

Kohteiden nimet:	KALLVIKINNIEMENTIE JA LP-ALUE	Piirustus - nrot	30632/1 30632/2 30632/3 30632/4 30632/5 30632/6 30632/7
Selostuksen laati:	Marjo Bruun Projektipäällikkö	pvm:	25.1..2017
Selostuksen hyväksyi:	Lotta Suominen Investointitoimiston päällikkö	pvm:	25.1.2017
	Yleisten töiden lautakunta	pvm:	

Kohde Kallvikiniementie sijaitsee Vuosaaren (54.) kaupunginosassa. Kallvikiniementie alkaa pohjoisesta Meri-Rastilan tieltä ja päättyy etelässä Kallahdenniemen uimarannan tuntumaan. Suunniteltu katu ja LP-alue sijaitsevat asemakaavan 11970 katualueella ja LP-alueella. Katusuunnitelma on esitetty piirustuksissa nro 30632/1-7.

Lähtökohdat

Kallvikinniementie on nykyisin kapea asfalttipäällysteinen väylämäinen katu Meri-Rastilantieltä Kallahdenniemen uimarannan tuntumaan. Väylän päällyste on huonokuntoinen ja melko vilkkaan liikenteen vuoksi väylän varrelle on muodostunut suunnittelemattomia kohtaavien ajoneuvojen ohituspaikkoja. Kallvikinniementien pohjoispääty kulkee Kallahdenharjun halki, joka on Natura 2000 aluetta sekä luonnonsuojelualuetta.

Kadulla on myös olemassa olevia suojateitä tärkeiden kevyenliikenteen reittien risteyskohdissa ja niiden sijoittelu vaatii tarkennusta.

Kallvikinniementie sijaitsee moreeni- / hiekkaharjulla, jolloin pohjaolosuhteet eivät aiheuta ongelmia rakentamiselle ja rakenteiden pysyvyydelle.

Kallvikiniementien pääasiallisia käyttäjiä ovat alueen asukkaat, Sofia-keskuksen asiakkaat ja henkilökunta sekä Kallahdenniemen uimarannan käyttäjät.

Liikenteellinen ratkaisu

Kallvikinniementien linjaus noudattelee pitkälti nykyisen väylän linjausta korjattuna siten, että väistetään riittävästi olemassa olevia säilytettäviä puita.

Alkuosaltaan koulun korttelin kohdalla Kallvikinniementien ajoradan leveys on 7.0 m ja länsireunassa on 3.5 m yhdistetty jalankulku- ja pyörätie. Yhdistetty jalankulku- ja pyörätie loppuu koulun korttelin jälkeen ja pyöräily siirtyy ajoradalle aina uimarannan LP-alueelle asti.

Koulukorttelin jälkeen ajoradan leveys on 4.0 m ja jalkakäytävän leveys luonnonsuojelun pohjoisreunaan saakka 2.5 m.

Muilta osin Kallvikinniementien ajoradan leveys on 4.0 m lukuun ottamatta etelään 6.0 metristä 7.0 metriin vaihtelevia ajoradan leveyksiä. Lisäksi suunniteltuihin kohtiin rakennetaan 1.5 metristä 2.0 metriin vaihtelevia kivituhkaisia ohituspaikkoja ja 2.7 m leveitä asfaltoituja ohituspaikkoja. Jalankulun väylät noudattavat pääsääntöisesti olemassa olevia reittejä lukuun ottamatta suojatiejärjestelyiden vuoksi tehtyjä reittijärjestelyjä. Kallahdenharjulla jalankulun reitit kulkevat olemassa olevilla reiteillään. Nykyiset suojatiet pysyvät pääosin paikoillaan, Leppäniementien kohdalle rakennetaan uusi suojatie.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Kallvikinniementie päällystetään asfaltilla ja jalankulun väylät, niiltä osin kuin tarve vaatii, kivituhkalla. LP-alueella ajoväylä ja pysäköintiruudut päällystetään asfaltilla. Kiviverhoukset tehdään luonnonkivellä. LP-alueen maisemointi ja rikkoontuneiden alueiden verhoilu tehdään paikalta kerätyllä metsän pohjamaakerroksella, joka kerätään rakennettavilta alueilta talteen ennen rakentamisen aloittamista. Pintaverhoilussa voidaan käyttää myös valmiita kunnatlevyjä. LP-alueen puustutukset tehdään kotimaisia ja mielellään paikallista kantaa olevilla puilla. Suoja-aitarakenteet tehdään nykyisen aitamallin mukaan luonnonmukaisina.

Valaistus

Kallvikinniementie ja LP-alue valaistetaan uusilla korkealuokkaisilla led-pylväsvalaisimilla. Valaisimet varustetaan häikäisysojalla joka estää valon leviämisen ylöspäin.

Tasaus ja kuivatus

Kallvikinniementien tasaus noudattelee nykyisen väylän tasausta. Pintakuivatusta varten ajorata muotoillaan siten, että hulevedet johtuvat väylän reunoihin ja edelleen maastoon.

Esteettömyys

Kallvikintien suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetasen.

Ylläpitoluokka

Kallvikintie ja LP-alue kuuluvat ylläpitoluokkaan III.