

Kohteiden nimet:	Kalasadamankatu	Piirustus nro:t:	30196/1
Selostuksen laati:	Juha Väätäinen Projektin johtaja	pvm:	25.5.2015
Selostuksen hyväksyi:	Jarmo Ahonen Toimistopäällikkö	pvm:	25.5.2015
	Yleisten töiden lautakunta	pvm:	

Kohde

Kalasadamankatu sijaitsee Sörnäisten (10.) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee aluetta, joka on esitetty piirustuksessa nro 30196/1.

Katusuunnitelma on voimassa olevien asemakaavojen mukainen.

Lähtökohdat

Kalasadamankatu toimii etelä - pohjoissuuntaisena kokoojakatuna uuden Verkkosaaren eteläosan, Capellan kortteleiden kaava-alueen keskiosassa.

Kalasadamankatu on suunniteltu vastaamaan liikenteellisesti Verkkosaaren eteläosan kaava-alueilla rakennettavaa uutta maankäyttöä.

Kalasadamankadun rakentaminen mahdollistaa asemakaavan mukaisten asuin-, liike- ja toimistorakennusten toteuttamisen.

Kalasadamankadun pääasiallisia käyttäjiä ovat alueen henkilöautoliikenne ja kevytliikenne liike-, toimisto- ja asuinrakennuksiin. Kalasadamankadulla välillä Työpajankatu – Tukkutorinkuja on raitiotievaraus.

Liikenteellinen ratkaisu

Kalasadamankatu on Verkkosaaren eteläosan, Capellan kortteleiden kaava-alueen keskiosassa sijaitseva ajoneuvo- ja kevyen liikenteen kokoojakatu, johon liittyvät uudet rakennettavat Tukkutorinkuja ja Verkkosaarenkatu.

Kalasadamankatu rajoittuu etelässä Työpajankatuun ja pohjoisessa Verkkosaarenkatuun. Kalasadamankadulle rakennetaan molemmille puolille etelä - pohjoissuuntaiset jalkakäytävät.

Kalasadamankatu on kaksikaistainen ja sen ajoradan leveys on 7,0 metriä. Kadun eteläpään alkuun rakennetaan molemmille puolille 2,5 m levyiset invapysäköintikaistat, jotka palvelevat Kalasadaman uuden Terveys- ja hyvinvointikeskuksen pysäköintipaikkoina. Invapysäköintikaistojen jälkeen pysäköintikaistat jatkuvat länsipuolella 2,00 m ja itäpuolella 2,25 m leveinä Tukkutorinkujalle asti. Tukkutorinkujan

ja Verkkosaarenkadun väliselle osuudelle rakennetaan molemmille puolille 2,0 m leveät pysäköintikaistat.

Kalasadamankadun itä- ja länsireunalle, välillä Työpajankatu – Tukktorinkuja, rakennetaan 3,00 m leveä jalkakäytävä, joka on erotettu pysäköintikaistoista 2,0 m leveällä puuistutuskaistalla. Välille Tukktorinkuja – Verkkosaarenkatu molemmille puolille rakennetaan 2,50 m leveä jalkakäytävä, joka on erotettu pysäköintikaistoista 3,0 m leveällä puuistutuskaistalla.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Kalasadamankadun jalkakäytävät, ajorata sekä pysäköintipaikat päällystetään asfaltilla. Suojatien kohdalla ajoradalla käytetään luonnonkiveystä. Erotuskaistat päällystetään punaisella noppakiveyksellä ja mustalla luonnonkivellä. Erotuskaistalle istutetaan lehtipuita.

Kalasadamankadun reunakivet ovat punaista luonnonkiveä.

Valaistus

Kalasadamankatu valaistaan uusilla alueen ja Kalasadaman keskuksen ilmeeseen soveltuvilla ripustusvalaisimilla ja Kalasadaman liikekiinteistöjen seiniin kiinnitettävillä valaisimilla.

Tasaus ja kuivatus

Kalasadamankatu korotetaan entisen satama-alueen maanpinnan tasosta 0 - 2 m alueen nykyistä maanpintaa korkeammalle. Kadun korkeustason määrittäminen perustuu asetettuihin tulvakorkeusmääräyksiin.

Kalasadamankatu kuivatetaan hulevesiviemäreillä, jotka lasketaan mereen rakennettavien Työpajankadun, Verkkosaarenrannan ja Verkkosaarenkadun kautta.

Mahdollisessa tulvatilanteessa Kalasadamankadun hulevedet virtaavat rakennettavien Tukktorinkujan, Työpajankadun, Verkkosaarenrannan ja Verkkosaarenkadun kautta mereen.

Esteettömyys

Kalasadamankadun suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyyden erikoistasolle asetetun korkean tavoitetason.

Ylläpitoluokka

Kalasadamankatu kuuluu ylläpitoluokkaan II.