



Pääkaupunkiseudun katutyöt

Kadunpitäjällä on velvollisuus huolehtia siitä, että yleisellä alueella tapahtuva toiminta ei haittaa alueen varsinaista käyttöä, ja että kaupunkiomaisuuden arvo säilyy muuttumattomana. Kadunpitäjällä on oikeus koordinoita yleisellä alueella tapahtuvia töitä ja tapahtumia.

Vuoden 2015 alusta pätevyysvaatimus on seuraava:

Kun tehdään työtä lain 'kadun ja eräiden yleisten alueiden kunnossa - ja puhtaanapidosta' 14 a §:n mukaisella työmaalla, on työmaalla oltava ainakin yksi henkilö, jolla on voimassa oleva 'Pääkaupunkiseudun katutyöt' -koulutuksella saatu pätevyys. Pätevyys on voimassa viisi vuotta. Koulutuksen hyväksytysti suorittanut saa suorituksestaan todistukseksi kortin.

Lisäksi kaivutyöstä vastaavalla henkilöllä tulee olla voimassaoleva Pääkaupunkiseudun katutyökortti, Tieturva I tai II-kortti, tai muu pätevyys, jonka Tiehallinto hyväksyy Tieturvaa vastaavaksi.

Kohderyhmä

Koulutus on tarkoitettu yrityksille, joiden toimintaan liittyy työskentelyä kaduilla, puistoissa tai muilla yleisillä alueilla. Kohderyhmiin kuuluvat muun muassa katualueella työskentelevät rakennusurakoitsijat ja –suunnittelijat, isännöitsijät, rakennuttajat, maanrakennusurakoitsijat, teleoperaattorit sekä liikennesuunnitelmien tekijät.

Koulutukset

Tiedot koulutusajoista löytyvät Helsingin kaupunkiympäristön alueidenkäytön nettisivuilta:

www.hel.fi/katuluvat

Materiaali:

http://www.hel.fi/static/hkr/luvat/kaivu_taskuohje.pdf.





Usein kysyttyä

1. Kenen päätöksellä pätevyysvaatimuksen muutos on tehty?

Vastaus: Laki kadun ja eräiden yleisten alueiden kunnossa- ja puhtaanapidosta § 14: ”Kunta voi antaa ilmoituksen johdosta työn suorittamisesta määräyksiä, jotka ovat tarpeen työstä mahdollisesti liikenteen sujuvuudelle, turvallisuudelle ja esteettömyydelle, kadulla ja yleisellä alueella sijaitseville johdoille ja laitteille sekä kadun ja yleisen alueen rakenteille aiheutuvan haitan ja vahingon vähentämiseksi.”

Tämän lisäksi kaupunkien johtosäännöissä on määritelty viranomainen, joka antaa määräyksiä ja ohjeita liittyen kadunpitoon.

2. Onko mahdollista saada räätälöity koulutus aiheesta omalle organisaatiolle, jotta voisimme itse kouluttaa nämä päivitettyt vaatimukset omassa organisaatiossamme eteenpäin?

Vastaus: Ei toistaiseksi. Kadunpitäjä vastaa oman kaupungin alueella asioista ja substanssiosaaminen on kaupungin omilla toimijoilla/työntekijöillä. Kouluttajina toimivat kaupunkien omat asiantuntijat.

3. Kenelle koulutus on tarkoitettu?

Vastaus: Koulutus on tarkoitettu yrityksille, joiden toimintaan liittyy työskentelyä kaduilla, puistoissa tai muilla yleisillä alueilla. Kohderyhmiin kuuluvat muun muassa: rakennusurakoitsijat ja – suunnittelijat, isännöitsijät, rakennuttajat, maanrakennusurakoitsijat, operaattorit ja talonrakennus (katualueella työskentelevät) sekä liikennesuunnitelmien tekijät. Koulutusta suositellaan myös kaupungin sisäisten organisaatioiden yhdyshenkilöille, joiden toiminnalla on rajapintaa yleisillä alueilla työskentelyyn tai jotka ovat tilaajatehtävissä yrityksiin nähden, jotka asioivat kanssamme.

4. Kenen tulee käydä ?

Kaivutyöstä vastaavalla tulee olla lupaa hakiessa voimassa Tieturva 1, Tieturva 2 tai PKS katutyökortti. Voimassa olo tarkistetaan lupaa hakiessa (nykyinen käytäntö).

Vuoden 2015 alusta kaikilla Laki kadun ja eräiden yleisten alueiden kunnossa- ja puhtaanapidosta § 14a alaisilla työmailla työskennellessä, tulee vähintään yhdellä henkilöllä olla hyväksytysti suoritettuna PKS katutyöt –koulutus.

Työstä vastaavan vastuulla on valvoa, että kun työmaalla työskennellään paikalla tulee aina olla vähintään yksi koulutuksen hyväksytysti suoritettuna PKS katutyöt –koulutus.

Koulutusta ei vaadita työkohteisiin liittyvältä kertaluontoiselta tavarantoimittajalta (rakennusmateriaalit); siirtolavan, kuormausnosturin, betoniauton kuljettajalta ym. vastaavan tyyppisissä lyhytaikaisissa lastaus- ja purkutöissä tai muissa erikoistehtävissä toimivilta.

Työstä vastaavan vastuulla on tiedottaa tavarantoimittajia työmaahan liittyvistä asioista, mm. tavarantoimittajan lastauspaikka.

5. Mitä pätevyys käytännössä pitää sisällään?

Vastaus: Koulutus tarkoittaa työskentelyä yleisillä alueilla liittyviin järjestelyihin ja keskittyy seuraaviin ydinasioihin:





- asiointi pähkinäkuoressa
- sijoituslupa
- ilmoitusmenettely
- liikennevaloalueet
- joukkoliikenteen HSL toimintaedellytykset
- vihertyöt
- HSY:n toiminta
- sähkökaapelointi
- työskentely HKL raidealueella
- yleisen alueen vuokraus rakennustyöhön
- kaivutyöt
- tilapäiset liikennejärjestelyt
- asfaltointi/päällystetyöt
- polkupyöräilyn/kevyenliikenteen edellytykset
- poliisin näkökulma järjestelyihin
- PKS kaupunkien erityispiirteet

6. Tarkoittaako tämä siis sitä, että vuoden 2015 alusta katutöihin ei riitä enää Tieturva I-kortti, vaan on hankittava myös Pääkaupunkiseudun katutyökortti?

Vastaus: Vuoden 2015 alusta kaikilla Laki kadun ja eräiden yleisten alueiden kunnossa- ja puhtaanapidosta § 14a alaisilla työmailla työskennellessä, tulee vähintään yhdellä henkilöllä olla hyväksytysti suoritettuna PKS katutyöt –koulutus.

7. Mitä kortteja tulee olla nyt? Entä ensi vuoden alusta?

Vastaus: Kaivutyöstä vastaavalla tulee olla lupaa hakiessa voimassa Tieturva 1, Tieturva 2 tai PKS katutyökortti. Voimassa olo tarkistetaan lupaa hakiessa (nykyinen käytäntö, vuosi 2014).

Vuoden 2015 alusta kaikilla Laki kadun ja eräiden yleisten alueiden kunnossa- ja puhtaanapidosta § 14a alaisilla työmailla työskennellessä, tulee vähintään yhdellä henkilöllä olla hyväksytysti suoritettuna PKS katutyöt –koulutus.

Katso lisätietoa kysymyksestä 3.

8. Keskeytetäänkö työmaa, mikäli kortti ei ole voimassa? Mitkä ovat sanktiot?

Vastaus: Vuosi 2015 on ns. ylimenokausi, jonka aikana työmaata ei keskeytetä, mikäli PKS katutyökortti ei ole voimassa. Kaupungit kehottavat osallistumaan heti seuraavaan koulutukseen. Vuoden 2016 alusta lähtien kortti tulee olla voimassa pätevyysvaatimuksen mukaisesti. Mikäli näin ei ole, kaupunki voi määrätä laiminlyöntimaksun.

