

Kohteiden nimet:	<b>KORKEASAAREN SILTA JA MUSTIKKAMAANPOLKU</b>	Piirustus nro:t:	<b>30525/1-2</b>
Selostuksen laati:	Ville Alajoki Projektinjohtaja	pvm:	30.03.2017
Selostuksen hyväksyi:	Lotta Suominen Toimistopäällikkö	pvm:	30.03.2017
	Yleisten töiden lautakunta	pvm:	. .2017

**Kohde** Mustikkamaanpolku ja Korkeasaaren silta sijaitsevat Mustikkamaa-Korkeasaari (19.) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Mustikkamaanpolun länsipään käänköpaikkaa ja yhteyttä Korkeasaaren sillalle, sekä Korkeasaaren siltaa välillä Mustikkamaa–Korkeasaari. Katusuunnitelma on esitetty piirustuksissa nro 305245/1-2. Mustikkamaalla on voimassa asemakaava nro 10880. Esitetyt toimenpiteet sijoittuvat sekä katu- että viheralueelle. Katusuunnitelma edellyttää Mustikkamaalla asemakaavan päivittämistä.

#### **Lähtökohdat**

Mustikkamaanpolun ja Korkeasaaren sillan muutokset liittyvät Kruunusillat-hankkeeseen. Hankkeen suunnittelu perustuu kaupunkisuunnitteluviraston laatimiin asemakaavoihin ja liikennesuunnitelmiin, joiden tavoitteena on toteuttaa Kruunusillat-hankkeeseen liittyvällä Nihti–Korkeasaari–Kruunuvuorenranta osuudella jalankulun ja pyöräilyn väyliä, oleskelualueita sekä uusi raitiotieyhteys kantakaupungin ja Laajasalon välillä. Samassa yhteydessä on liikenteellisistä syistä esitetty muutoksia myös Korkeasaaren siltaan ja Mustikkamaan alueeseen.

Tällä katusuunnitelmaosuudella on kunnostettava Korkeasaaren silta, joka johtaa Mustikkamaalta Korkeasaareen sekä Mustikkamaan nykyisen eläintarhan sisääntulorakennuksen ympäristö. Sisääntulorakennuksen ympäristössä on otettu huomioon liikenteelliset tarpeet, mutta sisääntulorakennuksen tulevaa käyttöä on vielä avoinna. Se ratkeaa alkavan asemakaavoituksen yhteydessä.

Katuosuuden pääasiallisia käyttäjiä ovat lähialueiden asukkaat, Mustikkamaan virkistyskäyttäjät, läpikulkijat jalan ja pyöräillen sekä Korkeasaaren raitiotiepysäkille kulkijat. Samoin yhteyttä tulevat hyödyntämään Korkeasaaren kävijät ja saaren huoltoliikenne.

#### **Liikenteellinen ratkaisu**

Korkeasaaren silta on nykytilanteessa Korkeasaaren hallinnoima ajoyhteys Mustikkamaalle, joka muuttuu yleiseksi kaduksi. Korkeasaaren silta on 5-aukkoinen teräksinen, jatkuva betonikantainen liittopalkkisilta, jonka kokonaispituus on noin 244 metriä. Sillan hyödyllinen leveys on 8,0 metriä. Sillan kannella on ajorata (3,5 m) sekä kevyen liikenteen väylä (4,5 m). Korkeasaaren silta säilyy nykyisellään, mutta liikenteellisten muutosten vuoksi ajorata ja kevyen liikenteen väylä sillalla vaihtavat paikkaa, ja niiden leveydet muuttuvat siten, että ajoradan leveys tulee olemaan 4,5 m ja

kevyen liikenteen väylän 3,5 m. Suunniteltu ratkaisu on kaupunkisuunnitteluviraston laatiman liikennesuunnitelman 6436/32 mukainen.

Mustikkamaanpolku rakennetaan nykyisen vastaanottorakennuksen itäpuolelle. Mustikkamaanpolku liittyy nykyiseen kääntöpaikkaan. Korkeasaaren puolella, sillan eteläpäässä, silta liittyy Korkeasaaren edusaukioon. Korkeasaaren sillalla ja Mustikkamaanpolulla moottoriajoneuvojen ajo tapahtuu yhteen suuntaan kerrallaan. Ajoa ohjataan liikennevaloilla ja puomilla. Moottoriajoneuvoliikenne sallitaan vain Korkeasaaren huoltoliikenteen ja taksien osalta.

### **Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet**

Ajorata päällystetään asfaltilla. Jalkakäytävällä ja aukiolla on harmaa luonnonkivi-/betonilaatoitus. Reunakivet ovat harmaata graniittia.

Mustikkamaanpolun alueella pyritään säilyttämään mahdollisimman paljon olemassa olevaa kasvillisuutta. Sitä täydennetään paikoin puu- ja pensasistutuksin. Kierto liittymän keskisaarekkeeseen istutetaan matalia maanpeitekasveja.

### **Valaistus**

Valaistus toteutetaan nykyisen kaltaisilla pylväillä ja valaisimilla. Valaisimia siirretään muuttuneen kaistajärjestelyn vuoksi.

### **Tasaus ja kuivatus**

Mustikkamaanpolun kääntöpaikan tasaus pysyy nykyisellään, samoin Korkeasaaren sillan. Kääntöpaikan ja sillan väliset uudet yhteydet edellyttävät vähäistä pengerrystä ja uusi aukio vähäistä leikkausta.

Katuaukio ja ajoradat kuivatetaan hulevesiviemäreillä, jotka laskevat mereen. Korkeasaaren silta kuivatetaan sillan pintavesiputkilla.

Mahdollisessa tulvatilanteessa Musikkamaanpolun vedet virtaavat pintavaluntana tai hulevesiviemäreiden kautta mereen. Tulvatilanteessa Korkeasaaren sillan pintavedet valuvat sillan pohjoispäästä Mustikkamaanpolun katualueen kautta, ja eteläpäästä Mieritzinrannan katualueen kautta mereen.

### **Esteettömyys**

Korkeasaaren sillan ja Mustikkamaanpolun suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetason.

### **Ylläpitoluokka**

Korkeasaarensilta kuuluu ylläpitoluokkaan III/C.