

Kohteiden nimet:	SAUKONLAITURI VÄLILLÄ TRITONINPUISTO - SAUKONKUJA	Piirustus nro:t:	30529/1 30529/2
Selostuksen laati:	Kati Kiyancicek Projektinjohtaja	pvm:	5.4.2017
Selostuksen hyväksyi:	Lotta Suominen Investointitoimiston päällikkö	pvm:	5.4.2017
	Yleisten töiden lautakunta	pvm:	

Kohde

Saukonlaituri sijaitsee Länsisataman, Jätkäsaari (20.) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee aluetta, joka on esitetty piirustuksessa nro 30529/ 1 ja 30529/2.

Katusuunnitelma on voimassa olevan asemakaavan 12270 mukainen.

Lähtökohdat

Saukonlaituri on olemassa olevalle rantalaiturille rakennettava kävelykatu, jonka eteläpuolelle rakennetaan asuinkerrostalokortteleita ja puisto. Kadun rakentaminen mahdollistaa asemakaavan mukaisen asuntorakentamisen alueella.

Katuosuuden puolivälissä uusi Saukonkanava yhdistetään mereen nykyisen laiturin rakenteiden läpi. Kanavan yli toteutetaan uusi katusilta jalankululle ja pyöräilylle.

Saukonkanavan ja Saukonkujan välisellä osuudella on varaus venelaiturille.

Kadun pääasiallisia käyttäjiä ovat alueen asukkaat ja virkistyskäyttäjät.

Liikenteellinen ratkaisu

Saukonlaiturilla on jalkakäytävä sekä yhdistetty jalankulku- ja pyörätie. Saukonlaituri liittyy länsipäästään Tritoninpuistoon, itäpäästään Saukonkujaan ja pohjoisosassa nykyiseen rantamuriin. Saukonkanavan kohdalla Saukonlaituriin liittyy Karibianranta ja Panamanranta.

Katualueen leveys on noin 4,0-18,0 metriä. Yhdistetty jalankulku- ja pyörätie on 3,5 – 6,0 metriä ja jalkakäytävä 3,0 metriä leveä.

Suunniteltu ratkaisu on kaupunkisuunnitteluviraston laatiman liikennesuunnitelman 6278-2 mukainen.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Yhdistetyn jalankulku ja pyöräilyn pohjoislaitaan rakennetaan 5,0 metriä leveä ja etelälaitaan 2,5-3,0 metriä leveä istutusalue, joille istutetaan lehtipuita ja nurmea.

Saukonlaiturin yhdistetyn jalankulku- ja pyöräily sekä jalkakäytävä asfaltoidaan ja kivetään sekavärisellä luonnonkivilaataalla ja nupukivellä. Portaat näiden välissä on sekaväristä luonnonkiveä. Jalkakäytävän pohjoisreunassa on nykyinen rantamuuuri. Jalkakäytävän ja nykyisen rantamuurin väliin rakennetaan kaide. Rantamuuuri ja laiturasanteet varustetaan turvatikkailla ja pelastusvälinesarjoilla määrävälein.

Valaistus

Saukonlaituri valaistetaan jalankulku- ja pyörätien varren pylväsvalaisimilla sekä Tritoninpuiston ja Panamanrannan välisellä osuudella rantaraitin varteen sijoitettavilla pollarivalaisimilla.

Tasaus ja kuivatus

Saukonlaiturin tasaus keskimäärin nousee 0,5 metriä nykyisestä maanpinnasta. Nykyisen rantamuurin tasaus säilyy nykyisenä. Tasaus liittyy länsipäässä Panamankadun tasaukseen ja itäpäässä Saukonkujan tasaukseen.

Saukonlaituri kuivatetaan hulevesikaivoin, jotka viemäroidään mereen.

Tulvatilanteessa vedet virtaavat pintavaluntana mereen.

Esteettömyys

Saukonlaiturin suunnitteluratkaisut ovat esteettömyyden perustavoitetason mukaisia.

Ylläpitoluokka

Saukonlaituri kuuluu ylläpitoluokkaan III.