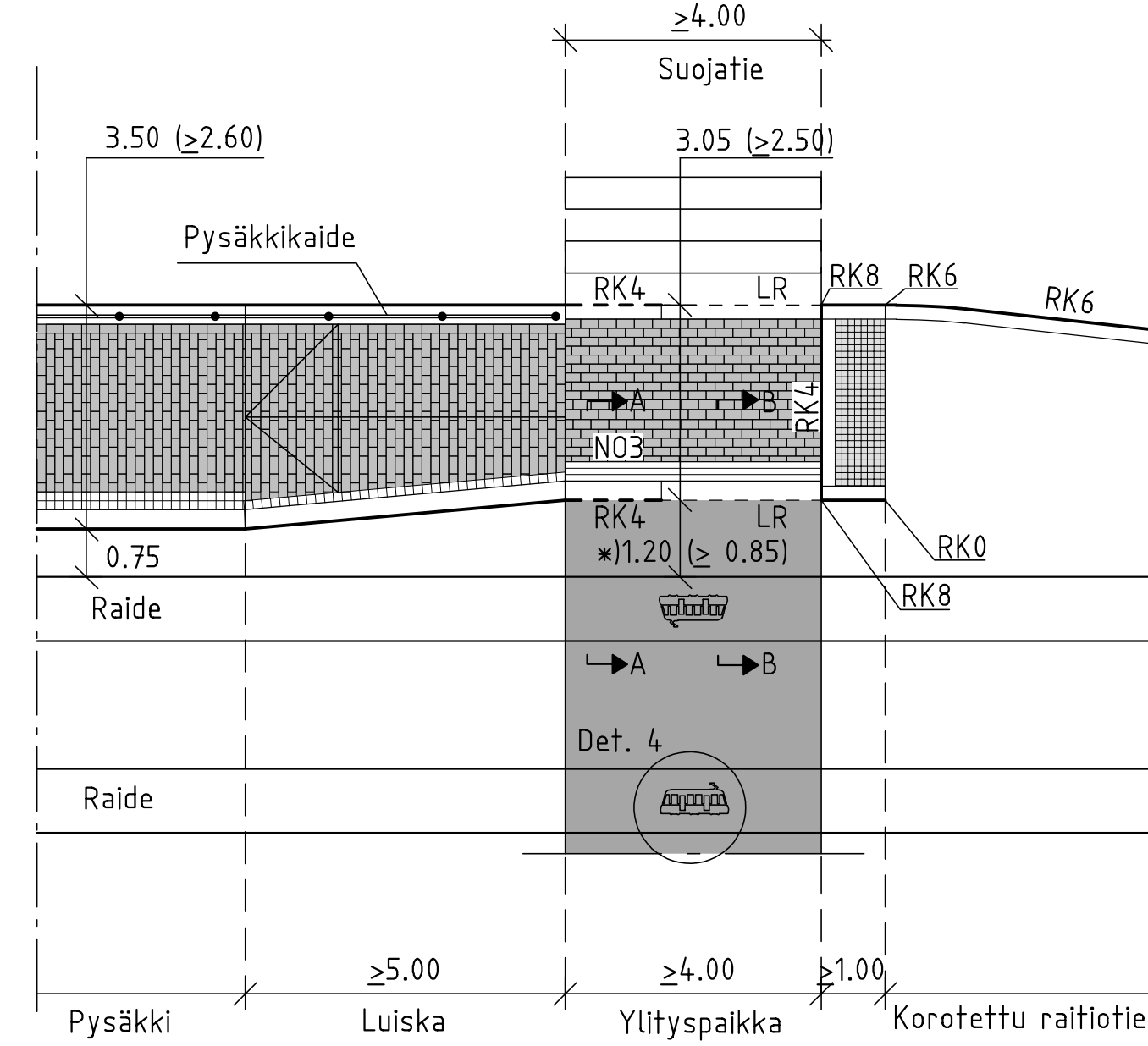


PERIAATEKUVA 1.
RAITIOTIEN YLITYSPAIKKA PYSÄKIN YHTEYDESSÄ, (1:100)

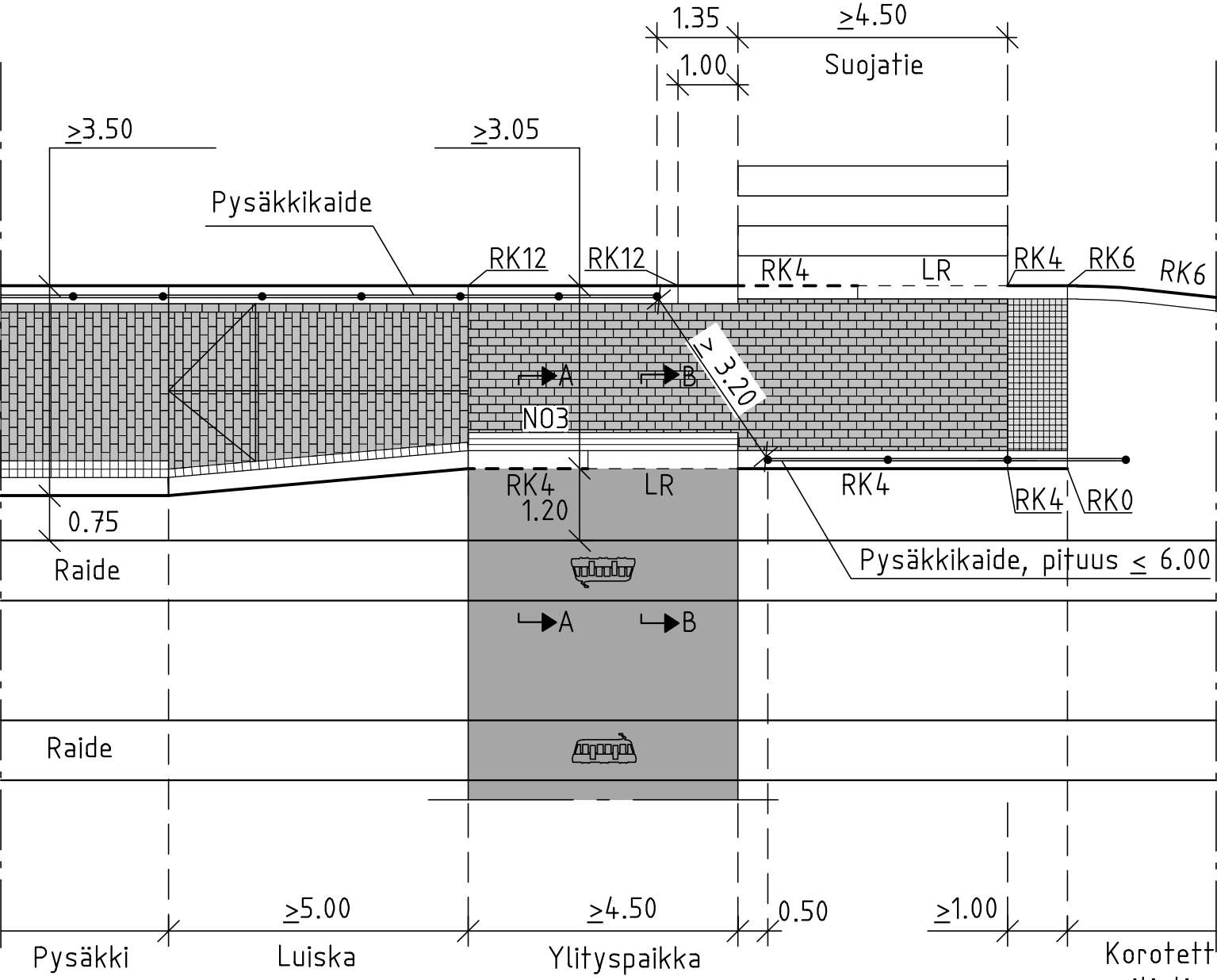
Esteettömyyden perustason ratkaisu.
Kadun nopeusrajoitus ≤ 40 km/h ja autoliikenteen ajokaistoja yksi suuntaansa.
Ylititys ilman valo-ohjausta.



*) Kiskon ja reunatuen välinen mitta on 1.20 m, kun pysäkin leveys on ≥ 2.95 m.
Kun pysäkin leveys on 2.60–2.95 m, niin mitta on 0.85–1.20 m ja odotustilan syvyys 2.50 m.

PERIAATEKUVA 2.
PORRASTETTU RAITIOTIEN YLITYSPAIKKA PYSÄKIN YHTEYDESSÄ, (1:100)

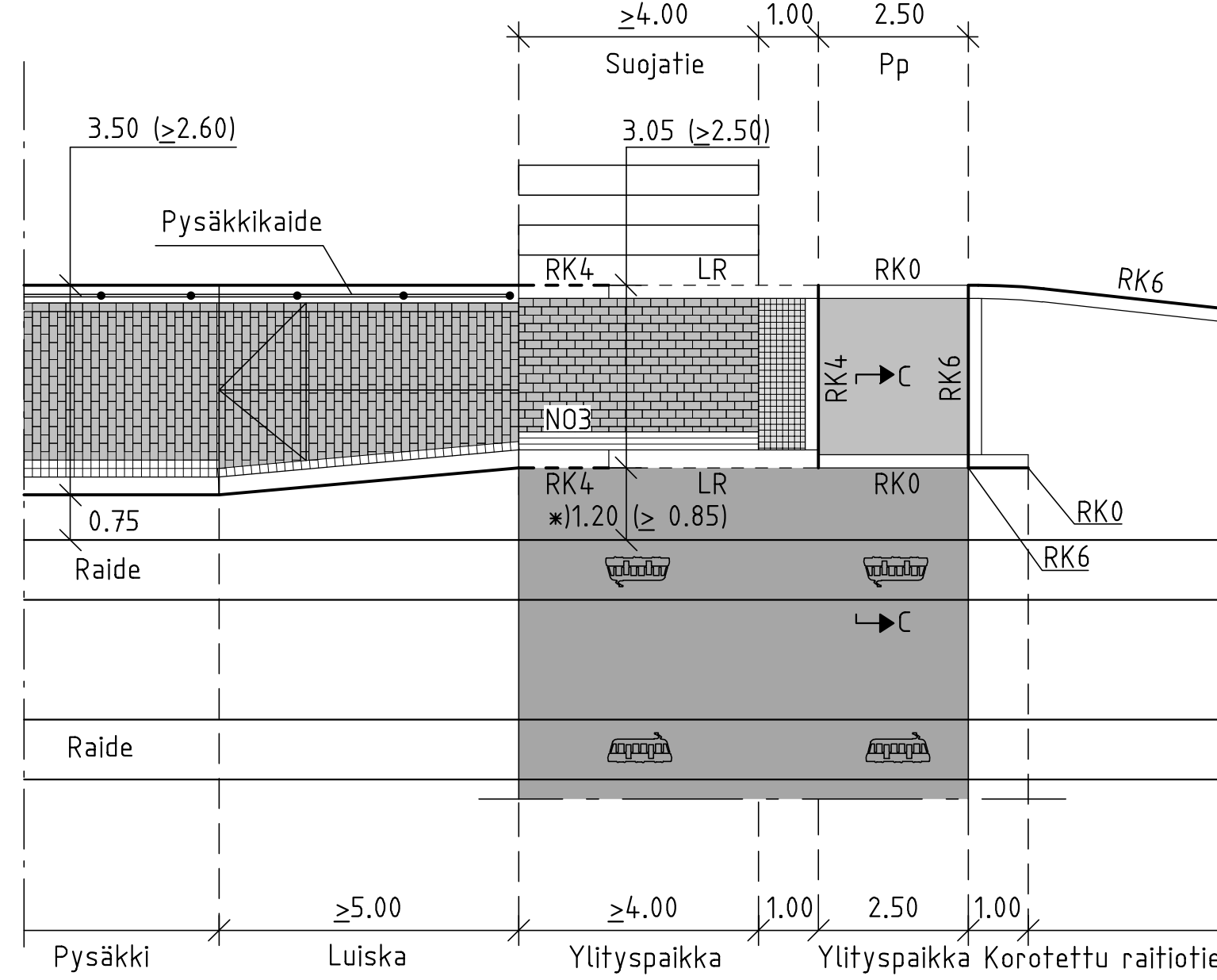
Esteettömyyden perustason ratkaisu.
Kadun nopeusrajoitus ≥ 50 km/h tai autoliikenteen ajokaistoja on enemmän kuin yksi suuntaansa.
Kun vain ajoradan ylititys on valo-ohjattu. Muu syy, esim. näkemä, edellyttää.



*) Kiskon ja reunatuen välinen mitta on 1.20 m, kun pysäkin leveys on ≥ 2.95 m.
Kun pysäkin leveys on 2.60–2.95 m, niin mitta on 0.85–1.20 m ja odotustilan syvyys 2.50 m.

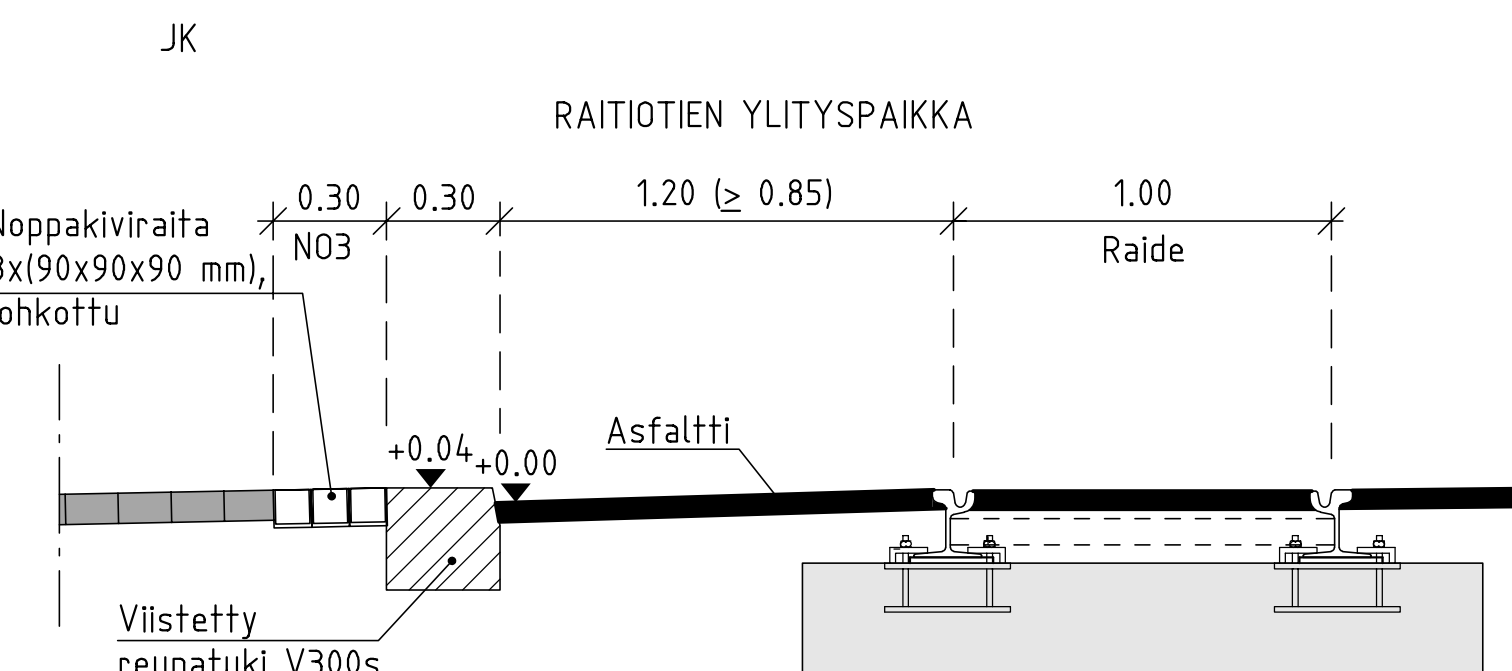
PERIAATEKUVA 3.
RAITIOTIEN YLITYSPAIKKA JA RISTEÄVÄ PYÖRÄTIE PYSÄKIN YHTEYDESSÄ, (1:100)

Esteettömyyden perustason ratkaisu.
Kadun nopeusrajoitus ≤ 40 km/h ja autoliikenteen ajokaistoja yksi suuntaansa.
Ylititys ilman valo-ohjausta.

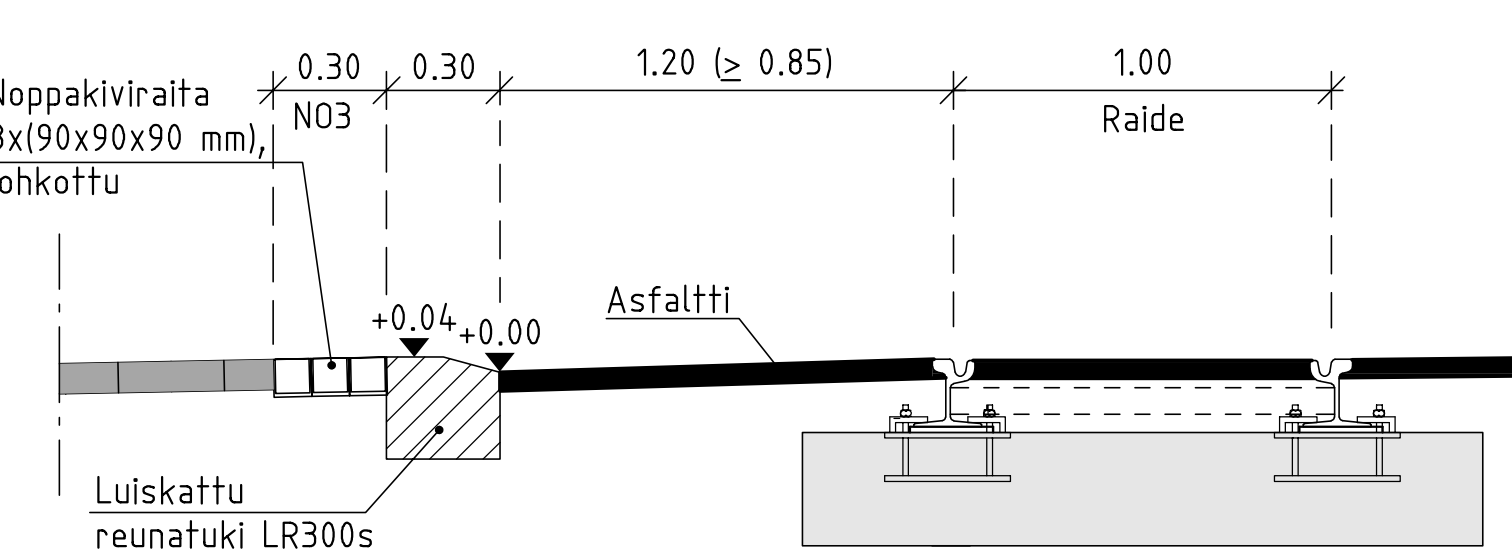


*) Kiskon ja reunatuen välinen mitta on 1.20 m, kun pysäkin leveys on ≥ 2.95 m.
Kun pysäkin leveys on 2.60–2.95 m, niin mitta on 0.85–1.20 m ja odotustilan syvyys 2.50 m.

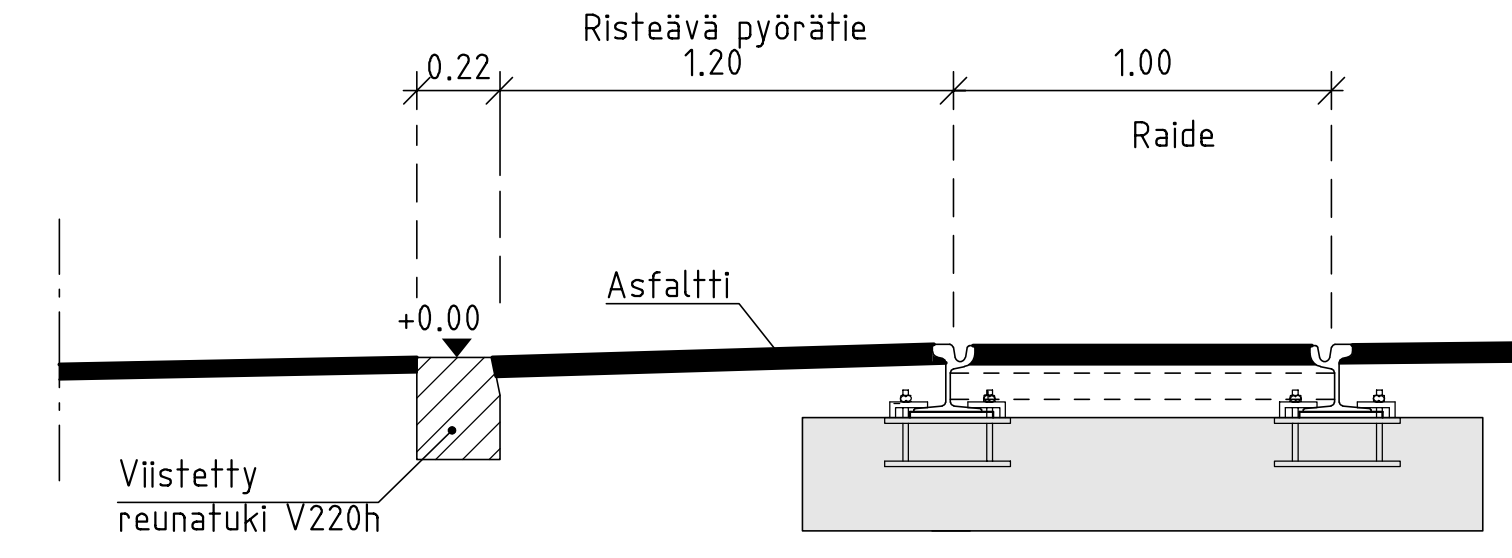
LEIKKAUKSET, (1:20)
LEIKKAUS A-A



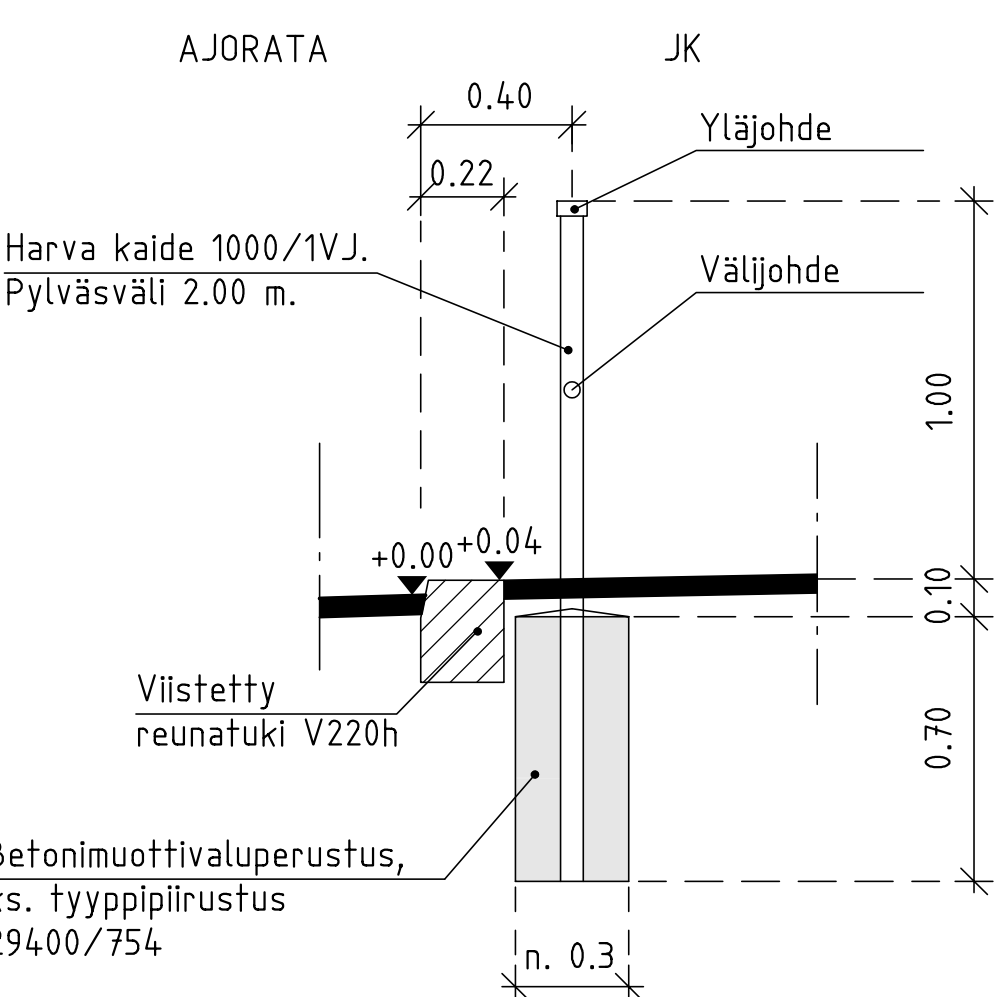
LEIKKAUS B-B



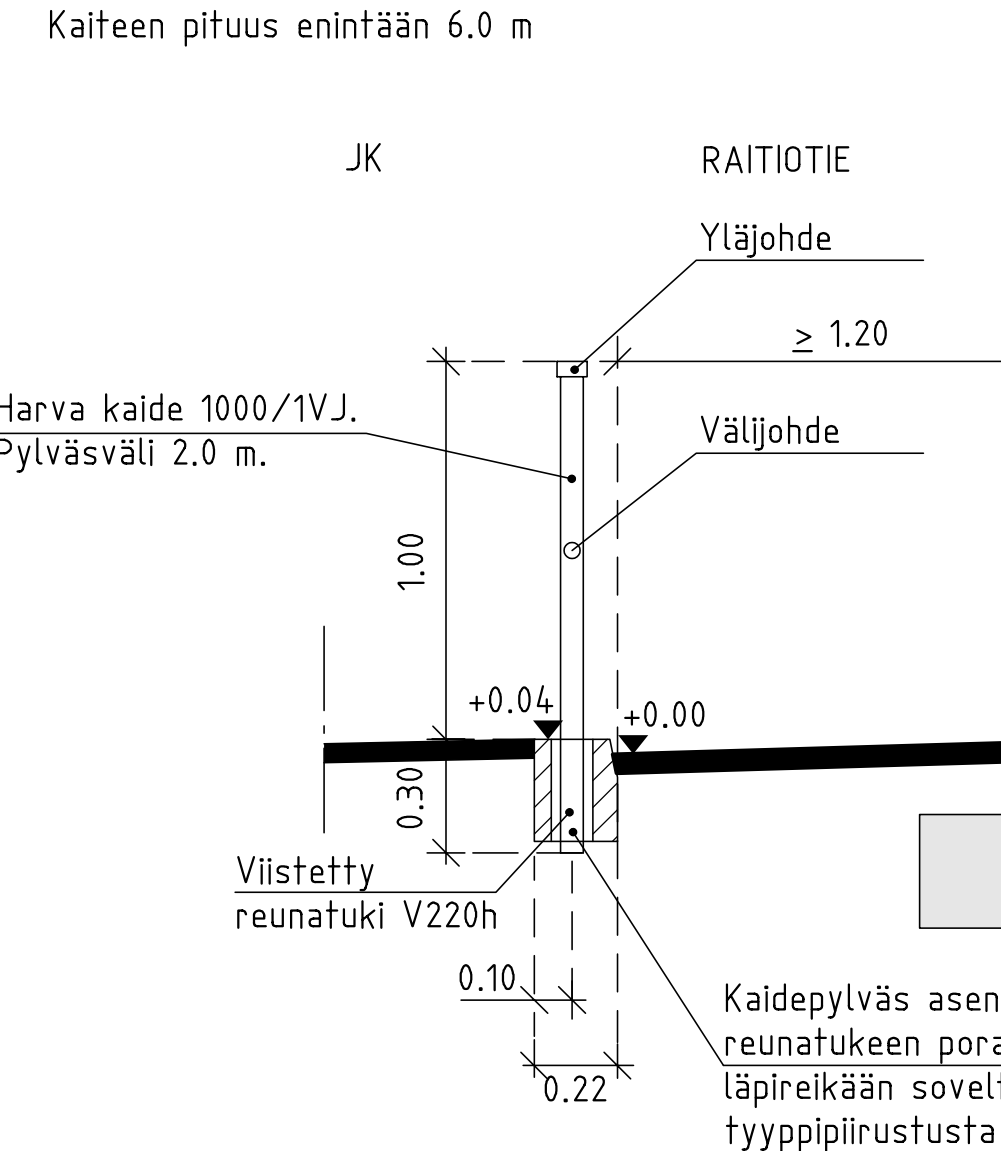
LEIKKAUS C-C



DETALJI 1.
KAIDE AJORADAN REUNASSA, LEIKKAUS (1:20)

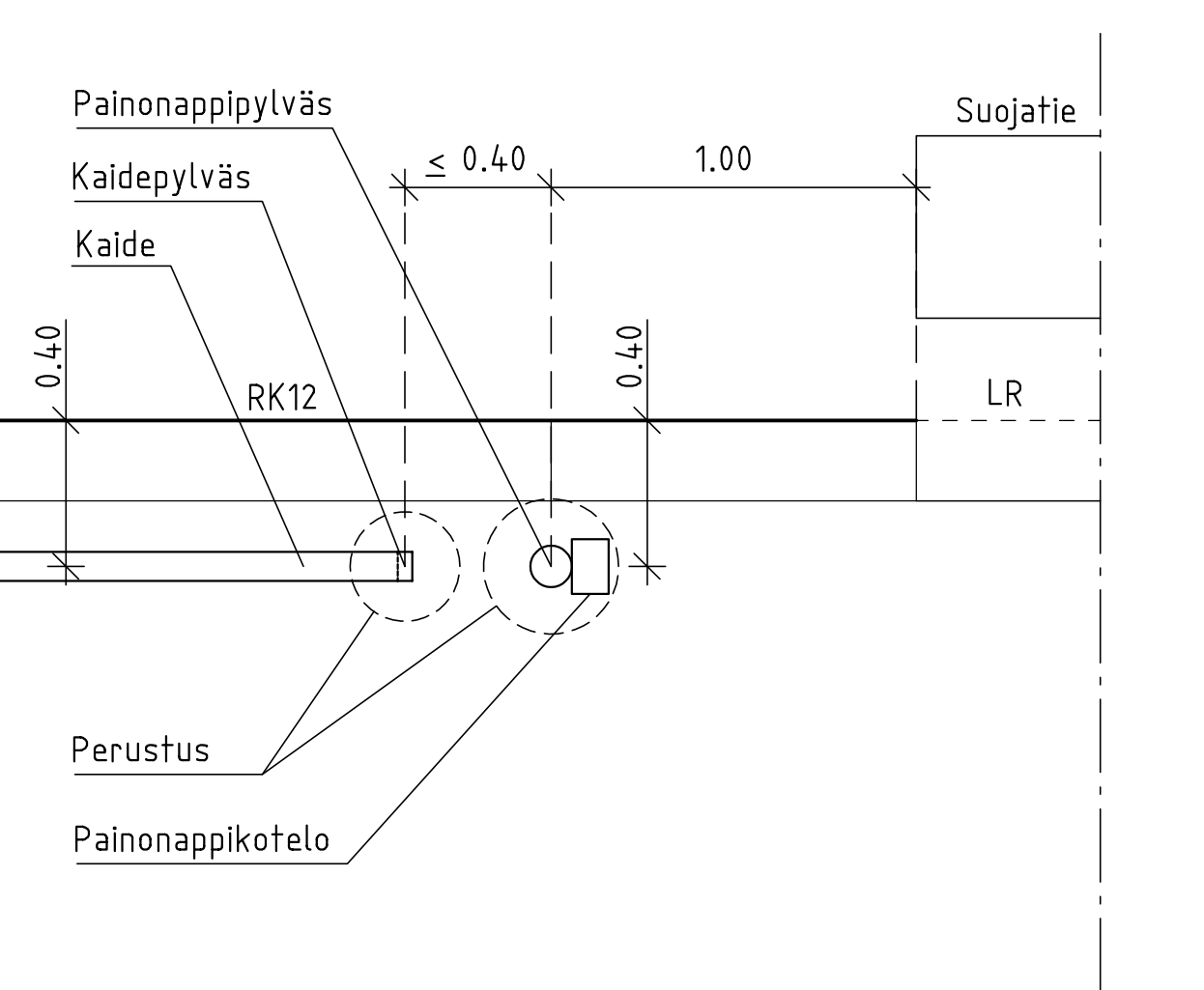


DETALJI 2.
KAIDE RAITIOTIEN REUNASSA, LEIKKAUS (1:20)

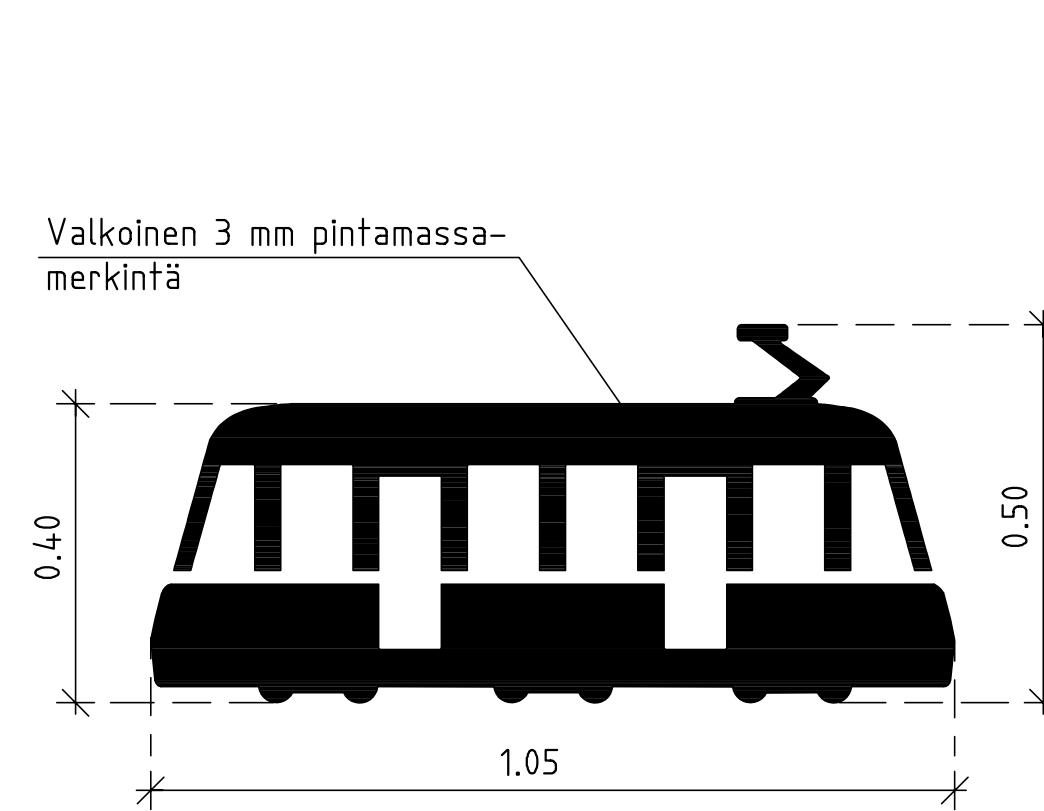


DETALJI 3.
LIIKENNEVALOJEN PAINONAPPYPLVÄÄN SIIJOITUS KAIDELINJAN PÄÄSSÄ, (1:20)

Porrastettu raitiotien ylityspaikka linjalla.
Ajoradan suojatie valo-ohjattu.

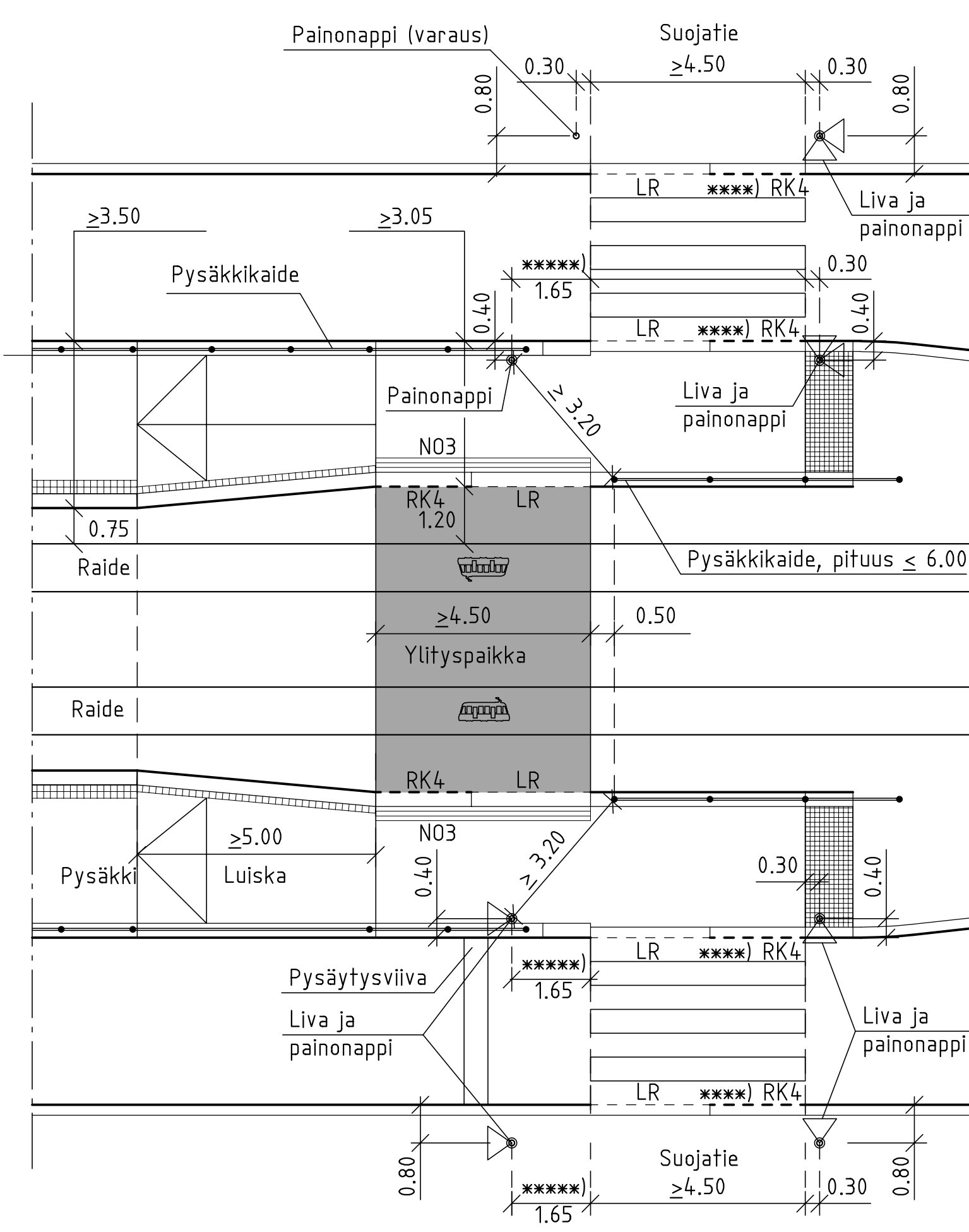


DETALJI 4.
RAITIOTIEN YLITYSPAIKAN TIEMERKINTÄ, (1:10)



PERIAATEKUVA 7.
PORRASTETTU RAITIOTIEN YLITYSPAIKKA PYSÄKIN YHTEYDESSÄ, AJORADAN SUOJATIE VALO-OHJATTU (1:100)

Liikennevalo- ja painonappilyväiden ohjeellinen sijoitus.
*****) Suojatien RK4-reunatuki sijoitetaan liikennevalopylvään puoleiseen reunan.



*****) Jos saareke on leveämpi, kaide ja liikennevalopylväs tuodaan lähemmäs suojatietä, kuitenkin niin että 3,20 m tilavaatimus täyttyy.

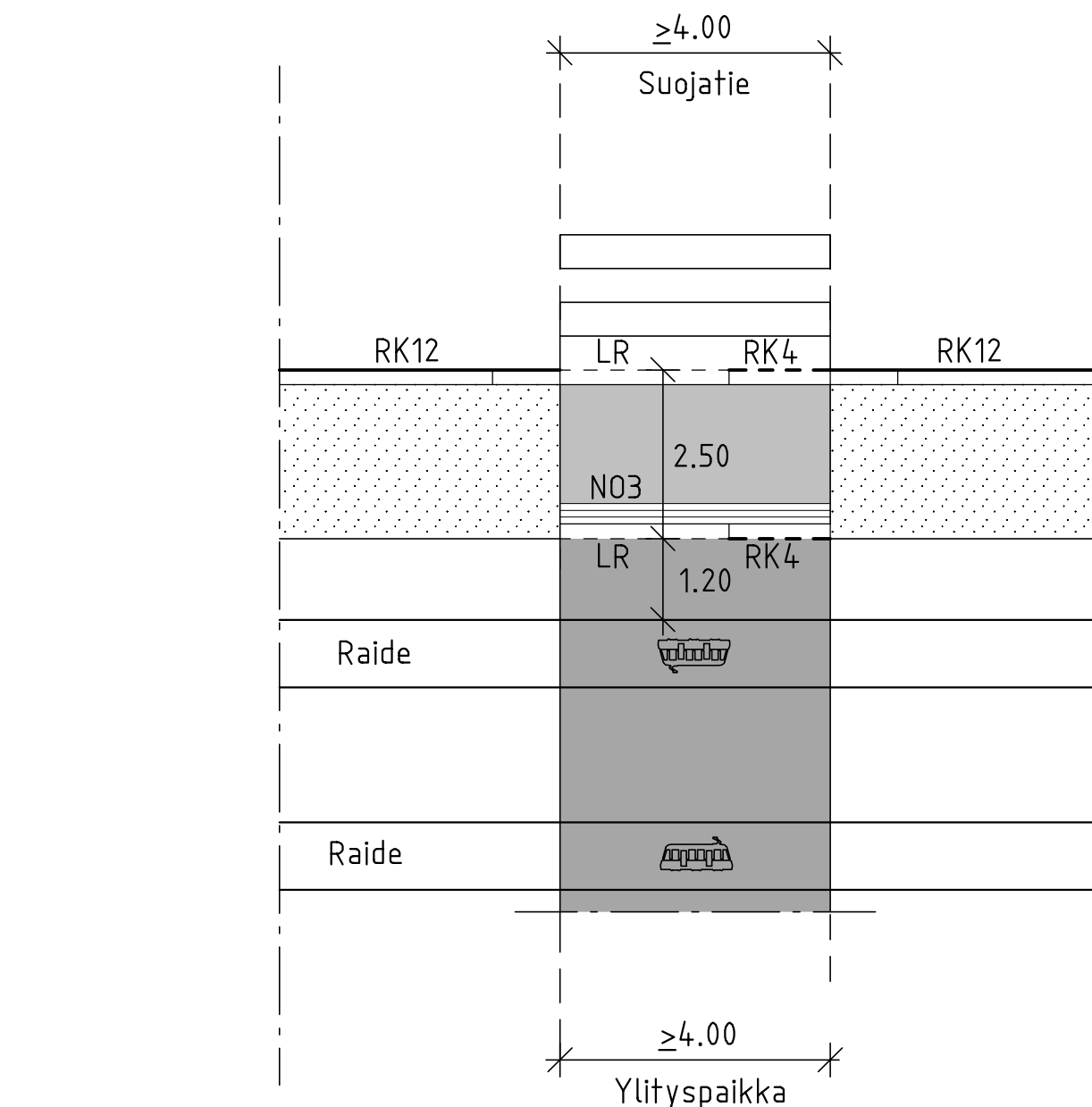
MERKINTÖJEN SELITYKSET

- Raitiotien ylityspaikka, asfalttia
- Jk ja pp, asfalttia
- Noppakiveys, 90x90x90 mm, lohkoittu
- RK12 Reunatuki, punainen/harmaa, RK-merkintä osoittaa reunatuen näkymän
- LR Luiskattu reunatuki, punainen/harmaa
- RK4 Madallettu reunatuki, punainen/harmaa, RK-merkintä osoittaa reunatuen näkymän
- RK0 Tason upotettu reunatuki, punainen/harmaa
- NO3 Noppakiviraita, 3x(90x90x90 mm), punainen/harmaa, lohkoittu
- Kevyen liikenteen harva kaide, tyyppiipirustus 29400/735, h=1000

- Suojatiet ja pyöräilijärjestelyt tehdään tyyppiipirustusten 30187/700 ja 701 mukaan. Jalkakäytävän poikittainen suojatiele ohjaava noppakiviraita (NO3) jätetään pois esteettömyyden perustason suojatien yhteydessä, kun suojatie johtaa raitiotien ylityspaikkaan.
- Raitiotien pysäkit tehdään tyyppiipirustusten 30187/706, 707 ja 708 ja kaiteet 709 ja 710 mukaan
- Raitiotien ylityspaikan kohdalla reunatuen korkeuden asennustoleranssi ajoradan pinnasta on -10 mm

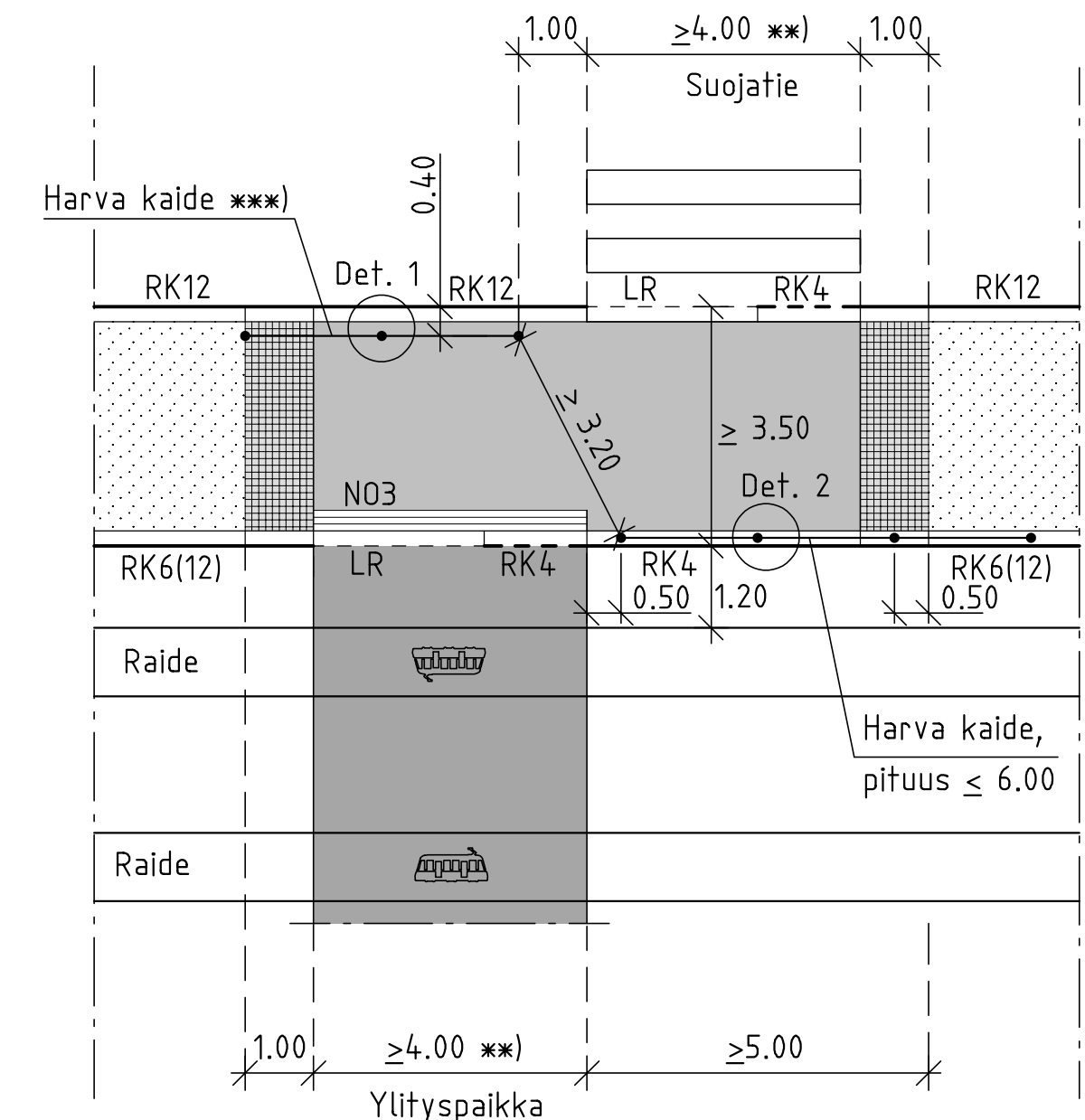
PERIAATEKUVA 4.
RAITIOTIEN YLITYSPAIKKA LINJALLA, (1:100)

Esteettömyyden perustason ratkaisu.
Kadun nopeusrajoitus ≤ 40 km/h ja autoliikenteen ajokaistoja yksi suuntaansa.
Ylititys ilman valo-ohjausta.



PERIAATEKUVA 5.
PORRASTETTU RAITIOTIEN YLITYSPAIKKA LINJALLA, (1:100)

Esteettömyyden perustason ratkaisu.
Kadun nopeusrajoitus ≥ 50 km/h tai autoliikenteen ajokaistoja on enemmän kuin yksi suuntaansa.
Kun vain ajoradan ylititys on valo-ohjattu. Muu syy, esim. näkemä, edellyttää.

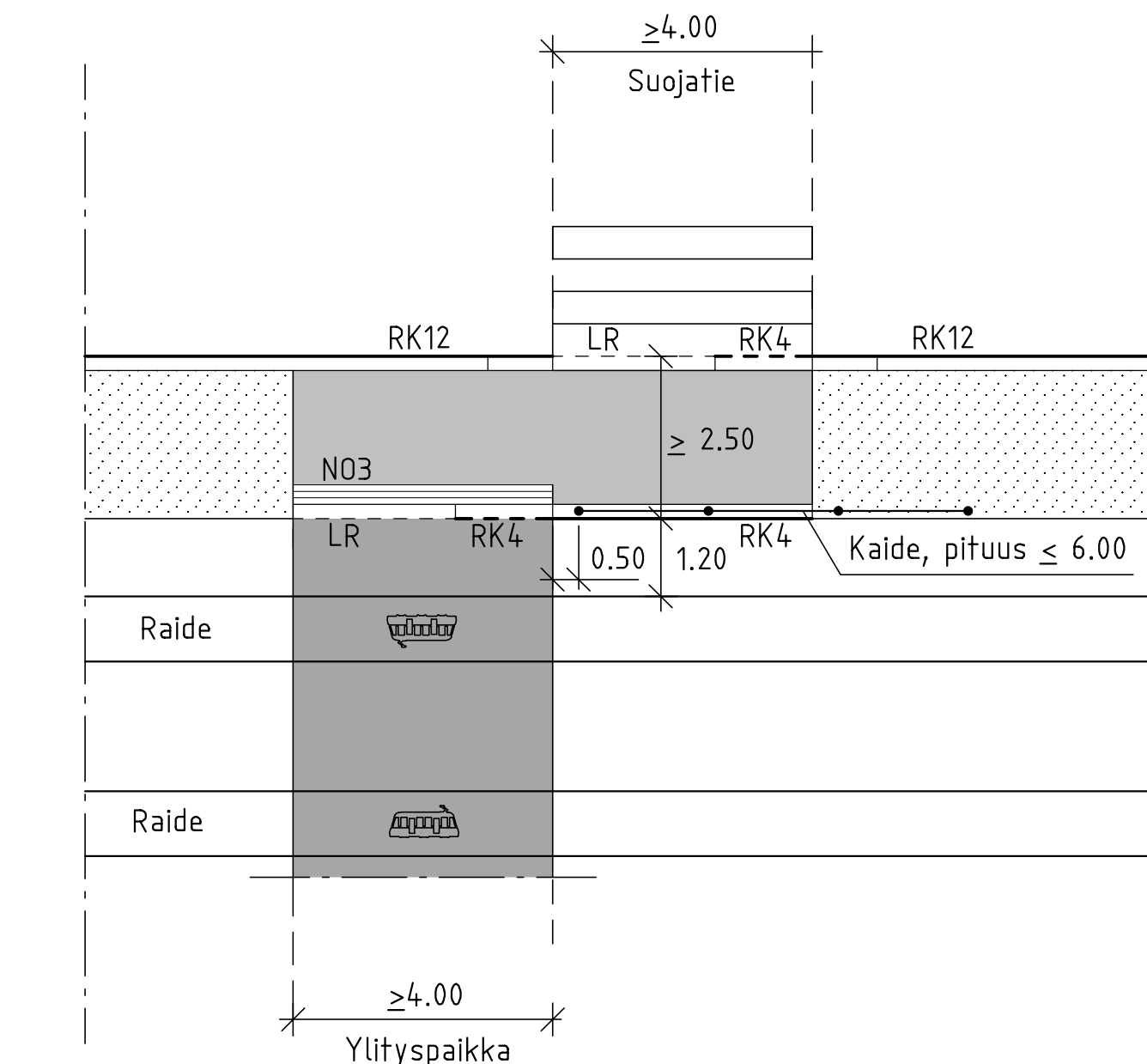


*) Suojatien ja ylityspaikan leveys on ≥ 4.5 m kunnossapidon mahdollistamiseksi, kun ylityksessä on valo-ohjaus

*****) Kaiteen käyttö ajoradan reunassa harkitaan tapauskohtaisesti huomioiden mm. talvikunnossapito.

PERIAATEKUVA 6.
PORRASTETTU RAITIOTIEN YLITYSPAIKKA LINJALLA, KUN TILAA ON VÄHÄN, (1:100)

Esteettömyyden perustason ratkaisu.
Kadun nopeusrajoitus ≥ 50 km/h tai autoliikenteen ajokaistoja on enemmän kuin yksi suuntaansa.
Kun vain ajoradan ylititys on valo-ohjattu. Muu syy, esim. näkemä, edellyttää.



Raitiotien ylityspaikka on esteettömyyden perustason mukainen ratkaisu. Ylityspaikkaa ei toteuteta esteettömyyden erikoistason yhteyteen. (Erikoistason ylitys toteutetaan suojatienä).

Raitiotien ylityspaikan jatkeella olevat suojatiet tehdään esteettömyyden perustason ratkaisun mukaan, myös raitiotiepysäkillä.

Valo-ohjattu raitiotien ylitys merkitään pääsääntöisesti suojatieksi. Ylitys toteutetaan porrastettuna, kun vain ajoradan tai raitiotien ylitys on valo-ohjattu.

Liikennevalopylväiden sijoittelu ja varusteet suunnitellaan tapauskohtaisesti. Pylväiden vaikutus talvikunnossapidon edellytyksiin on huomioitava.

Porrastetun ylityksen vapaan leveyden tulee olla ≥ 3.20 m.

Nämä minimimitat on määritetty kunnossapitokäytölle WILLE-655 ja nivelauro POME 280.

Helsinki		Kaupunkiympäristön toimiala		www.hel.fi	
sähköposti: etunimi.sukunimi@hel.fi					
KADUN YLITYSJÄRJESTELY					
Raitiotien ylityspaikka					
Tyyppiipirustus					
HK	LIITYTY	NRO	KHS		
1:10,	KORVAA	30187/713	KYLK		
1:20,	KORVATTA	TALOKKORJAUSTEHTO:	HYV.	23.11.2022	Reetta Purkonen
1:100	ASENNAKAAVA	ETRS-GK25	TARK.	23.11.2022	Ismo Rantanen
	LIKENNES.	KORKEUSJÄRJESTELMÄ:	PROJ.		
		N2000	HYV.	21.11.2022	Mauri Myyrä
			TARK.	21.11.2022	Jari Mäkinen
			LAAT.		