

Kohteiden nimet:	FINKENSILTA	Piirustus nro:t:	30520/1-4
Selostuksen laati:	Ville Alajoki Projektinjohtaja	pvm:	30.03.2017
Selostuksen hyväksyi:	Lotta Suominen Toimistopäällikkö	pvm:	30.03.2017
	Yleisten töiden lautakunta	pvm:	. .2017

Kohde Finkensilta sijaitsee Sörnäisten (10.) ja Mustikkamaa–Korkeasaari (19.) kaupunginosissa. Katusuunnitelma koskee koko Finkensiltaa, ja se on esitetty piirustuksissa nro 30520/1-4. Katusuunnitelmat tulevat hyväksytyksi asemakaavojen tullessa lainvoimaisiksi.

Lähtökohdat

Finkensilta on osa Kruunusillat-hanketta. Suunnittelu perustuu kaupunkisuunnitteluviraston laatimiin asemakaavoihin ja liikennesuunnitelmiin, joiden tavoitteena on toteuttaa Kruunusillat-hankkeeseen liittyvällä Nihti–Korkeasaari–Kruunuvuorenranta osuudella jalankulun ja pyöräilyn väyliä, oleskelualueita sekä uusi raitiotieyhteys kantakaupungin ja Laajasalon välillä.

Tällä katusuunnitelmaosuudella on uusi Finkensilta, joka johtaa Nihdistä Korkeasaareen. Nihdin katualueet ovat mukana sillan liittymisen osalta. Katualueet taas liittyvät alueisiin, joilla on käynnistymässä asemakaavojen laatiminen. Samoin katualueet ja rantarakenteet liittyvät kohteen Hiekkalaiturin siltaan ja Nihdin kanavaan pohjoisessa.

Yhteyden pääasiallisia käyttäjiä ovat joukkoliikenneyhteyden käyttäjät, alueen asukkaat sekä läpikulkijat jalan ja pyöräillen. Samoin yhteyttä tulevat hyödyntämään Korkeasaaren kävijät.

Liikenteellinen ratkaisu

Finkensilta on joukkoliikennekatu, joka toimii samalla jalankulun ja pyöräilyn laadukkaana yhteytenä Nihdin ja Korkeasaaren välillä. Finkensilta liittyy länsipäästään Nihtiin rakennettavaan Aallonhalkoja nimiseen katuun. Länsipäässä katujen liittymäkohtaan muodostuu jalankulun, pyöräilyn ja raitioliikenteen jaettu katutila.

Itäpäässä Finkensilta liittyy Korkeasaaren edustan Mischan ja Maschan aukioon. Finkensillalla ei sallita yleistä moottoriajoneuvoliikennettä. Suunnitelmaratkaisussa on huomioitu pelastuslaitoksen mahdollisuus käyttää siltaa pelastustehtävissä.

Finkensillan kokonaisleveys on 18,45 metriä. Raitiotien leveys on 5,9 metriä. Raitiotien eteläreunaan rakennetaan 3,5 metriä leveä jalkakäytävä ja kadun pohjoisreunaan 2,5 metriä leveä jalkakäytävä sekä 3,0 metriä leveä pyörätie. Raitiotien ja jalankulun sekä pyöräilyn väliin rakennetaan 0,95 metriä leveät erotuskaistat, joille

sijoitetaan raitiotien ajojohdinpylväät sekä valaistus. Suunniteltu ratkaisu on kaupunkisuunnitteluviraston laatiman liikennesuunnitelman 6436/32 mukainen.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Raitiotien alue päällystetään asfaltilla. Pyörätie on osa baanaverkostoa, ja se päällystetään baanapunaruskealla asfaltilla. Jalkakäytävillä ja ranta-aukiolla on harmaa luonnonkivilaatoitus. Kivikoko on sama kuin Mischan ja Maschan aukiolla. Sillan erotuskaistalla on lohkopintainen harmaa graniittikivi. Myös reunakivet ovat harmaata graniittia. Nihdin risteysalueen raitiokaistat ja erotuskaistat ovat graniittista nupukiveä. Ranta-aukiolle istutetaan lehtipuita.

Nihdissä Finkensillan rakenteet liittyvät eteläpuolella olemassa oleviin rantarakenteisiin. Sillan alta puretaan lyhyt osuus nykyistä tihtaalirakennetta. Sillan pohjoispuolelle rakennetaan kiviverhoiltu rantatukimuuri, joka sovitetaan yhteen Nihdin kanavan rakenteiden kanssa.

Finkensilta on jatkuva jännitetty betoninen palkkisilta, jonka jännemitat ovat 32 + 5x40 + 31 m, ja sen kokonaispituus on noin 293 metriä. Sillan tuet ovat laakeroidut siten, että sillan Korkeasaaren puoleisessa päässä on kiinteä piste, ja sillan Nihdin puoleisessa päässä sijaitsevat liikuntasaumalaite sekä kiskonliikuntalaite.

Valaistus

Finkensilta valaistaan Nihti–Kruunuvuorenranta välille muotoilluilla 7 m korkeilla yhteiskäyttöpylväillä, jotka sijoitetaan erotuskaistalle. Lisäksi sillan kaiteiden käsijoh-teisiin on integroitu lineaarinen valaisin, jolla tuodaan lisävaloa kävelyteille ja korostusvalo kaiteisiin. Siltapilareissa on veneväyliä merkkivalot sekä himmeä julkisivuvalaistus. Kaikissa kohteissa valonlähde on led.

Tasaus ja kuivatus

Finkensillan tasaus määräytyy sillan keskivaiheille sijoittuvan veneväylän perusteella, jonka alikulkukorkeus on 6,5 metriä. Alikulkukorkeuden, siltakannen paksuuden ja sillan päiden katualueiden korkeuksien perusteella sillan kannen alapinta on veneväylän kohdalla tasolla +7,2 m. Finkensillan raitiotiealue sekä jalankulun ja pyöräilyn väylät ovat korkeimmillaan sillan keskivaiheilla noin tasossa +9,7 m. Nihdin päässä korkeus on noin +4,2 m, ja Mieritzinrannan puolella noin +5,4 m. Pituuskaltevuus on suurimmillaan 5,0 %.

Finkensilta kuivatetaan sillan pintavesiputkillla. Sillan luoteispäässä oleva Nihdin alue ja kaakkoispäässä oleva Mieritzinranta kuivatetaan hulevesiviemäreillä, jotka puretaan mereen. Mahdollisessa tulvatilanteessa Finkensillan pintavedet valuvat sillan luoteispäästä Nihdin katualueen ja kaakkoispäästä Mieritzinrannan kautta mereen.

Esteettömyys

Finkensillan suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitteen tason.

Ylläpitoluokka

Finkensillan kevyen liikenteen väylät ja raitiotiealue kuuluvat ylläpitoluokkaan A.