

Kohteiden nimet:	<b>MISCHAN JA MASCHAN AUKIO, MIERITZINRANTA</b>	Piirustus nro:t:	<b>30521/1-4</b>
Selostuksen laati:	Ville Alajoki Projektinjohtaja	pvm:	30.03.2017
Selostuksen hyväksyi:	Lotta Suominen Toimistopäällikkö	pvm:	30.03.2017
	Yleisten töiden lautakunta	pvm:	. .2017

**Kohde** Mischan ja Maschan aukio sekä Mieritzinranta sijaitsevat Mustikkamaa-Korkeasaari (19.) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee koko Mischan ja Maschan aukiota sekä Mieritzinrantaa, ja se on esitetty piirustuksissa nro 30521/1–4. Katusuunnitelmat tulevat hyväksytyksi asemakaavojen tullessa lainvoimaisiksi.

#### Lähtökohdat

Mischan ja Maschan aukio sekä Mieritzinranta ovat osa Kruunusillat-hanketta. Suunnittelu perustuu kaupunkisuunnitteluviraston laatimiin asemakaavoihin ja liikennesuunnitelmiin, joiden tavoitteena on toteuttaa Kruunusillat-hankeeseen liittyvällä Nihti–Korkeasaari–Kruunuvuorenranta osuudella jalankulun ja pyöräilyn väyliä, oleskelualueita sekä uusi raitiotieyhteys kantakaupungin ja Laajasalon välillä.

Tämä katusuunnitelmaosuus liittyy nykyisen Korkeasaaren pohjoisosan uusiin toimintoihin. Mieritzinrannalle Mischan ja Maschan aukion kohdalle tulee sijoittumaan raitiotiepysäkki ja osuudelle, joka on osittain vesistötäyttöä, tulee rakentumaan liikenneyhteyteen sekä oleskeluun liittyviä rakenteita ja alueita.

Yhteyden pääasiallisia käyttäjiä ovat joukkoliikenneyhteyden käyttäjät sekä läpikulkijat jalan ja pyöräillen. Samoin yhteyttä sekä erityisesti Mischan ja Maschan aukiota tulevat hyödyntämään Korkeasaaren kävijät. Samoin alueella on Korkeasaaren liittyvää huoltoliikennettä.

Mischan ja Maschan aukio liittyy olennaisesti tulevaan Korkeasaaren sisääntulorakennukseen. Aukion ratkaisuja onkin tarkennettava Korkeasaaren sisääntulorakennuksen asemakaavoituksen valmistuttua.

#### Liikenteellinen ratkaisu

Mischan ja Maschan aukio sekä Mieritzinranta ovat joukkoliikenteen käyttöön suunniteltuja katuja. Kadut liittyvät pohjoisesta olemassa olevaan Korkeasaaren siltaan. Idässä Mieritzinranta liittyy rakennettavaan Kruunuvuorensiltaan. Lännessä Mischan ja Maschan aukio liittyy rakennettavaan Finkensiltaan. Kaduilla on sallittu joukkoliikenteen lisäksi huolto- ja taksiliikenne. Mischan ja Maschan aukiolle sijoituu raitiotiepysäkki.

Palosaassa on rantareitillä alikulku Kruunuvuorensillan maatuen länsipuolella. Alikulun vapaa leveys on 6,0 m ja vapaa korkeus 3,2 m.

Raitiotien leveys vaihtelee kaduilla 6,0 ja 8,7 metrin välillä. Mischan ja Maschan aukion pohjoisreunaan rakennetaan 2,5 metriä leveä jalkakäytävä ja 3,0 metriä leveä pyörätie. Mieritzinrannassa vastaavat jalankulun ja pyöräilyn osuudet sijoittuvat raitiotien eteläpuolelle. Mieritzinrannassa on myös raitiotien pistoraide, jonka kohdalla raitiotien leveys on 13,9 metriä. Suunniteltu ratkaisu on kaupunkisuunnitteluviraston laatiman liikennesuunnitelman 6436/32 mukainen.

### **Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet**

Ajoradat päällystetään asfaltilla. Mischan ja Maschan aukiolla on luonnonkivilaatoitus. Aukion rantaterassin alimmat tasot ovat betonipintaiset. Rantojen virkistysreitien pintamateriaali on kivituhka. Reunakivet ovat harmaata graniittia. Pyörätie ja jalkakäytävä erotetaan kahden kiven noppakiviraidalla. Mischan ja Maschan aukion pysäkkialue on kivetty samalla luonnonkiveyksellä kuin aukiokin. Aukiolta itään ja Palosaaren alueella raidealue on nurmikiveä.

Erityisesti Mieritzinrannan osuus maisemoidaan puu- ja pensasistutuksin. Palosaaren alueella pyritään säilyttämään mahdollisimman paljon olemassa olevaa puustoa. Ranta-alueiden rakenteet vaihtelevat betonisesta tukimuurista ladottuun kiviheitokkeeseen, istutuksiin sekä luonnonrantaan.

### **Valaistus**

Mieritzinrannan raitiotie ja siihen rajautuvat aukio- ja väyläalueet valaistaan Nihti-Kruunuvuorenranta -välille muotoilluilla yhteiskäyttöpylväillä, jotka sijoitetaan raitiotiekaistan molemmille reunoille.

Mischan ja Maschan aukion raitiotiepysäkillä on katokseen integroitu valaistus. Pysäkin yhteyteen sijoittuvan ”Taikametsä”-kohtauspaikan katoksissa on myös integroitu valaistus.

Aukiolla sekä kävely- ja pyöräteillä käytetään 5 metrin pylvääseen asennettuja puisto- ja valaisimia.

Palosaaren alikulun seinäreliefin muotoja korostetaan valaisimilla, joilla kohdistetaan kuvioon ohuita valoviivoja. Alikulun katossa on lisävalaistus riittävän valaistusluokan täyttämiseksi.

Kaikissa kohteissa valonlähde on led. Valaistus himmenee noin 10 % tehoon, kun kohteessa ei ole kulkijoita, ja voimistuu valaistusluokan mukaiseen voimakkuuteen kulkijan mukana.

### **Tasaus ja kuivatus**

Raitiotien kohdalla pinta on matalimmillaan tasossa +3,8 m. Kevyen liikenteen väylän pinta on matalimmillaan tasossa +2,4 m. Rantarakenteisiin liittyvät oleskelualueet ovat matalimmillaan tasolla +1,5 m. Väyliä pitiuskaltevuus on minimissään 0,7 %. Kruunuvuorensillan puoleisessa päässä tasaus nousee tasoon +8,1 m.

Alueen nykyinen maanpinta on suurelta osin hyvin lähellä meren pintaa, ja katualueita pengerretään myös mereen. Mischan ja Maschan aukion koillisreunassa katu leikkautuu noin 2 metriä nykyisen maanpinnan alapuolelle.

Aukio, raitiotien alue ja sen viereinen kevyen liikenteen väylä kuivatetaan hulevesiviemäreillä, jotka laskevat mereen. Rantaraitti kuivatetaan pintavaluntana tai puolirumpujen kautta mereen.

Mahdollisessa tulvatilanteessa katualueiden vedet virtaavat pintavaluntana tai hulevesiviemäreiden kautta mereen.

### **Esteettömyys**

Raitiovaunupysäkit, niiden päissä olevat suojatiet ja yhteys Korkeasaaren tulevalle pääsisäänkäynnille täyttävät esteettömyyden erikoistason vaatimukset. Muilta osin katu ja aukio täyttävät vähintään esteettömyyden perustason vaatimukset.

### **Ylläpitoluokka**

Mischan ja Maschan aukio sekä Mieritzinranta kuuluvat ylläpitoluokkaan I/A.