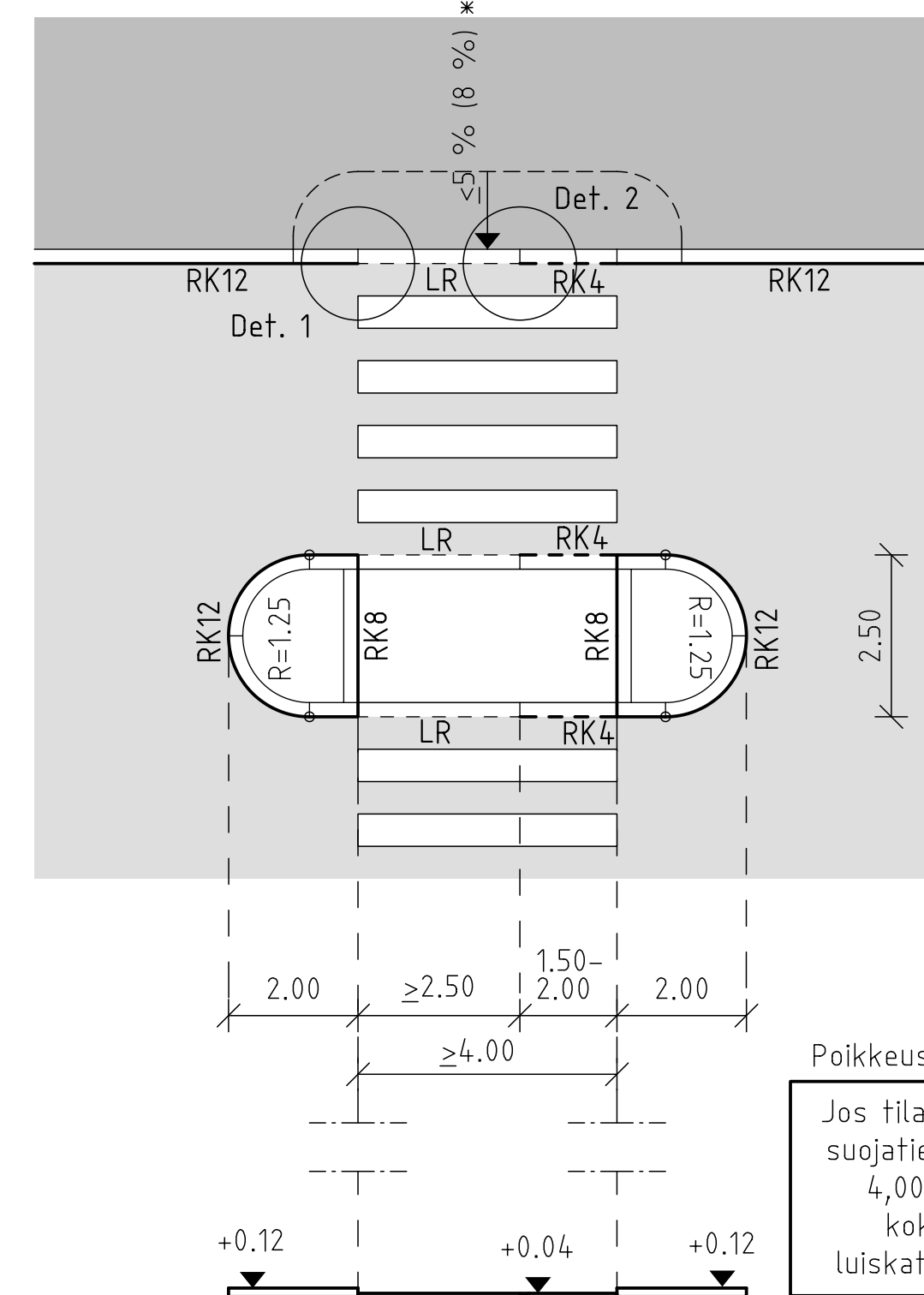


PERIAATEKUVA 1.

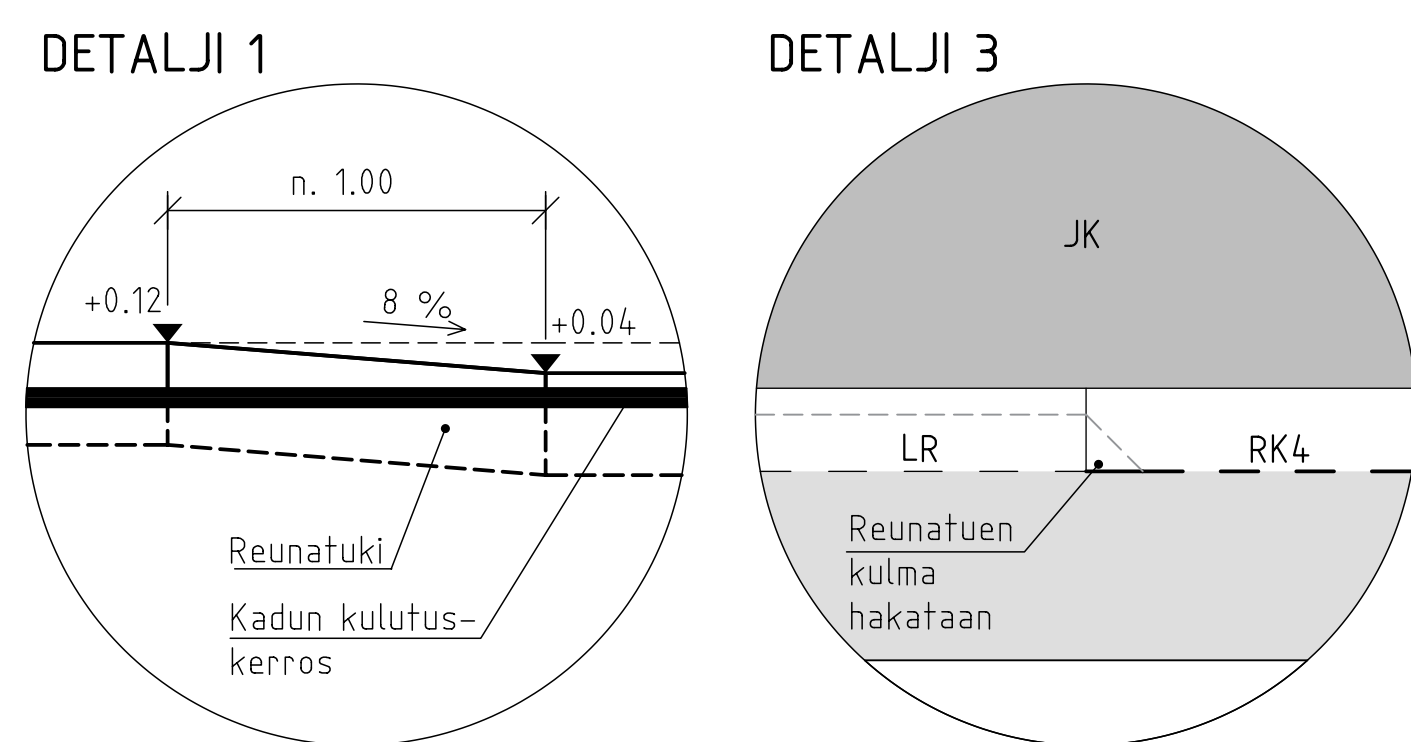
JALKAKÄYTTÄVÄ (1:100)

Esteettömyyden perustason ratkaisu



Poikkeustapaus:
Jos tilanpuutteen vuoksi suojatien leveys on alle 4,00 m, käytetään koko leveydellä luiskattua reunatukea.

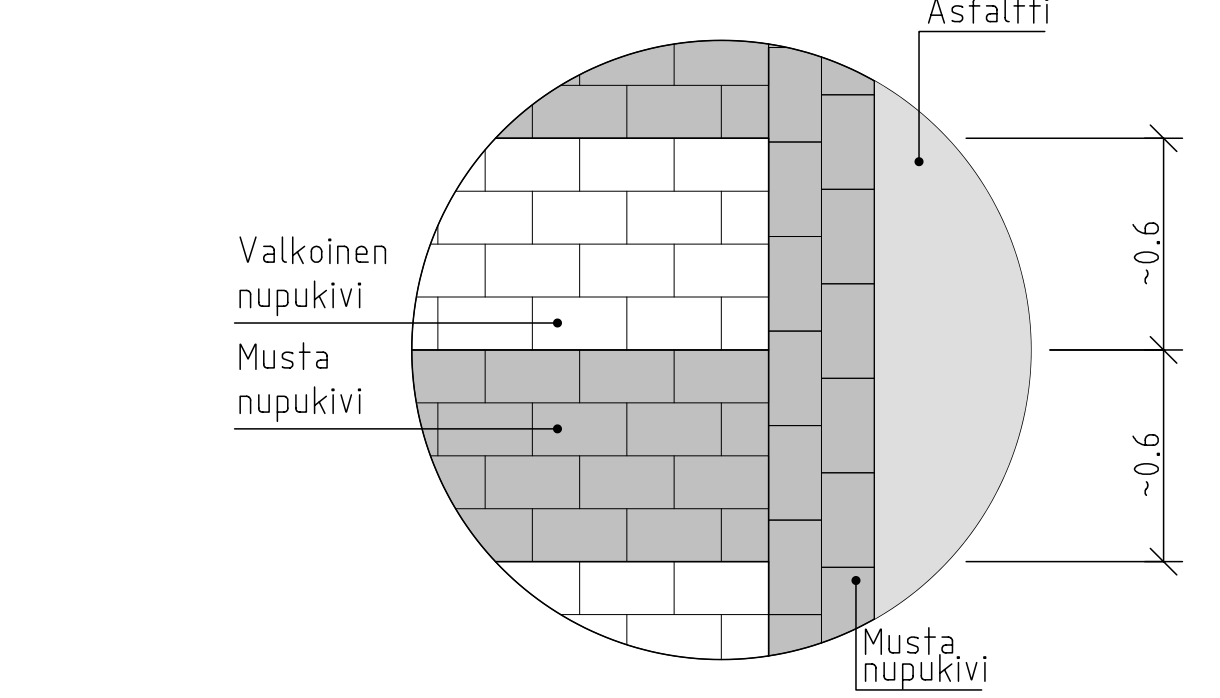
DETALJIT (1:20)



PERIAATEKUVA 3.

KIVETYN SUOJATIEN LADONTAMALLI (1:20)

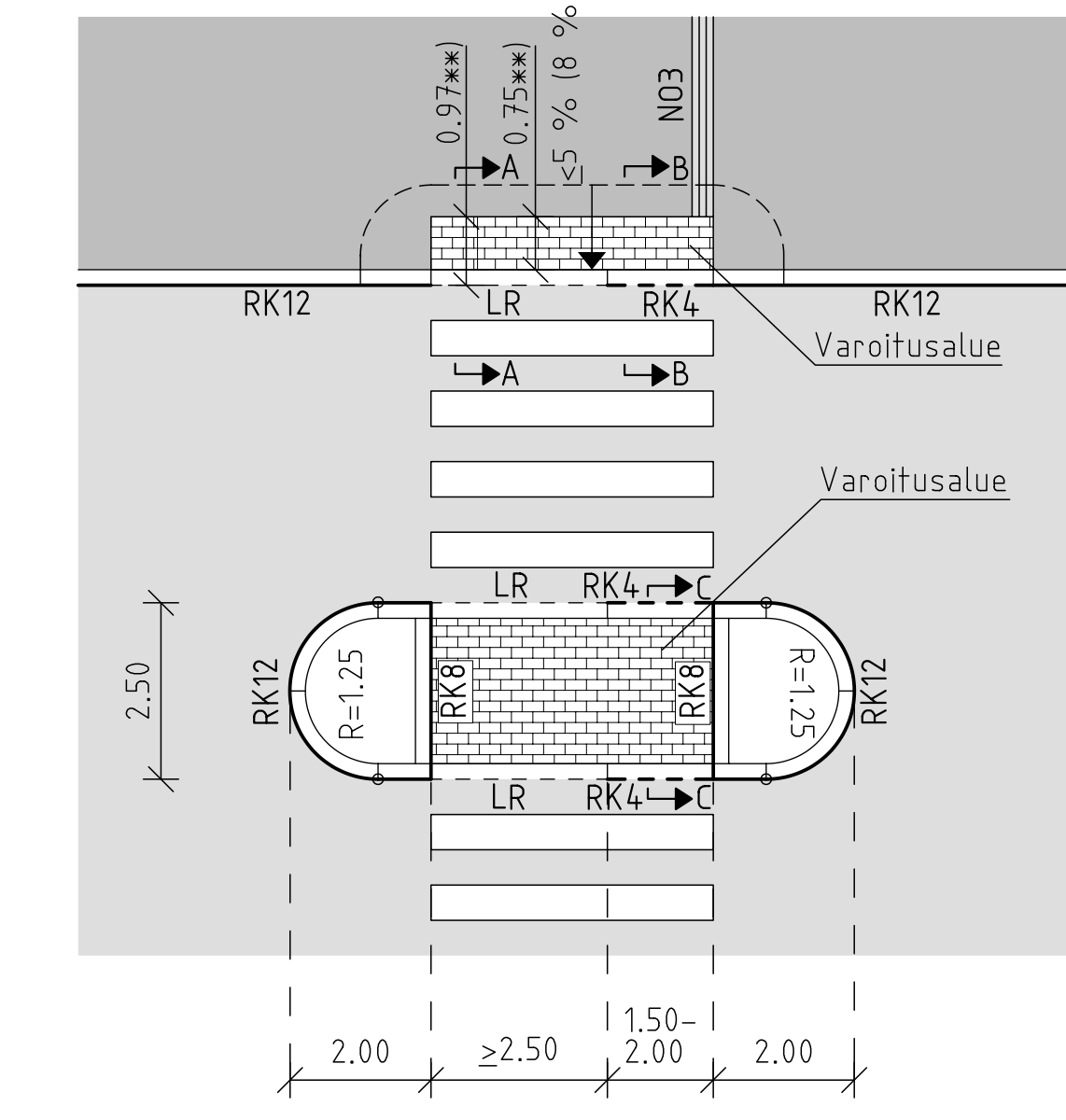
Nupukivi (yläpinta ristipäähakattu)



PERIAATEKUVA 2.

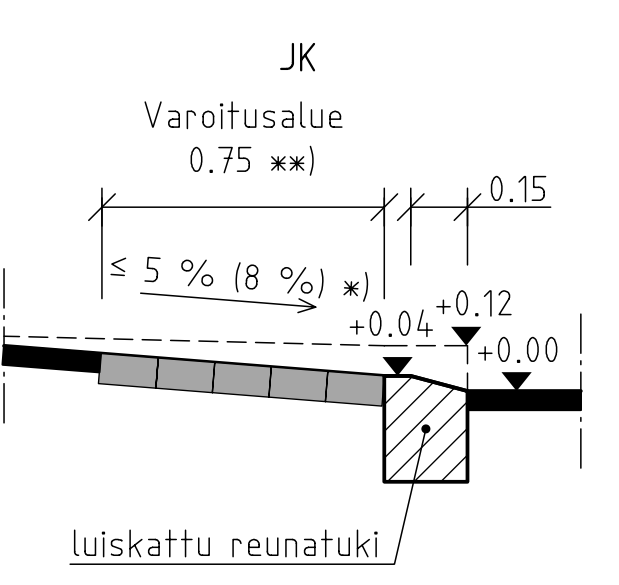
JALKAKÄYTTÄVÄ (1:100)

Esteettömyyden erikoistason ratkaisu

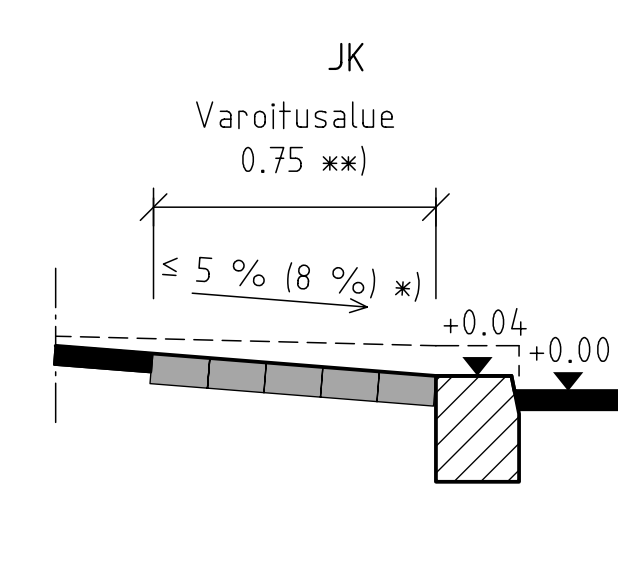


LEIKKAUKSET (1:20)

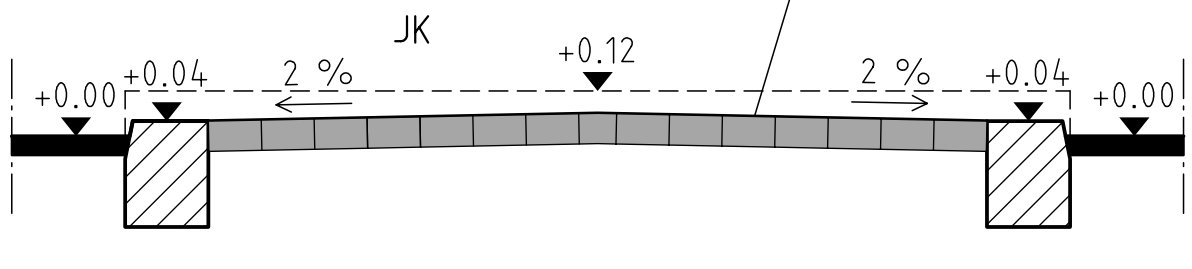
LEIKKAUS A - A



LEIKKAUS B - B



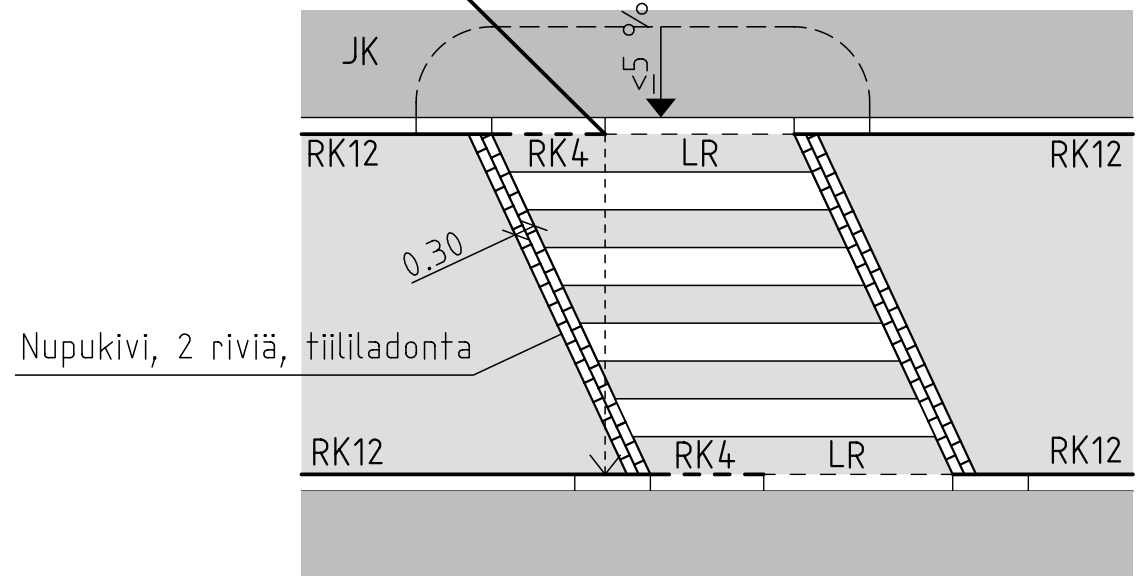
LEIKKAUS C - C



PERIAATEKUVA 4.

VINO SUOJATIE, JALKAKÄYTTÄVÄ (1:100)

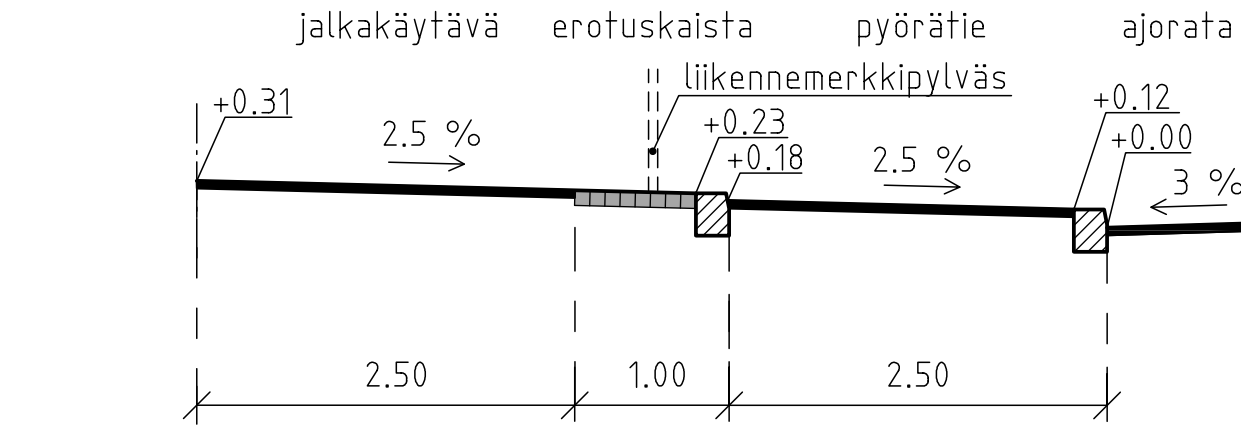
Suojatie on vino, jos reunakivien rajakohdasta kohtisuora linja ajoradan yltä ei osu suojatielle.



LEIKKAUKSET (1:50)

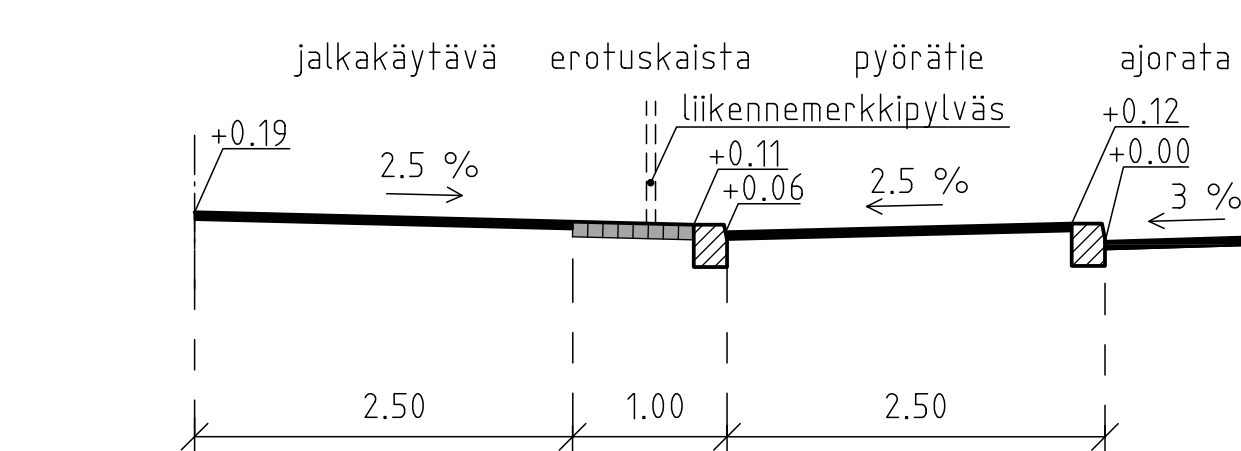
LEIKKAUS D - D

Pyörätie kallistuu ajorataan päin Erotuskaista 1.0 m



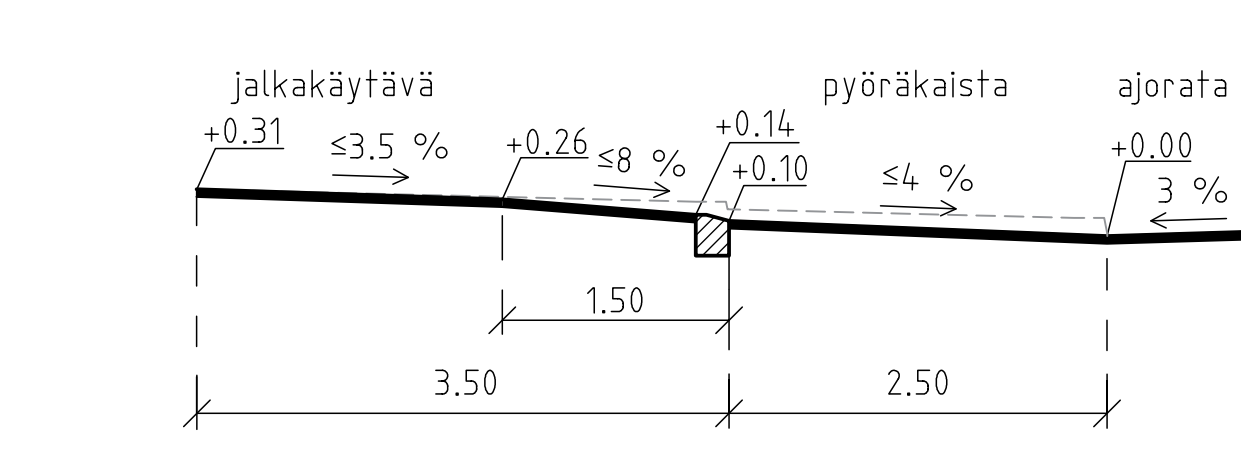
LEIKKAUS D - D

Pyörätie kallistuu jalkakäytävään päin Erotuskaista 1.0 m



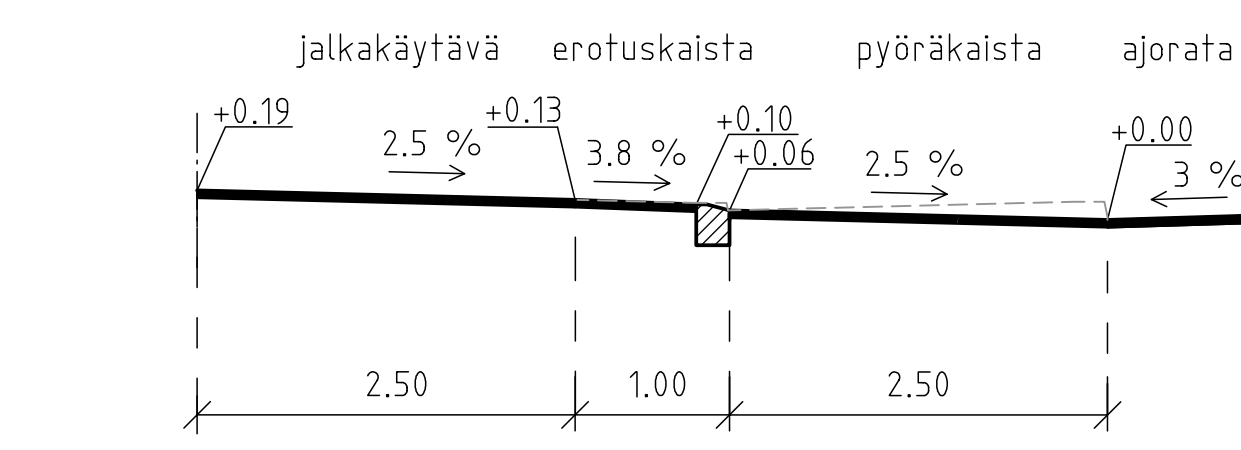
SUOJATIEN LEIKKAUS E - E

Pyörätie kallistuu ajorataan päin Erotuskaista 1.0 m



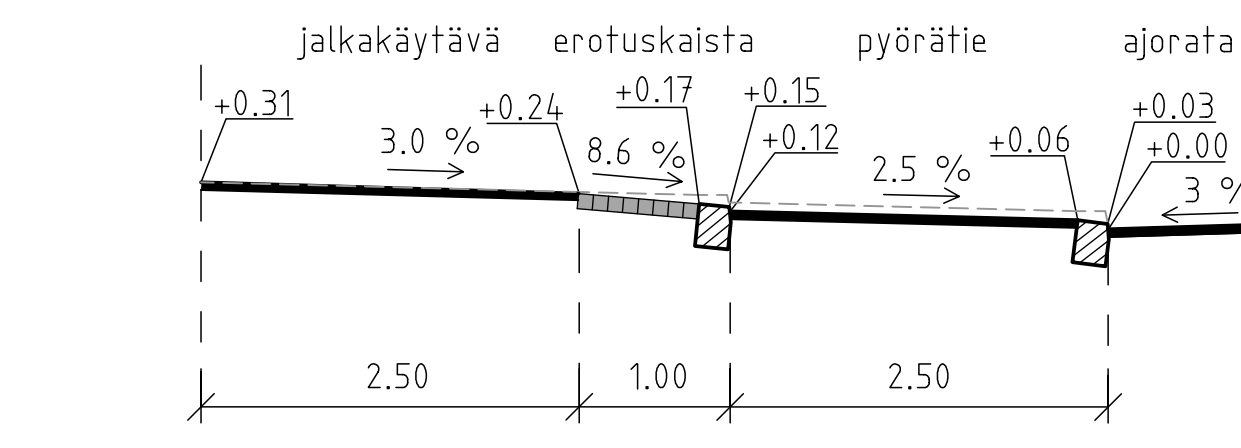
SUOJATIEN LEIKKAUS E - E

Pyörätie kallistuu jalkakäytävään päin peruspoikkileikkauksessa Erotuskaista 1.0 m



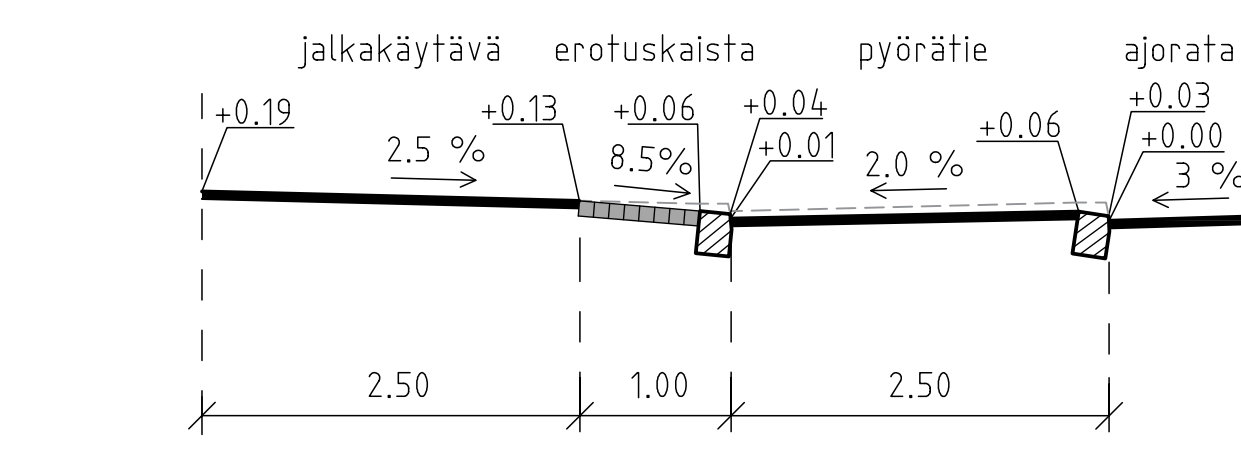
TONTTILIITTYMÄN LEIKKAUS F - F

Pyörätie kallistuu ajorataan päin Erotuskaista 1.0 m



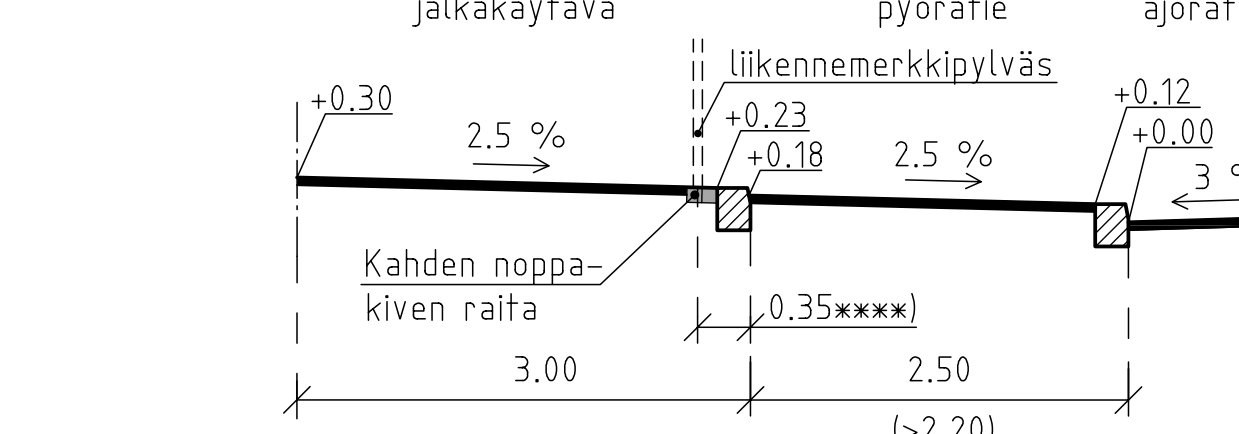
TONTTILIITTYMÄN LEIKKAUS F - F

Pyörätie kallistuu jalkakäytävään päin Erotuskaista 1.0 m



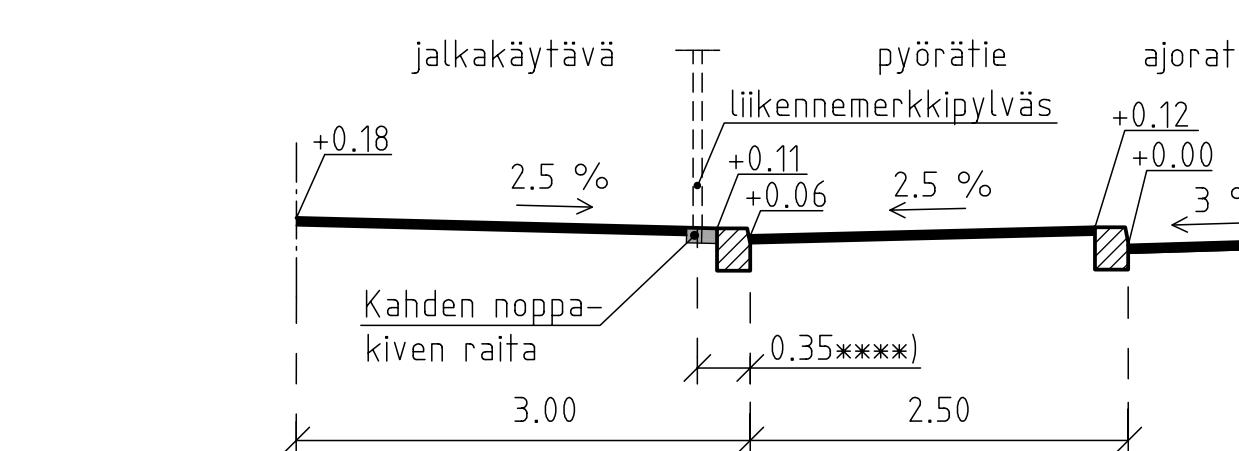
LEIKKAUS D - D

Pyörätie kallistuu ajorataan päin



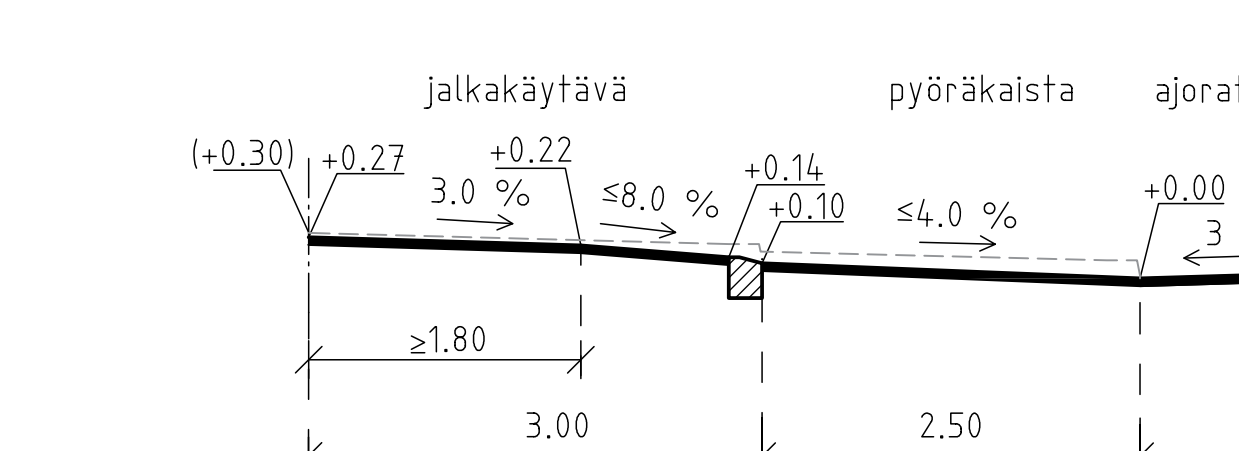
LEIKKAUS D - D

Pyörätie kallistuu jalkakäytävään päin



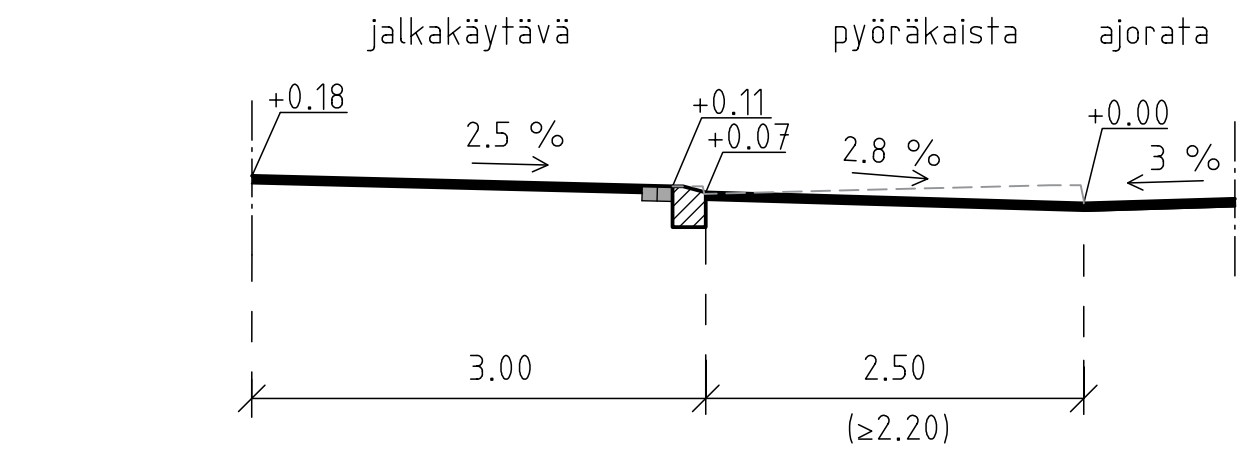
SUOJATIEN LEIKKAUS E - E

Pyörätie kallistuu ajorataan päin



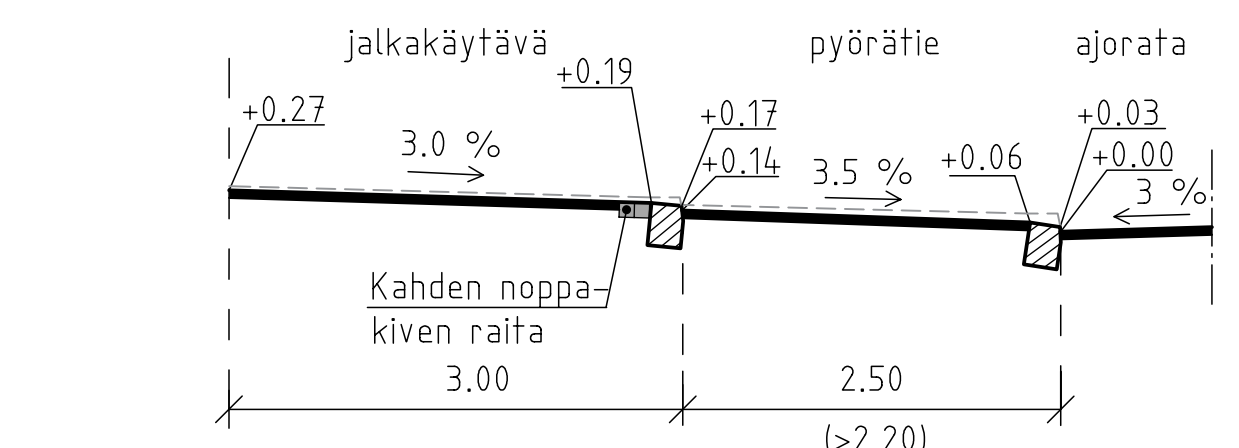
SUOJATIEN LEIKKAUS E - E

Pyörätie kallistuu jalkakäytävään päin peruspoikkileikkauksessa



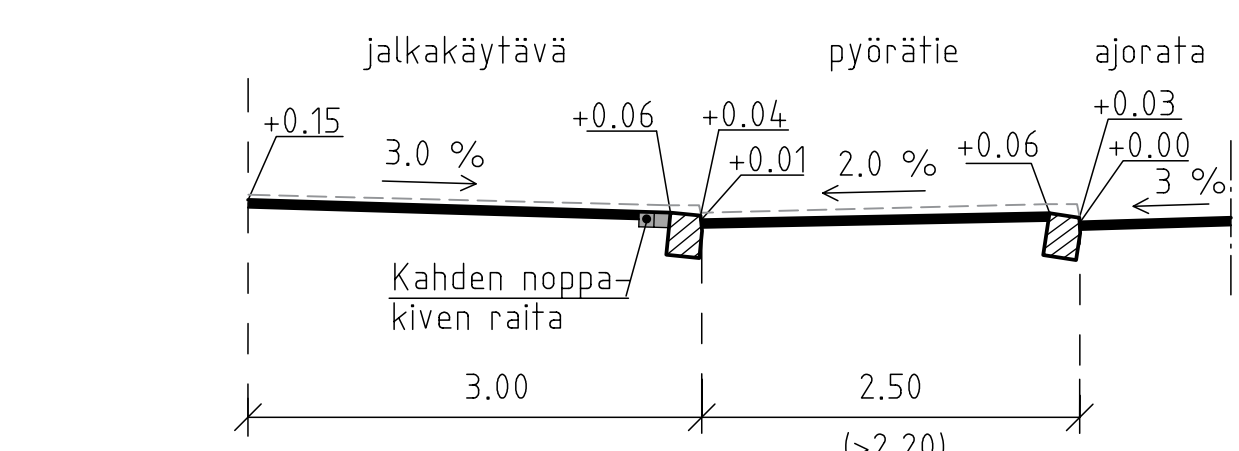
TONTTILIITTYMÄN LEIKKAUS F - F

Pyörätie kallistuu ajorataan päin



TONTTILIITTYMÄN LEIKKAUS F - F

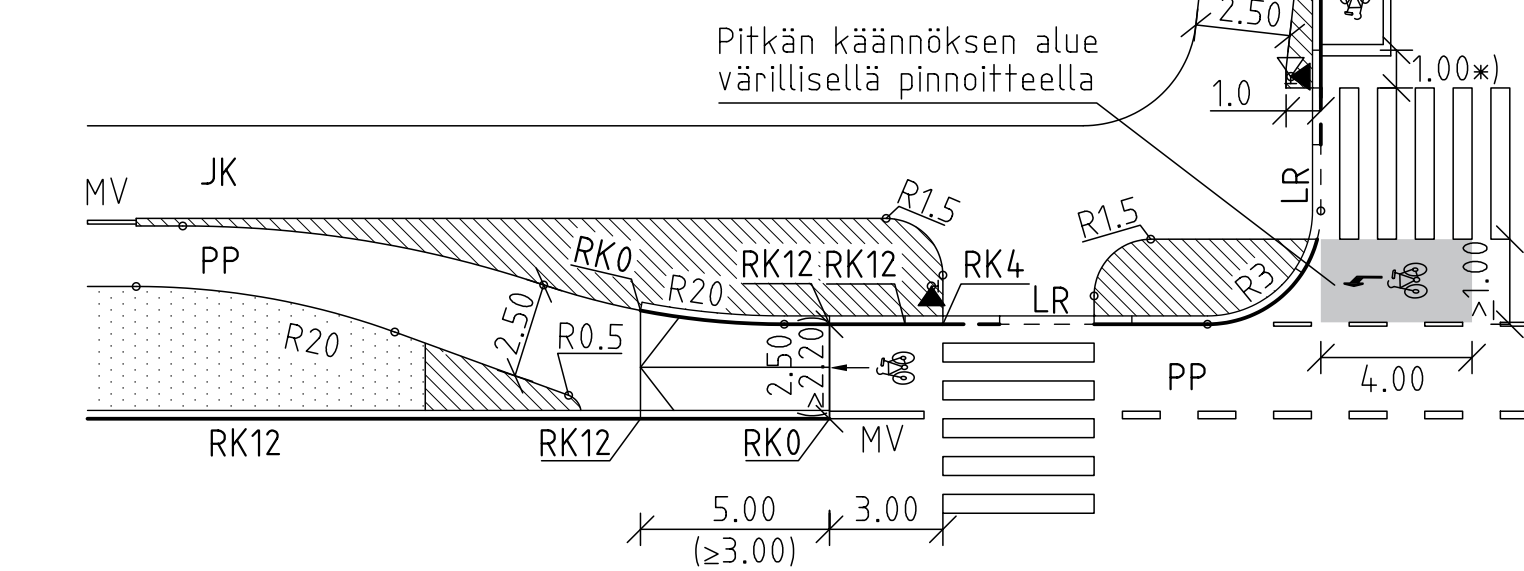
Pyörätie kallistuu jalkakäytävään päin



SOVELTAVA KUVA 1.

JALKAKÄYTTÄVÄ JA 1-SUUNTAINEN PYÖRÄTIE, 2-TASO (1:200)

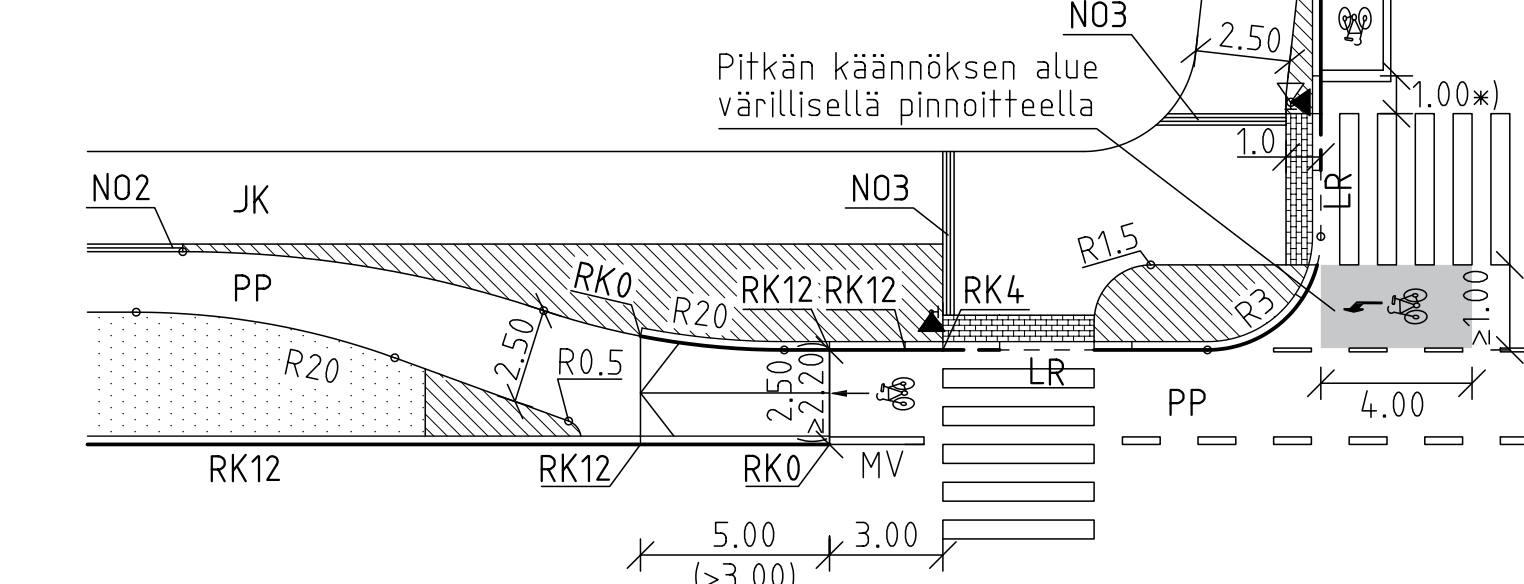
Esteettömyyden perustason ratkaisu, erotuskaista 3.5 m



SOVELTAVA KUVA 2.

JALKAKÄYTTÄVÄ JA 1-SUUNTAINEN PYÖRÄTIE, 2-TASO (1:200)

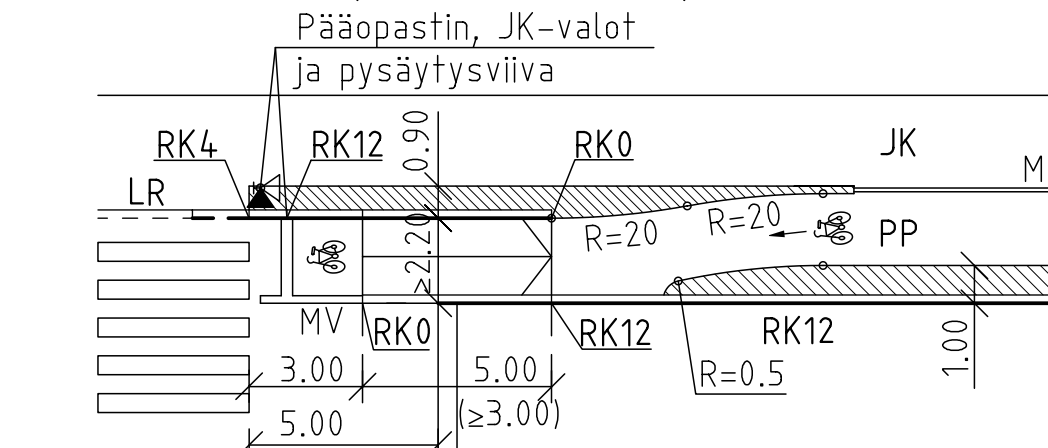
Esteettömyyden erikoistason ratkaisu, erotuskaista 3.5 m



SOVELTAVA KUVA 3.

JALKAKÄYTTÄVÄ JA 1-SUUNTAINEN PYÖRÄTIE, 2-TASO (1:200)

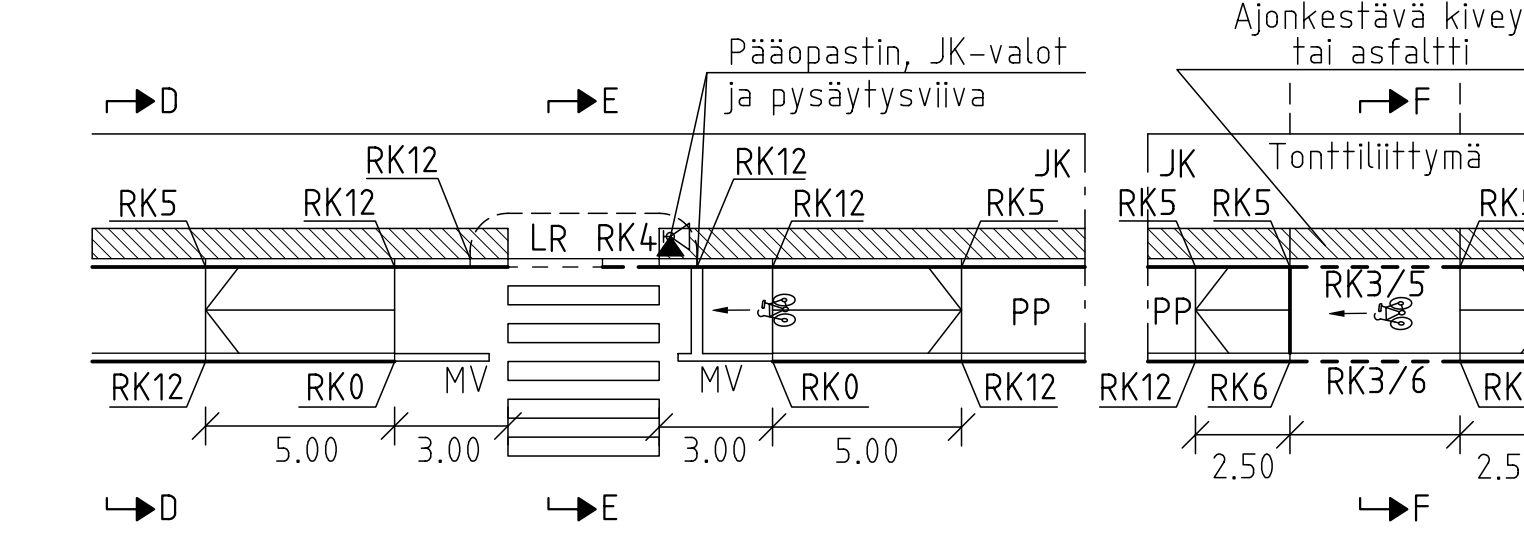
Esteettömyyden perustason ratkaisu, erotuskaista 1 m



SOVELTAVA KUVA 4.

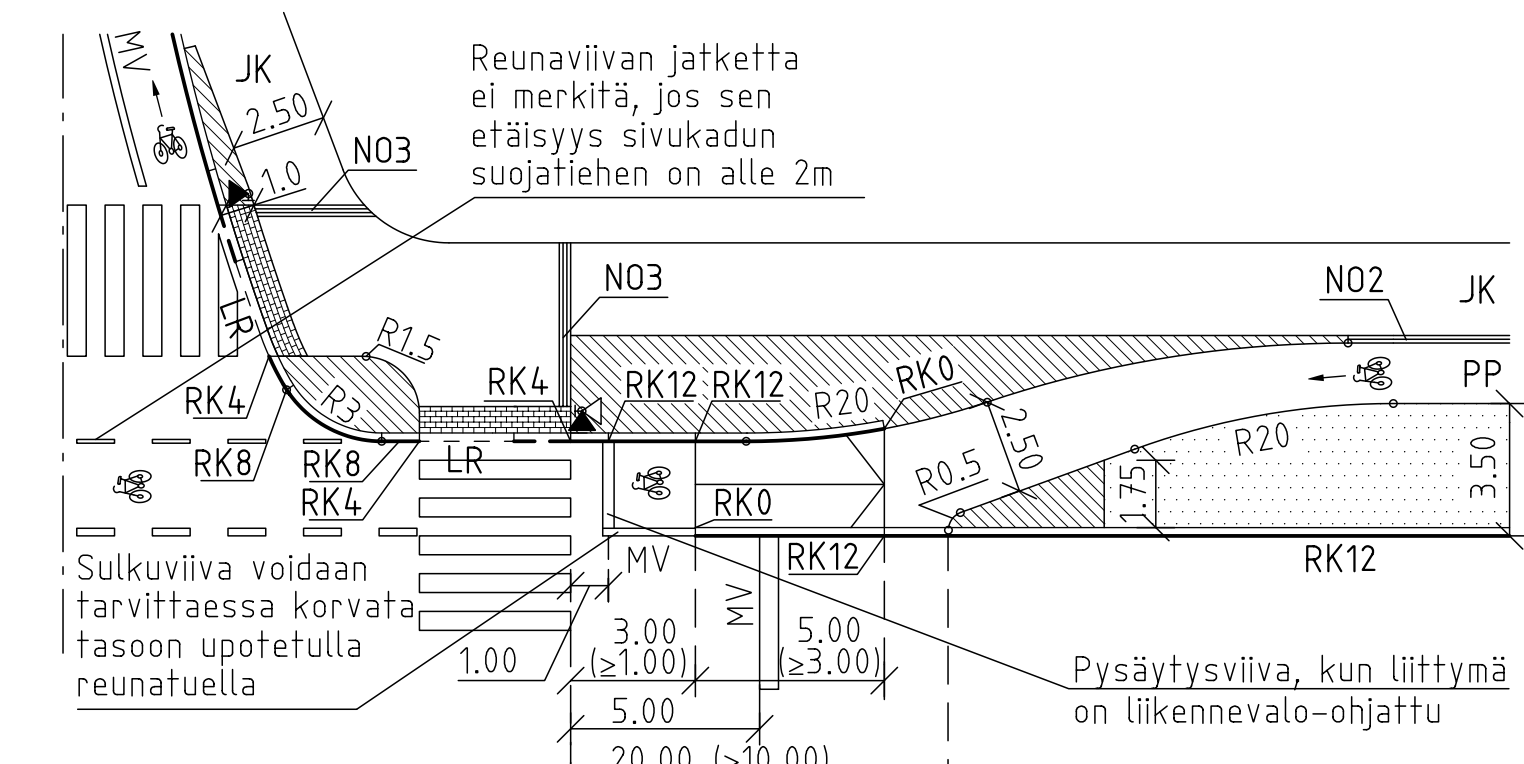
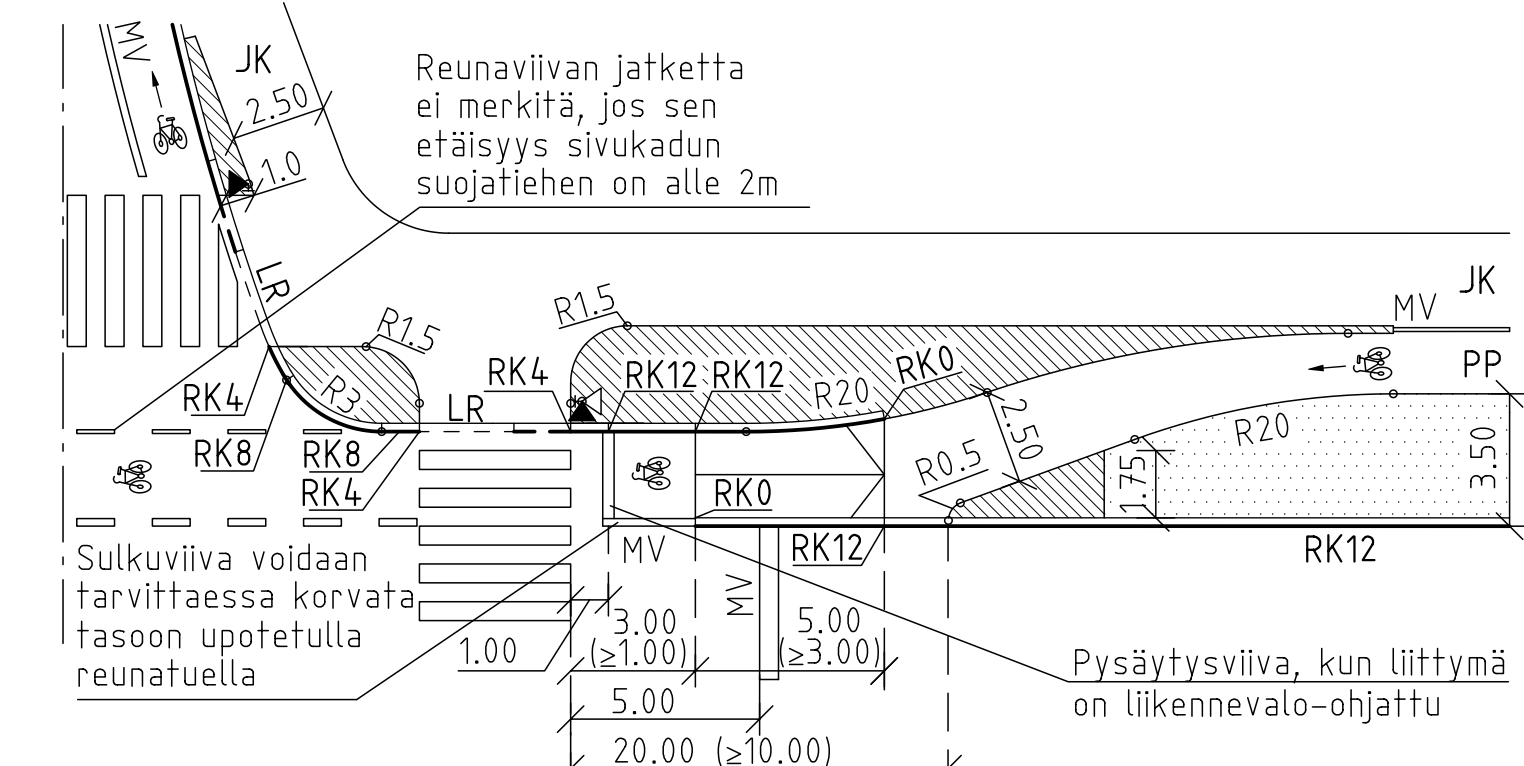
JALKAKÄYTTÄVÄ JA 1-SUUNTAINEN PYÖRÄTIE, 3-TASO (1:200)

Esteettömyyden perustason ratkaisu



- Luiskattu reunatukiosuus sijoitetaan liittymän puolelle
- Esteettömyyden perustason suojateihin rakennetaan varoitusalue tarvittaessa
- Suojatien kohdalla reunatuen korkeuden asennustoleranssi ajoradan pinnasta on -10 mm
- Pyöräkaistoilla suositellaan käytettäväksi kitakajoja ja pyöräteillä pieniä riihikaivon kansia
- Pyöräiläisen jälkeinen sulkuviiva voidaan harkinnan mukaan korvata tasoon upotetulla reunakivellä
- Pyöräilyn pysäytysviiva on 0.3 m leveä ja se sijoitetaan lähtökohteisesti 1.0 m päähän suojatien reunasta. Moottoriajoneuvoliikenteen pysäytysviiva on 0.5 m leveä ja sen lähin reuna on lähtökohteisesti 5.0 m päässä suojatien reunasta. Pysäytysviiva sijoitetaan kohtisuoraan ajorataan nähden valkua suojatie otsiksin viinosa. Tällöin pysäytysviivojen lähin reuna voidaan tarvittaessa sijoittaa vähintään 0.5 m päähän suojatiestä.

Yksisuuntaisen pyörätiejärjestelyn soveltava kuva risteyksjärjestelystä on kuvassa 701.



MERKINTÖJEN SELITYKSET

- Varoitusalue
 - Valkoinen betonikivi 138x278x80 mm
 - Vaalea ristipäähakattu luonnonkivilaatta 145x295x80 mm
- Nurmi
- Kiveys
- Asfaltti ajorata / jk
- RK12 Reunatuki, RK-merkintä osoittaa reunatuen näkymän
- LR Luiskattu reunatuki
- RK4 Madallettu reunatuki, RK-merkintä osoittaa reunatuen näkymän
- RK3/6 Kallistettu reunatuki, lukema osoittaa etureunan näkymän ja takareunan korkeuden
- NO2 Eroitteluviiva
- NO3 Kahden kiven noppakiviraita, 2 x (90x90x90 mm)
- MV Suojatien kohdan osoittava noppakiviraita, 3 x (90x90x90 mm)
- 3 mm pintamassamerkintä

Suluissa olevat arvot ovat poikkeustapauksia, joiden käytöstä on sovitava erikseen.

- * Jalkakäytävän kaltevuus suojatien reunatuen vieressä. Kaltevuuden tulisi olla ≤ 5 %, kapealla jalkakäytävällä kaltevuus voi olla enintään 8 %
- ** Betonikiveä käytettäessä varoitusalueen vähimmäisleveys on 0.70 m luonnonkiveä käytettäessä 0.75 m. Erotuskaistan ollessa < 3.0 m leveä, varoitusalue on kokonaan kiveytyä. Erotuskaistan ollessa ≥ 3.0 m, varoitusalueen kiveytyä alue on 5 kiveä leveä.
- *** Jos tonttiliittymät ovat lähellä toisiaan, reunatuen korkeus on 8 cm.
- **** Jos reunatuen leveys on 0.30 m, pylivään eäisyys on 0.43 m.

B	Vaihdettu ajoradan tason pyörätie-termin pyöräkaistaksi. Lisätyt periaatekuvaan 4 vinon suojatien määrittelmä. Päivitetty reunatuen näkyvä soveltavassa kuvassa 4 ja poikkileikkauksissa F-F. Täsmennetty pylivän eäisyys 0.30 m leveään reunatukeen.	18.3.2022	Ramboll/M/My	KYMP/I. Rantanen
A	Lisätyt leikkaukset suojatien ja tonttiliittymien kohdilta. Tarkistettu soveltavia kuvia ja täydennetty yleisohjeita.	1.6.2020	Ramboll/M/My	KYMP/I. Rantanen

Helsinki Kaupunkiympäristön toimiala www.hel.fi
sähköposti: etunimi.sukunimi@hel.fi

SUOJATIE		Jalkakäyttävä, jalkakäyttävä ja 1-suuntainen pyörätie	
Tyypipiirustus			
NRO	KRS		
1:20	KYLK		
1:50	HTV.	23.5.2014	L. Suominen
1:100	TARK.	23.5.2014	J.Väätäinen
1:200	PROJ.	23.5.2014	Helmer Berndsson
	HYV.	23.5.2014	Fari Mäkinen
	LAAT.	23.5.2014	Hanna Myllylä

RAMBOLL Ramboll Finland Oy
P.O. Box 22, Eerikinkatu 3
00601 ESPOO
Puh. 020 755 611