

Kohteiden nimet:	KRUUNUVUORENSILTA	Piirustus nro:t:	30523/1–6
Selostuksen laati:	Ville Alajoki Projektinjohtaja	pvm:	30.03.2017
Selostuksen hyväksyi:	Lotta Suominen Toimistöpäällikkö	pvm:	30.03.2017
	Yleisten töiden lautakunta	pvm:	. .2017

Kohde Kruunuvuorensilta sijaitsee Mustikkamaa-Korkeasaari (19.), Kulosaari (42.) ja Laajasalo, Kruunuvuorenranta (49.) kaupunginosissa. Katusuunnitelma koskee Kruunuvuorensiltaa välillä Korkeasaari–Kruunuvuorenranta, ja se on esitetty piirustuksissa nro 30523/1–6. Katusuunnitelmat tulevat hyväksytyksi asemakaavojen tullessa lainvoimaisiksi.

Lähtökohdat

Kruunuvuorensilta on osa Kruunusillat-hanketta. Suunnittelu perustuu kaupunkisuunnitteluviraston laatimiin asemakaavoihin ja liikennesuunnitelmiin, joiden tavoitteena on toteuttaa Kruunusillat-hankkeeseen liittyvällä Nihti–Korkeasaari–Kruunuvuorenranta osuudella jalankulun ja pyöräilyn väyliä, oleskelualueita sekä uusi raitiotieyhteys kantakaupungin ja Laajasalon välillä.

Tällä katusuunnitelmaosuudella on uusi Kruunuvuorensilta, joka johtaa Korkeasaaren Palosaaresta Kruunuvuorenrantaan. Kruunuvuorenrannassa alueeseen kuuluu vain sillan maatuki.

Yhteyden pääasiallisia käyttäjiä ovat joukkoliikenneyhteyden käyttäjät, lähialueen asukkaat sekä läpikulkijat jalan ja pyöräillen.

Liikenteellinen ratkaisu

Kruunuvuorensilta on joukkoliikenteen, jalankulun ja pyöräilyn katu Palosaaren ja Kruunuvuorenrannan välillä.

Kruunuvuorensillan hyötyleveys on 15,3 metriä. Raitiotien leveys on 9,2 metriä. Raitiotien eteläreunaan rakennetaan 2,0 metriä leveä jalkakäytävä sekä 3,0 metriä leveä pyörätie. Raitiotietä sekä jalankulkua ja pyöräilyä erottaa 0,5 metriä leveä keskikaidealue. Sillan keskiosassa jalankulkualue levenee.

Kruunuvuorensillalla on varauduttu pelastuslaitoksen liikenteeseen. Raitiotieltä on 200 metrin välein ambulanssien ajoaukot jalankulun ja pyöräilyn puolelle.

Suunniteltu ratkaisu on kaupunkisuunnitteluviraston laatiman liikennesuunnitelman 6436/32 mukainen.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Raitiotien alue päällystetään asfaltilla. Pyörätie on osa baanaverkostoa, ja se päällystetään baanapunaruskealla asfaltilla. Jalkakäytävä päällystetään asfaltilla. Jalkakäytävän ja pyörätien välissä on erotusraita, joka toteutetaan kahdella harmaalla graniittinoppakivellä. Sillan keskiosan näköala-alueen jalkakäytävän osuus päällystetään luonnonkivilaatoilla. Laatta-alue rajataan pyörätiestä harmaalla reunakivellä. Näköala-alueella on betonista valettuja istuimia.

Sillan kaiteet ovat ruostumattomasta teräksestä. Raitiotien kaiteissa on törmäysjohteet.

Valaistus

Kruunuvuorensilta valaistaan Nihti–Kruunuvuorenranta -välille muotoilluilla yhteiskäyttöpylväillä, jotka sijoitetaan raitioteiden väliin. Lisäksi sillan eteläkaiteen käsijohteeseen on integroitu lineaarinen valaisin, jolla tuodaan lisävaloa kävelytielle ja korostusvalo kaiteeseen. Sillan keskiosan penkeissä on korostusvalaistusta.

Keskipylylonissa on kohdevalaistus. Valaistus toteutetaan erillisiin 4 m korkeisiin pylväisiin asennetuilla valonheittimin. Kohdevalaistukseen ohjelmoidaan kalenterivuoden ja Helsingin kaupungin juhlapäiviin sopiva värillinen valaistus. Valaistus tulee olemaan ohjelmoitavissa mobiililaitteilla tapahtumia varten.

Siltapilareissa on veneväylien merkkivalot sekä himmeä julkisivuvalaistus. Pylonissa on lentovalot.

Kaikissa kohteissa valonlähde on led. Valaistus himmenee noin 10 % tehoon, kun kohteessa ei ole kulkijoita, ja voimistuu valaistusluokan mukaiseen voimakkuuteen kulkijan mukana.

Tasaus ja kuivatus

Kruunuvuorensillan tasaus määräytyy sillan keskivaiheille sijoittuvan vaaditun 20,0 metrin alikulkukorkeuden mukaan, siltakannen paksuuden ja sillan päiden katualueiden korkeuksien perusteella. Kruunuvuorensillan raitiotiealue ja kevyen liikenteen väylä on korkeimmillaan sillan keskivaiheilla noin tasossa +24,7. Korkeasaaren päässä korkeus on noin +8,1 ja Kruunuvuorenrannan puolella noin +10,5. Pituuskaltevuus on suurimmillaan 3,9 %.

Kruunuvuorensilta kuivatetaan sillan pintavesiputkilla. Mahdollisessa tulvatilanteessa Kruunuvuorensillan pintavedet valuvat sillan länsipäästä Mieritzinrannan katualueen kautta mereen ja itäpäästä Kruunuvuorenrannan katualueen kautta mereen.

Esteettömyys

Kruunuvuorensillan suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetaso.

Ylläpitoluokka

Kruunuvuorensillan kevyen liikenteen väylät ja raitiotiealue kuuluvat ylläpitoluokkaan A.