

Kohteiden nimet:	FIRDONKATU	Piirustus nro:t:	30237
Selostuksen laati:	Markku Riekko projektipäällikkö	pvm:	5.5.2015
Selostuksen hyväksyi:	Jarmo Ahonen vs. investointitoimiston päällikkö	pvm:	5.5.2015
	Yleisten töiden lautakunta	pvm:	. .2015

Kohde Firdonkatu sijaitsee Pasilan (17.) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Firdonkatua välillä Pasilankatu – Veturitie ja se on esitetty piirustuksessa nro 30237.

Lähtökohdat

Firdonkatu on uusi katu, jonka eteläpuolelle rakentuu uusi Pasilan keskustakorttelin alue. Pohjoispuolelle ollaan kaavoittamassa asuinkerrostalojen ja keskustatoimintojen korttelialuetta sekä niiden väliin jäävää puistoaluetta.

Firdonkadun rakentaminen mahdollistaa Pasilan keskustakorttelin asemakaavan mukaisen rakentamisen.

Firdonkatu toimii maankäyttöä palvelevana tonttikatuna Pasilankadun ja Veturitien välillä josta on ajoyhteys keskustakorttelin ja tulevien Firdonkadun pohjoispuolisten asuinkortteleiden paikoitustiloihin. Läpikulkuliikenteen lisäksi liikenne koostuu pääasiassa keskustakorttelin ja asuinkortteleiden paikoitukseen ja sieltä pois suuntautuvasta ajoneuvoliikenteestä sekä keskustakorttelin huoltoliikenteestä.

Liikenteellinen ratkaisu

Firdonkatu on maankäyttöä palveleva tonttikatu. Firdonkatu liittyy länsipäästään saanerattavaan Pasilankatuun ja itäpäästään uuteen Veturitiehen.

Ajoratojen leveys on 3,5 metriä. Kadun länsipäässä ajoratojen keskeltä on länteen suuntautuva tukimuurein rajattu ajoramppi paikoitustiloihin. Rampin leveys on 7 metriä. Ajorampin itäpuolella on kiertoliittymä joka mahdollistaa ajon lännestä kiertoliittymän kautta paikoitustiloihin vievälle rampille. Kiertoliittymän halkaisija on 27 metriä. Kadun itäpäässä ajoratojen keskellä on reunakivellä erotettu 2,5m leveä kivetty välikaista.

Ajoradan molempiin reunoihin rakennetaan 1,75 metriä leveät ajoratamaalauksilla ja väriASFaltilla erotettavat pyöräkaistat. Kadun itäpäässä eteläisen pyöräkaistan ja ajoradan välissä on kivetty välikaista.

Katutilan ulkoreunoissa on 4 metriä leveät jalkakäytävät. Jalkakäytävät on erotettu pyörätiestä ja ajoradasta osittain istutuskaistalla ja osittain kivettyllä välikaistalla.

Firdonkadun keskivaiheilla on suojatie, jota kautta on jalankulkuyhteys Firdonkadun pohjoispuolisilta asuntokortteleilta Pasilan uuteen keskukseen..

Kadulla ei ole pysäköintiä, kadun itäpäässä olevaa huoltotilaa lukuun ottamatta jossa sallitaan pysähtyminen lastauksen ja purkamisen ajaksi.

Suunniteltu ratkaisu on kaupunkisuunnitteluviraston laatiman liikennesuunnitelman 6350-7 mukainen.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Ajoradat, pyöräkaistat ja pohjoinen jalkakäytävä päällystetään asfaltilla. Pyöräkaistan asfaltti on väriltään punaista. Eteläreunan jalkakäytävä, joka liittyy uusiin Keski-Pasilan kortteleihin, päällystetään luonnonkivilaatoituksella.

Kiertoliittymän ulkoreunat ja iso keskisaareke päällystetään luonnonkivillä, muut ki-vettävät saarekkeet ja välikaistat noppakivillä.

Kadun länsipäässä olevalle Istutuskaistalle istutetaan maanpeitepensaita ja kookkaita yksittäispensaita. Paikoitustilaan johtavan tunnelin katolle asennetaan osittain maksaruohomattoa ja osittain istutetaan maanpeitekasveja.

Kiertoliittymään ja itäpään välikaistoille istutetaan katupuita ja maanpeitekasvillisuutta.

Valaistus

Firdonkatu valaistaan uusilla korkealuokkaisilla pylväsvalaisimilla, jotka sijoitetaan välikaistoille molemmin puolin Firdonkadun ajorataa.

Tasaus ja kuivatus

Firdonkadun tasaus on lännestä itään mentäessä laskeva. Alkuosa on hieman jyrkempi (6,5 %) ajorampin alkupäähän saakka jonka jälkeen tasaus on tasaisesti laskeva (1 %) Veturitielle saakka. Firdonkatu liittyy länsipäästään saneerattavan Pasilankadun ja itäpäästään suunnitteilla olevan Veturitien tasaukseen.

Firdonkatu kuivatetaan hulevesiviemärillä, joka liittyy kadun itäpäässä rakennettavaan Veturitien hulevesiviemäriin.

Mahdollisessa tulvatilanteessa Pasilansillan ja Pasilankadun tulvavedet virtaavat Firdonkatua pitkin rakennettavaan Veturitien hulevesiviemäriin, joka purkaa Töölönlahteen. Veturitien hulevesiviemäri on mitoitettu tulvaviemärinä.

Esteettömyys

Firdonkadun suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetasen.

Ylläpitoluokka

Firdonkatu kuuluu ylläpitoluokkaan I.