelin 43154 vastapuolelle.

Suunniteltu ratkaisu on kaupunkisuunnitteluviraston laatiman liikennesuunnitelman 6394-2 mukainen.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Ajoradat sekä jalankulun ja pyöräilyn väylät päällystetään asfaltilla. Reunakivet ovat punaista luonnonkiveä.

Erotuskaistoilla käytetään harmaata betonikiveä ja ajokaistojen välisissä keskisaa-rekkeissa käytetään punaista betonikiveä. Siilitien koivuriviin tehdään täydennysistutuksia ja huonokuntoisia puita uusitaan. Osa koivurivin puista poistetaan esim. linja-autopysäkkien kohdalta. Puiden välit säilytetään nurmetettuna.

Linja-autopysäkkien odotustilat kivetään mustalla betonikivellä.

Valaistus

Siilitien valaisinpylväitä uusitaan tarvittavilta osin Kettutien liittymäalueella ja LPA – alueen kohdalla linja-autopysäkkien läheisyydessä. Valaisimia vaihdetaan nykyisiin pylväisiin yhtenäisen valosävyän aikaansaamiseksi.

Tasaus ja kuivatus

Siilitien tasaus on lähes sama kuin nykyinen tasaus. Kadun tasaus muuttuu vain kiertoliittymän alueella. Siilitielle rakennetaan uusia ritiläkannella varustettuja hulevesikaivoja ja uutta hulevesiviemäriä, jotka liitetään nykyiseen hulevesiviemärijärjestelmään.

Mahdollisessa tulvatilanteessa Siilitien vedet virtaavat katua pitkin etelään, kohti Siilitien metroasemaa ja edelleen Siilitien varressa, Itäväylän alapuolella oleviin ojapainanteisiin.

Esteettömyys

Siilitie täyttää esteettömyydelle asetetun erikoistavoitetasen.

Ylläpitoluokka

Siilitie kuuluu ylläpitoluokkaan II.