

Rekisterinumero	26146
Nimi	"Kaupintien ratapuistikko"
Maapinta-ala	305 m ²
Hoitopinta-ala	305 m ²
Hoitoluokka	A2
Inventointipäivä	12.7.2005
Inventoija	Aino Aspiala, kps

"KAUPINTIEN RATAPUISTIKKO"



Yleisnäkymä.

Nykytilan kuvaus

"Kaupintien ratapuistikko" on kolmiomainen muuntamoalue. Alueen halki kulkee oikopolku. Muuntamon ympäristö on nurmikon tapaisista. Länsinurkassa on komea yksittäispuu, muuten kasvillisuus on pusikkoa.

Viheralueen merkitys ja havaitut ongelmat

Alue on merkittävä katuvihreänä, mutta muuten se on melko mitätön. Yksittäispuu on kaunis, muuten alueen ilme on rähjäinen. Hoito ei vastaa A2-luokkaa. Pusikko levittäytyy reunoilta vähitellen muuntamo kohti. Alueella on hiekoitushiekkakasoja. Nurmikko ei ole A2-nurmikon tasoista.

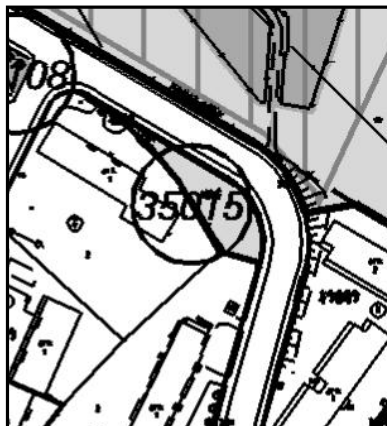


Hiekkakasa ja nokkosia.

Tavoitteet ja ehdotetut toimenpiteet

Tavoitteena on siisti katuvihreä ja toimiva oikoreitti. Nurmialue siistitään ja sitä hoidetaan A2-luokan mukaisesti reunoja myöten niin, ettei pusikko pääse levittytymään alueelle. Hiekoitushiekat siivotaan pois ja jatkossa sijoitetaan muualle.

Rekisterinumero	35015
Nimi	"Laajasuontien puistikko"
Maapinta-ala	643 m ²
Hoitopinta-ala	643 m ²
Hoitoluokka	C1
Inventointipäivä	5.7.2005
Inventoija	Aino Aspiala, kps



"LAAJASUONTIEN PUISTIKKO"

Nykytilan kuvaus

"Laajasuontien puistikko" sijaitsee Laajasuontien ja asuinrakennuksen välissä vastapäätä Alppiruusu- ja atsaleapuistoa. Lehtimetsän aluskasvillisuutena on rehevää nokkos-horsma-vuohenputkipöheikkoa.

Viheralueen merkitys ja havaitut ongelmat

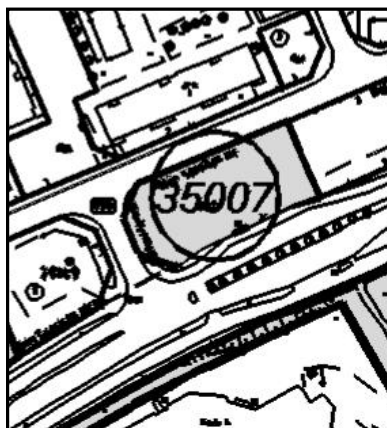
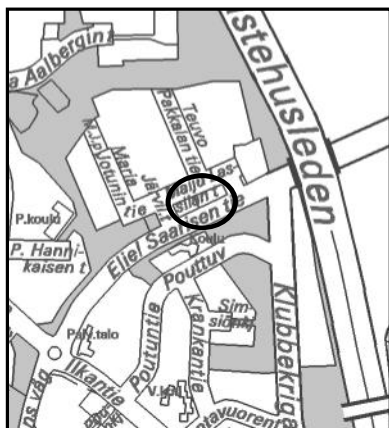
Alueella on merkitystä luultavasti lähinnä lähitalojen asukkaille. Puut ovat kauniita, mutta alue jää Alppiruusu- ja atsaleapuiston vehreyden varjoon. Reunoilla on hiekoitushiekkaa.

Tavoitteet ja ehdotetut toimenpiteet

Alueella ei ole merkitystä yleisenä viheralueena. Puistikko liitetään osaksi pihoja.



Yleisnäky.



Rekisterinumero	35007
Nimi	"Maiju Lassilan tien puistikko"
Maapinta-ala	1439 m ²
Hoitopinta-ala	1439 m ²
Hoitoluokka	C1
Inventointipäivä	8.7.2005
Inventoija	Aino Aspiala, kps

"MAIJU LASSILAN TIEN PUISTIKKO"



Koivuja.

Nykytilan kuvaus

"Maiju Lassilan tien puistikko" on pieni, kaunis koivikko Maiju Lassilan ja Eliel Saarisen teiden välissä. Itäreunalla on ilmeisesti asukkaiden kukkaistutus.

Viheralueen merkitys ja havaitut ongelmat

Viheralue on merkittävä katuvihreänä ja se on asukkaille tärkeä. Alueella on parhaillaan asemakaavoitus käynnissä ja puistikon päälle on suunniteltu rakentamista.

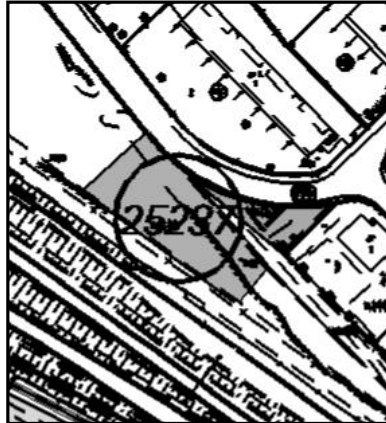
Tavoitteet ja ehdotetut toimenpiteet

Tavoitteet muovautuvat asemakaavan mukaan. Luultavasti alue ei säily puistona.



Asukkaiden kukkapenkki.

Rekisterinumero	25237
Nimi	"Orapihlajatie puistikko"
Maapinta-ala	1455 m ²
Hoitopinta-ala	1455 m ²
Hoitoluokka	A2, hoitoluokittama- ton alue
Inventointipäivä	22.6.2005
Inventoija	Aino Aspiala, kps



"ORAPIHLAJATIEN PUISTIKKO"

Nykytilan kuvaus

"Orapihlajatie puistikko" jakaantuu kahteen osaan. A2-alue on pieni lämpäre, jolla kasvaa pieni haaparyhmä. Juurella on hiekka- ja sorakasoja ja asfaltin palasia. Haapojen alla kasvaa vuorikaunokkia.

Hoitoluokittamaton alue jatkuu junaradan reunaan saakka. Orapihlajatie puolella on avokallio, joka on junaradan puolelta leikattu jyrkänkeeksi. Kallion päällä kasvaa lehtipuita ja joitakin pensaita kuten punalehtiruusua. Kalliojyrkänten alapuolella on niittyä.

Viheralueen merkitys ja havaitut ongelmat

A2-alue on kasoineen melko merkityksetön. Nykyään sitä käytetään ilmeisesti lähinnä parkkipaikkana. Hoitoluokittamaton alue on osa radanvarren liikennevihreänä hoidettavaa aluetta. Niitty on kaunis ja merkittävä liikennevihreänä ja osana radan varren maisemaa.

Alueelle on asemakaavoitettu asuinrakennuksia. Asemakaava on kuitenkin jäissä mahdollisen lentokentälle johtavan junaradan tilavarauksen vuoksi.

Tavoitteet ja ehdotetut toimenpiteet

Toistaiseksi puistikko liitetään osaksi radan varren liikennevihreää. Nykyistä A2-aluetta siistitään korjaamalla kasoja pois.



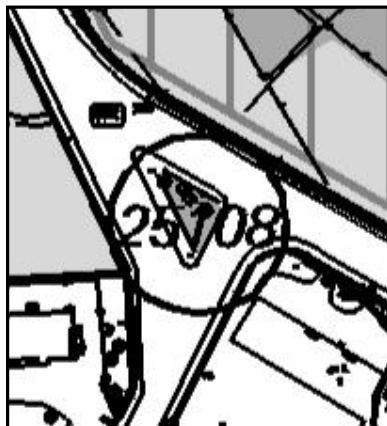
Näkymä kalliolta.



A2-alue.



Niittyä.



Rekisterinumero	25108
Nimi	"Paatsamatien viherkolmio"
Maapinta-ala	84 m ²
Hoitopinta-ala	84 m ²
Hoitoluokka	A2
Inventointipäivä	5.7.2005
Inventoija	Aino Aspiala, kps

"PAATSAMATIEN VIHHERKOLMIO"

Nykytilan kuvaus

"Paatsamatien viherkolmio" sijaitsee Paatsamatien ja Laajasuontien väljässä risteyksessä. Se on nurmikolmio, jolla kasvaa puita.

Viheralueen merkitys ja havaitut ongelmat

Alue on melko merkityksetön. Katuvihreänäkään sillä ei ole suurta merkitystä, sillä sen länsipuolella on Orapihlajapuisto ja pohjoispuolella Alppiruusu- ja atsaleapuisto. A2-hoitoluokka on turhan korkea. Hoitoluokkakartan mukaan A2-luokkaa on vain kolmion keskellä oleva osa, reunat ovat ilmeisesti katuvihreää.

Tavoitteet ja ehdotetut toimenpiteet

Alue muutetaan liikennevihreäksi. Hoidon ei tarvitse olla A2-tasois- ta, vaan nurmikko voidaan hoitaa niittymäisempänä, kuten Ahjoku- jan liikennejakajan nurmikkoa on ehdotettu hoidettavan.

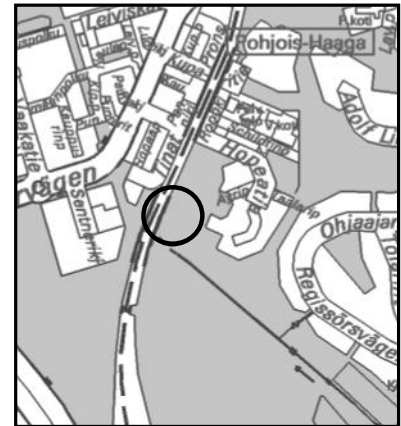
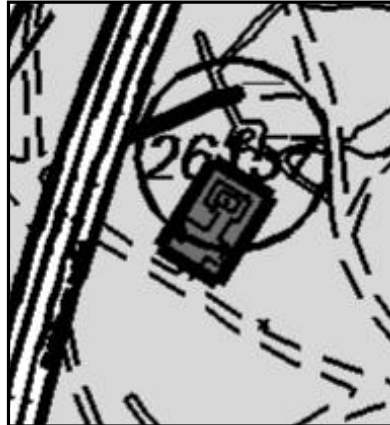


Yleisnäköymä.



Hiekoitushiekkaa.

Rekisterinumero	26157
Nimi	"Pohjois-Haagan veljeshauta"
Maapinta-ala	312 m ²
Hoitopinta-ala	312 m ²
Hoitoluokka	A1
Inventointipäivä	8.7.2005
Inventoija	Aino Aspiala, kps



"POHJOIS-HAAGAN VELJESHAUTA"

Nykytilan kuvaus

"Pohjois-Haagan veljeshauta" on Haagan kaupunginosan toinen A1-hoitoluokan alue. Hauta sijaitsee Aino Acktén puiston metsäalueella junaradan kupeessa rinteessä. Rinnettä ylös nousee portaat, joiden päätteenä hauta on. Portaiden puoleissa välissä on istuskelutasanne ja niiden molemmin puolin kasvaa alppiruusuja. Haudalla on muistokivi, jota ympäröi aita. Kiven ympärillä kasvaa saniaisia ja kesäkukkia ja sen takana on luonnontilaisenoloinen rinne, joka kuitenkin kuuluu A1-alueeseen.

Viheralueen merkitys ja havaitut ongelmat

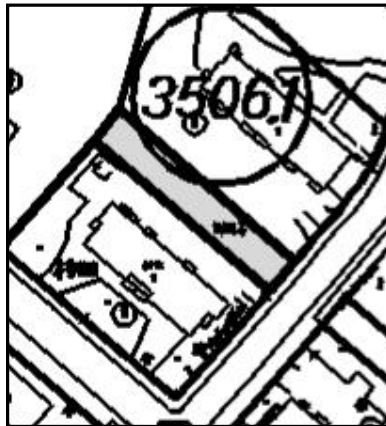
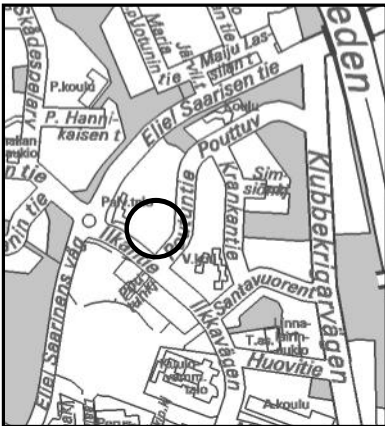
Kohde on rauhallinen ja miellyttävä paikka. Ylläpito ei kaikilta osilta vastaa A1:stä, eikä hoitoluokan edes tarvitsisi olla A1, kun alue sijaitsee keskellä metsää. Haudan takana oleva vadelmapöheikköinen rinne haittaa siistiä vaikutelmaa. Aidoista on maali rapissut ja roskakorissa on töhryjä.

Tavoitteet ja ehdotetut toimenpiteet

Tavoitteena on säilyttää paikan rauhallinen ja arvokas tunnelma. Hoitoluokkaa lasketaan A2-luokkaan, mutta ylläpidon tason ei tule laskea. Takarinnettä hoidetaan niittämällä pöheikköä ja haravoimalla niittojätteet pois. Kalusteet siistitään.



Hauta.



Rekisterinumero	35061
Nimi	"Poutuntien puistokaista"
Maapinta-ala	468 m ²
Hoitopinta-ala	468 m ²
Hoitoluokka	C1
Inventointipäivä	29.6.2005
Inventoija	Aino Aspiala, kps

"POUTUNTIEN PUISTOKAISTA"



Yleisnäkymä.

Nykytilan kuvaus

"Poutuntien puistokaista" sijaitsee Poutuntien varressa asuintalojen välissä. Alueella on nurmikkoa ja suuria puita. Poutuntien reunassa kasvaa siperianhernepensaita.

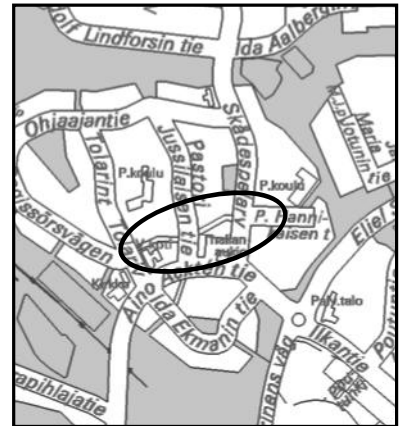
Viheralueen merkitys ja havaitut ongelmat

Viheralue on merkityksetön julkisena puistona. Sen hoito on parempaa kuin C1-luokan, mutta luultavasti talonyhtiö hoitaa kaistaletta pihana. Mikään ei viittaa siihen, että alue olisi yleistä viheraluetta.

Tavoitteet ja ehdotetut toimenpiteet

Alue liitetään osaksi pihvoja.

Rekisterinumero	25033, 35004, 35139
Nimi	”Tolarintien ja Näyttelijäntien puistokaistat ja N:ntien muuntamo”
Maapinta-ala	2332 m ²
Hoitopinta-ala	2332 m ²
Hoitoluokka	A3
Inventointipäivä	7.7.2005
Inventoija	Aino Aspiala, kps



”TOLARINTIEN JA NÄYTTELIJÄNTIEN PUISTOKAISTAT JA NÄYTTELIJÄNTIEN MUUNTAMO”

Nykytilan kuvaus

Kohde on asuinrakennusten välissä kulkeva puistokaistale Tolarintien ja Näyttelijäntien välillä. Kaistaleen keskellä on käytävä, jonka reunoilla on pöheikköä. Näyttelijäntien päädyssä viherkaistaleen päätteenä on tornimuuntamo.

Viheralueen merkitys ja havaitut ongelmat

Alue on merkittävä läpikulkuyhteys, mutta sen ilme on erittäin epäsiisti ja rähjäinen. Reunojen pöheikkö ei ole A3-tasoa, vaikka se paikoin onkin leikattu alas. Takaiset ja nokkoset ovat olleet korkeita ennen kuin niitto on tapahtunut. Pihojen ja viherkaistaleen raja on paikoin epäselvä ja saattaa osaksi olla hoitamattomuuden syy. Osittain kalusteet on töhritty. Näyttelijäntien varressa olevan muuntamon ympäristö on täysin epämääräinen. Ympäriällä pitäisi kasvaa nurmikko, mutta käytännössä ympäristö on mutaa ja hiekoitusshiekkaa.

Tavoitteet ja ehdotetut toimenpiteet

Tavoitteena on siistiä alue mukavaksi läpikulkupuistikoksi. Reunat hoidetaan A3-tasoisena nurmikkona. Pihojen ja puiston raja selvitetään ja nurmikko hoidetaan siihen asti. Kalusteet siistitään. Muuntamon ympäristö kivetään esimerkiksi kenttäkiveyksellä tai muulla ympäristöön sopivalla kiveyksellä.



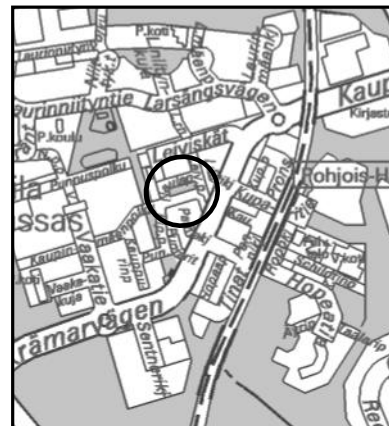
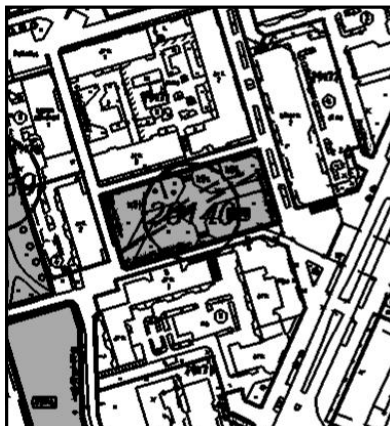
Penkki ja roska-astia.



Muuntamon ympäristöä.

4.1.4. Lassila

Rekisterinumero	26140
Nimi	"Kaupinmäenpuisto"
Maapinta-ala	2108 m ²
Hoitopinta-ala	2108 m ²
Hoitoluokka	A2
Inventointipäivä	15.7.2005
Inventoija	Aino Aspiala, kps



37. "KAUPINMÄENPUISTO"

Nykytilan kuvaus

"Kaupinmäenpuisto" on Lassilan asuinalueen keskellä oleva, kävelykatujen reunustama puistikko. Se on suorakaiteen muotoinen ja sen keskellä on vinoneliön muotoinen aukio, jonka kulmista lähtee käytävät. Aukion reunoilla on perennoita, pensasistutuksia ja puita. Kasvilajeja on runsaasti.

Viheralueen merkitys ja havaitut ongelmat

Kohde on kaupunkirakenteellisesti merkittävä ja tärkeä asuinalueen vihreyttäjänsä. Sitä käytetään läpikulkuun ja istuskeluun. Penkit ja roskakorit ovat töhrittyjä ja käytävien suilla olevat pollarit on ajettu vinoon. Asfaltissa ja betonikiveyksessä on routanousuja. Pensasistutukset kaipaavat harvennusta. Paikoin perennaistutuksissa on aukkoja. Nurmikon halki kulkee oikopolku Naulapolulle.

Tavoitteet ja ehdotetut toimenpiteet

Tavoitteena on siistiä puistoa ja samalla korostaa runsasta kasvilisuutta. Pollarit vaihdetaan ja penkit ja roskakorit siistitään. Pensasistutuksia harvennetaan. Pinnoitevauriot ja kasvillisuuden aukot korjataan.



Yleisnäkymä.

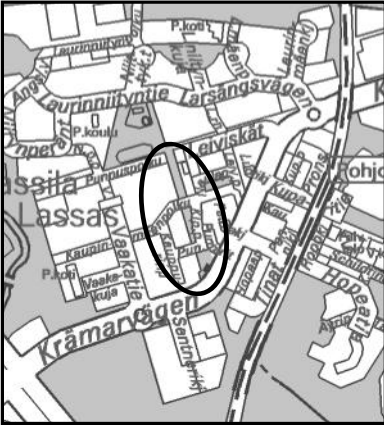


Penkki.

"Penkit pois Kaupinmäenpolulta, keräävät epäos. ainesta istuskelemaan."

"Jätetään puiston 37 (kaupinmäenpuisto) penkit 2 vuodeksi pois juopporemien siirtämiseksi pois."

"Pensaat leikattava: 37, Kaupinmäenpolku Alepan vierellä ja liikenneympyrä saman tien."



Rekisterinumero	26139, 26141
Nimi	"Puntaripuisto"
Maapinta-ala	5440 m ²
Hoitopinta-ala	5440 m ²
Hoitoluokka	A2
Inventointipäivä	15.7.2005
Inventoija	Aino Aspiala, kps

38. "PUNTARIPUISTO"



Eteläosan metsämäinen kaistale.

Nykytilan kuvaus

"Puntaripuisto" on Lassilan asuinalueen läpi pohjoisesta etelään kulkeva viherkaistale. Se yhdistää Lassilan Haagan metsäverkostoon ja sen läpi kulkee paikallisesti merkittävä ulkoilureitti, joka jatkuu Kehä I:n pohjoispuolelle. Kaistaleen Kaupinmäenpolun pohjoispuolella oleva osa on hoidetumpaa. Käytävän molemmin puolin on nurmikkoa ja pensas- ja puuistutuksia. Eteläosa kaistaleesta on metsämäisempää koivikko-kuusikkoa, jonka pohjakasvillisuus on niittymäistä heinikköä.

Viheralueen merkitys ja havaitut ongelmat

Kohde on merkityksellinen osa Lassilan viherverkostoa. Sen läpi kulkee yhteydet puistoihin ja alueen päivittäin käytettävät työmatkat ja koulureitit.



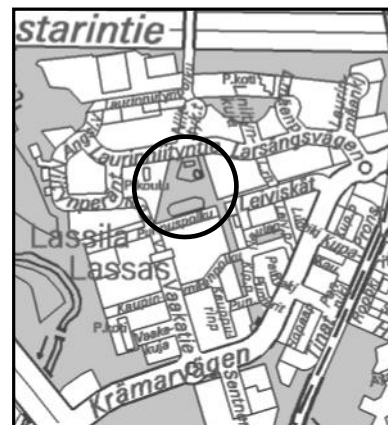
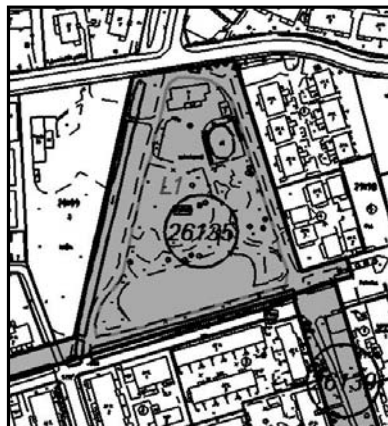
Syvennys pensasaidanteessa.

Alueen ylläpito ei vastaa A2-hoitoluokkaa. Eteläosa on metsämäinen, eikä hoidon edes tarvitse vastata A2-luokkaa. Pohjoisosan ilmeen sijaan on epäsiisti. Pensaat ovat kitkemättä. Pensasistutuksissa on syvennyksiä, jotka ehkä alun perin on tarkoitettu istuskelusyvennyksiksi. Nyt niissä kasvaa ihmisen korkuinen rikkaruohopöheikkö. Itäpuolen pensasaidanteen takana on rikkaruohopeltona oleva alue. Rakennusten puolella on täysin hoitamaton lämpäre, jonka ylläpito vastuussa on ilmeisesti epäselvyyksiä. Vaikuttaa siltä kuin alueen rakentaminen olisi jäänyt kesken. Nykyinen tilanne ei ainakaan vastaa vuoden 1985 suunnitelmaa. Alueen reunoilla on hiekoitushiekakasoja.

Tavoitteet ja ehdotetut toimenpiteet

Tavoitteena on toimiva ja miellyttävä läpikulkuvihreä. Eteläosan hoitoluokka lasketaan A3-luokkaan. Pohjoisosan ylläpitoa parannetaan: rikkaruohot kitketään pois, syvennykset pensaisissa pidetään auki niittämällä ja niille tuodaan penkit. Hoitamattoman lämpäreen ylläpitäjä tarkistetaan. Hiekoitushiekat korjataan pois ja jatkossa sijoitetaan muualle.

Rekisterinumero	26135
Nimi	"Leikkipuisto Laurinniitty"
Maapinta-ala	15191 m ²
Hoitopinta-ala	15191 m ²
Hoitoluokka	A2, A3
Inventointipäivä	15.7.2005
Inventoija	Aino Aspiala, kps



39. LEIKKIPUISTO LAURINNIITTY

Nykytilan kuvaus

Leikkipuisto Laurinniitty on laadukas, ahkerassa käytössä oleva leikkipuisto. Puisto jakaantuu leikkikenttään ja pelikenttään. Näiden välissä on nurmialue, jolla on kumpareita. Käytäväverkoston varrella on siellä täällä leventymiä, joissa on leikkivälineitä ja istuskelpaikoja. Koillisnurkassa leikkikentän laidalla on kahluaallas, jonka reunaa kiertää pergola. Huoltorakennus sijaitsee pohjoisreunassa. Siellä täällä on puita ja pensasistutuksia. Puusto on monilajista, mutta pensaat on toteutettu vaatimattomien pensaslajien yksilajisina massaistutuksina.

Puisto jatkuu Punnuspolun vieressä ojan vartta pitkin kulkevana A3-kaistaleena. Ojan yli mennään siltoja pitkin. Kaistaleella kasvaa koivuja ja heinikkoa. Kaistale näyttää kauniilta ja parantaa Punnuspolun ilmettä.



Rempallaan oleva pensasistutus.

Viheralueen merkitys ja havaitut ongelmat

Kohde on erittäin merkittävä leikkipuisto. Lassilassa asuu paljon lapsia, mutta siellä ei ole muita leikkipaikkoja. Puiston perusidea on hyvä ja se on jo nyt toimiva. Kuitenkin siellä on keskeneräisiä asioita. Lähinnä pensasistutukset ovat rempallaan: niissä on aukkoja, ne ovat rikkaruohoisia tai taimia ei ole ollenkaan siellä missä pitäisi. Hoitotoimenpiteenä on käytetty lähinnä alasleikkausta ja kuorikatteella kattamista. Monet pensasryhmät ovat ränsistyneitä ja huonosti versoneita. Puusto on paikoin erittäin tiheää. Esimerkiksi istutetut lehtikuuset ja tammet kasvavat ylitieheänä sekaistutuksena. Ojan yli menevien uusien siltojen kaiteet ovat karut ja ympäristöön sopimattomat.

Tavoitteet ja ehdotetut toimenpiteet

Tavoitteena on mukava ja toimiva leikkipuisto. Pensasryhmien hoitoon kiinnitetään huomiota. Rikkaruohot kitketään pois säännöllisesti, aukot paikataan ja huonokuntoiset ja ränsistyneet pensaat uusitaan. Ylitiheät puustutukset harvennetaan. Siltojen kaiteet ovat ympäristöön sopimattomat. Uusittaessa korvataan ympäristöön paremmin sopivalla mallilla.

"Hyvä että Punnuspolun suuntaisesti menevän Mätäjoen siltarummut uusittiin. Siltojen kaiteet ovat aika ankean näköiset."

"Lassilan leikkipuisto on aika turvaton: ajokatu vieressä, eikä ole aitaa Laurinniityntien puolella."

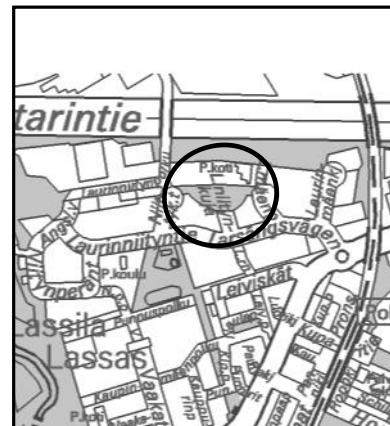
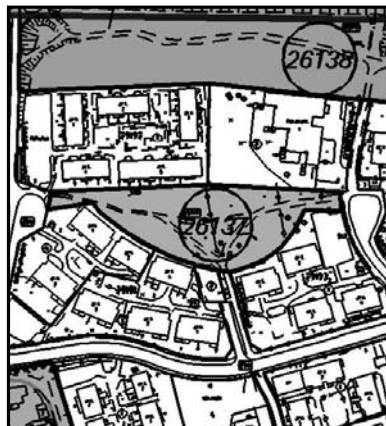
"Tulkaa rakentamaan kauniimmat sillankaiteet Lassilaan, nyt on kyhätty maisemaan sopimattomat sillan?????. Tästä olen lähettänyt e-mail postia, mutta kukaan ei välitä eikä vastaa mitään."

Leikkipuisto Laurinniitty	Sija	Prosenttia kysymykseen vastanneista	Kysymykseen vastanneet kyselyyn vastanneista
Millä viheralueilla tiedät nuorison viihtyvän?	4.	8%	45%



Kahluuallas.

Rekisterinumero	26137
Nimi	"Laurinmäenpuisto"
Maapinta-ala	4355 m ²
Hoitopinta-ala	4355 m ²
Hoitoluokka	A3
Inventointipäivä	12.7.2005
Inventoija	Aino Aspiala, kps



40. LAURINMÄENPUISTO

Nykytilan kuvaus

"Laurinmäenpuisto" on korttelin keskellä oleva puisto, jonne tullaan sisään Niittykulmantieltä, Laurinniitynkujalta tai Laurinmäenpolulta. Keskellä puistoa on orapihlaja-aidanne ja omenapuita, mitkä viittaavat vanhan puutarhan kasvillisuuteen. Muuten alueella on vadelma- ja nokkospöheikköä, karummilla kohdilla on kaunista niittyä. Luoteisreuna on ilmeisesti asukkaiden hoitama, nurmikko on leikattu ja siellä täällä on pensas- ja perennaistutuksia.

Viheralueen merkitys ja havaitut ongelmat

Alue on merkittävä Lassilan muista puistoista poikkeavana puistona ja varmasti erittäin merkittävä lähiasukkaille. Siitä saisi helposti mukavan puiston vanhoine omenapuineen. Nyt kuitenkin tilanne on huono, hoito ei vastaa A3-luokkaa, paitsi luoteisreunan asukkaiden hoidossa oleva kaistale, joka on liiankin siisti. Karujen osien niitty on kaunista, vadelma- ja nokkospöheikkö ei. Orapihlaja-aita on kummallisesti keskellä puistoa. Alueella on erittäin pahoja hiekoitushiekkakasoja ja keskelle pöheikköä on tuotu puutarhajätettä. Hiekoitushiekkakasat näyttävät talonyhtiön tekemiltä, puistossa ei edes ole talvella aurattavia käytäviä.



Orapihlajaita ja omenapuita.

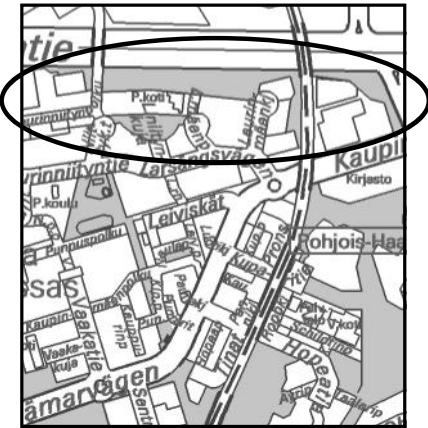
Tavoitteet ja ehdotetut toimenpiteet

Tavoitteena on tehdä puistosta vanhan puutarhan omainen puisto. Omenapuita istutetaan lisää. Kaunis niitty säilytetään koskemattomana, mutta pöheiköitten tilalle tehdään nurmikkoa, istutetaan omenapuita ja vaikka marjapensaita. Orapihlaja-aita on kummallinen, mutta toisaalta myös hauska tilan jakaja, joka muodostaa portin keskelle puistoa. Se siis saisi jäädä ennalleen.

Alueelle tuodaan penkkejä ja roska-astioita. Asukkaille tehdään selväsi puiston ja pihan raja. Hiekka- ja puutarhajätekasat korjataan pois. Kasojen alkuperää selvitetään ylläpidolta ja tarvittaessa otetaan yhteys läheisiin talonyhtiöihin.



Niittyä.



Rekisterinumero	26145, 26138, 26165
Nimi	"Kehä I:n suojavyöhyke"
Maapinta-ala	39 863 m ²
Hoitopinta-ala	39 804 m ²
Hoitoluokka	C3
Inventointipäivä	12.7.2005
Inventoija	Aino Aspiala, kps

41. "KEHÄ I:N SUOJAVYÖHYKE"



Autoja puistossa.

Nykytilan kuvaus

"Kehä I:n suojavyöhyke" sijaitsee Kehä I:n ja Lassilan asutuksen välissä nauhamaisena kaistaleena. Kaistaleen halki kulkee paikallisesti merkittävä ulkoilureitti Näyttelijäntieltä Laurinniitynpolulle. Kehä I:n varteen rakennetaan parhaillaan meluvallia.

Kasvillisuus alueella on pääosin sekametsää. Itäosassa on joitakin vanhoja, jyhkeitä kuusia ja lännempänä tiheää kuusikkoa, jonka päällä kasvaa lehtipuita. Kuuset on istutettu noin 26 vuotta sitten suojaamaan melulta ja pölyltä. Jo rakennetuilla maavallin osilla on niittymäistä kasvillisuutta. Junaradan vartta seuraavalla kaistaleella on joitakin vanhojen linnoituslaitteiden rippeitä. Itäosassa on pari jyrkännettä.



Hiekkakasa metsässä.

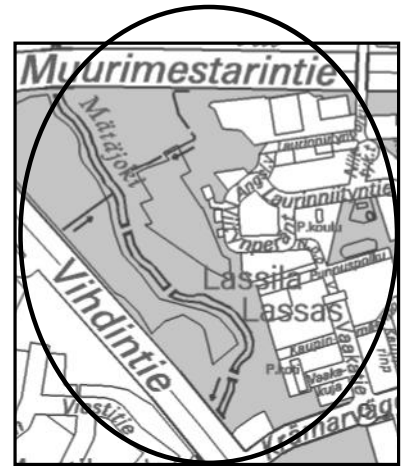
Viheralueen merkitys ja havaitut ongelmat

Viheralue on erittäin merkittävä suojana Kehä I:n aiheuttamia haittoja vastaan ja ulkoilureittinä. Kuitenkin alue on epäsiisti: käytävien varsilla kasvaa nokkosta ja metsään on kasattu hiekoitusshiekkaa. Alueen reunoilla on pienempiä hiekkakasoja. Laurinmäenkujan päätteessä on autoja parkissa metsän puolella. Valaisimia on harvassa, paikoin ei ollenkaan, ja silti alueella on kahta valaisinmallia. Penkkejä ei ole, mutta niitä saatetaan kaivata.

Tavoitteet ja ehdotetut toimenpiteet

Tavoitteena on elinvoimainen suojametsä, jolla on myös virkistysellisiä arvoja. Meluvallin rakentamisen myötä metsän suojaavien ominaisuuksien tarve vähenee ja viihtyisyys nousee tärkeämmäksi. Viihtyisyyttä ja esteettisyyttä lisätään luonnonhoidon toimin. Nuori kuusimetsä tulee harventaa riittävän voimakkaasti, jotta vihreä elävä latvus säilyy mahdollisimman laajana. Nokkoset käytävien varsilta leikataan pois. Metsän keskellä olevan hiekkakasan alkuperä selvitetään ja se siivotaan pois. Reunojen hiekoitusshiekkakasoille etsitään jatkossa parempi sijoituspaikka. Valaisinmalli yhtenäistetään ja koko reitti Näyttelijäntieltä Laurinniitynpolulle valaistaan. Reitti otetaan myös talvikunnossapidon piiriin. Penkkejä tuodaan suotuisille paikoille.

Rekisterinumero	26130, 26136, 26152
Nimi	"Lassilan reunapuisto"
Maapinta-ala	148 006 m ²
Hoitopinta-ala	117 129 m ²
Hoitoluokka	A2, A3, B1 viljelypalstoja, B2b, C1
Inventointipäivä	15.7.2005
Inventoija	Aino Aspiala, kps



42. "LASSILAN REUNAPUISTO"

Nykytilan kuvaus

"Lassilan reunapuisto" on asemakaava vaillo oleva alue suunnittelualueen luoteisimmassa nurkassa, Mätäjoen laaksossa. Alueen halki kulkee sekä seudullisesti merkittävä että paikallisesti merkittävä ulkoilureitti. Alueen keskellä on viljelypalsta-alue ja sen pohjoispuolella koira-aitaus. Koko alueen yllä kulkee pohjois-eteläsuunnassa voimalinja.

Alueen eteläosassa on hoidettu A2-hoitoluokkaa oleva terijoensalavaympyrä, jonka alla on leikattua nurmikkoa. Palsta-alueen reunoilta on niin ikään leikattu nurmikko, muuten alue on melko luonnontilainen. Koillisnurkkauksen C1-alueella on vanhaa kuusikkoa ja sekametsää, joiden alla kasvaa paikoin isoja alueita kieloja ja saniaisia. Mätäjoen varressa, tiiviin reunan takana on kaunista puoliavointa haavikkoa, jonka alla on rantakasvillisuutta. Koirapuistossa on kaunis pikku koivikko. Voimalinjan alla on paikoin kaunista niittymäistä kasvillisuutta.

Viheralueen merkitys ja havaitut ongelmat

Viheralue on erittäin merkittävä osana seudullista ja paikallista ulkoilureittiverkostoa, osana Mätäjoen laakson puistokokonaisuutta ja käyttäjien suosiossa olevana puistona. Lisäksi Mätäjoen varren kasvillisuus on merkittävää ja alue on tilallisesti hieno.

Suurin ongelma on epämääräisyys. Aluetta ei ole asemakaavatasolla tunnustettu viheralueeksi, ja sen näkee paikoittaisena jättömaan oloisuutena. Viheralueen tunnusmerkit, kuten kalusteet, puuttuvat. Hoitoluokat eivät täsmää. Etelän terijoensalavaympyrä on A2-tasoa, mutta kartassa A2-alue jatkuu voimalinjan allekin, jossa tällä hetkellä kasvaa vesakoitunutta niittyä. A3-alueet ovat suureksi osaksi niittymäisiä tai metsämäisiä, eikä niitä erota B- ja C-alueista.



Näkymä Kaupintieltä.



Mätäjoen vartta.



Terjoensalavaympyrä.

Alueen saavutettavuus on puutteellinen. Kaupintieltä ei tule yhtään käytävää alueelle huoltoaseman itäpuolelta. Eteläreunalla on terjoensalavaympyrä, joka on ilmeisesti lähiasukkaiden suosiossa, mutta muiden on hankala löytää sitä yhteyksien puuttumisen vuoksi. Rajaus huoltoasemaan on myös huono. Huoltoaseman parkkipaikalta leviää roskaa puistoon.

Mätäjoesta saisi paljon enemmän irti. Nyt sen reunat ovat pöheikön peittämät eikä vettä juurikaan näy. Tarkempia tietoja joen tilasta ja tarvittavista parannustoimenpiteistä löytyy rakennusviraston Pienvesiohjelmasta. Punnuspolun päätteenä olevan kolmiomaisen alueen ruoho on leikattu ja sille on istutettu marjapensaita ilmeisesti talonyhtiön toimesta. Salavaympyrän keskelle on sijoitettu roskis todella tökerösti keskelle puiden muodostamaa pyöreää tilaa. Koira-aitauksen kalusteet ovat rähjäisiä ja töhrittyjä.

Tavoitteet ja ehdotetut toimenpiteet

Tavoitteena on tehdä alueesta vähällä hieno puisto, koska suurempia suunnitelmia on turha tehdä ennen kuin asemakaava laaditaan. Asemakaavan laadintaa ei ole sisällytetty Ksv:n toimintasuunnitelmaan vuosille 2005-2007, joten kuluu melko pitkä aika ennen kuin alueella konkreettisesti tapahtuu mitään.



Koirapuiston katos.

Helsingin Energian teettämässä voimalinjojen alustojen selvityksessä suurin osa "Lassilan reunapuiston" voimalinjan alueesta on ehdotettu niitettäväksi 1-2 kertaa kesässä. Ainoastaan eteläisin osa Kaupintien varressa on ehdotettu vesottavaksi kerran kesässä. Lisäksi kävelyreittien reunat alueen pohjoisosassa on ehdotettu nurmettavaksi. Ehdotukset ovat muuten hyviä, mutta yhtenäisyyden saavuttamiseksi Kaupintien puoleista reunaakin olisi hyvä hoitaa niittämällä. Lisäksi reuna on se, mitä puistosta näkyy Kaupintielle, joten se on merkityksellinen osa aluetta.

Alueen hoitoluokat tarkistetaan. A3-alueitten hoitoluokka muutetaan B-luokkaan ainakin koirapuiston ympärillä. Hoitoluokittamatonta aluetta hoidetaan B:n mukaisesti. Punnuspolun ja Kaupinmäenpolun välisen kaistaleen hoitoluokka muutetaan A3-luokasta C1-luokkaan.

Kaupintieltä rakennetaan käytävä huoltoaseman ja terjoensalavaympyrän välistä pohjoiseen. Paikalla on tallattu polku, jonka linjausta käytävä voi noudattaa. Joen vartta hoidetaan vuosittain luonnonhoidollisin toimenpitein niin, että näkymä veteen pysyy auki ja rantakasvillisuus näkyy. Rakennusviraston Pienvesiohjelmassa ehdotetut toimenpiteet toteutetaan. Alueelle tuodaan penkkejä ja roskakoreja muuallekin kuin palstojen ja koira-aitauksen ympäristöön. Koira-aitauksen kalusteita uusitaan, katos vaihdetaan tai kunnostetaan. Asukaspalautteen vuoksi koira-aitaus säilytetään yhtenäisenä alueena eikä sitä jaeta pienille ja suurille koirille tarkoitettuihin alueisiin. Salavaympyrän roskakorin paikkaa muutetaan syrjemmäksi.

Lassilan reunapuisto	Sija	Prosenttia kysymykseen vastanneista	Kysymykseen vastanneet kyselyyn vastanneista
Maisemallisesti ja näkymiltään miellyttävin	3-4.	9%	56%
Luonnonarvoiltaan tärkeä	2.	10%	62%
Täällä voit nauttia tilasta ja vapaudesta	2-3.	14%	51%
Paikka tarjoaa hiljaisuutta ja rauhaa	5-7.	5%	57%
Toimintamahdollisuuksiltaan paras	4.	10%	35%
Mitä viheralueita itse käytät eniten?	5.	8%	60%
Mitä viheraluetta tiedät käytettävän paljon talvisin?	5-6.	9%	51%
Seuraavilla viheralueilla viihtyisyyttä ja käytettävyyttä vähentää melu	2-3.	13%	24%
Huono koirakuri	2-3.	13%	18%
Tulisi jättää mahdollisimman luonnontilaan, vaille hoitotoimia	3-4.	32%	34%
Onko Haagassa jokin erityisen hieno kohde, jota kannattaisi kehittää alueen helmenä?	4-5.	4%	50%
Mikä on erityinen mielipaikkasi asuinympäristössäsi?	2-3.	9%	59%
Missä ovat viihtyisimmät, vetovoimaisimmat kävelyreitit?	4-5.	6%	64%



Palsta-alue.

4.2. Katualueet

4.2.1. Kauppalan aikaiset kadut





Aikakausi	Ennen vuotta 1946
Alue	Kauppalan aikaiset kadut
Inventointipäivä	29.8.2005
Inventoija	Aino Aspiala, kps

KAUPPALAN AIKAISET KADUT

Luettelo alueen kaduista:

Ahjokuja
 Angervotie
 Artturi Kanniston tie
 Haagan pappilantie
 Haagan tori
 Haagan urheilutie
 Isonnevanpolku
 Isonnevantien eteläosa
 Kauppalankuja
 Kauppalantie
 Kylänevankuja
 Kylänevantie
 Kylätie
 Laajasuontie
 Matkamiehenpolku
 Mäkipellon aukio
 Mäkipellonkuja
 Mäkipellontie
 Orapihlajapolku
 osa Orapihlajatiestä
 Oskelanaukio
 Oskelantie
 Pajuniityntie
 Paljerinne
 Palokaivonaukio
 Rinne
 Ristolantie
 Robert Hermansonin tie
 Ryytimaankuja
 Ryytimaantie
 Sankaritie
 Seljatie
 Steniuksentie
 Talontie
 Tunnelitie
 Vanha Turun maantie
 Vespertie
 Yhdistystie

Nykytilan kuvaus

Sijainti ympäristössä ja historialliset linjaukset. Katualueen katuihin kuuluvat lähes kaikki Etelä-Haagan kadut lukuun ottamatta joitakin 1960-luvulla rakennettuja katuja. Katujen linjaukset ovat ajalta ennen vuoden 1946 suurta alueliitosta. Aseman ympäristön kadut näkyvät jo Lars Sonckin vuoden 1901 asemakaavassa. Vanhan Turun maantien linjaus on 1800-luvulta.

Maastonmuodot ja näkymät. Alue on kohtalaisen mäkistä. Kapeat kadut kulkevat rinteiden suuntaisesti niiden reunoilla. Näkymät ovat useimmiten melko lyhyitä, mutta kuitenkin pidempiä kuin muualla Haagassa. Niiden päätteessä on rakennus tai kasvillisuutta. Joitakin pitkiäkin näkymiä on, esimerkiksi Oskelantiellä ja Laajasuontiellä. Alueella on myös monta aukiota.

Katujen hierarkia ja rakennusten sijainti suhteessa katuihin. Alueen vilkasliikenteisin katu on Kauppalantie. Isonnevantiellä ja Haagan urheilutiellä on myös jonkin verran liikennettä, mutta muut kadut ovat melko hiljaisia. Rakennukset sijaitsevat useimmiten katujen suuntaisesti kiinni kadussa tai pienen pihan tai parkkipaikan takana. Osa rakennuksista sijaitsee pääty kiinni kadun reunassa. Palveluita on varsinkin Palokaivonaukiolla, Haagan torin ympäristössä ja Tunnelitien eteläosassa, mutta myös satunnaisesti siellä täällä koko alueella rakennusten pohjakerroksissa.

Käyttö ja pinnoitteet. Kaikki kadut ovat autoteitä. Kapeuden vuoksi osalla kaduista ei ole lainkaan jalkakäytävää. Joillakin kaduilla jalkakäytävä on molemmilla puolilla ja joillakin vain toisella puolella. Pyöräteitä kaduilla ei ole lainkaan. Pinnoitteena on asfaltti ja reunakivet ovat suurimmaksi osaksi punaista graniittia. Kuitenkin esimerkiksi Vespertiellä reunakivet ovat harmaata graniittia ja koko alueella korjauksia on tehty siellä täällä harmaalla graniitilla.

Katukasvillisuus. Katukasvillisuutta alueella on vähän. Palokaivonaukiolla on puu- ja pensasistutuksia ja radan varressa Haagan pappilantien reunassa on nurmikkoa ja koivuja. Haagan torin ympärillä on ruusupensaita ja jokunen puu ja kesäisin kesäkukkiä istutus-

astioissa. Muuten alueen vehreyden luovat pihojen ja viheralueiden kasvillisuus. Palokaivonaukion ja Haagan torin kasvillisuus on paikoin ränsistynyttä ja rikkaruohoista. Pensasistutuksissa on hiekoitushiekkakasoja, jotka tukahduttavat pensaita.

Yleisilme ja havaitut ongelmat

Tunnelma alueen kaduilla on mukava ja rauhallinen. Tiet mutkittelevat leppoisasti ja alakerrosten palvelut tekevät miljööstä kylämäisen. Alueen kadut nousivat asukaskyselyssä esiin hyvinä katuina joilla on miellyttäviä katunäkymiä.

Haagan tori ja Palokaivonaukio toimivat asukkaiden mukaan Haagassa kohtaus- ja oleskelupaikkoina. Koko Haagan katu- ja torialueista kaipaa kiireisimmin kunnostusta asukkaiden mielestä Haagan tori. Myös katualueen muut tärkeät aukiot, Palokaivonaukio ja Mäkipellonaukio ovat rähjäisiä ja toimivat liikenteellisesti huonosti. Nämä kolme aukiota nousivat kehitettäviksi alueiksi myös Haagaan laaditussa esteettömyyssuunnitelmassa. Aukioiden nykytilasta ja tehtävistä toimenpiteistä kerrotaan tarkemmin kohdekohtaisesti. Kohdekohtaisesti käsitellään myös Eliel Saarisen tien kannen alue.

Aukioiden lisäksi asukaskyselyssä ja esteettömyyssuunnitelmassa nousivat esiin ongelmana liian korkeat reunakivet. Varsinkin Haagan urheilutiellä ja Tunnelitiellä liian korkeita reunakiviä on paljon. Haaga-Marketin ympäristö on erittäin vaikeakulkuinen liikuntaesteiselle korkeiden reunakivien takia. Tunnelitien Siwan kohdalla katu on korkeammalla kuin kaupan sisäänkäynti, mikä vaikeuttaa esteettöntä liikkumista.

Katujen kapeus aiheuttaa ongelmia talvikunnossapidolle. Hiekoitushiekkakasoja on katujen varsilla useita esimerkiksi juuri Palokaivonaukion pensasistutuksissa ja Sankaritien reunoilla. Asfaltti on painaumuilla Steniuksentiellä. Kylänevantien länsipäädystä, Strömstadin puiston kohdalla on tarve jalkakäytävälle. Kylänevantiellä vesi seisoo pahasti puistojen välisellä osuudella. Mopot ajavat liian kovaa Tunnelitiellä.

Tavoitteet ja ehdotetut toimenpiteet

Tavoitteena on toimiva katu ympäristö, jossa kuitenkin Haagan kaupan aikaiset arvot ovat näkyvissä. Tavoite ei toteudu toimivuuden kohdalla. Katumiljöön on pysyttävä miellyttävänä, vaikka liikenteellistä ja ylläpidollista toimivuutta parannetaan.

Haagan torista, Palokaivonaukiosta ja Mäkipellonaukiosta laaditaan suunnitelmat ja ne peruskorjataan. Eliel Saarisen tien kannelle tehdään kohdekohtaisessa tekstissä ehdotetut toimenpiteet.

Reunakivet madalletaan reitillä Isonvantie – Haagan urheilutie – Tunnelitie – Ilkantie. Tunnelitien Siwan edustan katu madalletaan. Kylänevantien ja Steniuksentien painaumat korjataan. Sankaritien käsijohde uusitaan ja portaiden yläpäässä vesi ohjataan pois kadulta. Talvikunnossapito korjaa jatkossa talven hiekoitushiekkakasat pois. Reunakivien korjaukset tehdään jatkossa koko katualueella punaisella graniitilla.



Sankaritie.



Tunnelitie.



Mäkipellontie.



Rekisterinumero	katualuetta
Nimi	Haagan tori
Maapinta-ala	
Hoitopinta-ala	
Hoitoluokka	
Inventointipäivä	29.7.2005
Inventoija	Aino Aspiala, kps

HAAGAN TORI



Yleisnäkymä.

Nykytilan kuvaus

Haagan tori sijaitsee Kauppalahti- ja Kylänevantien risteyksessä. Torin länsipuoli on matalammalla kuin Kauppalahti, torille laskeutuu kahdet portaat Kauppalahtieltä. Reunoilla on ruusuistutuksia ja muutama pihlaja. Torin pohjoisreunalla on kierrätyspiste ja itäpuoli toimii parkkipaikkana.

Alueen merkitys ja havaitut ongelmat

Haagan tori on erittäin merkittävä tori koko Helsingin mittakaavassa. Sillä on vielä jopa torikauppaa. Se on myös kaupunkirakenteellisesti ja historiallisesti merkittävä aukio. Tällä hetkellä kuitenkin sen ilme on rähjäinen ja epämääräinen. Pensaat ovat ränsistyneitä, rikkaruohoisia ja hiekoitushiekkakasojen tukahduttamia. Puut reunoilla ovat vinossa. Kummatkin portaat ovat vanhat ja liikkuminen torilla on hankalaa liikuntarajoitteisille. Kierrätyspisteiden ympäristö on epäsiisti. Tori näyttää enemmän parkkipaikalta kuin torilta.



Ruusuistutukset.

Tavoitteet ja ehdotetut toimenpiteet

Tavoitteena on elinvoimainen toriympäristö, joka toimii myös istuskelu- ja tapaamispaikkana. Torin ilmeen parantaminen on tärkeää myös torikaupan säilymistä vuoksi. Torista tehdään suunnitelma ja se peruskorjataan. Jos peruskorjausta ei lähiaikoina ole mahdollista toteuttaa, portaiden käsijohteet maalataan.

Suunnitelmassa torialue ja paikoitusalue tulee jakaa selkeästi omiksi osa-alueikseen. Torialuetta nostetaan mahdollisuuksien mukaan Kauppalahti- tasoon. Kauppalahtietä levennetään torin kohdalta ja samalla vastakkaisen puolen jalkakäytävää levennetään niin, että bussipysäkillä on enemmän tilaa ja jalkakäytävän kunnossapito helpottuu. Muutenkin talvikunnossapidon helpottamiseen tulee kiinnittää suunnitelmassa huomiota. Lumelle ja hiekoitushiekalle on varattava väliaikaista säilytystilaa. Suunnitelman tulee ottaa huomioon alueen historialliset ja kaupunkirakenteelliset arvot, sekä ympäristön kauppalanaikainen ilme. Torin kunnostus tulee tehdä niin, ettei se vahingoita torikauppaa.

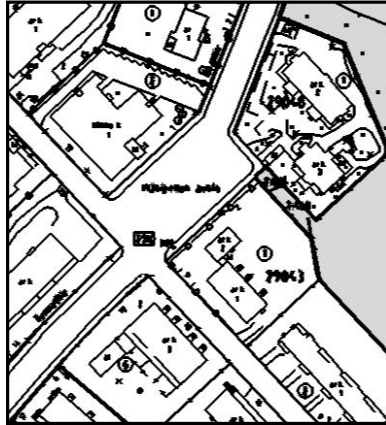
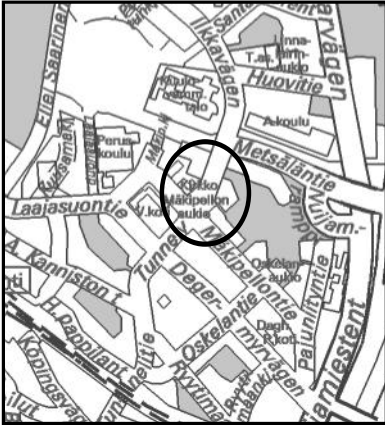
Haagan tori	Sija	Prosenttia kysymykseen vastanneista	Kysymykseen vastanneet kyselyyn vastanneista
Mitkä katualueet tai torit toimivat kohtaus- ja oleskelupaikkoina?	1.	27%	73%
Viihtyisyyttä ja toimivuutta vähentää huono kunto	4.	8%	38%
Viihtyisyyttä ja toimivuutta vähentää kalustuksen tai istutusten puute	2-3.	10%	33%
Mikä katu- tai torialue kaipaa kiireisimmin kunnostusta?	1.	21%	34%
Mikä on alueen paras tapaamispaikka?	1.	23%	41%

"Haagan torin jätteastiat on aina törkyisen näköiset."

"Haagan tori on epäsiisti: pullojen ym. jätteastioiden ympärillä."



Kierrätyspisteet.



Rekisterinumero	katualuetta
Nimi	Mäkipellon aukio
Maapinta-ala	
Hoitopinta-ala	
Hoitoluokka	
Inventointipäivä	29.8.2005
Inventoija	Aino Aspiala, kps

MÄKIPELLON AUKIO



Yleisnäkymä.

Nykytilan kuvaus

Mäkipellon aukio sijaitsee Mäkipellontien ja Tunnelitien risteyksessä. Aukion luoteisreunalla on kirkko. Neliömäinen aukio on päällystetty asfaltilla ja reunoilla kulkee korotetut jalkakäytävät. Kaakkoisreunalla on bussipysäkki ja koillisreunaa käytetään parkkipaikkana.

Alueen merkitys ja havaitut ongelmat

Alue ei ole aukiomainen, vaan lähinnä leventymä katutilassa. Se on kuitenkin kaupunkirakenteellisesti merkittävä leventymä ja sillä on potentiaalia muodostua miellyttäväksi aukioksi.

Tällä hetkellä aukio on liikenteen hallitsema. Jalankulkijat joutuvat kiertämään aukion reunoja myöten, mikä usein aiheuttaa oikomista ajoväylän alueen poikki. Lisäksi aukiolla on tällä hetkellä seitsemän liian korkeaa reunakiveä. Lähistöllä olevan vanhainkodin ja kirkon takia alueella liikkuu paljon vanhuksia, joiden on erityisen hankala liikkua aukiolla. Parkkeeratut autot heikentävät aukion ilmettä entisestään.



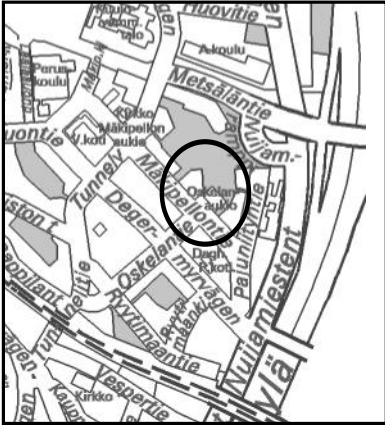
Yleisnäkymä.

Helsinki kaikille-projektin teettämässä Haagan alueen esteettömyyssuunnitelmassa on kiinnitetty huomiota Mäkipellon aukion tilaan esteettömyyden kannalta: "Mäkipellonaukion ongelmana esteettömyyden kannalta on jalankulkijan huono orientoitavuus leveän ja avoimen ajoradan, pysäköinnin ja pysäkkien järjestelyn sekä vaatimattoman kaupunkikuvallisen ilmeen vuoksi."

Tavoitteet ja ehdotetut toimenpiteet

Tavoitteena on tehdä aukiota miellyttävä kokonaisuus, joka palvelisi niin oleskeluaukiona kuin liikenteellisesti toimivana aukiona. Rakennusvirastossa on aikoinaan teetetty aukiolle suunnitelma, joka ei ole toteutunut. Haagan liikennesuunnitelman valmistumisen jälkeen aukiolle laaditaan uusi, toteutettava suunnitelma. Siinä otetaan huomioon sekä kevyenliikenteen sujuvuus, ajoliikenne että aukion kaupunkikuvallinen merkitys. Suunnitelman toteutusta tulee kiirehtiä.

Suunnitelman toteutusta odotellessa aukion esteettömyyttä parannetaan madaltamalla reunakiviä reunakiviprojektin yhteydessä.



Rekisterinumero	katualuetta
Nimi	Oskelanaukio
Maapinta-ala	
Hoitopinta-ala	
Hoitoluokka	
Inventointipäivä	29.8.2005
Inventoija	Aino Aspiala, kps

OSKELANAUKIO



Yleisnäkymä.

Nykytilan kuvaus

Oskelanaukio sijaitsee Mäkipellontien varressa Oskelantien päätteenä mäen päällä. Aukio on vaatimaton leventymä katutilassa, mutta siltä on pitkä näkymä Oskelantietä pitkin alas laaksoon.

Alueen merkitys ja havaitut ongelmat

Aukiolla on merkitystä kaupunkirakenteellisena elementtinä, mutta muuten sen merkitys on melko vähäinen.

Tavoitteet ja ehdotetut toimenpiteet

Tavoitteena on säilyttää aukion kaupunkirakenteellinen merkitys ja estää sitä muuttumasta esimerkiksi parkkipaikaksi.



Näkymä aukiolta Oskelantietä pitkin.

Rekisterinumero	katualuetta
Nimi	Palokaivonaukio
Maapinta-ala	
Hoitopinta-ala	
Hoitoluokka	
Inventointipäivä	29.8.2005
Inventoija	Aino Aspiala, kps



PALOKAIVONAUKIO

Nykytilan kuvaus

Palokaivonaukio on Steniuksentien, Kauppalantien ja Tunnelitien risteyksessä. Se on Haagan vanhin aukio ja se näkyy jo Lars Sonckin vuoden 1901 asemakaavassa. Aukio on toiseen suuntaan levenevä nelikulmio. Nykyään liikennealueen reunoilla on istutussaarekkeita, joiden takana on parkkipaikkoja ja jalkakäytävät. Kasvillisuus koostuu mattomaisista pensasistutuksista, joiden keskeltä nousee puuta.

Alueen merkitys ja havaitut ongelmat

Aukio on erittäin merkittävä historiallisesti, kaupunkikuvallisesti ja palvelukeskittymänä. Rakennukset sijaitsevat aukion reunoilla niin, että aukio on miellyttävän muotoinen. Sen liikennejärjestelyissä on kuitenkin puutteita. Helsinki kaikille-projektin teettämässä Haagan alueen esteettömyyssuunnitelmassa on Palokaivonaukioon kiinnitetty huomiota: ”Palokaivonaukio kaipa liikenteen järjestelyjen ja toimintojen kehittämistä kokonaisuutena. Nykyiset jalankulkuyhteydet risteävät useasti ajoratojen ja pysäköintialueiden ajoväylien kanssa ja jalankulku on selvästi alisteisessa asemassa autoliikenteeseen nähden.” Aukiolle on tehty useita suunnitelmia ja ehdotettu esimerkiksi liikenneympyrää parantamaan liikennejärjestelyjä.

Liikennejärjestelyjen lisäksi esteettömyyssuunnitelmassa kehoitetaan korostamaan ”jalankulun ensisijaista asemaa pintamateriaaleja, valaistusta, kalusteita ja varusteita sekä kaupunkikuvaa kehittämällä” Tällä hetkellä aukiolla on yksi Göteborg-penkki, joka viedään talveksi pois ja joka kesäisin on sijoitettu hiekoitushiekkakasan päälle.

Kasvillisuus aukiolla on paikoin kaunista, mutta huonokuntoista. Huonokuntoisuuden suurin syy ovat hiekoitushiekkakasat, joita pensasistutuksiin on kasattu. Kasat ovat tukahduttaneet suuria alueita pensasistutuksissa.



Näkymä Tunnelitien suunnasta.



Näkymä Haagan urheilutien suunnasta.



Hiekkakasa pensasistutuksissa.

Tavoitteet ja ehdotetut toimenpiteet

Tavoitteena on parantaa aukion ilmettä liikennejärjestelyillä ja yleisellä siistimisellä. Liikenneympyrä ei sovi Haagan vanhimmalle aukiolle eikä muutenkaan Haagan 1950-luvun ilmeeseen, eikä se ratkaise kevyenliikenteen ongelmia. Liikenneyhteyksiä tulee parantaa muuten. Kaupunkisuunnitteluvirastossa on parhaillaan Haagan liikennesuunnittelu käynnissä. Suunnitelman valmistuttua otetaan kantaa kalusteisiin, pinnoitteisiin ja valaistukseen. Aukion suunnitelma on tehtävä aukion historiaa ja 1950-luvun kaupunkikuvaa kunnioittaen. Siinä on otettava huomioon myös talvikunnossapidon vaatimukset.

Suunnitelmaa odotellessa aukion siisteyteen ja kasvien hyvinvointiin kiinnitetään huomiota. Hiekoitushiekkakasat siivotaan pois ja jatkossa hiekat sijoitetaan jatkossa muualle. Pensaita uusitaan tarvittaessa, ainakin kuolleiden pensaiden paikoille istutetaan uusia. Esteettömyyttä parannetaan laskemalla kolme liian korkeaa reuna-kiveä ja nostamalla painunut syöksyvesikaivo.

”Brandbrunnplatsen borde få en uppsättning med blommor i mitten, t.ex. på refugen.”

Palokaivonaukio	Sija	Prosenttia kysymykseen vastanneista	Kysymykseen vastanneet kyselyyn vastanneista
Mitkä katualueet tai torit toimivat kohtaus- ja oleskelupaikkoina?	3.	21%	73%
Viihtyisyyttä ja toimivuutta vähentää roskaisuus ja lika	4.	8%	42%
Viihtyisyyttä ja toimivuutta vähentää kalustuksen tai istutusten puute	2-3.	10%	33%
Viihtyisyyttä ja toimivuutta vähentää jalankulun ja pyöräilyn vaaratilanteet	6.	8%	44%
Puuttuko jostakin roska-astia?	8.	5%	21%
Mikä on alueen paras tapaamispaikka?	3.	14%	41%

4.2.2. 1950-luvun kadut





Aikakausi	1950-luvun kadut
Alue	Adolf Lindforsin ja Ida Aalbergin teiden alue
Inventointipäivä	18.8.2005
Inventoija	Aino Aspiala, kps

ADOLF LINDFORSIN JA IDA AALBERGIN TEIDEN ALUE

Luettelo alueen kaduista:

Adolf Lindforsin tie
Ida Aalbergin tie
Lavapolku
Näyttelijänpolku
Näyttelijäntien pohjoisosa

Nykytilan kuvaus

Sijainti ympäristössä ja historialliset linjaukset. Katualue sijaitsee Pohjois-Haagan pohjoisimmassa osassa. Näyttelijäntie liittyy alueen pohjoisessa Kaupintiehen ja Kehä I:een ja etelässä Ohjaajantien asuinalueeseen ja Aino Acktén tiehen. Kadut on rakennettu 1950-luvulla, paitsi alueeseen kuuluva pätkä Näyttelijäntiestä noudattaa vanhan venäläisen tykkien linjausta.



Adolf Lindforsin tie.

Maastonmuodot ja näkymät. Alue sijaitsee melko mäkisessä kohdassa. Rakennukset on sijoitettu siten, että korkeat ovat korkealla ja matalat matalalla. Adolf Lindforsin tie kulkee rinteen reunaa pitkin. Tornitalot ovat tien pohjoispuolella mäen päällä ja eteläpuolella oleva puisto sijaitsee laaksossa. Ida Aalbergin tie taas nousee mäelle. Laaksomaisessa kohdassa Näyttelijäntien ja Ida Aalbergin tien risteyksessä on matala ostoskeskus, kun korkeat rakennukset kohoavat mäen laella. Näyttelijäntie sijaitsee laaksomaisessa painanteessa. Katunäkymät ovat vaihtelevan pituisia, mutta päätteenä on useimmiten kasvillisuutta.

Katujen hierarkia ja rakennusten sijainti suhteessa katuihin. Pääkatu ja läpikulkureitti alueella on Näyttelijänkatu. Muut kadut ovat hiljaisempia asuinalueen katuja. Pistetalot sijaitsevat ajan hengen mukaisesti kohoten luonnon keskeltä. Katujen ja rakennusten välissä on joko yleistä viheraluetta tai pihaa. Ainoastaan Näyttelijäntien varrella rakennukset sijaitsevat lähempänä tietä. Palvelut on keskitetty ostoskeskukseen.

Käyttö ja pinnoitteet. Paitsi Lavapolkua ja Näyttelijänpolkua alueen kadut ovat autoteitä. Muilla kaduilla on myös reunakivellä korotetut jalkakäytävät, Näyttelijäntiellä ja Ida Aalbergin tiellä molemmilla puolilla ja Adolf Lindforsin tiellä vain toisella puolella. Reunakivet ovat punaista graniittia. Näyttelijäntiellä on länsipuolen jalkakäytävällä myös pyörätie, joka on erotettu jalankulkualueesta kiveysraidalla. Pinnoitteena alueen kaduilla on pääosin asfaltti. Bussipysäkkien kohdilla jalkakäytävällä on betonikiveystä ja Näyttelijäntiellä on kaislojen välissä kenttäkiveytyt korokkeet.



Ida Aalbergin tie.

Katukasvillisuus. Katukasvillisuutta ei ole paljon, mutta kadut ovat vehreitä pihojen ja puistoalueiden kasvillisuuden ansiosta. Näyttelijäntien pohjoispäässä on jalkakäytävien autotien puoleisilla reunoilla pensasistutuksia ja pihlajia. Pensaat ovat varsinkin kadun länsipuolella erittäin huonokuntoisia ja rikkaruohoisia. Paikoin jalkakäytävän ja ajokaistan välissä on myös nurmikaistaleita. Osa on hyvässä kunnossa, mutta osa on pelkkää mutaa. Ostoskeskuksen istutukset ovat yksityisessä hoidossa. Lehmukset ovat komeat, mutta nurmikolla risteilee polkuja ja pensaat ovat rikkaruohoiset.

Yleisilme ja havaitut ongelmat

Tunnelma kaduilla on lähiömäinen ja sekava. Näyttelijäntie muuttuu ostoskeskuksen pohjoispuolella väylämäiseksi. Laajat puistoalueet toisaalta vehreyttävät katumiljöötä, mutta toisaalta korostavat epäurbaaniutta. Alueella on laaja puistokäytäväverkosto ja luultavasti kevyt liikenne kulkee enimmäkseen sitä eikä katuja pitkin. Tunnelmaa häiritsevät myös katujen varsille parkkeeratut autot ja varsinkin Ida Aalbergin tien varrella ja päätteessä olevat laajat parkkikentät.

Asukaskyselyssä alueen kadut miellettiin huonokuntoisiksi, pimeiksi, roskaisiksi ja turvattomiksi. Katualueille toivottiin lisää kalusteita. Asukkaiden mukaan alueen kadut kaipaavat Haagassa kiireisimmän kunnostusta heti Haagan torin jälkeen. Asukaskyselyssä nousi myös esiin puutteellinen yhteys leikkipuiston ja ostoskeskuksen välillä. Niiden välillä ei ole suojatietä. Muutenkin yhteydet puistosta Ida Aalbergin tien toiselle puolelle ovat puutteelliset.

Ostoskeskuksen ympäristö on rähjäinen ja reitit sinne eivät toimi muualtakaan kuin leikkipuistosta. Ihmiset oikovat nurmikon poikki. Epäsiistit aluekeräyspisteet sijaitsevat kulkureittien tukkeena näkyvällä paikalla.

Adolf Lindforsin tien varteen parkkeeratut autot ovat vähitellen hivutautuneet puiston puolelle ja puiston reuna on mutainen ja epäsiisti. Kadun varren valaisimet ovat vanhat ja rähjäiset.



Näyttelijäntien pensasistutus.



Adolf Lindforsin tie.

Tavoitteet ja ehdotetut toimenpiteet

Tavoitteena on viihtyisä ja turvallinen katu ympäristö. Tällä hetkellä kumpikaan tavoite ei toteudu.

Ostoskeskuksen ympäristöä kehitetään mahdollisuuksien mukaan. Ainakin Ida Aalbergin tien suojatieyhteydet puiston ja ostoskeskuksen välillä parannetaan. Aluekeräyspiste siirretään syrjemmälle ja sitä siistitään. Muuten ostoskeskuksen alue voi olla vaikea parannettava, koska se on suurimmaksi osaksi kiinteistön hallinnassa.

Ida Aalbergin tien varteen puiston puolelle on tekeillä asemakaava, jossa puiston reunaan suunnitellaan rakennettavaksi asuintaloja. Niiden rakentamisen yhteydessä Ida Aalbergin tie peruskorjataan. Peruskorjauksen yhteydessä tien ja sen lähiympäristön viihtyisyyteen, helppokulkuisuuteen ja valaistukseen kiinnitetään huomiota.

Valaistusta lisätään koko alueella. Adolf Lindorsin tien rähjäiset valaisimet uusitaan. Adolf Lindorsin tien reunaan puiston puolelle rakennetaan reunakivellä rajattu paikoitustila.

Näyttelijäntien kasvillisuutta ollaan parantamassa korvaamalla olevia puita yli jääneillä tammilla. Samassa yhteydessä ränsistyneet ja kuolleet pensasistutukset tulee uusia ja nurmikot korjata.

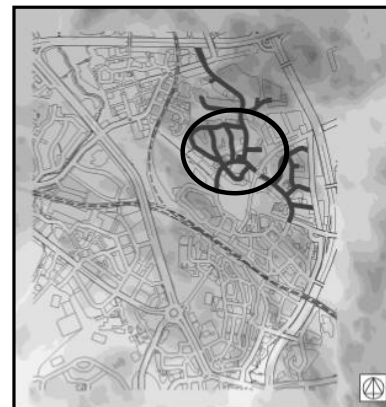
Penkkejä ja nojailuja tulee lisätä mahdollisuuksien mukaan katualueelle. Ainakin Ida Aalbergin tien jyrkkään kohtaan tulee saada levähdyskohtia vanhuksille. Tarkemmin kadun kalustuksen tarvetta tutkitaan tässä aluesuunnitelmassa hankkeeksi nostetussa Penkiprojektissa.

Toivoisin, että tutustuisitte iltaisin Ida Aalbergin tiehen ja näkisitte kuinka täysi se on kuorma-autoista. Ostarin parkista tullessa ei näe tuleeko autoja tiellä ja lapset juoksevat puistosta vaarallisesti kun suojatie puuttuu.



Ida Aalbergin tien pääte.

Aikakausi	1950-luvun kadut
Alue	Ohjaajantien alue
Inventointipäivä	18.8.2005
Inventoija	Aino Aspiala, kps



OHJAAJANTIEN ALUE

Nykytilan kuvaus

Sijainti ympäristössä ja historialliset linjaukset. Ohjaajantien katualue sijaitsee Pohjois-Haagassa. Pohjoisessa Näyttelijäntie yhdistää sen Kaupintiehen ja Kehä I:n ja etelässä se yhdistyy Eliel Saarisen tiehen, Orapihlajatie asuinalueeseen ja Ilkantiehen. Kaikki alueen linjaukset ovat 1950-luvulta.

Maastonmuodot ja näkymät. Ohjaajantien kaarteeseen luoteiskulmassa on mäki, jolla Ohjaajantie tekee mutkan. Ida Ekmanin tie nousee vastaavasti pienemmän mäen päälle ja tekee sillä mutkan Ohjaajantien peilikuvana. Tolarintie, Pastori Jussilaisen tie ja Näyttelijän tie kulkevat kohtisuoraan rinnettä ylös. Näkymät ovat lyhyitä maastonmuotojen, katujen mutkaisuuden ja rakennusten polveilevan asettelun ansiosta. Useimmiten päätteessä näkyy rakennus.

Katujen hierarkia ja rakennusten sijainti suhteessa katuihin. Näyttelijäntie ja Aino Acktén tie ovat alueen läpikulkutiet, muut kadut ovat rauhallisia asuinaluekatuja. Rakennukset ovat katuun nähden vaihtelevasti sijaitsevia pienkerrostaloja. Joskus niiden pääty on kadun suuntaisesti, joskus koko rakennus noudattaa kadun linjausta ja joskus ne ovat katuun nähden vinossa. Kuitenkin kadun ja rakennuksen välissä on lähes aina pieni piha-alue, joskus harvoin myös parkkipaikka. Palvelut on keskitetty Thalian aukiolle.

Käyttö ja pinnoitteet. Kaikilla kaduilla saa ajaa autolla. Useimmiten katujen molemmilla reunoilla on reunakivellä nostettu jalkakäytävä, kuitenkin Ida Ekmanin ja Pietari Hannikaisen teillä jalkakäytävä on vain toisella puolella katua. Pinnoitteena on asfaltti ja reunakivet ovat useimmiten punaista graniittia. Näyttelijäntiellä ja Aino Acktén tiellä jalkakäytävällä kulkee myös pyörätie. Näyttelijäntiellä se on erotettu jalankulusta kiveysraidalla.

Katukasvillisuus. Katukasvillisuutta ei ole muualla kuin Thalian aukiolla. Pihoissa kasvillisuutta on kuitenkin runsaasti. Thalian aukiolla on nähtävissä Bengt Schalinin paljon käyttämiä kasvilajeja ja sillä on myös esimerkiksi ryhmäruusuistutus.

Luettelo alueen kaduista:

Aino Acktén tien pohjoisosaa
Ida Ekmanin tie
Näyttelijäntien eteläosa
Ohjaajantie
Pastori Jussilaisen tie
Pietari Hannikaisen tie
Tolarintie



Ohjaajantie.



Ohjaajantie Pastori Jussilaisen tien kohdalta.



Tolarintie.

Yleisilme ja havaitut ongelmat

Miljöö katualueella on erittäin miellyttävä. Kadut ovat vehreitä ja rauhallisia mutteivät kuitenkaan lähiömäisiä. Näyttelijäntienkin pohjoisimman osan väylämäinen olemus muuttuu etelää kohti tultaessa urbaanimmaksi. Ihmiset myös käyttävät katualueita enemmän kuin esimerkiksi Ida Aalbergin ja Adolf Lindforsin teillä. Koko paikassa on aistittavissa 1950-luvun tunnelma.

Asukkaatkin pitävät Ohjaajantien katualuetta Haagan miellyttävimpänä katualueena ja Thalian aukiota pidetään hyvänä tapaamispaikkana. Siitä huolimatta asukaskyselyssä valitettiin pintavesiongelmiä ja talvikunnossapidon heikkoudesta. Myös esteettömyyssuunnitelman kartoituksiin on kirjattu pinnoitevaurioita Ohjaajantielle ja Ida Ekmanin tielle.



Ohjaajantie.

Thalian aukio nousi esiin Haagan esteettömyyssuunnitelmassa esteellisenä, mutta vaikeasti parannettavana alueena. Aukiosta kerrotaan tarkemmin kohdekohtaisesti.

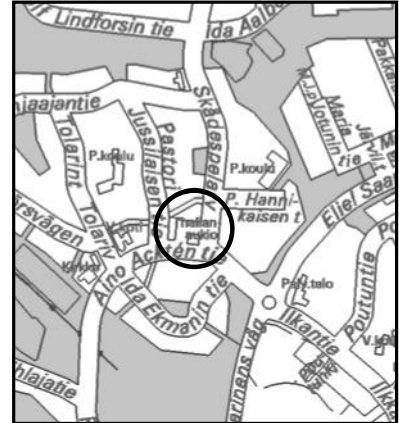
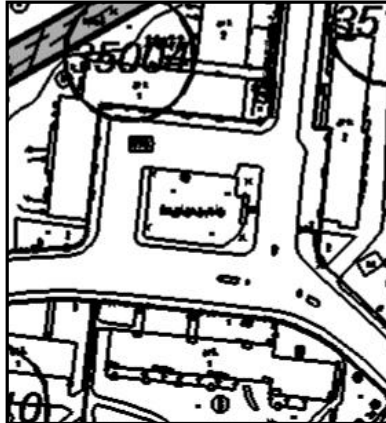
Tavoitteet ja ehdotetut toimenpiteet

Alue täyttää tavoitteet viihtyisästä ja toimivasta katu ympäristöstä. Mahdolliset painaumat ja pinnoitevauriot korjataan ja alueen talvikunnossapitoa parannetaan. Thalian aukiolle tehdään kohdekohtaisessa tekstissä kerrottuja toimenpiteitä.



Ida Ekmanin tie.

Rekisterinumero	katualuetta
Nimi	Thalian aukio
Maapinta-ala	
Hoitopinta-ala	
Hoitoluokka	
Inventointipäivä	15.7.2005
Inventoija	Aino Aspiala, kps



THALIAN AUKIO

Nykytilan kuvaus

Thalian aukio sijaitsee Näyttelijäntien ja Aino Acktén tien risteyksessä. Se on torimainen aukio, jonka reunoilla on palveluita rakennusten ensimmäisissä kerroksissa. Keskellä aukiota on neliskulmainen istutusalue, jolla on nurmikkoa, puu- ja pensasistutuksia sekä ryhmämuuripenkki. Kasvilajit ovat erityisiä.

Alueen merkitys ja havaitut ongelmat

Alue on erittäin merkittävä kaupunkirakenteellisesti, 1950-luvun asuinaluekokonaisuuden tyypillisenä aukiona, kasvilajistoltaan, tapaamispaikkana ja palvelukeskittymänä. Istutukset ovat siistit ja hienot. Mainoslaite keskellä nurmikkoa pilaa paljon. Kasvillisuutta on uusittava jossain vaiheessa. Alueella voisi olla käyttöä myös istuskelualueena, josta pystyy seuraamaan aukion elämää.

Haagan alueen esteettömyyssuunnitelmassa on todettu Thalian aukion olevan erittäin vaikeasti esteettömäksi parannettava alue. Liikkeet ovat korkeammalla kuin katutaso. Istutusalueita kiertävää pysäköintialuetta pidetään aukiota huonontavana ja turvattoman tuntuiseksi tekevä. Parkkipaikat ovat tällä hetkellä epäyhtenäiset, alueella on kampa- ja viistopaikoitusta sekä ajoväylän suuntaisia parkkiruutuja.

Tavoitteet ja ehdotetut toimenpiteet

Tavoitteena on säilyttää aukion 1950-luvun henki ja sen erityiset kasvit. Mainoslaite poistetaan nurmikolta. Nurmialueelle viedään pari penkkiä sekä vasten pensasistutuksia. Kasveja uusitaan tarvittaessa. Uusittaessa on käytettävä vanhoja lajikkeita.

Esteettömyyden kannalta kulkua liiketiloihin on mahdotonta parantaa ilman yksityisten halua ja panostusta. Paikoitusalue on taas olta- tava liikkeiden säilymisen vuoksi, mutta parkkipaikat yhtenäistetään. Molemmat suojatiet korotetaan ja kulmaan rakennetaan uusi suojatie nurmialueelle. Rakennusten reunoilla kulkevaa jalkakäytävää levennetään.



Yleisnäky.



Mainoslaite.



Helmiörapihlaja.

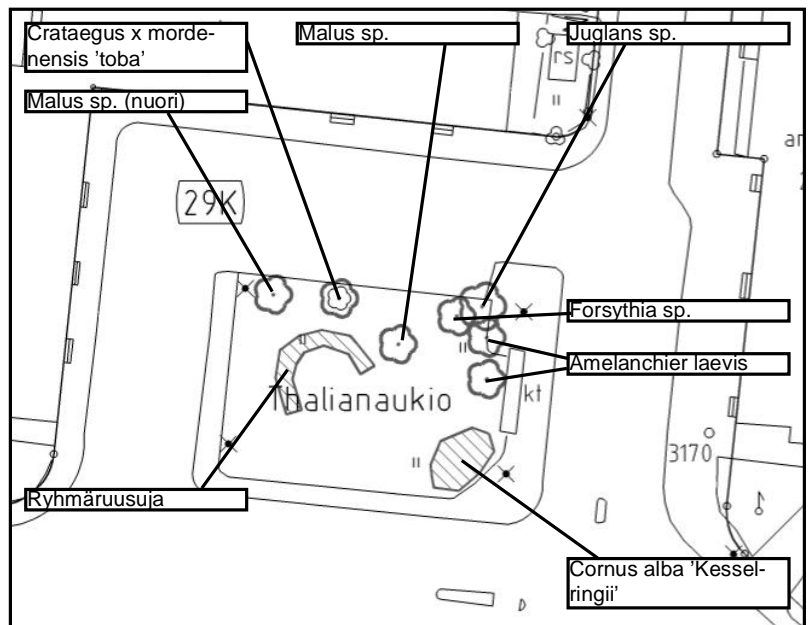
Kasvillisuuskommentteja

Thalian aukio on nurmipintainen, kukkivilla tai muuten värikkäillä kasvilajeilla istutettu paikallinen maamerkki, joka on tiettävästi Bengt Schalinin käsialaa. Aukiota hallitsee isokokoinen, melko huonokuntoinen jalopähkinä (*Juglans* sp.), jonka tyvellä on monivuotinen kääpä. Jalopähkinän alla kasvaa onnenpensas (*Forsythia* sp.) ja kaksi sirotuomipihlajaa (*Amelanchier laevis*), joista toinen on jäänyt jalopähkinän varjostukseen. Kaakkoisnurkassa on rehevä (rikkaruohottunut) verikanukkakasvusto (*Cornus alba* 'Kesselringii'). Aukiolla kasvoi aiemmin kaksi helmiorapihlajaa (*Crataegus x mordenensis* 'Toba'). Nyt toinen on korvattu nuorella koristeomenapuulla ja toinen on hyvin huonokuntoinen. Helmiorapihlajan vieressä kasvaa iso valkokukkainen koristeomenapuu. Ruusuistutuksen ryhmäruusut ovat valkokukkaista lajiketta.



Helmiörapihlajan runko.

Thalian aukio	Sija	Prosenttia kysymykseen vastanneista	Kysymykseen vastanneet kyselyyn vastanneista
Mitkä katualueet tai torit toimivat kohtaus- ja oleskelupaikkoina?	2.	23%	73%
Mikä on alueen paras tapaamispaikka?	2.	19%	41%



Aikakausi	1950-luvun kadut
Alue	Poutuntien alue
Inventointipäivä	18.8.2005
Inventoija	Aino Aspiala, kps



POUTUNTIEN ALUE

Nykytilan kuvaus

Sijainti ympäristössä ja historialliset linjaukset. Katualue sijaitsee Pohjois-Haagan kaakkoisreunassa. Alueen kadut yhdistyvät kauppalanaikaisiin katuihin, Ohjaajatien katualueeseen, Eliel Saarisen tiehen, Metsäläntiehen ja Nuijamiestentiehen. Linjaukset ovat 1950-luvulta.

Maastonmuodot ja näkymät. Alueen kadut kiertävät mutkitellen mäkeä. Katunäkymät ovat lyhyitä, päätteessä näkyy useimmiten rakennus tai kasvillisuutta. Rakennukset sijaitsevat vaihtelevasti. Aivan mäen laella on pistemäisiä tornitaloja. Muuten rakennukset ovat noin nelikerroksisia kerrostaloja, jotka ovat joko kadun suuntaisesti tai pääty kadun reunaan päin. Joskus rakennukset rajautuvat suoraan katuun, joskus katujen rakennusten välissä on pieni etupiha tai parkkipaikka. Pistetalot sijaitsevat kauempana kadusta piha-alueen keskellä.

Katujen hierarkia ja rakennusten sijainti suhteessa katuihin. Alueen vilkasliikenteisin katu on Ilkantie. Muut kadut ovat rauhallisia, kapeita asuinalueen katuja. Palvelut ovat keskittyneet Huovtien varrelle mataliin lisärakennuksiin ja Linnaleirinaukiolle rakennusten pohjakerroksiin.

Käyttö ja pinnoitteet. Kaikilla kaduilla saa ajaa autolla. Kaikilla kaduilla on myös reunakivellä nostetut jalkakäytävät molemmilla puolilla katua. Ilkantiellä on pyörätie välillä Eliel Saarisen tie - Metsäläntie. Pinnoitteena on asfaltti. Reunakivet ovat pääosin punaista graniittia, mutta joukossa on harmaatakin graniittia siellä täällä.

Katukasvillisuus. Varsinaista katukasvillisuutta alueella on vähän. Linnaleirinaukiolla on puustutukset joiden alla on nurmikkoa, muuten alueen vehreys on lähtöisin pihojen ja viheralueiden kasvillisuudesta.

Luettelo alueen kaduista:

Huovitie
Ilkantie
Krankantie
Linnaleirinaukio
Poutuntie
Santavuorentie
Simsiönkuja



Simsiönkuja.



Krankantie.



Ilkantie.

Yleisilme ja havaitut ongelmat

Tunnelma alueella on rauhallinen ja vehreä. Huovitie palvelukeskittymä tuo kadulle elämää ja Ilkantiellä on paljon läpiajoliikennettä. Muuten kadut ovat melko hiljaisia. Reunoille parkkeeratut autot heikentävät miellyttävyyttä.

Asukaskyselyssä katualue ei saanut yhtään merkittävää mainintaa.

Tavoitteet ja ehdotetut toimenpiteet

Katualue täyttää tavoitteet viihtyisyydestä ja toimivuudesta jo nyt.

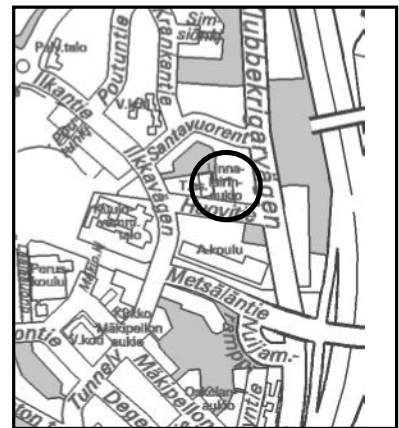
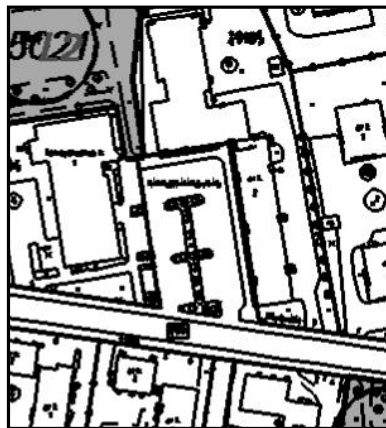


Huovitie.



Linnaleirinaukio.

Rekisterinumero	katualuetta
Nimi	Linnaleirinaukio
Maapinta-ala	
Hoitopinta-ala	
Hoitoluokka	
Inventointipäivä	18.8.2005
Inventoija	Aino Aspiala, kps



LINNALEIRINAUKIO

Nykytilan kuvaus

Linnaleirinaukio sijaitsee Huovtien varrella terveyskeskuksen edessä. Aukio on pääosin paikoitusalueena. Ruotsinpihlajaistutus kulkee alueen halki. Istutuksen pohjana on nurmikko. Paikoitusruudut ovat istutuksen molemmin puolin. Pohjoisen ja idän puoleisten rakennusten pohjakerroksissa on palveluita, lännen puolella on terveyskeskus.

Alueen merkitys ja havaitut ongelmat

Alue on merkittävä kaupunkirakenteellisesti. Lisäksi se toimii pienenä palvelukeskittymänä. Siitä saisi enemmän irti kuin pelkän parkkipaikan. Toisaalta liikkeet aukion reunoilla tarvitsevat parkkipaikkoja pysyäkseen hengissä.

Tavoitteet ja ehdotetut toimenpiteet

Tavoitteena on säilyttää aukio kaupunkirakenteellisena elementtinä ja pyrkiä säilyttämään myös palvelut. Aukiolle ei tehdä suurempia muutoksia, vaan se pidetään vain siistissä kunnossa. Läheisestä Huovipuistosta pyritään kehittämään istuskelupuistikko esimerkiksi terveyskeskuksessa asioiville.

Linnaleirinaukio	Sija	Prosenttia kysymykseen vastanneista	Kysymykseen vastanneet kyselyyn vastanneista
Viihtyisyyttä ja toimivuutta vähentää puutteellinen valaistus	4.	11%	31%



Yleisnäköymä.



Pihlajat.

5.2.3. 1960-luvun kadut



Aikakausi	1960-luvun kadut
Alue	Isonnevantien päätteen alue
Inventointipäivä	29.7.2005
Inventoija	Aino Aspiala, kps



ISONNEVANTIEN PÄÄTTEEN ALUE

Nykytilan kuvaus

Sijainti ympäristössä ja historialliset linjaukset. Katualue on syntynyt 1960-luvulla kun vanhan kauppalan alueen länsipuolelle täydennys-rakennettiin asuinkerrostaloja. Alueen kadut yhtyvät kauppalan aikaisiin katuihin ja Eliel Saarisen tiehen.

Maastonmuodot ja näkymät. Alueella on joitakin maastonmuotoja: Isonnevantie nousee Eliel Saarisen tien kohdalla ja Riistavuoreнкуja päätty mäen päälle. Näkymät ovat lyhyitä, paitsi Isonnevantien eteläpuolella ja Riistavuoreнкujalla. Päätteissä näkyy rakennus, mäki tai metsää.

Katujen hierarkia ja rakennusten sijainti suhteessa katuihin. Alueen pääkatu on Isonnevantie. Siitä on 1960-luvun katualueessa mukana pohjoispääty, sillä eteläpää on ilmeisesti ollut olemassa jo kauppalan ajalla. Se on leveä ja eteläosassa jopa väylämäinen vaikka se ei palvele läpiajoliikennettä. Väylämäisyys johtuu sen suoruudesta ja vastakkain tien molemmilla puolilla olevasta koulusta, jonka piha rajautuu tiehen, ja suuresta urheilukentästä. Muuten kadut rajautuvat asuinkerrostaloihin. Rakennukset sijaitsevat useimmiten pääty kiinni kadun reunassa. Niiden välissä on pihaa ja parkkipaikka. Angervotien kohdalla pohjakerroksissa on joitakin palveluita.

Käyttö ja pinnoitteet. Kaikki kadut ovat autoteitä. Reunoilla molemmin puolin on korotetut jalkakäytävät. Isonnevankujalla jalkakäytävällä on pyörätie ilmeisesti Eliel Saarisen tien pyörätien jatkeena, mutta se ei johda minnekään. Pinnoitteena on asfaltti ja reunakivet ovat suurimmaksi osaksi punaista graniittia. Isonnevankujalla bussipysäkin kohdalla on betonikiveystä ja keskellä jalkakäytävää kulkee noppakiviraita erottamassa pyöräilyä ja jalankulkua. Isonnevantien ja Haagan urheilutien liikenneympyrän alueella on monenlaista graniittikiveystä. Isonnevantieellä on hidastetöyssyjä.

Katukasvillisuus. Varsinaista katukasvillisuutta alueella on vähän. Vihreä ilme tulee pihoista, joissa kasvaa vanhoja puita. Liikenneympyrässä kasvaa matalaa peittopensasta. Eliel Saarisen tien kävelykannen istutukset näkyvät Isonnevantieellä. Isonnevankujan ja

Luettelo alueen kaduista:

Isonnevankuja
osa Isonnevantiestä
Riistavuoreнкуja



Isonnevantie Angervotien kohdalta.



Isonnevantie koulujen kohdalta.



Riistavuorenkuja.

Isonnevantien risteyksessä on pieni kolmio, jolla kasvaa tammia, pensashanhikkia ja nurmikkoa.

Yleisilme ja havaitut ongelmat

Tunnelma kaduilla on vaihteleva, mutta kuitenkin melko rauhallinen ja vehreä. Isonnevantien paikoittainen väylämäisyys ja runsas liikenne rikkovat rauhallista tunnelmaa. Haagan peruskoulua käyvien lasten koulumatka on pitkä ja suora. Angervotien kohdalla tunnelma on kylmäinen ja Riistavuorenkujalla puistomainen. Katujen varsilla on paljon parkkeerattuja autoja. Isonnevantien reunoilla on parkissa myös kuorma-autoja. Riistavuoren palvelukeskuksen edustan katualueella on kolmessa kohdassa liian korkea reunakivi.



Riistavuorenkuja.

Asukaskyselyssä katualue nousi esiin miellyttävänä alueena. Negatiivisia asioita olivat puutteet valaistuksessa, pyöräilyn vaaratilanteet ja talvikunnossapito. Asiakaspalautteessa tähdennettiin, että Riistavuorenkujan talvikunnossapito on ongelmallista osaksi siksi, että ajoneuvojen siirtokehotukset ovat olleet jatkuvasti vain toisella puolella katua. Tämän vuoksi kadun toinen puoli on jäänyt kokonaan auraamatta.

Tavoitteet ja ehdotetut toimenpiteet

Tavoite on miellyttävä, toimiva ja esteetön katualue. Riistavuoren palvelukeskuksen edustan reunakivet madalletaan. Talvikunnossapitoa parannetaan ja siihen kiinnitetään erityistä huomiota Riistavuoren palvelukeskuksen ympäristössä.

Aikakausi	1960-luvun kadut
Alue	Orapihlajatien alue
Inventointipäivä	29.7.2005
Inventoija	Aino Aspiala, kps



ORAPIHLAJATIEN ALUE

Nykytilan kuvaus

Sijainti ympäristössä ja historialliset linjaukset. Katualue sijaitsee Huopalahden aseman luoteispuolella. Sen kadut yhtyvät kaakossa kauppalanaikaisiin katuihin ja Eliel Saarisen tiehen ja koillisessa 1950-luvun katuihin.

Maastonmuodot ja näkymät. Tielinjaukset on tehty maastonmuotojen mukaan. Orapihlajatie kiertää kalliomäen reunaa pitkin. Paatsamatie sijaitsee Orapihlajatien kallion ja pienemmän, Laajasuontien rajaaman mäennyppylän välissä. Näkymät ovat melko lyhyitä maastonmuotojen ja mutkittelevuuden takia. Orapihlajatien pohjoispuolelta on pitkä näkymä avoimen voimalinjan alusen ansiosta. Useimmiten näkymän päätteenä on kasvillisuutta.

Katujen hierarkia ja rakennusten sijainti suhteessa katuihin. Katualueen pääreitti kulkee Aino Acktén tieltä Laajasuontielle. Muut kadut ovat hiljaisia asuinalueen katuja. Rakennukset sijaitsevat vaihtelevasti suhteessa katuihin. Joskus talojen pääty on kiinni kadun reunassa, joskus talo on kadun suuntaisesti etupiha kadun ja talon välissä ja joskus kadun varressa on suurempi piha ja rakennus sijaitsee kauempana kadusta. Orapihlajatien eteläisen osan asuinrakennukset ovat jyrkässä rinteessä ja katu rajautuu pohjoisen puolella rinteessä olevaan pihaan. Eteläpuolella katu rajautuu radan varren luonnontilaiseen alueeseen. Orapihlajatien pohjoisosaa taas rajautuu teollisuusrakennuksiin ja voimalinjan avoimeen aluseen. Usein kadut rajautuvat myös puistometsään, kuten esimerkiksi Aino Acktén tie rajautuu Aino Acktén puistoon ja Laajasuonpuistoon.

Käyttö ja pinnoitteet. Kaikki alueen kadut ovat autoteitä. Aino Acktén tiellä, Paatsamatiellä ja Laajasuontielle on molemmilla puolilla korotetut jalkakäytävät, Orapihlajatiellä vain toisella puolella. Orapihlajakujan hiljaisessa päätteessä ei ole lainkaan jalkakäytävää. Pyöräteitä alueella ei ole. Pinnoitteena on asfaltti ja reunakivet ovat useimmiten punaista graniittia.

Katukasvillisuus. Katukasvillisuutta ei ole lainkaan, jos ei lasketa mukaan Paatsamatien ja Laajasuontien risteyksessä olevaa nurmi-

Luettelo alueen kaduista:

osa Aino Acktén tiestä
osa Laajasuontiestä
Orapihlajakuja
Orapihlajatie
Paatsamatie



Orapihlajatie.



Orapihlajatie Paatsamatieltä.



Orapihlajatien teollisuusrakennuksia.

kolmiota, jolla kasvaa myös muutama koivu. Yleisilme on kuitenkin vehreä pihojen kasvillisuuden ja metsäalueiden ansiosta.

Yleisilme ja havaitut ongelmat

Katualue on epäkaupunkimainen. Orapihlajatiellä tunnelma on kuin rauhallisella omakotitaloalueella. Metsät korostavat epäurbaaniutta. Aino Acktén tielle tekisi hyvää, jos Alppiruusu- ja atsaleapuiston istutukset näkyisivät tielle. Tällä hetkellä tielle näkyy vain metsää molemmin puolin ja tie vaikuttaa epämääräiseltä. Sillä myös ajetaan ylinopeutta. Paatsamatien ja Laajasuontien risteysalue on suuri ja jalankulkijalle hankala.



Laajasuontien ja Paatsamatien risteys.

Tavoitteet ja ehdotetut toimenpiteet

Tavoitteena on miellyttävä ja rauhallinen katualue. Paatsamatien ja Laajasuontien risteystä parannetaan mahdollisuuksien mukaan.



Orapihlajakuja.

Aikakausi	1960-luvun kadut
Alue	Kivihaka
Inventointipäivä	29.7.2005
Inventoija	Aino Aspiala, kps



KIVIHAKA

Nykytilan kuvaus

Sijainti ympäristössä ja historialliset linjaukset. Kivihaan katualue sijaitsee eristettynä Haagan muista kaduista Hämeenlinnanväylän itäpuolella. Hämeenlinnanväylän länsipuolella Kivihaan kadut yhdistyvät Kylänevantiehen ja Matkamiehentiehen ja etelässä Hakamäentiehen. Kadut on rakennettu 1960-luvulla, paitsi Kivihaantien pohjoispuolen linjaus on saattanut olla olemassa jo kauppalan aikana.

Maastonmuodot ja näkymät. Maasto alueella on mäkiä. Kadut kiertävät pahimmat kalliot, mutta silti Kivihaantien keskivaiheilla on mäki. Näkymät ovat lyhyitä maastonmuotojen ja katujen mutkittelevuuden takia. Useimmiten näkymän päätteessä on rakennus. Hämeenlinnanväylän ylittävältä sillalta on näkymät Etelä-Haagaan ja Kivihaankalliolle. Myös Kivihaantien pohjoispäädystä on pitempi näkymä tien suoruuden ansiosta.

Katujen hierarkia ja rakennusten sijainti suhteessa katuihin. Alueella on läpiajokielto. Muuten Kivihaantie olisi vilkkaasti liikennöity ihmisten ajaessa Haagasta Hakamäentielle. Nyt kaikki alueen kadut ovat rauhallisia asuinalueen katuja. Kivihaantien länsipuolella rakennukset sijaitsevat pääty katuun päin, nurmikaistale rakennuksen ja kadun välissä. Itäpuolella rakennukset sijaitsevat muuten samoin, mutta ne ovat vinossa katuun nähden. Kivihaankujalla taas rakennukset seuraavat mutkittelevaa katuja pieni etupiha tai parkkipaikka kadun ja rakennuksen välissä. Kivihaankujan pohjoisosassa ja Kivihaanpolku eivät ole rakennuskannaltaan yhtenäisiä. Niiden varsilla on niin vanhoja, kauppalan aikaisia huviloita kuin uudempia kerrostalojakin. Kivihaankallion pohjoispuolella sijaitsee Veripalvelun rakennus rajautuen pihastaan katuun.

Käyttö ja pinnoitteet. Kaikilla kaduilla on autoilu sallittu. Kivihaantien eteläosassa ja Hämeenlinnanväylän ylittävällä sillalla on molemmilla puolilla reunakivellä korotettu jalkakäytävä, Kivihaankujalla ja Kivihaantien pohjoisosassa vain toisella puolella ja Kivihaanpolulla ei ole jalkakäytävää lainkaan. Pinnoitteena alueella on asfaltti ja reunakivet ovat useimmiten punaista graniittia, Kivihaantien pohjoisosassa tosin harmaata graniittia. Kivihaantien eteläosassa on hidas-

Luettelo alueen kaduista:

Kivihaankuja
Kivihaanpolku
Kivihaantie



Kivihaantien ja Kivihaankujan risteys.



Kivihaankuja.



Kivihaankuja.

tetöyssyjä. Kivihaantiellä Kivihaankallion kohdalla on ilmeisesti ollut katupuita, joista on jäänyt kadun reunaan noppakivirenkaat.

Katukasvillisuus. Katukasvillisuutta ei alueella ole. Kuitenkin tunnelma on vihreä pihojen runsaan kasvillisuuden ja suurien puiden ansiosta.

Yleisilme ja havaitut ongelmat

Kivihaka on rauhallinen alue, ei lähiömäinen, muttei aivan kaupunkimainenkaan. Kadut mutkittelevat miellyttävästi ja näkymät ovat hyviä. Parkkeeratut autot katujen reunoilla heikentävät hieman miellyttävyyttä. Alueella asuu paljon vanhuksia, jotka saattavat kaivata levähdyspaikkoja palvelulinjan reitin varrelle.



Kivihaantien pohjoispää.

Kivihaantieltä sillan eteläpuolelta tarvittaisiin portaat Kivihaanpolulle. Vesi seisoo Kivihaantien pohjoispäässä käänöpaikalla.

Tavoitteet ja ehdotetut toimenpiteet

Tavoitteena on säilyttää katualue miellyttävänä ja rauhallisena. Mahdollinen penkki- tai nojailutarve selvitetään tarkemmin tässä aluesuunnitelmassa hankkeeksi nostetussa Penkkiprojektissa.



Kivihaantien käänöpaikka.

5.2.4. 1970-luvun kadut





Aikakausi	1970-luvun kadut
Alue	Lassila, Pohjois-Haagan aseman ympäristö
Inventointipäivä	27.7.2005
Inventoija	Aino Aspiala, kps

LASSILA, POHJOIS-HAAGAN ASEMAN YMPÄRISTÖ

Luettelo alueen kaduista:

Luettelo alueen kaduista:

Hopeapolku
 Hopeatie
 Kaupinmäenpolku
 Kaupintie
 Kauppurinpolku
 Kippunapolku
 Kuparipolku
 Kuparitie
 Leiviskäpolku
 Leiviskätie
 Luotikuja
 Naulapolku
 Paunakuja
 Pennikuja
 Pronssitie
 Punnuspolku
 Puntaripolku
 Puntaritie
 Ropokuja
 Schildtinpolku
 Taalaripolku
 Tinatie
 Vaakatie



Kaupinmäenpolku.

Nykytilan kuvaus

Sijainti ympäristössä ja historialliset linjaukset. Suurin Haagaan 1970-luvulla rakennettu katualue sijaitsee Lassilassa, Pohjois-Haagan aseman ympärillä yhdistyen pohjoispuolella Lassilan 1980-luvulla rakennetun asuinalueen katuihin. Osa Kaupintiestä ja Kaupinmäenpolusta noudattaa vanhan venäläisten rakentaman tykkien linjausta. Kaupintien nykyinen linjaus näkyy jo vuoden 1958 puhe-
 linluettelon kartassa, ilmeisesti tie on saanut nykyisen linjauksensa 1940-luvun lopussa rakennetun Lassilan rintamamiestaloalueen myötä. Aku Korhosen tie on rakennettu vasta 2000-luvulla, mutta sijaintinsa ja jonkin verran tyylinsäkin vuoksi se on mukana 1970-luvun katualueiden inventoinnissa.

Maastonmuodot ja näkymät. Katualueella ei ole suurempia maastonmuotoja. Kadut ovat melko suoria. Jos ne ovat mutkaisia, ne tekevät mutkat terävinä vinksahduksina eikä loivina kaarina kuten esimerkiksi viereisellä 1980-luvun asuinalueella. Näkymät ovat pääosin lyhyitä ja kaavoituksessa tarkkaan mietittyjä. Useimmiten kadun päätteessä näkyy edulliseen kulmaan aseteltu rakennus.

Katujen hierarkia, käyttö ja rakennusten sijainti suhteessa katuihin. Alueen kadut on selkeästi jaettu kahteen ryhmään: toiset ovat autoja varten ja toiset kevyttä liikennettä varten. Asuinalueet on suunniteltu siten, että autot jätetään reunoille ja alueitten sisällä liikutaan jalan. Suurin osa alueen kaduista on kävelykatuja. Kaupintie on alueen suurin ja vilkasliikenteisin katu ja alueellisesti merkittävä läpiajoväylä. Siltä lähtee pistoja sisemmäs parkkialueille, joilta lähtee kevyenliikenteenreitit varsinaisille asuinalueille.

Rakennukset sijaitsevat useimmiten kiinni kadun reunassa tai kaupan viherkaistaleen takana. Asuinalueilla tulee monesti vastaan yllättävä aukio. Autoteitä rajaavat yleensä rakennusten ikkunattomat seinät ja parkkipaikat. Kaupintien varressa rakennukset ovat korkeahkoja toimistorakennuksia, joiden pohjakerroksissa varsinkin aseman tienoilla on palveluita. Palvelut sijaitsevat kuitenkin niin sikin sokin, ettei varsinaista kauppakeskittymää pääse syntymään.

Pinnoitteet. Pinnoitteena alueella on pääosin asfaltti. Kävelykaduilla on usein betonikiveystä, joko koko kadun leveydeltä tai puolen kadun leveydeltä merkkäämässä ilmeisesti kävely- ja pyörätien eroa. Reunakivinä on useimmiten harmaat graniittikivet, mutta punaisiakin graniittikiviä näkee esimerkiksi Vaakatiellä. Kävelykaduilla on joissain paikoissa käytetty betonista reunakiveä istutusten reunoissa. Kaupintien liikenneympyröiden alueilla on käytetty erilaisia graniitti- ja betonikiveyksiä.

Katukasvillisuus. Kaupintie on leveä katu. Sillä on paikoin neljä, paikoin kaksi ajokaistaa ja kummallakin jalkakäytävällä myös pyörätie. Ajokaistojen keskellä on viherkaistale puustutuksineen. Jalkakäytävät on erotettu ajoliikenteestä puu- ja pensasistutuksin. Puut ovat Vihditien päässä pihlajaa, muuten lehmusta. Pihlajat ovat enimmäkseen huonokuntoisia.

Kaupintien länsipään ja asutuksen väliset suojapensasaidanteet ovat toimivia ja melko hyväkuntoisia, monilajisia sekaistutuksia. Lajivalikoima on aikansa lajistoa, ja eroaa selvästi esimerkiksi läheisen Haagan alueen lajistosta. Suojapensasaidanteessa kasvaa isokokoisia reheviä pensaita, mm. terijoensalavaa (*Salix fragilis* 'Bullata'), mongolianvaahteraa (*Acer ginnala*), heisiangervoa (*Physocarpus opulifolius*), rusokuusamaa (*Lonicera tatarica*), pihlaja-angervoa (*Sorbaria sorbifolia*) ja erilaisia syreenejä (*Syringa* sp.)

Asuinalueitten kadut ovat vehreitä. Niiden vehreyteen vaikuttaa tietysti pihojen runsas kasvillisuus, mutta myös katukasvillisuutta on enemmän kuin muualla Haagassa. Esimerkiksi Kaupinmäenpolun varrella on useita monilajisia puu- ja pensasistutuksia, jotka lisääntyvät ja runsastuvat asemaa lähestyttäessä. Kasvillisuus kävelyalueilla on kuitenkin vanhaa ja paikoin ränsistynyttä.

Yleisilme ja havaitut ongelmat

Alueen yleisilme on vaihteleva. Ainoastaan näkymät ovat suhteellisen samanlaisia joka puolella. Asuinalueitten kävelykaduilla on erittäin rauhallinen ja mukava tunnelma. Kadut ovat kapeita, useimman nimikin on polku eikä katu, ja vihreyttä ja pysähtymispaikkoja on tarpeeksi.

Kaupintiellä taas läpiajoliikenne on vilkasta ja tie on leveä ja pitkä ja sen varrella on muurimaisia toimistotaloja. Se ei ole kävelijän mitakaavassa. Tehokkaat liikennejärjestelyt ja runsaat katuistutukset tekevät siitä kuitenkin miellyttävän autoilijoille ja polkupyöräilijöille. Muiden ajoteiden ympäristö suurine parkkipaikoineen ja muurimaisine seinineen on epämääräinen. Varsinkin aseman ympäristö saattaa jopa olla pelottava pimeällä. Siellä voi nähdä tiivistettynä kaupunkiympäristön huonot puolet. Lisäksi Pohjois-Haagan aseman ja Kannelmäen välillä ei ole kevyenliikenteenyhteyttä Kehä I:n yli, joten ihmiset oikaisevat rautatietä pitkin. Jotkut alueen pohjoispuolen kaduista ovat erittäin huonossa kunnossa, Vaakatie ja Vaakakuja ovat ehkä pahimmat.



Kaupintie, rautatiesilta.



Kaupintien kasvillisuutta.



Naulapolku.



Vesi seisoo Vaakatiellä.

Tavoitteet ja ehdotetut toimenpiteet

Tavoitteena on viihtyisä ja turvallinen katualue. Pohjois-Haagan asemanympäristöön tehdään suunnitelma ympäristön parantamiseksi. Suunnitelmassa tarkastellaan aseman välittömän lähiympäristön ja reittien lisäksi yhteyttä Runar Schildtin puistoon ja Kaupinmäenpolun ympäristöä. Vaakatie ja Vaakakuja peruskorjataan. Mahdollisuutta yhdistää kevyenliikenteensilta Kehä I:n yli menevään rautatiesiltaan tutkitaan.

Alue D: synkkä, ankea pelottava. Sille pitäisi tehdä jotain. Ravintolat pois!



Schildtinpolku.

Aikakausi	1970-luvun kadut
Alue	Teuvo Pakkalan tien asuinalue
Inventointipäivä	27.7.2005
Inventoija	Aino Aspiala, kps



TEUVO PAKKALAN TIEN ASUINALUE

Nykytilan kuvaus

Sijainti ympäristössä ja historialliset linjaukset. Katualue sijaitsee Eliel Saarisen tien itäpäässä, metsän ympäröimänä. Alueen kadut yhdistyvät ainoastaan Eliel Saarisen tiehen. Ilmeisesti kaikki linjaukset ovat 1970-luvulta, vaikka paikalla on ollut ennen ampumarata.

Maastonmuodot ja näkymät. Maastonmuotoja alueella ei liiemmästi ole. Kadut ovat suorita ja melko leveitä. Näkymät ovat pitkiä ja niiden päätteissä on parkkipaikkoja ja metsää.

Katujen hierarkia ja rakennusten sijainti suhteessa katuihin. Kadut ovat keskenään samanarvoisia. Asuinkerrostalot sijaitsevat suurimaksi osaksi kiinni kaduissa, mutta niiden julkisivut ovat niin eleettömiä ja kadut niin suorita ettei kiinnostavaa katutilaa synny. Teuvo Pakkalan tien tornitalot sijaitsevat katuun nähden vinossa ja niiden pohjakerroksissa on myös joitakin palveluita. Usein katutilaa rajaa myös parkkipaikka.

Käyttö ja pinnoitteet. Kaikilla kaduilla saa ajaa autolla. Jalkakäytävät on korotettu reunakivellä. Pyöräteitä ei ole, pyöräily tapahtuu ajoteillä. Pinnoitteena on kauttaaltaan asfaltti ja reunakivet ovat harmaata graniittia.

Katukasvillisuus. Katukasvillisuutta ei ole lainkaan. Pihojenkin kasvillisuus on niin vähäistä, että alueen ilme on hyvin harmaa myös keskikesällä.

Yleisilme ja havaitut ongelmat

Alueen kadut ovat ankeita ja lähiömäisiä. Toisaalta lapset käyttävät katuja leikkimiseen ja naapurit juttelevat keskenään kaduilla, joten ilmeisesti niillä on tärkeä tehtävä alueen yleisenä tapahtumapaikkana. Katuistutukset ja pinnoitevaihtelut voisivat piristää ilmettä. Joka ikinen mahdollinen paikka on täynnä parkkeerattuja autoja, vaikka reunoilla on laajat parkkikentät.

Luettelo alueen kaduista:

Järviluomantie
Maiju Lassilan tie
Maria Jotunin polku
Maria Jotunin tie
Teuvo Pakkalan tie



Teuvo Pakkalan tie.



Maiju Lassilan tie.



Järviluomantie.



Maria Jotunin tie.

Tavoitteet ja ehdotetut toimenpiteet

Tavoitteena on tehdä alueesta viihtyisämpi. Teuvo Pakkalan tiestä tehdään merkittävä sisääntulo asuinalueen pohjoispuolelle rakennettavaan puistoon ja sitä parannetaan katupuilla ja pinnoitevaihdeluilla. Kadulle laaditaan suunnitelma uuden puiston suunnittelun yhteydessä. Teuvo Pakkalan tien asuinalueelta saattaisi löytyä halukkuutta hoitaa talkookukkia, sillä rakentamiselle kaavoitetussa koi-vikossa oli asukkaiden kukkaistutuksia.

5.2.5. 1980-luvun kadut





Aikakausi	1980-luvun kadut
Alue	Lassila
Inventointipäivä	26.7.2005
Inventoija	Aino Aspiala, kps

LASSILA

Luettelo alueen kaduista:

Laurinmäenkuja
Laurinmäenpolku
Laurinniitynkuja
Laurinniitynpolku
Laurinniityntie
Niittykujantie
Niitynperänpolku
Niitynperäntie

Nykytilan kuvaus

Sijainti ympäristössä ja historialliset linjaukset. Haagan kaupungin-osan 1980-luvun asuinalueen kadut sijaitsevat Taka-Lassilassa, suunnittelualueen kaduista lähimpänä Kehä I:stä. Eteläpuolella ne yhdistyvät Lassilan 1970-luvun asuinalueen katuihin. Katujen linjaukset ovat ilmeisesti osittain 1940-luvun lopussa rakennetun rintamamiestaloalueen linjauksia. Osa linjauksista on 1980-luvulta. Laurinmäenpolku ja pätkä Laurinniityntiestä noudattavat edelleen venäläisten rakentaman vanhan tykkien linjausta.



Laurinniityntie.

Maastonmuodot ja näkymät. Alue sijaitsee melko tasaisella kohdalla. Vain Laurinmäenkuja nousee mäen päälle. Kadut mutkittelevat ilman sen suurempaa syytä kuin miellyttävyys. Mutkien ja pihojen runsaan kasvillisuuden ansiosta näkymät katualueella ovat melko lyhyitä. Laurinniityntiellä on joitakin pidempiä katunäkymiä.

Katujen hierarkia ja rakennusten sijainti suhteessa katuihin. Laurinniityntie on alueen pääkatu, jolta lähtee pistokatuja sisemmäs alueelle. Pistokatujen päässä on kääntöpaikat. Alueen rakennukset ovat pääosin matalia asuinrakennuksia, joiden alakerroissa ei ole palveluja. Rakennukset sijaitsevat katuihin nähden vaihtelevasti, mutta useimmiten irrallaan kadusta. Yleensä kadun ja rakennuksen välissä on pieni etupiha-alue tai parkkipaikka.



Laurinniityntie.

Käyttö ja pinnoitteet. Laurinniitynpolku ja Niitynperänpolku ovat vain kevyelle liikenteelle, muut kadut ovat ajoteitä. Katujen reunoilla, useimmiten molemmalla puolella, on reunakivellä korotettu jalkakäytävä. Laurinniityntiellä ja Laurinniitynkujalla jalkakäytävä toimii myös pyörätienä.

Pinnoitteena alueen kaduilla on asfaltti. Laurinniityntiellä pyörätien reunassa on kenttäkivet, rikkaruohoinen raita ja ajoradalla hidastetyssyjä. Reunakivet alueella ovat harmaata graniittia, paitsi Laurinmäenpolulla graniitti on punertavaa ja Laurinmäenkujan reunakivet ovat kumpaakin väriä.

Katukasvillisuus. Katujen ilme on vihreä, mutta suurin osa kasvillisuudesta on pihojen puolella. Alueella on vaikeaa erottaa mikä on pihakasvillisuutta ja mikä katukasvillisuutta. Ilmeisesti kaduilla ei ole lainkaan varsinaista katukasvillisuutta. Niitynperäntien varrella on koivuja rivissä, paikoin molemmin puolin katua, paikoin vain yhdellä puolella ja paikoin ei ollenkaan. Muuten katujen ilmeeseen vaikuttava, pihoilta näkyvä kasvillisuus on puita, esimerkiksi koivuja ja kuusia, ja pensasaitoja ja –aidanteita. Laurinniitynpolun reunoilla Lassilan urheilukenttien vieressä on ilmeisesti liikuntaviraston terijoenalavia, kurtturuusuja ja tuijia.

Yleisilme ja havaitut ongelmat

Alueen kadut ovat rauhallisia ja vihreitä lapsiperhevaltaisen asuinalueen katuja. Vaikka suurin osa rakennuksista on kerrostaloja, tunnelma katualueilla ei ole urbaani vaan jopa lähiömäinen. Katujen rauhallisuutta lisää se, ettei alueen läpi pääse ajamaan. Häiriötekijöitä kaduilla on vähän. Laurinniityntien alku on meluisa ja epämääräinen suurine toimistorakennuksineen ja parkkikenttineen. Yleisesti näkymät parkkipaikoille ovat joskus häiritseviä ja häiritsevyys luultavasti lisääntyy talvella kun puissa ei ole lehtiä. Kääntöpaikkoja käytetään parkkipaikkoina. Laurinmäenkujalle kuuluu erittäin kovaa Kehä I:n meteli.

Tavoitteet ja ehdotetut toimenpiteet

Alue vastaa tavoitetta rauhallisesta ja viihtyisästä katualueesta. Rikkaruohot Laurinniityntien kiveyksestä pidetään poissa. Reunakivien korjaukset tehdään jatkossa harmaalla graniitilla.



Niitynperäntie.



Laurinrinne.



Niitynperäntie.

5.2.6. Väylät



Aikakausi	Väylät
Alue	Eliel Saarisen tie, Nuijamiesten- ja Matkamiehentie sekä Metsäläntie
Inventointipäivä	7.9.2005
Inventoija	Aino Aspiala, kps



ELIEL SAARISEN TIE, NUIJAMIESTEN- JA MATKAMIEHENTIE SEKÄ METSÄLÄNTIE

Nykytilan kuvaus

Sijainti ympäristössä ja historialliset linjaukset. Eliel Saarisen tie kulkee Haagan poikki Pirkkolasta Pitäjänmäen liikenneympyrälle. Nuijamiesten- ja Matkamiehentie taas kulkee Hämeenlinnanväylän viertä Eliel Saarisen tieltä Kylänevantielle. Metsäläntietä suunnitelualueella on vain pieni pätkä Ilkantien ja Hämeenlinnanväylän välissä.

Maastonmuodot ja näkymät. Nuijamiestentie ja Matkamiehentie noudattavat Mätäpuron laakson reunaa. Eliel Saarisen tie kulkee Huopalahden aseman kohdalla ja Teuvo Pakkalan tien asuinalueen kohdalla selänneiden läpi, jotka on räjäytetty pois tieltä. Huopalahden aseman tienoilla tien yllä on kansi, jonka päällä kevyt liikenne kulkee. Metsäläntie kulkee selänneen reunaa pitkin.

Näkymät ovat usein melko pitkiä teiden leveyden ja väylämäisen luonteen vuoksi. Eliel Saarisen tien näkymiä pidentävät tällä hetkellä esirakentamisen alla olevat avoimet alueet Ilkantien risteyksessä. Matkamiehentien näkymiä avartaa taas vieressä kulkeva Hämeenlinnanväylä, joka Matkamiehentien kohdalla ei ole maavallien tai kasvillisuuden takana.

Katujen hierarkia, käyttö ja rakennusten sijainti suhteessa katuihin. Nuijamiestentie - Matkamiehentie on läpiajoväylä, jota käyttävät muutkin kuin haagalaiset. Yhteydet Haagasta Hämeenlinnanväylälle kulkevat useimmiten Nuijamiestentien tai Matkamiehentien kautta. Hämeenlinnanväylältä pääsee Haagaan Metsäläntien kohdalla olevien liittymien kautta. Eliel Saarisen tiellä on läpiajokielto, radan ali eivät saa ajaa kuin bussit. Nykyisellään se palvelee lähinnä Haagan sisäistä liikennettä. Eliel Saarisen tien varressa kulkee koko matkalla pyörätie, joka on Haagassa merkittävä pyöräily-yhteys. Matkamiehen - Nuijamiestentielle on juuri valmistunut pyörätie.

Matkamiehentien alkupäässä tien länsipuolella on rakennuksia kiinni tien reunassa. Toisella puolella on Hämeenlinnanväylä. Siitä eteen-

Luettelo alueen kaduista:

Eliel Saarisen tie
Matkamiehentie
Metsäläntie
Nuijamiestentie



Nuijamiestentie.



Nuijamiestentie Metsälän tien sillan alta.



Eliel Saarisen tien tunneli.

päin tie rajautuu lähinnä suojakasvillisuuteen, paitsi ammattikoulun ja hotelli Haagan kohdalla näiden pihoihin ja aivan pohjoispäässä toimistorakennuksiin. Eliel Saarisen tie rajautuu pääosin suoja- ja puistometsiköihin. Ilkantien risteuksen kohdalle rakennetaan tulevaisuudessa kerrostaloja molemmin puolin tietä. Metsäläntie rajautuu lähinnä suojakasvillisuuteen ja piha-alueeseen.

Pinnoitteet. Pinnoitteena teillä on asfaltti. Eliel Saarisen tiellä reunakivet ovat harmaata graniittia ja pyöräkaista on erotettu jalankulusta noppakiviraidalla. Tien pohjoispäässä pyörätie on värjätty punaiseksi. Matkamiehentien, Nuijamiestentien ja Metsäläntien reunakivet ovat punaista graniittia.

Katukasvillisuus. Katukasvillisuutta on vain Eliel Saarisen tiellä. Pohjoispäässä on vaahteroita ja kurturuusuja. Kannen istutukset on käsitelty erikseen. Ilkantien liikenneympyrässä on matalaa peittopensasta. Eteläpäässä teiden reunoilla on nurmikkoa ja satunnaisia puuistutuksia.

Yleisilme ja havaitut ongelmat

Yleisilme teillä on meluisa ja väylämäinen. Selkeää katuymäristöä ei pääse syntymään. Teiden rajautuminen ympäristöönsä on vaihtelevaa ja epämääräistä ja katukasvillisuus on satunnaista ja vaihtelevaa tai sitä ei ole. Tosin Eliel Saarisen tien pohjoispään kurturuusut ja vaahterat ovat kauniit, mutta ne eivät jatku kovin pitkään ja pensaat ovat ylläpidollisesti vaikeat. Puut keskikaistalla ovat painuneet kuoppiin.

Eliel Saarisen tien eteläpäästä puuttuu jalkakäytävä Haagan puiston puolelta. Lisäksi Haagan puiston puoleisen bussipysäkin lehmus on keskellä jalkakäytävää ja on vaikea niin käyttäjien kuin ylläpidonkin kannalta.

Tavoitteet ja ehdotetut toimenpiteet

Tavoitteena on kaikkien käyttäjien näkökulmasta toimivat katualueet, jotka olisivat myös viihtyisiä. Kasvillisuuden ylläpitoon kiinnitetään huomiota. Eliel Saarisen tien eteläpään rakennetaan jalkakäytävä ja jalkakäytävällä oleva lehmus poistetaan.

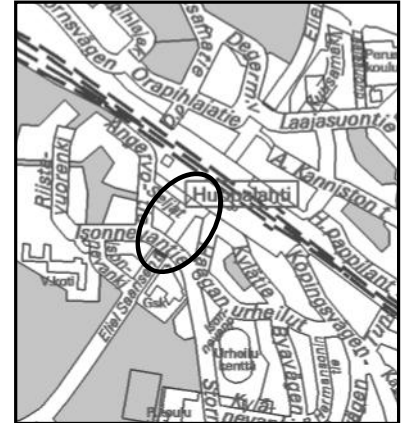
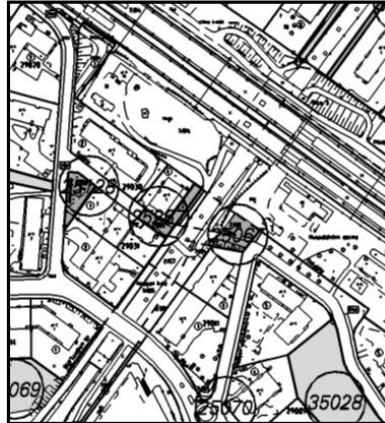


Eliel Saarisen tien istutuksia.



Eliel Saarisen tien eteläpää.

Rekisterinumero	katualuetta, 25267, 25067, 35016, 35216
Nimi	"Eliel Saarisen tien kannen istutukset"
Maapinta-ala	? m ²
Hoitopinta-ala	? m ²
Hoitoluokka	katualuetta, A2, A3, C1
Inventointipäivä	22.6.2005 ja elokuu 2005
Inventoija	Aino Aspiala, kps



18. "ELIEL SAARISEN TIEN KANNEN ISTUTUKSET"

Nykytilan kuvaus

Suurin osa "Eliel Saarisen tien kannen istutuksista" kuuluu katualueeseen, jolla ei ole lainkaan hoitoluokkaa. Kannen sivuilla kulkevat kevyenliikenteenväylät. Keskellä on koristeheinäistutus, jossa on puuristikolla peitetyjä lasilaatikoita antamassa valoa kannen alla kulkevaan tunneliin. Heinäkaistaleen eteläpäädyssä Isonnevantien toisella puolella on perennaistutus.

Kannen alueeseen on otettu tässä mukaan myös sen reunoilla olevat "Artturi Kanniston tien puistokaista", "Seljätien puistokaista", "Orapihlajatie puistokaista" ja "Seljapuisto". "Artturi Kanniston tien puistokaista" on ainoastaan nurmikkoa, "Seljätien puistokaistalla" kasvaa pensaita ja maanpeittokasveja. "Seljapuisto" on Huopalahden aseman pihapiiriin kuuluva kallio, jolla on pöheikköä ja mahdollisesti joitakin vanhan pihapiirin kasveja, ainakin syreeneitä ja uniikoita. "Orapihlajatie puistokaista" on kevyenliikenteenväylän viera kulkeva viherkaistale, joka levenee pohjoisessa metsiköksi. Metsikön reunassa on ilmeisesti lähiasukkaiden istuttamia kukkia.



Näkymä Laajasuontieltä.

Viheralueen merkitys ja havaitut ongelmat

Kohde on merkittävä katuvihreän alue Haagassa. Istutukset paikkaavat Eliel Saarisen tien jälkeensä jättämää railoa. Heinäistutus on kaunis, mutta vanhaan asemaympäristöön ja kaupunkimiljööseen sopimaton. Myös reiteissä on hiomista, käytäviä kaivataan ainakin istutusten kaakkoispuolelle Isonnevantieltä pohjoiseen ja Artturi Kanniston tieltä Laajasuontielle. Tällä hetkellä nurmikoiden poikki kulkee tallatut polut.

Ylläpidon mielestä heinien hoitaminen on työlästä. Hoito-ohjeen mukaan niitä ei saa leikata alas syksyllä, jonka seurauksena ne lakavat käytäville ja keväisin tukkivat uuden kasvun. Paikoin heinikko onkin ollut melko rikkaruohoinen. Eteläpään perennapenkki on erittäin rikkaruohoinen ja siinä on aukkoja ja hiekkakasoja. Ylläpidon mukaan alueet eivät olleet luovutuskunnossa luovutettaessa.



Heinikkaa.



Polku.



Perennat.

Hoitoluokkakartassa "Artturi Kanniston tien puistokaista" levenee Artturi Kanniston tien suuntaan. Käytännössä kuitenkin lähes koko levennys on osa kerrostalon asfalttipihaa. "Seljätien puistokaistan" istutuksissa on paikoin ohdakkeita. "Orapihlajtien puistokaistan" hoitoluokka heittää, alue on C1:stä, mutta käytävien reunoilla on nurmialuetta. "Seljapuiston" kohdalla ylläpidossa taitaa olla epäselvyyksiä, kun alue on niin pöheikköinen vaikka hoitoluokka on A3. Kallion päällä on lasinsiruja ja kuolleita puita ja Kylätien varressa olevilla kaistaleilla nokkosta.

Tavoitteet ja ehdotetut toimenpiteet

Tavoitteena on toimiva ja esteettinen kevyenliikenteen ympäristö. Tallattujen polkujen paikalle rakennetaan käytävät. Perennaistutus laitetaan kuntoon kitkemällä ja istuttamalla puuttuvien kasvien paikoille uusia. "Seljätien puistokaistan" istutuksista kitketään ohdakkeet pois. Ylipäättään alueen ylläpitoon kiinnitetään enemmän huomiota.

"Artturi Kanniston tien puistokaistan" pihamainen osa liitetään kerrostalon tonttiin. "Orapihlajtien puistokaistan" hoitoluokat tarkistetaan, käytävien reunat nostetaan A3-luokkaan. "Seljapuistosta" tehdään osa Huopalahden aseman pihaa. Aluetta hoidetaan niittämällä pöheikköä alas, mutta säästämällä luonnonkukat. Jos paikalta löytyy vanhan pihapiirin kasvillisuutta, sitä vaalitaan.

Elieel Saarisen tien kannen istutukset	Sija	Prosenttia kysymykseen vastanneista	Kysymykseen vastanneet kyselyyn vastanneista
Istutuksiltaan paras	2-4.	6%	55%

5.2.7. Koko aluetta koskevat projektit

REUNAKIVIPROJEKTI

Reunakiviprojekti on noussut hankkeeksi Haagan esteettömyyssuunnitelman ja asukaskyselyn kautta. Projektin tarkoituksena on tehdä yksi Haagan keskeinen reitti helppokulkuiseksi liikuntaesteisille. Kaikki liian korkeat reunakivet madalletaan reitillä Riistavuoren palvelukeskus – Isonnevantie – Haagan urheilutie – Palokaivonaukio – Tunnelitie – Mäkipellonaukio - Ilkantie. Korkeiden reunakivien keskittymiä on esimerkiksi Haaga-marketin ympäristössä ja Mäkipellonaukiolla. Muualla reitillä korkeat reunakivet ovat yksittäisiä.

Reitin korkeat reunakivet on kartoitettu esteettömyyssuunnitelman laadinnan yhteydessä. Niiden sijainnista saa tarkat tiedot Pirjo Tujulalta.

PENKKIPROJEKTI

Penkkiprojektin tarkoituksena on lisätä penkkien määrää katutilassa. Penkkejä tulee lisätä erityisesti vanhusten päivittäin käyttämille reiteille, kuten esimerkiksi reiteille vanhusvoittoisilta alueilta palvelukeskittyisiin ja palvelulinjan reitin varrelle. Myös jyrkille katuosuuksille on asennettava levähdyspenkkejä. Asukaspalautteessa on toivottu kiintopenkkejä esimerkiksi bussipysäkeille ja Haagan torille.

Projektin toteuttaminen vaatii suunnittelua. Suunnittelulla pyritään selvittämään vanhusten alueella käyttämät pääreitit, alueen erityisen jyrkät katuosuudet ja mihin penkkien asentaminen on ylipäänsä mahdollista. Kapeilla katuosuuksilla, joilla ei ole tilaa tavallisille penkeille, on mahdollista käyttää nojailutukia.

HIEKOITUSHIEKKA- JA LUMITILA- PROJEKTI

Haagan kadut ovat kapeita ja talvikunnossapito on erittäin ongelmallista. Auraslumelle ja hiekoitushiekalle ei ole sijoituspaikkoja. Projektissa on tarkoituksena varata hiekoitushiekalle ja lumelle omia tiloja keskeisiin paikkoihin ja näin helpottaa talvikunnossapitoa. Lumetilat vähentävät myös esimerkiksi kasvillisuuteen kohdistuvia haittoja lunta poistettaessa.

Projektin toteuttaminen vaatii suunnittelua. Suunnittelulla selvitetään sijoittamisen periaatteet ja tarpeet. Lumi- ja hiekoitushiekkatilat rakennetaan siten, että lumet ja hiekat on helppo korjata pois. Suunnittelussa otetaan huomioon myös esteettisyys ja historia: paikat tulee sijoittaa ja rakentaa niin, etteivät ne haittaa Haagan katujen aikakausille tyypillisiä ulkoasuja. Esimerkiksi päällystemateriaaleiksi ei saa valita Haagalle epätyypillisiä materiaaleja, kuten betonikiveä. Projektin ohella myös kaikissa uusissa tori-, aukio- ja katusuunnitelmissa lumelle ja hiekoitushiekalle on osoitettava oma tila.

LÄHTEET

- Ensimmäisen maailmansodan aikainen maalinnoitus Helsingissä,
Helsingin kaupungin rakennusviraston julkaisuja, 1996:3
- Ensimmäisen maailmansodan aikainen maalinnoitus Helsingissä, Hoito-ohje,
Helsingin kaupungin rakennusviraston julkaisuja 1996:4
- Etelä-Haagan kaavoitusperiaatteet,
Helsingin kaupunkisuunnitteluviraston kaavoitusosaston selvityksiä, 1998
- Haagan kauppalan historia,
John E. Roos, Helsinki 1950
- Haagan kaupunginosapuiston yleissuunnitelma,
Helsingin kaupunkisuunnitteluviraston julkaisuja 2000:3
- Haagan keskiosan rakentamistapaohjeet,
Helsingin kaupunkisuunnitteluviraston julkaisuja 2002:11
- Haagan luonnonhoitosuunnitelma 1997-2006,
Helsingin kaupungin rakennusvirasto, Viherosasto, 27.2.1997
- Haagan rakennukset ja arvotus,
Helsingin kaupunkisuunnitteluviraston julkaisuja 1998:4
- Haagan viheralueet – kaupunkirakenteen tiivistämisen reunaehdot,
Helsingin kaupunkisuunnitteluviraston julkaisuja 1999:1
- Helsingin lehtipuut -tutkimus, taulukko 2: Helsingin lehtipuut kohteittain,
Pohjoiset taajamapuut -tutkimuksen osaraportti, Virpi Mustiala 2005
- Helsinki 1989 geotekninen kartta, 1:10 000/geo 10 M
- Helsinki-Atlas,
Helsingin kaupungin kiinteistövirasto, kaupunkimitausosasto 1986
- Katu 2002 katusuunnittelun- ja rakentamisen ohjeet,
Suomen kuntatekniikan yhdistys, Jyväskylä 2003
- Pinta-ala- ja väestötilastot,
Helsingin kaupungin tietokeskus
- Pohjois-Haaga, Pohjantähti Helsingissä,
Riitta Oittinen & Pirkko Tepponen, Helsinki 1989
- Pääulkoilureitistön toteuttamishjelma vuosille 2001-2004,
Liikuntaviraston julkaisuja 200, B30
- Rakennuskulttuuri-inventointi 29. Haaga,
Helsingin kaupungin museon tutkimuksia ja raportteja 1/1996
- Rakentamisen aikakausia, Helsingin kaupungin rakennusjärjestys 2000, karttaliite 1 : 40 000,
Rakennusvalvontavirasto
- Viheralueiden hoitoluokitus,
Viherympäristöliitto ry, julkaisu 16, Helsinki 2000
- Yleiskaava 2002,
Helsingin kaupunkisuunnitteluvirasto, yleissuunnitteluosasto, hyväksytty 26.11.2003

LIITTEET

LIITE 1 Haagan aluesuunnitelman kasvikommentit

LIITE 2 Haagan alueen esteettömyyssuunnitelman parannustoimenpidekartat

LIITE 3 Haagaa koskevia otteita Helsingin Energian teettämästä Voimajohtoalueiden kehitysprojektista

Satu Tegel
7.12.2006

LIITE 1: Haagan aluesuunnitelman kasvikommentit

Kasvihavainnot on tehty 16.-17.6.2005 ja 1.7.2005. Puistonumerot ovat aluesuunnitelmassa käytettyjä. Kuvanumerot viittaavat digikuviin.

ETELÄ-HAAGA

4. Kauppalanpuisto

(kuvat 3512-3536, 2857-2681, 5895-5897)

Kauppalanpuisto on yksi harvoja Haagan laajoja rakennettuja puistoja. Puisto on hyvin säilynyt aikakautensa tuote, jossa on paljon puhtasoppisia elementtejä: geometrisia massaistutuksia, ryhdikkäitä yksilajisia perennaryhmiä, aikakauden pensas- ja perennalajistoa ja kauniisti patinoituneita kiveyksiä. Laajoilla nurmikko- ja niittyalueilla on paljon käyttäjiä. Leikatut ja leikkaamattomat nurmikko- ja niittyalueet on linjattu kauniisti. Puistossa on paljon puita, mutta laajassa puistossa niille on myös tilaa.

Puiston puulajivalikoima on monipuolinen ja puistossa on monia hienoja puuyksilöitä. Komeita lajinsa edustajia ovat esim. muutamat puron lähellä kasvavat pyöreälatvuksiset kujasalavat (*Salix x rubens*)(kuvat 3525 ja 3530), liuskahopeavaahterat (*Acer saccharinum* 'Wieri')(kuvat 3523-3524 ja 3528-3529), imeläkirsikka (*Prunus avium*) ja puiston luoteisosassa, puiston ja tontin rajalla kasvava kapeakasvuinen tammi (*Quercus robur*). Puistossa kasvaa myös tunnistamattomia, mahdollisesti venäläisperäisiä poppeleita (*Populus* 'Leningradskaja') ja nuoria kynäjalavia (*Ulmus laevis*). Laajan puiston runsaslukuisin puu on kuitenkin tavallinen metsävaahtera. Hämeenlinnantien varrella on runsaasti lähinnä serbiankuusta (*Picea omorika*) muistuttavia havupuita.

Kauppalanpuistossa on hieno vaahterakokoelma. Puistossa runsaslukuisen metsävaahteran (*Acer platanoides*) lisäksi puistossa kasvaa mm. punavaahteraa (*A. rubrum*)(kuva 3527), vuorivaahteraa (*A. pseudoplatanus*) (kuva 3526), liuskahopeavaahteraa (*A. saccharinum* 'Wieri'), saarnivaahteraa (*A. negundo*) sekä runsaasti pensasmaisia tataari- ja mongolianvaahteroita (*A. ginnala* ja *A. ginnala* var. *tataricum*)(kuva 3522). Punavaahterat, vuorivaahterat ja osa metsävaahteroista kasvavat erittäin tiheässä ryhmässä Kauppalantien varrella (kuva 3531). Niiden harventaminen sekä kuolevien ja harsuuntuneiden puiden poisto antaisi jäljellä oleville puille elintilaa. Pelikentän reunalla oleva n. 30-vuotias metsävaahterarivistö on huonokuntoinen, mahdollisesti taimien epäsopivan alkuperän takia.

Kauppalantien varressa olevien kerrostalojen tontteja rajaava pensasaidanne on monilajinen. 1970-luvulla istutetussa aidanteessa kasvaa myös joitakin nykyään hyvin harvinaisia lajeja, kuten lumiherrukkaa (*Ribes niveum*) (kuvat 3515-3516), tylypöörapihlajaa (*Crataegus monogyna*) (kuvat 3512-3513), tunnistamatonta jasmiketta (*Philadelphus* sp.), ja nykyäänkin yleistä marja-aroniaa (*Aronia* 'Viking'). Aidanteeseen siementäneet vaahteran taimet tulisi poistaa kiireellisesti. Pensasistutus on myös paikoin ylitiheä.

Puiston perennojen joukossa on tyylipuhtaita 1960-1970-luvun lajeja: vuorenkilvet (*Bergenia*) ja nauhukset (*Ligularia dentata* 'Desdemona' ja *Ligularia* sp.). Osa perennaistutuksista, varsinkin siperiankurjenmiekkarivit (*Iris sibirica*) ovat melko pahoin rikkaruohottuneita (kuva 4094).

7. Isonnevantien-Kylätien puistikko

(kuvat 3537-3546, 4093-4097)

Puistikon itäiseen osaan on istutettu muutama vuosi sitten kolmea kaupunginpuutarhalla kasvatettua harvinaista "Keskas-ruusulajiketta". Pimpinellaruusut 'Ristinummi' (kuvat 3537-3545) ja 'Ruskela' (kuvat 4098-4099) kukkivat käytävän varrella, mutta samaan paikkaan kirjanpidon mukaan istutettua tumman punakukkaista 'Iitin Tiltua' ei näkynyt.

8. Haagan puisto

Laaja Haagan puisto on "fennodendrologinen puisto": kaikki istutetut puulajit ovat Suomessa luonnonvaraisia. Nuorehkot koivut, männyt ja pihlajat kasvavat laajoilla nurmikentillä. Muuta istutettua kasvillisuutta ei ole.

9. Strömstadin puisto

(kuvat 3546-3551)

Huonokuntoisella puuaidalla rajatulle alueelle, harvassa kasvavien lehtipuiden alle on istutettu n. 10 vuotta sitten eri värisiä Helsingin yliopiston atsaleajalostusohjelman koetaimia (kuvat 3546-3549, 3542). Ryhmää täydennettiin 2004. Atsaleojen kanssa samassa ryhmässä kasvaa myös metsäisiä perennoja, mm. töyhtöangervoa (*Aruncus dioicus*) ja kotkansiipeä (*Matteuccia struthiopteris*). Ryhmässä on woodland garden -henkeä. Ryhmän reunassa kasvavat vuorimännyt voisi huonokuntoisina ja paikalle huonosti sopivina poistaa ja korvata isokokoisilla metsäperennoilla (kuva 4104).

Metsään johtavan käytävän varrella on kaunista kukkivaa ruohovartista kasvillisuutta, joka on sekä luonnonvaraista että kulttuurilajistoa. Polun varrella kukkivat mm. koiranputket, puna-ailakit ja keltano (*Chelidonium majus*)(kuvat 3550-3551).

10. Kylänevan puisto

(kuvat 3553-3558, 4100-4103)

Kylänevan puiston lajivalikoima viittaa Bengt Schaliniin. Puistossa kasvaa monia harvinaisuuksia ja Schalinin suosimia puu- ja pensaslajeja. Jotkut viime vuosien täydennysistutukset ovat väärän aikakauden lajistoa. Keskeisen ja suojaisten sijainnin takia puistosta voisi helposti kunnostaa alueen helmen.

Puiston nykyäkymiä hallitsee kaksi suurikokoista puuta, jalopähkinä (*Juglans* sp.) ja kujasalava (*Salix x rubens*). Puistossa kasvaa myös kookas rusokirsikka (*Prunus sargentii*) ja useita pilvikirsikoita (*Prunus pennsylvanica*), joista osa on jäänyt muiden kasvien varjoon. Kylätien varrella on lehmusrivi. Puiston kaakkoiskulman rinteessä kasvaa hyvin tiheässä nuoria kotimaisia mäntyjä ja makedonianmäntyjä (*Pinus peuce*). Mäntyistutus näkyy kauniisti ylempänä kulkevalle Steniuksentielle. Männyt tulisi pikaisesti harventaa, mieluiten makedonianmäntyjä suosien. Steniuksentieltä laskeutuvan kävelytien varressa on neljä Helsingissä harvinaista pylväspihlajaa (*Sorbus aucuparia* 'Fastigiata') (kuvat 3553-3554).

Pensaslajiston harvinaisuuksia ovat mm. Schalinin suosimat kirsikkasorvarinpensaat (*Euonymus planipes*) (kuvat 3555-3558), joita kasvaa myös esimerkiksi Schalinin suunnittelemassa, saman aikakauden Mäyräpuistossa Herttoniemessä (suunnitelmassa lajista käytetään vanhentunutta nimeä *E. sachalinensis*). Rungolliset kirsikkasorvarinpensaat kasvavat siemenestä kasvaneiden nuorien vaahteroiden varjostuksessa. Ne tulisi kiireesti raivata esiin kaatamalla vaahterat.

Pylväspihlajien lähellä on rikkaruohottunut pensasruusuryhmä, jossa kasvaa myös Schalinin suosimia, nykyään harvinaisia ruusuja, nukkekurturuusua (*Rosa x rugotida*) ja kanadanruusua (*Rosa blanda*) (kuvat 4100-4103). Kanadanruusuryhmässä on sekä yksinkertaiskukkaisia että puolikerrannaiskukkaisia pensaita. Puolikerrannaiskukkaiset pensaat muistuttavat lajiketta 'Toukoniitty', joka on otettu talteen Toukoniityn puistosta.

Sysshortensia-alueella (*Hydrangea paniculata* 'Grandiflora') osa pensaista on hyvin huonokuntoisia ja osa puutuu kokonaan. Istutusta tulisi täydentää suurikokoisilla taimilla. Sysshortensioiden aluskasvillisuudeksi istutetut konnaantatar (*Bistorta major*) ja lamoavakasvuiset tuhkapensaat (*Cotoneaster* sp.) eivät tyyllillisesti sovi puistoon. Sysshortensioiden aluskasvillisuus tulisi suunnitella erikseen aikakauden tyyliin sopivaksi.

13. Ryytimaan korttelipuisto

Ryytimaan korttelipuisto on viehättävä, levollinen, suojaisa ja monilajinen puistikko, yksi Haagan pienistä unohdetuista helmistä.

Puiston istutuksissa on ilmeisesti ainakin kaksi ikäkerrostumaa. Vanhempaa kerrostumaa ovat mm. tataari- ja saarnivaahterat (*Acer ginnala* var. *tataricum* ja *A. negundo*), koristeomenapuut ja orapihlaja-aidanne (*Crataegus douglasii* ja *C. grayana*). Nuorempaa kerrostumaa ovat mm. makedonianmännnyt (*Pinus peuce*). Puistossa on paljon kukkivia puita, esim. koristeomenapuita ja rusokirsikoita (*Prunus sargentii*) ja tuohituomia (*Prunus maackii*). Muutenkin puulajivalikoima on puiston kokoon nähden monipuolinen. Puiston puustoista ja monilajista ilmettä lisäävät vielä tontin puolella olevat kaksi valtavaa, hyväkuntoista vuorijalavaa (*Ulmus glabra*). Kun puiston lukuisat nuorehko puut kasvavat ja ikääntyvät, tulisi osa niistä poistaa valoisuuden ja puiden tilantarpeen turvaamiseksi.

Pensaita, erilaisia pensasangervoja (*Spiraea*), puistossa on varsin vähän. Useimmat niistä kasvavat puiden juuristoalueella ja menestyvät huonosti. Kituvat pensaat voisi poistaa kokonaan (kuvat 4105-4106).

POHJOIS-HAAGA

28. Nuijamiestentien suojavyöhyke

Tästä alueesta olisi mahdollista kehittää niittyjä hoitamalla ja metsikköä hienovaraisesti raivaamalla rauhallinen, avoimia näkymiä sisältävä hyvinkin kaunis "luonnonmukainen" puistolue. Lounaisnurkan etelään viettävässä rinteessä kukkii vanhoja pihasyreenipensaita, joita nuori haapavesakko uhkaa tukahduttaa.

29. Huovipuisto

(kuvat 3575-3583, 4107-4110)

Puisto on muotokielen ja lajivalikoiman perusteella Bengt Schalinin kaudelta. Puisto on monilajinen ja siellä kasvaa sekä harvinaisia kasvilajeja että aikakaudelle tyypillisiä, nykyään vähemmän käytettyjä lajeja. Monet puut ja pensaat ovat ikääntyneitä ja osin huonokuntoisia, ja selvästi jäänteitä jostain isommasta ryhmästä. Osa puista ja pensaista kasvaa liian tiheässä ja puisto on osin melko varjainen.

Suurin osa puista on luonnonvaraisia ja kasvaa kaarevan käytävän pohjoispuolella. Istutetuista puista merkittävin on liuskahopeavaahtera (*Acer saccharinum* 'Wieri') (kuvat 3574-3575), joka on Suomen suurimpia. Puu on rekisteröity Pohjoiset taajamapuut –tutkimuksessa numerolla P-53. Puistossa kasvaa myös korkea, punakukkainen koristeomenapuu ja Linnaleirinaiokille johtavan käytävän varressa neljä ruotsinpihlajaa (*Sorbus intermedia*).

Pensasvalikoimasta 1950-luvulle ja Bengt Schalinille tyypillisiä ovat neitoangervo (*Spiraea x cinerea*), nuokkusyreeni (*Syringa reflexa*), jasmike (*Philadelphus* sp.), happomarja (*Berberis* sp.) ja sirotuomipihlaja (*Amelanchier laevis*). Koivurivistön alla kasvaa pari heiveröistä pihasyreeniä, jotka kukkien koon perusteella ovat jotain jalosyreenilajiketta (kuvat 3577-3579). Neitoangervoryhmässä kasvaa myös norjanangervoa (*Spiraea* 'Grefshiem'), jotka ovat oletettavasti paikkaustaimia.

Perennaryhmässä kasvaa siperiankurjenmiekkää (*Iris sibirica*), vihreälehtistä kuunliljaa (*Hosta* sp.) ja keltakukkaista päivänliljaa (*Hemerocallis lilio-asphodelus?*).

30. Ida Ekmanin puisto

Ida Ekmanin puisto on suojaisa ja rauhallinen korttelipuisto. Kallio on monessa kohdassa aivan lähellä maan pintaa ja puiston kaakkoisosa on siksi täysin puuton. Puiston harvoja puita ovat komea tammi ja kaksi pilvikirsikkaa (*Prunus pennsylvanica*), joista toinen on kuolemassa. Muut puut ovat luonnonvaraisia.

Puistossa kasvaa enimmäkseen aikakauden pensaslajeja, mm. nykyään harvinaista neitoangervoa (*Spiraea x cinerea*), erilaisia syreenejä ja keltaoksanukkaa (*Cornus alba* 'Flaviramea'). Puistossa on myös kolme 1990-luvulta peräisin olevaa pensasruusuistutusta, joihin on istutettu Kaupunginpuutarhalla kasvatettuja "Keskas-ruusuja". Näissä ryhmissä kasvaa mm. tornionlaaksonruusua (*Rosa majalis* 'Tornedal'), mustialanruusua (*R.* 'Minette'), "toukoniitynruusua" (*Rosa blanda* 'Toukoniitty'), kurturuusulajikkeita "Rovala" ja "Rudolf" (*R. rugosa-hybr.*) ja kesädamaskonruusua 'Blush Damask'.

31. Näyttelijän puistikko

(kuvat 3595-3603)

Näyttelijän puistikko on hyvin viehättävä ja ihmeen hyvässä kunnossa oleva Bengt Schalin-puistikko vilkasliikenteiseen kadun varrella. Puistikossa on komea siirtolohkare, jota ympäröi laattakivikäytävä. Pieni puistikko on erittäin monilajinen ja kasvit enimmäkseen yllättävän hyvässä kunnossa. Puistikossa on useita Schalinin suosimia lajeja ja lajikkeita. Erittäin harvinainen on mm. valkokukkainen nietospensas (*Deutzia*) (kuvat 3600-3603), joka muistuttaa suuresti Hietaniemen hautausmaalta talteenotettua Keskas-kantaa, joka on saanut työnimen "Anna". Muita harvinaisia pensaslajeja ovat mm. hammasheisi (*Viburnum dentatum* var. *lucidum*) (kuva 3598) ja neitoangervo (*Spiraea x cinerea*) (kuvat 3595-3597). Muita pensaita ovat mm. isotuomipihlaja (*Amelanchier spicata*), rusotuomipihlaja (*A. lamarckii*), nuokkusyreeni (*Syringa reflexa*), sini- ja valkokukkaiset pihasyreenit (*S. vulgaris*), komeaonnenpensas (*Forsythia intermedia*) ja kanukka (*Cornus* sp.) Puiston luoteisnurkassa on viisi oletettavasti hiljattain istutettua nuorta orapaatsamapensasta (*Rhamnus cathartica*).

Puistikon istutettuja puita ovat mm. kaksi suurta metsävaahteraa puistoon johtavan käytävän molemmin puolin, isolehtilehmus (*Tilia platyphyllos*) ja puistolehmus (*T. x vulgaris*) ja puna- ja valkokukkaiset koristeomenapuut (*Malus* sp.).

32. Ida Aalbergin puisto

Ida Aalbergin puiston itäreunassa, Näyttelijäntien varressa on ylitiheä puustutus, jossa on Helsingissä harvinaisia imeläkirsikoita (*Prunus avium*) (kuvat 3604-3605) sekä serbiankuusia (*Picea omorika*). Puita pitäisi harventaa, mielellään kirsikkapuita suosien.

LASSILA

Koko Lassilan alueella viheralueiden kasvillisuus on sen ikäistä ja massaistutuksin perustettu, että kasvillisuuden, etenkin puiden harventamisen tarvetta tulisi tutkia. Harventamisen tarve tulisi perustella myös asukkaille.

33. Puntaripuisto

Varjoisassa, talojen välissä olevassa puistossa on runsaasti istutettua ja luonnonvaraista kasvillisuutta. Kasvit ovat kasvaneet sen kokoisiksi, että tulisi tehdä harkittuja valintoja jätettävien ja poistettavien kasvien välillä. Esi-

merkiksi istutetut serbiankuuset (*Picea omorica*), mahdollisesti vanhaa perua olevat pihasyreenit (*Syringa vulgaris*) ja luonnonvarainen puusto tukahduttavat toinen toisiaan.

34. Leikkipuisto Laurinniitty

Leikkipuiston alueella on erittäin runsas istutettu ja luonnonvarainen puusto. Puusto on monilajista mutta paikoin erittäin tiheää. Esimerkiksi istutetut lehtikuuset (*Larix* sp.) ja tammet (*Quercus robur*) kasvavat ylitieheinä sekaistutuksina, joita tulisi harventaa (kuva 4113).

Pensasistutukset on toteutettu vaatimattomien pensaslajien yksilajisina massaistutuksina. Pensaiden hoitotoimenpiteenä on käytetty lähinnä alasleikkausta ja kuorikatteella kattamista. Monet pensasryhmät ovat ränsistyneitä ja huonosti versoneita.

35. Kehä I:n suojavyöhyke

Alueen itäosassa kasvaa käytävän reunassa runsaasti yksittäisiä sinikuusamapensaita (*Lonicera caerulea*), josta on vaikea sanoa ovatko ne istutettuja vai jostain istutuksesta siementäneitä. Sinikuusamaa ei kuitenkaan kasva Etelä-Suomessa luonnonvaraisena.

36. Lassilan reunapuisto

Vaakakujan lähellä oleva terijoensalavapuistikko (*Salix fragilis* 'Bullata') on täysin piilossa oleva yllätys. Kahdessa puolikkaassa olevien terijoensalavien rungoista ja latvuksista syntyy hieno tilavaikutelma. Puita on yli 60 kpl ja ne kasvavat erittäin tiheässä, ja varsinkin Kaupintien puolella niiden takana on vielä muutakin istutettua kasvillisuutta. Salavien harventamistarvetta ja muiden istutusten poiston tarvetta tulisi tutkia. (kuvat 3607-3611)

Kaupintien länsipään katuvihreä

Katupuina on pihlajaa (*Sorbus aucuparia*) ja puistolehmuksia (*Tilia x vulgaris*). Pihlajat ovat enimmäkseen huonokuntoisia.

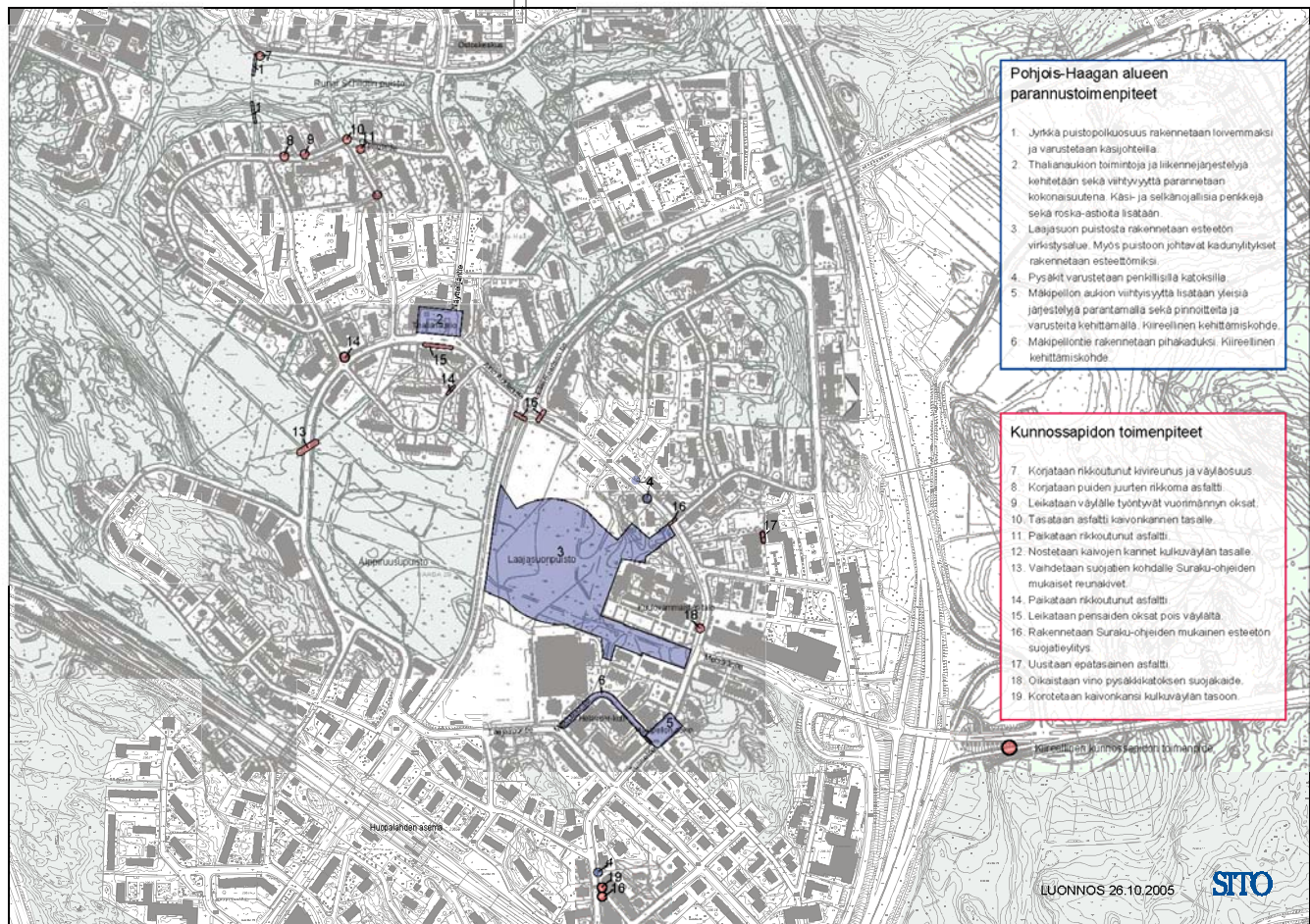
Kaupintien ja asutuksen väliset suojapensasaidanteet ovat toimivia ja melko hyväkuntoisia, monilajisia sekaisutuksia. Lajivalikoima on aikansa lajistoa, ja eroaa selvästi esimerkiksi läheisen Haagan alueen lajistosta. Suojapensasaidanteessa kasvaa isokokoisia reheviä pensaita, mm. terijoensalavaa (*Salix fragilis* 'Bullata'), mongolianvaahteraa (*Acer ginnala*), heisiangervoa (*Physocarpus opulifolius*), rusokuusamaa (*Lonicera tatarica*), pihlaja-angervoa (*Sorbaria sorbifolia*) ja erilaisia syreenejä (*Syringa* sp.)

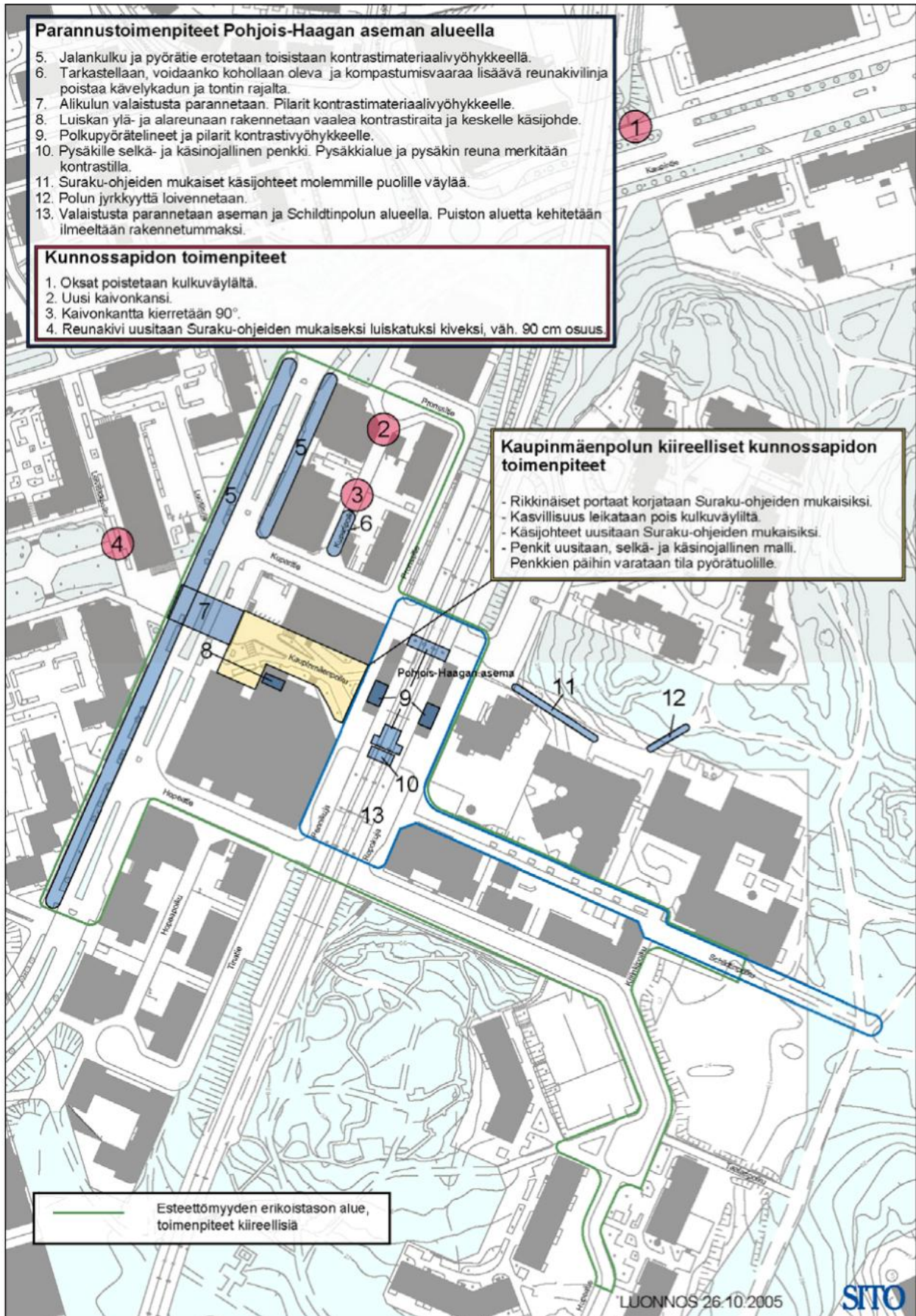
Thalian aukio

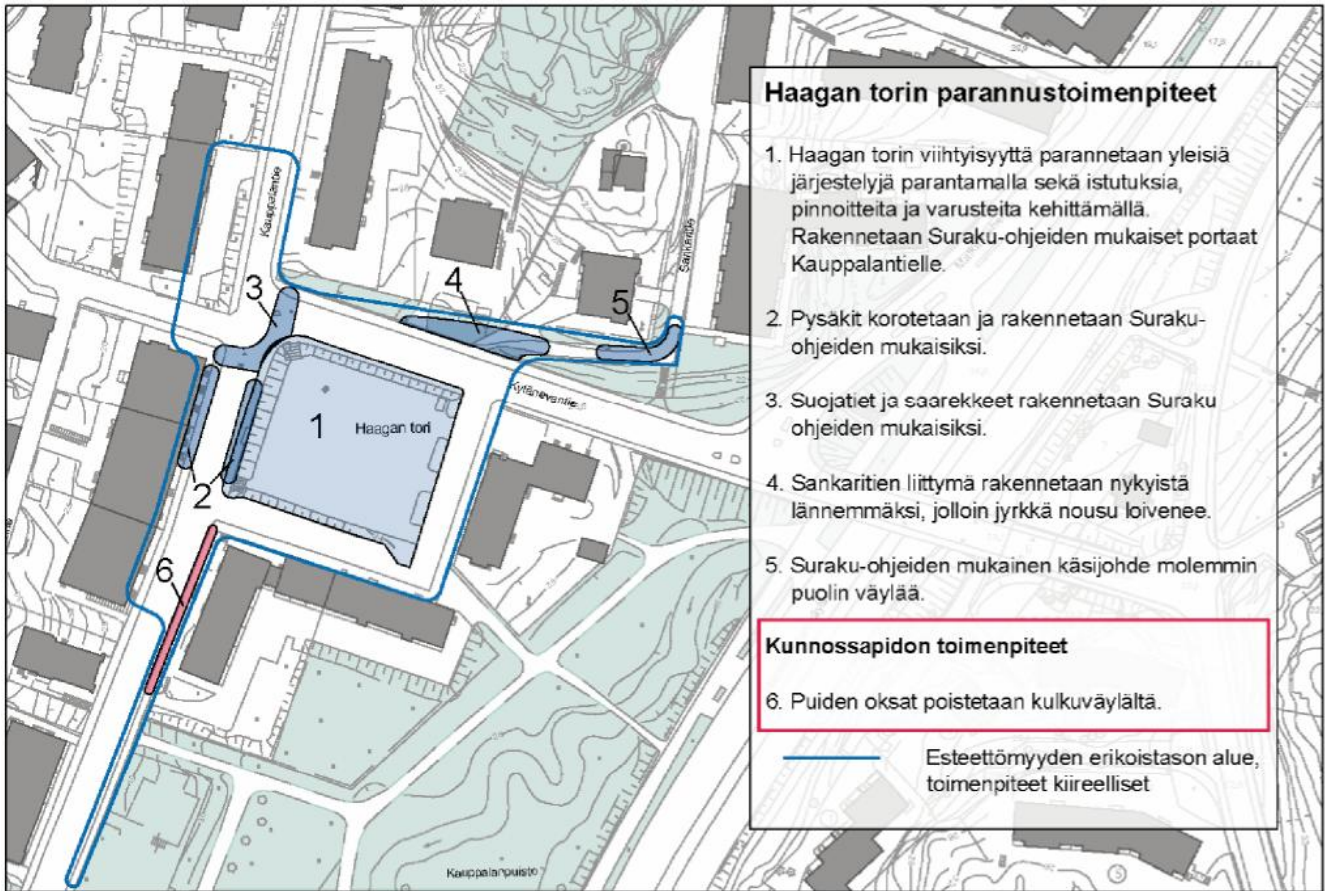
kuvat 3584-3590

Thalian aukio on nurmipintainen, kukkivilla tai muuten värikkäillä kasvilajeilla istutettu paikallinen maamerkki, joka on tiettävästi Bengt Schalinin käsialaa. Aukiota hallitsee isokokoinen, melko huonokuntoinen jalopähkinä (*Juglans* sp.), jonka tyvellä on monivuotinen kääpä (kuva 3590). Jalopähkinän alla kasvaa onnenpensas (*Forsythia* sp.) ja kaksi sirotuomipihlajaa (*Amelanchier laevis*), joista toinen on jäänyt jalopähkinän varjostukseen. Kaakkoisnurkassa on rehevä (rikkaruohottunut) verikanukkasvusto (*Cornus alba* 'Kesselringii'). Aukiolla kasvoi aiemmin kaksi helmiorapihlajaa (*Crataegus x mordenensis* 'Toba') (kuvat 3585-3587). Nyt toinen on korvattu nuorella koristeomenapuulla ja toinen on hyvin huonokuntoinen. Helmiorapihlajan vieressä kasvaa iso valkokukkainen koristeomenapuu. Ruusuistutuksen ryhmäruusut ovat valkokukkaista lajiketta.

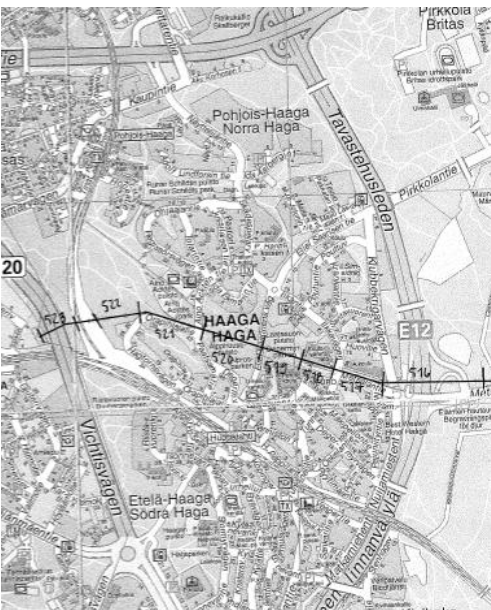
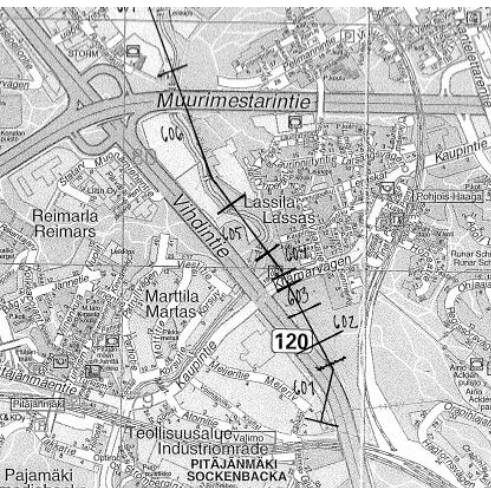
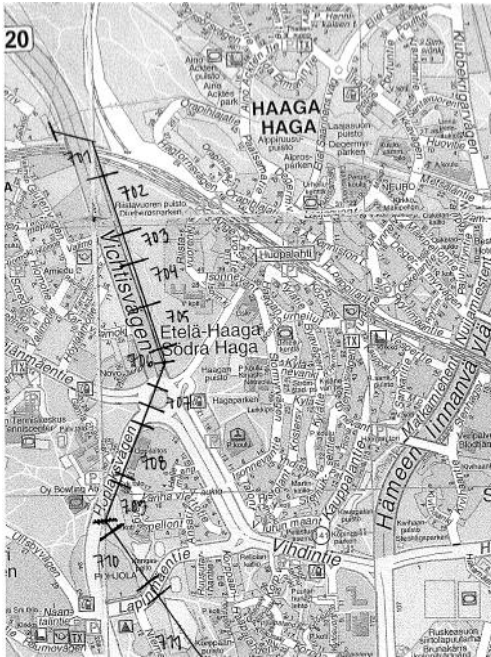
LIITE 2: Haagan Esteettömyyssuunnitelman parannustoimenpidekartat







LIITE 3: Haaga koskevia otteita Helsingin Energian teettämästä Voimajohtoalueiden kehitysprojektista



HOITOLUOKKIEN SELITYKSET:

- I Ryhmittäinen raivaus 1*3 vuodessa, raivausjäte kerätään pois
- II Ryhmittäinen raivaus 1*6 vuodessa, raivausjäte kerätään pois
- III Niitto kerran kesässä, niittojäte kerätään pois
- IV Niitto 1-2*kesässä, niittojätettä ei kerätä pois
- V Vesominen 1*kesässä, raivausjätettä ei kerätä pois
- VI Ennen niiton aloittamista vaatii maastonparannustöitä; ta soistusta, raivausta, kantojen ja kivien poistoa
- On jo hoidon piirissä tai ei muuten kaipaa hoitoa, mutta puuston/pensaikon pituuskasvua seurataan

YLEISOHJEITA HOITOON:

- raivauksessa säästetään hidas- ja matalakasvuiset pensaat, puut ja katajat
- kallioalueiden kelot ja kalliomännynsä säästetään mahdollisuuksien mukaan
- johtokadun rauna-alueita voidaan mahdollisuuksien mukaan pehmentää tekemällä rajasta aaltoilevan
- jo hoidon piirissä samoin kuin muiden hoitoluokkien puiden pituuskasvua seurataan
- jos hoidon edetessä raivausjätteen poiskeruu vähentää vesakoitumista, voi hoitokiertoa pidentää
- myös niitettävien kohteiden pensaita ja pikkupuita pidetään kurissa raivauksilla
- erityisesti kaikki luontoarvoiltaan arvokkaat kohteet on huomioitava hoidossa
- hoidetuilta alueilta kaadetut puut ja pensaat korvataan, jos tarpeellista esim. matalakasvuisilla pensailta tai kivilohkareilla
- raivausjätettä ei haketta johtoaukealle
- hoitoluokkia voidaan muuttaa tarpeen vaatiessa hoidon tarvetta paremmin vastaavaksi

Tekijä(t) Aino Aspiala, Toni Haapakoski, Mikko Koivistoinen	
Julkaisun yhdyshenkilö rakennusvirastossa Mikko Koivistoinen	
Nimeke Helsingin kaupungin rakennusviraston julkaisuja 2007:1 / Katu- ja puisto-osasto	Mistä julkaisua saa (henkilö ja huone) Mikko Koivistoinen 526
Sarjan nimeke Haagan aluesuunnitelma 2007-2016	
Sarjanumero	Julkaisu-aika 01/2007
Sivuja 260	Liitteitä 3
ISBN 978-952-473-825-5	ISSN -
Kieli koko teos suomi	Yhteenveto suomi, ruotsi
Tiivistelmä <p>Aluesuunnitelma perustuu Helsingin Viheralueohjelmaan 1999-2008. Suunnitelman tarkoituksena on tarkastella yleisiä alueita kokonaisuutena, löytää niiden vahvuudet ja kehitystä kaipaavat heikkoudet ja laatia tarpeellisille hankkeille kiireellisyysjärjestys. Haagan aluesuunnitelmassa on ensimmäistä kertaa viheralueiden ohella myös katualueet mukana.</p> <p>Suunnittelutyö alkoi toukokuussa 2005. Suunnitelman on pääasiassa laatinut rakennusvirastossa harjoittelussa ollut maisema-arkkitehtiylöppilas Aino Aspiala Mikko Koivistoinen ohjauksessa. Toni Haapakoski on osallistunut työhön katualueiden ja kustannuslaskennan osalta ja Tauno Immonen luonnonhoidon osalta. Osallisia hallintokuntia ja muita sidosryhmiä on tiedotettu ja haastateltu suunnittelun aikana ja saatu palaute on otettu huomioon suunnittelutyössä. Taitosta ja visualisoinnista on vastannut Aino Aspiala.</p> <p>Työ on laadittu vuorovaihteisesti asukkaiden ja järjestöjen kanssa. Syksyllä 2005 teetettiin asukaskysely, joka on ollut tärkeä pohjamateriaali suunnittelutyössä. Yhteenveto kyselyn tuloksista on ollut nähtävänä rakennusviraston internet-sivuilla kesäkuusta 2006 lähtien. Asukastilaisuus pidettiin lokakuussa 2006. Siitä jaettiin kutsu jokaiseen suunnittelualueen talouteen. Ennen asukastilaisuutta suunnitelmaluonnos oli kaksi viikkoa nähtävänä Etelä-Haagan kirjastossa ja Pohjois-Haagan Suomenkielisellä työväenopistolla. Tämän jälkeen luonnos on ollut nähtävänä rakennusviraston internet-sivuilla ja rakennusviraston asiakaspalvelussa. Kaikki asukkailta saatu palaute on huomioitu suunnitelman laadinnassa.</p> <p>Regionplanen grundar sig på Helsingfors grönområdesplan 1999-2008. Syftet med planen är att granska de allmänna områdena som en helhet, att hitta styrkor och svagheter som behöver åtgärdas i olika områden samt att rangordna nödvändiga projekt i angelägenhetsordning. Utöver grönområden omfattar Haga regionplan för första gången även gatuområden.</p> <p>Planeringsarbetet inleddes i maj 2005. Planen har i huvudsak utarbetats av landskapsarkitektstuderande Aino Aspiala, som har praktiserat på byggnadskontoret under handledning av Mikko Koivistoinen. Toni Haapakoski har deltagit i planeringen av gatuområdena och gjort kostnadsberäkningar och Tauno Immonen har planerat naturvården. Berörda förvaltningsnämnder och övriga intressegrupper har informerats och konsulterats allt eftersom planeringen har fortskridit, och deras kommentarer och åsikter har beaktats i planeringsarbetet. Aino Aspiala har svarat för layouten och ombrytningen.</p> <p>Arbetet har genomförts i växelverkan med olika organisationer och de boende i området. Hösten 2005 genomfördes en boendekät som har legat till grund för planeringsarbetet. Sedan juni 2006 finns en sammanfattning av resultatet av enkäten på byggnadskontorets webbplats till allmänhetens påseende. I oktober 2006 hölls en boendeträff dit alla hushåll i planeringsområdet hade fått en inbjudan. Före boendeträffen var planförslaget framlagt till påseende i två veckors tid i Södra Haga bibliotek och finska arbetarinstitutet i Norra Haga. Därefter lades förslaget ut på byggnadskontorets webbplats, och det finns även till påseende i byggnadskontorets kundtjänst. All respons från de boende i området har beaktats vid utarbetandet av planen.</p>	
Avainsanat Aluesuunnitelma, Haga, Pohjois-Haaga, Etelä-Haaga, Lassila, Kivihaka	
UDK	

