



SUUTARILAN ALUESUUNNITELMA 2008-2017

Siltämäki, Tapulikaupunki, Töyrynummi



SUUTARILAN ALUESUUNNITELMA 2008-2017

Siltämäki, Tapulikaupunki, Töyrynummi

Helsingin kaupungin rakennusviraston julkaisut 2008:3 / Katu- ja puisto-osasto
ISBN 978-952-223-040-9

2008

SUUTARILAN ALUESUUNNITELMA 2008-2017

Siltämäki, Tapulikaupunki, Töyrynummi

Sisällysluettelo

TIIVISTELMÄ.....	7
SAMMANDRAG	11
1. JOHDANTO	15
2. LÄHTÖTIEDOT	17
2.1. Kohdealueen sijainti ja pinta-ala	17
2.2. Maankäyttö	18
2.2.1. Asemakaavoitus	18
2.2.2. Liikennesuunnittelu	18
2.2.3. Viheralueet kaavoituksessa	19
2.2.4. Alueen maankäytön muutokset	21
2.3. Kaupunkikuvan ja arvokohteiden analyysi	23
2.3.1. Maastonmuodot ja maaperä	23
2.3.2. Pintavedet	23
2.3.3. Historia ja kehitysvaiheet	23
2.3.4. Miljöö ja maiseman arvot	27
2.3.5. Luontoarvot	28
2.4. Toimivuus- ja palvelukykyanalyysi	34
2.4.1. Väestö	34
2.4.2. Katualueet	35
2.4.3. Katuverkko ja kunnossapitoluokitus	37
2.4.4. Julkinen liikenne	39
2.4.5. Liikennemelu ja melusuojaus	39
2.4.6. Esteettömyys	40
2.4.7. Viheralueverkosto ja kevyen liikenteen reitit	40
2.4.8. Puistojen tarjoamat palvelut	42
2.4.9. Viheralueiden ylläpito	44
2.4.10. Kausikasvit	46
2.4.11. Muistomerkit ja taitorakenteet	46
2.4.12. Muiden hallintokuntien hankkeita	48
2.5. Asukasysteistyö	49
2.5.1. Asukaskysely	49
2.5.2. Asukastilaisuudet ja näyttely	56
3. TYÖMENETELMÄT	59
3.1. Yleiset periaatteet	59
3.2. Kunto- ja tarvekartoitus	59

3.3. Työn kuvaus	60
3.3.1. Lähtökohdat ja tavoitteet	60
3.3.2. Priorisointi	62
3.3.3. Rakenteellisen kunnan arviointimenetelmät	65
3.3.4. Kohteiden jako investointi- ja käyttötalouskohteiksi	65
4. SUUNNITELMA	67
4.1. Katualueet	67
4.1.1. Katualueiden kehittämisperiaatteet	67
4.1.2. Katualueiden ylläpidon taso	68
4.1.3. Ongelmat katualueilla	69
4.1.4. Liikennesuunnittelutarpeet	70
4.2. Rakennetut puistot	71
4.2.1. Viheralueiden kehittämisperiaatteet	71
4.2.2. Viheralueiden hoitoluokan muutokset ja ylläpidon taso	73
4.2.3. Palveluiden ja toimintojen muutokset	75
4.3. Luonnonhoito	76
4.3.1. Luonnonhoidon linjaus suunnittelualueella	76
4.3.2. Luonnonhoidon alueiden tila ja kehittämistavoitteet	77
4.3.3. Kiireellisimmät luonnonhoitotyöt ja toteutusohjelma 2008-2017	88
4.4. Katujen ja viheralueiden kokonaisuus	90
4.4.1. Reitit	90
4.4.2. Rakenteet, kalusteet ja varusteet	95
4.4.3. Kausikasvit	98
4.4.4. Jatkosuunnittelu- ja selvitystarpeet	98
4.4.5. Asemakaavan muutostarpeet	99
4.5 Kustannukset	99
4.5.1. Kunnossapitovelka	99
4.5.2. Kustannusraami	100
4.5.3. Kustannukset katualueilla 2008-2012	100
4.5.4. Kustannukset viheralueilla 2008-2018	101
5. KOHDEKOHTAISET SUUNNITELMAT	103
5.1. Suunnittelualueen jako osa-alueisiin	103
5.2. SILTAMÄKI, ALUE 1	104
5.2.1. Yleiskuvaus	104
5.2.2. Kadut	105
5.2.3. Rakennetut puistot	120
5.3. TÖYRYNUMMI, ALUE 2	147
5.3.1. Yleiskuvaus	147
5.3.2. Kadut	147
5.3.3. Rakennetut puistot	153

5.4. TAPULIKAUPUNKI, ALUE 3	170
5.4.1. Yleiskuvaus	170
5.4.2. Kadut	170
5.4.3. Rakennetut puistot	187
6. TOIMENPIDELUOKKIEN LISTAUS PRIORISOINTIJÄRJESTYKSESSÄ.....	203
6.1 Kadut.....	203
6.1.1. Ensikunnostuskohteet	203
6.1.2. Investointihankkeet ja käyttötalouden toimenpiteet.....	204
6.2. Viheralueet.....	207
6.2.1. Ensikunnostuskohteet	207
6.2.2. Investointihankkeet ja käyttötalouden toimenpiteet.....	209
LÄHTEET	213
Karttalähteet.....	213
LIITTEET	215
Liite 1. KAIKKI INVENTOIDUT KADUT	215

TIIVISTELMÄ

Suunnitelman hyväksyminen

Katu- ja puisto-osaston johtoryhmä hyväksyi suunnitelman linjatukset, painotukset ja kustannusraamin 5.2.2008. Yleisten töiden lautakunta hyväksyi suunnitelman 21.2.2008 ohjeellisena noudatettavaksi.

Suunnitelman laatiminen ja osallistuminen

Aluesuunnitelman tarkoituksena on kehittää suunnittelualueen yleisiä alueita pitkällä aikavälillä. Suunnitelmassa tarkastellaan katu- ja puistoalueiden kuntoa ja palveluiden nykytilaa sekä parantamistarpeita alueen asukkaita kuunnellen. Aluesuunnitelman avulla kohdennetaan kunnossapidon ja rakentamisen määrärahoja: suunnitelmassa esitetään yleisten alueiden ylläpidon, peruskorjauksen ja rakennusviraston tarjoamien palveluiden tavoitetaso, toimenpidetarpeet sekä toimenpiteiden kiireellisyysjärjestys.

Aluesuunnitelma laadittiin rakennusviraston suunnittelutoimistossa yhteistyössä asukkaiden, hallintokuntien ja muiden sidosryhmien kanssa. Laadintaprosessista vastasivat aluesuunnittelija Virpi Vertainen (kokonaisuus, viheralueet) ja suunnitteluinsinööri Marko Jylhänlehto (kadut). Metsäsuunnittelija Tiina Saukkonen laati luonnonhoidon osuuden. Katualueiden ja rakennettujen viheralueiden suunnitelmaosuudesta vastasi WSP Finland Oy. Suutarilan katujen ja puistojen kunto- ja tarvekartoituksesta vuonna 2006 vastasi suunnitteluinsinööri Marko Jylhänlehto ja työn teki WSP LT-Konsultit Oy.

Työ on tehty vuorovaikutteisesti. Se alkoi käyttäjäkyselyllä keväällä 2006 asukkaiden huomioiden ja tarpeiden kartoittamiseksi. Asukaskyselyyn vastasi 175 alueen asukasta. Käyttäjäkyselyn tulokset ja alueen analyysi esiteltiin asukkaille näyttelyssä 16.4.–4.5.2007 Suutarilan palvelukeskuksessa ja Tapanilan kirjastossa. Näyttelyssä oli mahdollista antaa suunnittelutoimiston asiantuntijoille palautetta alueen nykytilasta ja esittää toiveita yleisten alueiden parantamiseksi. Luonnoksen valmistuttua syksyllä 2007, pidettiin yhteistyökokoukset rakennusviraston ja mui-

den hallintokuntien kesken. Luonnos esiteltiin asukkaille näytelyssä ja asukastilaisuudessa Siltämäen palvelukeskuksessa. Myös rakennusviraston internet-sivuilla oli mahdollisuus tutustua luonnokseen ja antaa siitä palautetta. Aluesuunnitelmassa huomioitiin luonnoksesta saatu palaute.

Katualueet

Katualueiden kehittäminen perustuu analyyseihin ja maastossa tehtyihin tarkasteluihin. Asukaskyselyn tulokset ovat olleet tärkeänä taustatietona katualueiden kehittämisessä. Suunnittelualueelle vuonna 2006 määritellyt tavoitteelliset esteettömät reitit sekä katujen kunnossapitoluokitus ja kadun hierarkkinen merkitys esimerkiksi joukkoliikennekatuna ovat olleet perusteluna kunnostustarpeen kiireellisyysjärjestystä arvioitaessa. Historialliset ja aikakaudelle tyypillisten kohteiden säilyminen, ajan hengen vaaliminen ja kehittäminen on myös pyritty turvaamaan.

Alueen pahimmat ongelmat kunnossapidon kannalta ovat sorakadut ja pehmeiköille rakennetut kadut. Useimmat alueen kaduista on rakennettu 60–70-luvuilla, jolloin pohjarakentamisen vaatimukset eivät ole olleet niin korkeat kuin nykyään, siksi kaduilla ja kevyen liikenteen väylillä painumat, lammikoitumiset ja halkeamat ovat yleisiä. Yleisenä ongelmana kaduilla ovat myös kaivojen ympäristöjen vauriot. Kaivojen kannet ovat useissa kohdissa koholla. Tämä johtuu epätasaisesta painumisesta tai routimisesta. Kunnossapitoa suunnittelualueella vaikeuttavat kaduilla yleisesti käytetyt liimattavat betonireunatuet. Vanhoilla pientaloalueilla tonteilla kasvavien pensasaitojen ja puiden kasvaminen suuriksi ja leviäminen myös katualueelle heikentää risteysalueiden näkemiä. Monilla alueen kaduilla on puutteita esteettömydessä.

Kiireellisiksi, yleistä turvallisuutta parantaviksi investointihankkeiksi on valittu Siltämäessä Sateenkaarentie ja Revontulentie, jotka ovat nousseet myös asukaskyselyissä esille, sekä Siltämäen ostoskeskuksen lähiympäristön kävelykadut, joissa on käytetty pinnoitteena suuria betonilaattoja. Kohde on aikakaudelleen tyypillinen ja siksi ajan hengen vaaliminen on otettava huomioon kunnostuksen yhteydessä. Tapulikaupungissa Tapuliaukio on

kiireellinen investointikohde. Puistolan aseman ympäristössä on useita käyttötalouden toimenpiteisiin valittuja kohteita, kuten alueen pääraitti Maatullinkuja, johon puistoalueet vahvasti liittyvät. Maatullinkujan asemaa alueen selkärankana tuetaan.

Viheralueet

Suutarilan viheralueet ovat yleisesti ottaen hyvässä kunnossa ja siistejä. Keskeisimpiä kohteita ovat Keravanjoen ranta-alueet, Puustellinmetsä ja Siltamäen aluepuisto, joka on näyttävä aika-kaudelle tyypillinen puistokokonaisuus. Peruskorjaus- ja kunnostuskohteiden valintaan ja niiden kiireellisyysjärjestykseen ovat vaikuttaneet keskeinen sijainti, käytön määrä ja asukkailta saatu palaute.

Investointikohteista suurimpia ovat Tapulikaupungin keskeisimmän puiston, Maatullinpuiston perusparannus sekä Vanhan Puustellinmetsän, suunnittelualueen viheralueyhteyksien solmukohdan ja vihreän sydämen polkuverkoston parantaminen ja siten sen aseman vahvistaminen virkistysalueena. Aluesuunnitelman viheralueiden kehittämisen yhdeksi pääteemaksi nousi reittiverkoston parantaminen yhtenäiseksi ja sujuvaksi. Alueella keskeisimmät leikkipaikat ovat kooltaan isoja, paljon käytettyjä ja kuluneita. Suuri osa pienistä leikkipaikoista on uusittu äskettäin ja siksi kunnostamistarve leikkipaikkojen osalta keskittyy lähitulevaisuudessa suuriin leikkipaikka- ja asukaspuistokokonaisuuksiin, kuten leikkipuisto Linnunrataan, joka kuuluu kiireellisimpiin peruskorjauskohteisiin.

Käyttötalouden hankkeet ovat pääasiassa pieniä kunnossapitoon ja toimintojen selkeyttämiseen ja parantamiseen liittyviä toimenpiteitä. Monissa viheralueiden kohteissa tavoitteena on pienten turvallisuuspuutteiden korjaaminen. Viheralueiden hoidossa tavoitteena on hoitoluokan mukaisen tason saavuttaminen. Useissa alueen puistoissa esiintyy paikoitellen kohtia, joissa ylläpidon tehostaminen on tarpeen. Käyttötalouden kohteista eniten tehostettua hoidollista ylläpitoa kaipaa Siltalanpuisto, jolla on paljon käyttäjiä. Kasvillisuus Suutarilan alueen puistoissa on vanhaa ja monin paikoin ylikasvanutta, mikä aiheuttaa esimerkiksi puutteita näkymäalueilla. Kasvillisuuden hoitoleikkaukset ja näkymien

avaaminen ovat kiireellisiä toimenpiteitä kasvillisuuden elinvoiman säilyttämiseksi, turvallisuuden tunteen saavuttamiseksi ja viihtyisyyden lisäämiseksi. Alueella on paljon vanhoja ja kuluneita varusteita ja kalusteita, mm. penkkejä ja roska-astioita. Niiden uusiminen on valittu kokonaisuutena kiireelliseksi käyttötalouden toimenpiteeksi.

Luonnonhoidon alueet

Suunnittelualue on varsin tiiviisti rakennettua ja metsäalueet ovat pienikokoisia ja hajallaan kaupunkirakenteessa. Niittyalueet ovat paikoin laajoja ja ne keskittyvät Keravanjoen rantaan. Keskeisimmät alueen hoitotavoitteet liittyvät asuinympäristöjen ja liikenneväylien ympäristöjen hoitoon.

Luonnonhoidon toimenpiteet keskitetään huonokuntoisimpien metsäalueiden kunnostukseen. Muilla alueilla nostetaan luonnonmukaisten viheralueiden hoitotasoa. Umpeenkasvaneita näkymiä avataan ja ulkoiluympäristön pusikkoisuutta avarretaan harvennuksin ja raivauksin. Tavoitteena on elinvoimainen, kestävä ja nykyistä puistomaisempi lähiympäristö luonnon monimuotoisuus huomioon ottaen.

SAMMANDRAG

Områdesplanen godkänns

Ledningsgruppen för gatu- och parkavdelningen godkände riktlinjerna, insatsområdena och kostnadsramen för områdesplanen den 5 februari 2008. Nämnden för allmänna arbeten godkände planen som norm den 21 februari 2008.

Områdesplanen utarbetas i samråd

Avsikten med områdesplanen är att utveckla de allmänna områdena i planeringsområdet på sikt. I planen granskas gatu- och parkområdenas skick och serviceläget i dag, och behovet av förbättringar granskas genom att invånarna i området hörs. Med hjälp av områdesplanen allokeras anslagen för underhåll och byggande: i planen presenteras målen för underhåll av allmänna områden, istandsättningar och byggnadskontorets tjänster, åtgärdsbehoven och åtgärdernas prioritetsordning.

Områdesplanen är utarbetad vid byggnadskontorets planeringsbyrå i samarbete med invånarna, förvaltningar och andra intressentgrupper. För utarbetandet har områdesplanerare Virpi Vertainen (helheten, grönområden) och planeringsingenjör Marko Jylhänlehto (gator) svarat. Skogsplanerare Tiina Saukkonen har utarbetat kapitlet om naturvård. WSP Finland Oy har svarat för planen för gatuområden och anlagda grönområden. För kartläggningen av skicket och behovet beträffande gator och parker i Skomakarböle år 2006 har planeringsingenjör Marko Jylhänlehto svarat och WSP LT-Konsultit Oy har utfört arbetet.

Arbetet har skett interaktivt. Det inleddes med en användarenkät våren 2006 i syfte att kartlägga invånarnas iakttagelser och behov. Enkäten besvarades av 175 invånare i området och enkätresultatet och områdesanalysen presenterades för invånarna på en utställning från den 16 april till den 4 maj 2007 på Skomakarböle servicecenter och Mosabacka bibliotek. På utställningen fick man ge kommentarer om nuläget i området till de sakkunniga vid planeringsbyrån och komma med önskemål om hur de allmänna områdena kunde förbättras. Då utkastet var färdigt hösten 2007 höll byggnadskontoret och andra förvaltningar samarbetsmöten.

Utkastet presenterades för invånarna på en utställning och ett invånarmöte på Brobacka servicecenter. På byggnadskontorets webbsidor kunde man studera utkastet och kommentera det. Kommentarer till utkastet är beaktade i områdesplanen.

Gatuområden

Gatuområdena utvecklas utifrån analyser och observationer i terrängen. Resultatet av invånarenkäten har gett viktiga bakgrundsfakta i sammanhanget. År 2006 formulerades målen för tillgängliga rutter, underhållsklassificering av gator och en gatas hierarkiska betydelse exempelvis som kollektivtrafikgata. Uppgifterna utgjorde grunden då prioriteringsordningen för istandsättningsbehovet i planeringsområdet bedömdes. Strävan är också att bevara historiska och tidstypiska objekt och värna om och utveckla tidens anda.

De största problemen när det gäller underhållet i området är grusgatorna och gator som anlagts på mjuk mark. De flesta gatorna är anlagda på 1960- och 1970-talen, då kraven på grundberedning inte var så stränga som i dag, och därför är det vanligt med gropar, pölar och sprickor i gator och gång- och cykelvägar. Ett allmänt problem i gator är skador runt brunnarna, vars lock på flera ställen har rört på sig uppåt. Det beror på ojämn sättning och tjälverkningar. Underhållet i planeringsområdet försvåras av att limmade betongkantstöd används allmänt i gatorna. På tomterna i gamla småhusområden växer häckar och träd sig stora och sprider sig också in på gatuområdet, vilket försämrar sikten i korsningarna. Många av gatorna i planeringsområdet är inte tillräckligt tillgängliga.

Till brådskande investeringsprojekt som ska höja den allmänna säkerheten i Brobacka valdes Regnbågsvägen och Norrskensvägen, som lyftes fram också i invånarenkäten, och gågatorna kring Brobacka köpcenter, där är ytorna är täckta med stora betongplattor. Objektet är typiskt för sin tid och därför ska tidsandan värnas om vid istandsättningen. I Stapelstaden är Stapelplatsen ett brådskande investeringsobjekt. Kring Parkstads station finns flera objekt som valts för driftsekonomiska åtgärder, exempelvis huvudstråket Landtullsgränden, som parkområdena ansluter sig

till. Landtullsgrändens ställning som områdets ryggrad stärks.

Grönområden

Grönområdena i Skomakarböle är över lag i gott skick och det är snyggt där. De mest centrala platserna är stränderna längs Kervo å, Boställsskogen och Brobacka områdespark, som är en för sin tid representativ parkhelhet. Valet av istandsättningsobjekt och prioritetsordningen mellan dem har påverkats av hur centralt läget är, hur mycket folk som besöker platserna och hurdana kommentarer invånarna gett.

De största investeringsobjekten gäller bl.a. istandsättning av Landtullsparken, den mest centrala parken i Stapelstaden, förbättring av stigarna i Gamla Boställsparken, knutpunkten för grönområdesstigarna och det gröna hjärtat i planeringsområdet, och stärkande av parkens ställning som rekreationsområde. Ett av områdesplanens huvudteman när det gäller grönområden är att göra rutterna mera sammanhängande och smidiga. De mest centrala lekplatserna är stora, flitigt använda och slitna. Många av de små lekplatserna har nyligen rustats upp och därför gäller istandsättningen av lekplatser inom den närmaste framtiden stora helheter av lekplatser och invånarparker. Hit hör bl.a. lekparken Vintergatan, som är ett av de mest brådskande istandsättningsobjekten.

De driftsekonomiska projekten består främst av små åtgärder som gäller underhåll och klarläggande och förbättrande av funktioner. På flera platser i grönområdena är målet att reparera små säkerhetsbrister. Skötseln av grönområdena har som mål att nå upp till naturvårdsklassen i fråga. I flera parker finns platser där underhållet måste skötas effektivare. Av de driftsekonomiska objekten kräver den flitigt besökta Brobyparken det effektivaste underhållet. Parkerna i Skomakarböle har gammal växtlighet och är ställvis förvuxna, vilket stör sikten. Det är viktigt att snabbt beskära växtligheten och öppna vyer, så att växtligheten bibehåller sin livskraft, trygghetskänsla skapas och trivselen ökar. I området finns gammal och sliten utrustning, bl.a. bänkar och papperskorgar. Att byta ut dem är en brådskande, övergripande driftsekonomisk åtgärd.

Naturskötta områden

Planeringsområdet är rätt tätt bebyggt och de små skogarna är spridda i stadsstrukturen. Ängarna är ställvis vidsträckta och ligger främst på stranden längs Kervo å. De mest centrala målen gäller vård av boendemiljöerna och områdena kring trafiklederna.

Naturskötseln koncentreras till de skogsområden som är i sämst skick. I andra områden effektivteras skötseln av naturenliga grönområden. Igenvuxna vyer öppnas och friluftsmiljöer gallras och röjs. Målet är en livskraftigare, hållbar och allt mera parklik närmiljö där naturens mångfald respekteras.

1. JOHDANTO

Aluesuunnitelman tarkoituksena on kehittää suunnittelualueen yleisiä alueita pitkällä aikavälillä. Aluesuunnitelma on rakennusviraston työväline katu- ja puistoverkoston ylläpitämiseksi tasapuolisesti koko Helsingin alueella. Suunnitelmassa tarkastellaan katu- ja puistoalueiden kuntoa ja palveluiden nykytilaa sekä parantamistarpeita alueen asukkaita kuunnellen. Tarkoituksena on koota havaitut tarpeet, erilaiset toiveet ja ideat tavoitesuunnitelmaksi. Aluesuunnitelman avulla kohdennetaan kunnossapidon ja rakentamisen määrärahoja: suunnitelmassa esitetään yleisten alueiden ylläpidon, peruskorjauksen ja rakennusviraston tarjoamien palveluiden tavoitetaso, toimenpidetarpeet sekä toimenpiteiden kiireellisyysjärjestys.

Aluesuunnitelman laadintaprosessista vastasivat aluesuunnittelija Virpi Vertainen (kokonaisuus, viheralueet) ja suunnitteluinsinööri Marko Jylhänlehto (kadut). Metsäsuunnittelija Tiina Saukonen laati luonnonhoidon osuuden.

Työ alkoi käyttäjäkyselyllä keväällä 2006 asukkaiden huomioiden ja tarpeiden kartoittamiseksi. Tätä seurasi kunto- ja tarvekartoituksen laatiminen syksyn 2006 aikana. Työn konsulttina oli WSP LT-Konsultit Oy. Projektipäällikkönä toimi maisema-arkkitehti Anu Lamminpää. Katuosuuksista vastasi insinööri Jari Nihtilä. Inventoinnin tekivät suunnitteluhortonomi AMK Miila Lampila, tekniikan ylioppilas Hanna Kemppainen ja insinööri Jari Nihtilä.

Suunnitelman laatiminen jatkui keväällä 2007: paikkatietoasiantuntija Jyrki Ulvila valmisteli suunnittelualueelta analyysikartat, joiden pohjalta aluesuunnittelija Virpi Vertainen laati analyysiosan. Käyttäjäkyselyn tulokset ja alueen analyysi esiteltiin asukkailla näyttelyssä 16.4.–4.5.2007 Suutarilan palvelukeskuksessa ja Tapanilan kirjastossa. Näyttelyissä oli mahdollista antaa suunnittelutoimiston asiantuntijoille palautetta alueen nykytilasta ja esittää toiveita yleisten alueiden parantamiseksi.

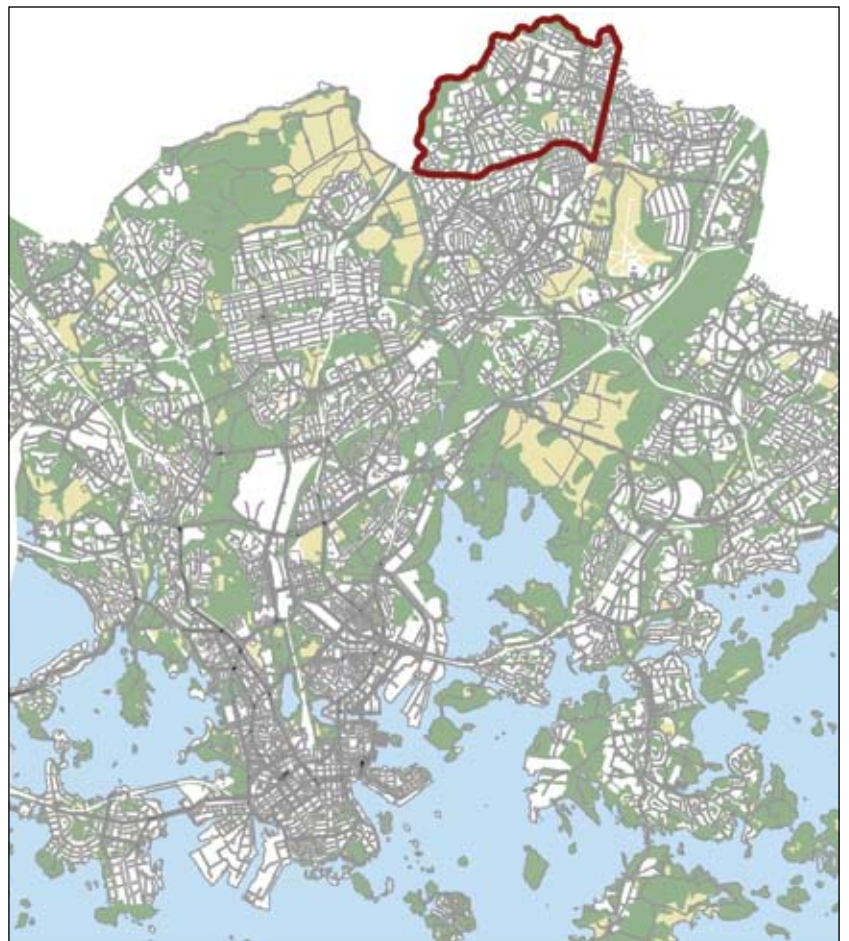
Vuonna 2007 tehtiin tarvittavat lisäkartoitukset ja laadittiin suunnitelmaosuus. Suunnitelmaosuuden laatimisesta vastasi WSP

Finland Oy työryhmällään maisema-arkkitehti Anu Lamminpää, insinööri Jari Nihtilä ja suunnitteluhortonomi AMK Camilla Lindroth-Vanhala. Luonnoksen valmistuttua syksyllä 2008, pidettiin yhteistyökokoukset rakennusviraston ja muiden hallintokuntien kesken. Luonnos esiteltiin asukkaille näyttelyssä ja asukastilaisuudessa Siltämäen palvelukeskuksessa. Myös rakennusviraston internet-sivuilla oli mahdollisuus tutustua luonnokseen ja antaa siitä palautetta. Aluesuunnitelmassa huomioidtiin luonnoksesta saatu palaute, ja työ valmistui vuoden 2007 lopussa. Aluesuunnitelma hyväksyttiin yleisten töiden lautakunnassa 21.2.2008 ohjeellisena noudatettavaksi.

2. LÄHTÖTIEDOT

2.1. Kohdealueen sijainti ja pinta-ala

Suunnittelualue sijaitsee koillisessa suurpiirissä Helsingin pohjoisrajalla. Suunnittelualueeseen kuuluvat Suutarilan peruspiirin osa-alueet Siltämäki ja Töyrynummi sekä Puistololan peruspiiristä Tapulikaupungin osa-alue. Suunnittelualueetta rajaa lännessä ja pohjoisessa Keravanjoki, idässä päärata ja etelässä Tapaninkyläntie ja Tapanilankaari. Keravanjoki on alueella Helsingin ja Vantaan välinen rajajoki. Kehä III kulkee alueen pohjoisosan halki.



Suunnittelualueen sijainti Helsingissä.

Suunnittelualueen pinta-ala on noin 650 hehtaaria ja asukkaita alueella on vajaa 20 000. Suunnitelma käsittää yli 250 katua ja noin 170 hehtaaria puistoja. Viheralueita on noin 85 m² asukasta kohden. Puistopinta-ala on noin 14 prosenttia koko koillisen suurpiirin puistopinta-alasta. Jos tarkastellaan pelkästään rakennettuja puistoja, on suunnittelualueen puistopinta-ala katu- ja puisto-osaston vuoden 2006 rekisteritietojen mukaan noin kolmannes koko koillisen suurpiirin rakennettujen puistojen pinta-alasta.

2.2. Maankäyttö

2.2.1. Asemakaavoitus

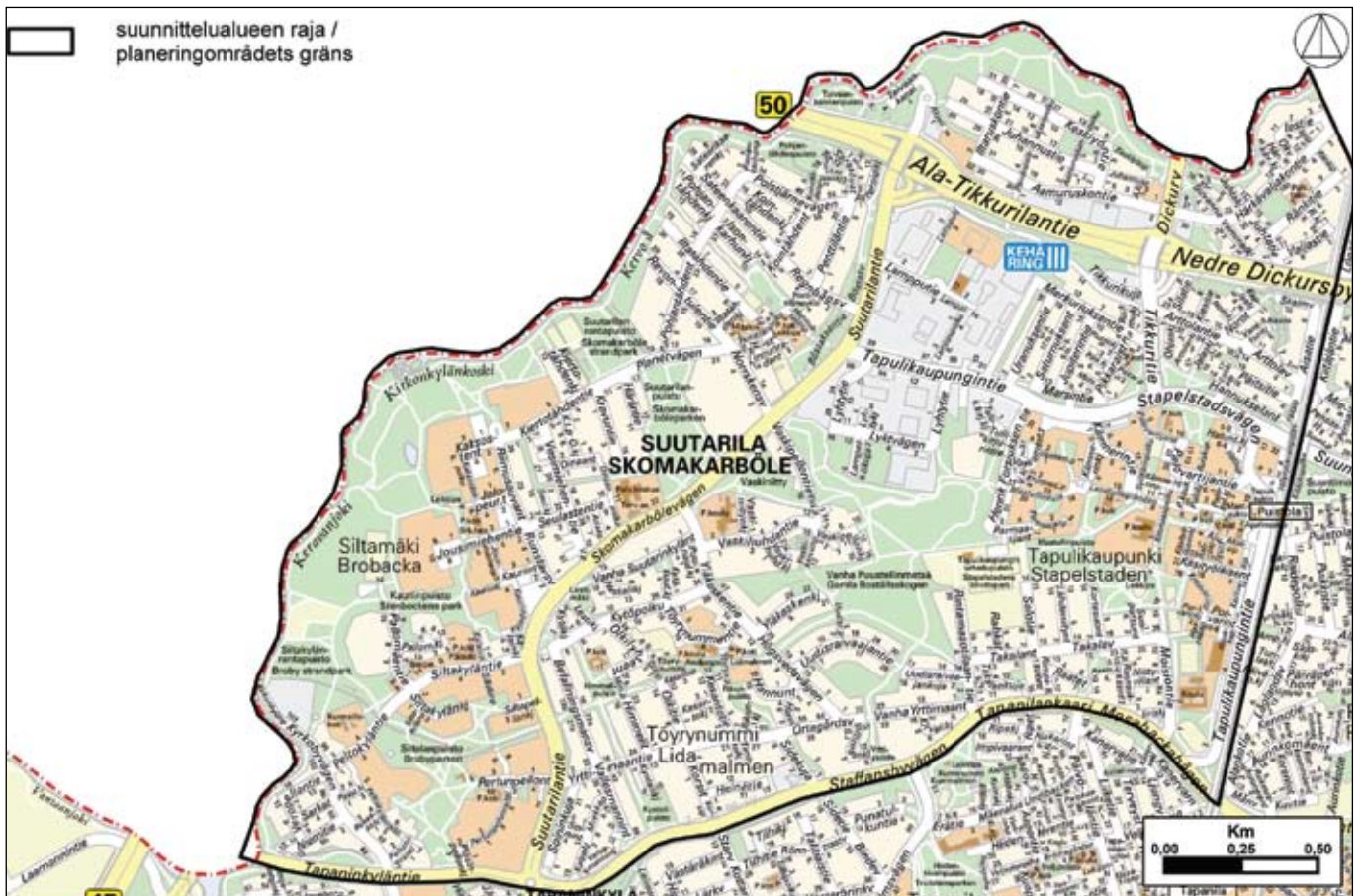
Suurin osa maapinta-alasta on varattu asuinrakentamiseen, josta pääosa on pientalovaltaista. Kerrostalovaltainen asutus on keskittynyt lähinnä Tapulikaupunkiin ja Siltämäkeen. Suunnittelualueella on jonkin verran myös toimitiloja ja teollisuutta. Palvelut ovat levittäytyneet melko tasaisesti ympäri koko suunnittelualueita. Teollisuudelle on varattu tilaa Suutarilantien ja Tapulikaupungin väliin jäävälle alueelle Kehä III:n liikenneyhteyksien varrelle.

2.2.2. Liikennesuunnittelu

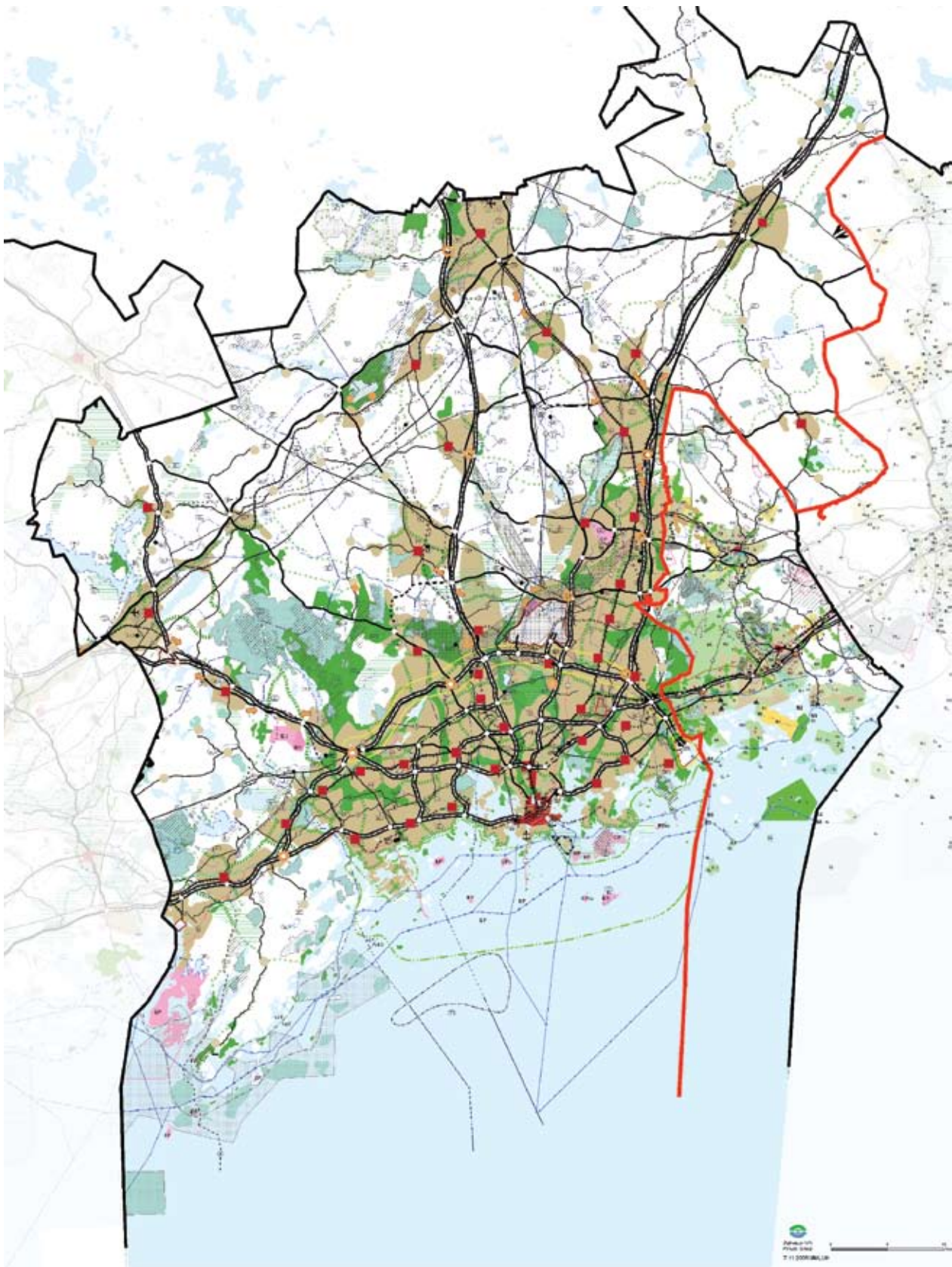
Kaupunkisuunnitteluviraston liikennesuunnitteluosaston liikennesuunnitteluhankkeista ajankohtaisia suunnittelualueella ovat Suutarilantien ja Riimusauvantien liittymä ja Suutarilantien pohjoisosan liikennesuunnitelma. Suutarilantien ja Riimusauvantien liittymän parantamisessa on tutkittu toimenpiteitä kevyen liikenteen turvallisuuden ja ajoneuvoliikenteen sujuvuuden parantamiseksi. Liittymä on tarkoitettu muuttamaan kiertoliittymäksi. Lisäksi Riimusauvantielle on suunniteltu hidastejärjestelmiä. Suutarilantien pohjoispää on esitetty levennettäväksi 2+2-kaistaiseksi kaduksi, jonka liittymät varustetaan liikennevaloin. Lisäksi suunnittelualueen etelärajana kulkevalle Tapanilankaarelle, Kotinummentien ja Tapulikaupungintien risteyskohtaan on tulevaisuudessa suunnitteilla kiertoliittymät. Myös Tapulikaupungintien pysäkkijärjestelyjen turvallisuutta parannetaan. Juhannustien länsiosaan on suunnitella jalkakäytävä.

2.2.3. Viheralueet kaavoituksessa

Viheralueet muodostavat asutukselle reunan Keravanjokea seuraillen ja luoden asukkaille tärkeitä virkistys- ja maisema-arvoja. Tapulikaupungin ja Töyrynummen väliin jäävä Puustellinmetsä on alueen vihreä sydän. Tärkeimmät viheryhteydet ovat Keravanjokivartta seuraileva puistovyöhyke sekä läpi suunnittelualueen kulkeva luode-kaakkosuuntainen puistojen ketju. Luoteesta kaakkoon kulkevaan puistoketjuun kuuluvat Keravanjokivarresta Suutarilan rantapuisto, Suutarilanpuisto, Vaskiniitty, Vanha Puustellinmetsä, Tapulikaupungin urheilupuisto, Maatullinpuisto ja Tapanilan urheilukenttä ympäröivine puistokaistaleineen. Edellä mainitut viheryhteydet on merkitty myös Yleiskaavaan 2002 ja Uudenmaan maakuntakaavaan.



Suunnittelualueen rajaus.

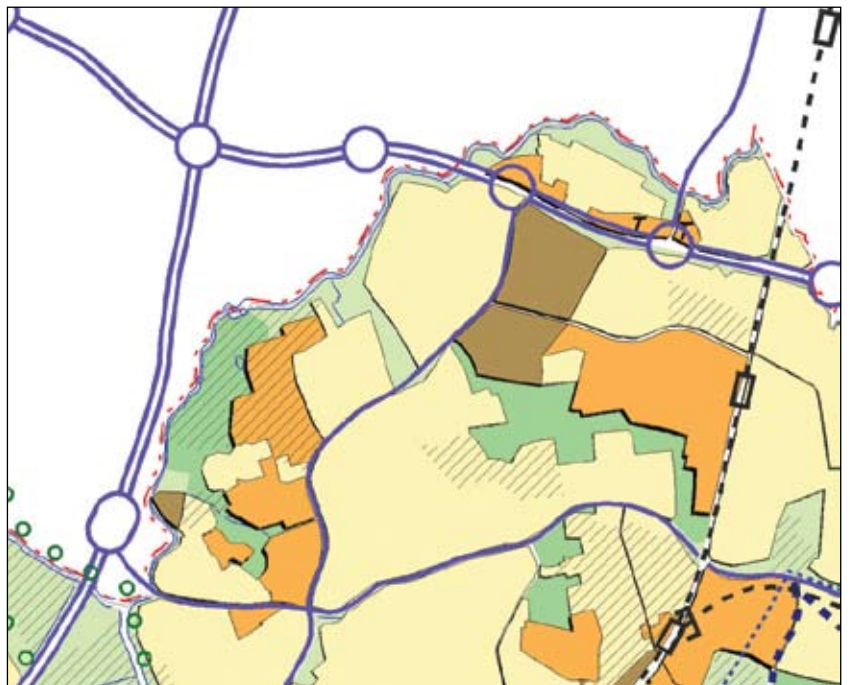


Ote Uudenmaan maakuntakaavasta. Lähde Uudenmaan liitto.

2.2.4. Alueen maankäytön muutokset

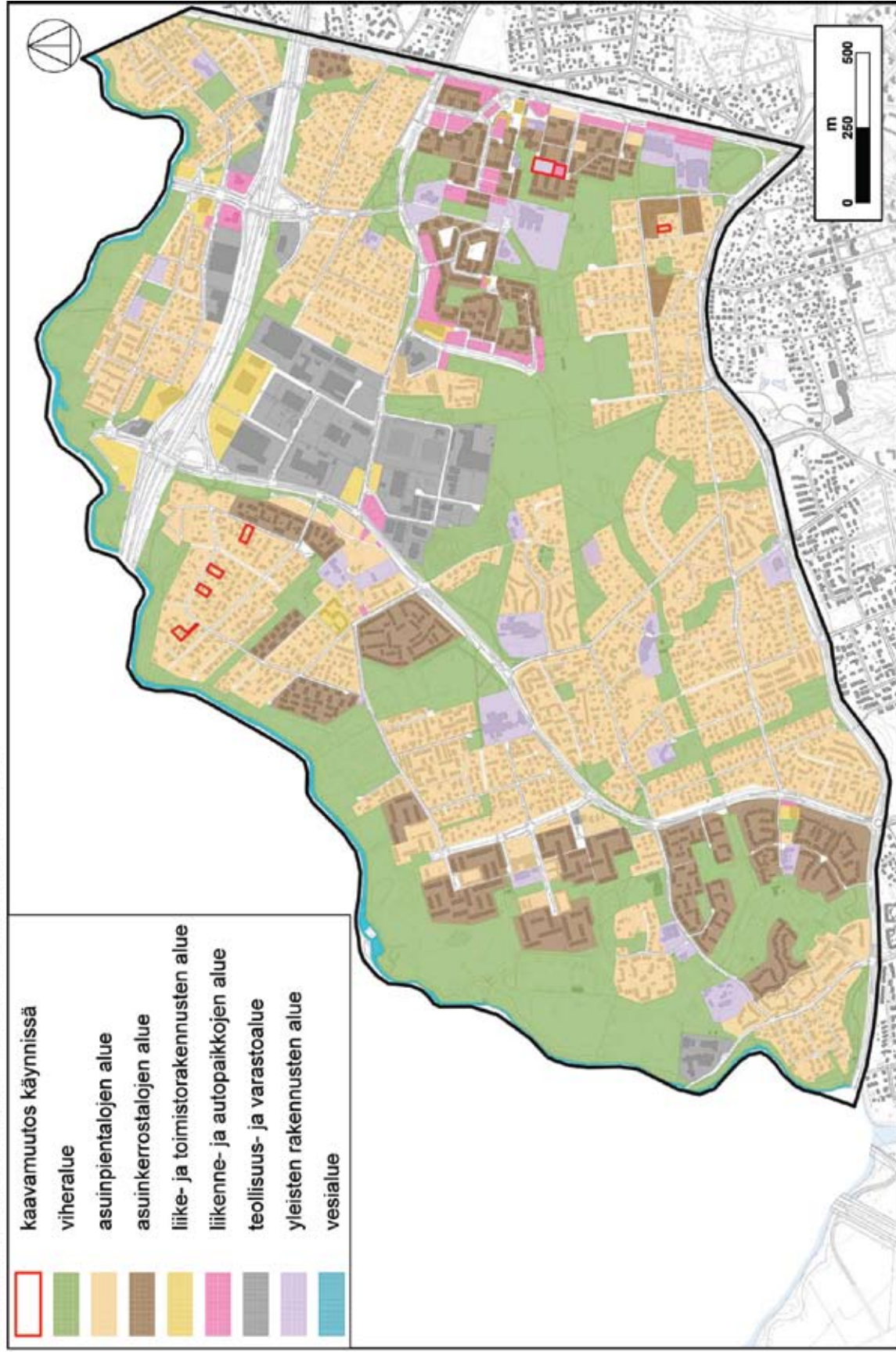
Asemakaavamuutoksen valmistelu tai vastikään vahvistuneen asemakaavan toteuttaminen muuttavat lähitulevaisuudessa ympäristöä Suutarilantien länsipuolisella alueella, Suutarilan teollisuusalueella sekä Tapulikaupungissa Tapanilan urheilukentän tuntumassa. Myös Sarastustien ja Aamuruskontien Helsinki-pientalojen rakentaminen alkaa vuonna 2008.

Tulevaisuudessa suunnittelualueella tutkitaan täydennysrakentamismahdollisuuksia yleiskaavan 2002 mukaisesti. Kaupunkisuunnitteluviraston lähivuosien ohjelmassa ovat muun muassa Tapulikaupungin täydennysrakentaminen sekä Suutarilan Taivaankannen alueen, Suutarilanpuiston, Siltalanpuiston ja Siltamäen Peltokyläntien tuntuman uuden pientaloasumisen suunnittelu. Aivan suunnittelualueen eteläpuolella, Tapanikyläntien ja Tapanilankaaren varressa, kaavoitetaan myös uutta pientalovaltaista asumista.



Ote Yleiskaava 2002:sta. Vaaleankeltainen on pientalovaltaista asumisen aluetta, oranssinkertainen kerrostalovaltaisen asumisen/toimitilojen aluetta, ruskea työpaikka-alue ja vihreä virkistysaluetta. Lähde kaupunkisuunnitteluvirasto.

Asemakaavoitus suunnittelualueella



Maankäyttö, vuoden 2007 tilanne.



Keravanjoki on tärkeä virkistysympäristö.



Alueelle tyypillinen avo-oja Siltalanpuistossa.



Siltamäen aluepuiston lampi.

2.3. Kaupunkikuvan ja arvokohteiden analyysi

2.3.1. Maastonmuodot ja maaperä

Suunnittelualue sijaitsee Keravanjoen ja Vantaanjoen laaksojen vaikutuspiirissä. Alue on hyvin tasaista ja maaperä on suurimaksi osaksi savea. Kitkamaata löytyy vain muutamilta, yli 20 metriä merenpinnan yläpuolelle kohoavilta alueilta, kuten Töyrnummen omakotitalovaltaisilta alueilta, Tapulikaupungin Siltalanmäestä ja Siltamäen Kauriipuiston tuntumasta. Suutarilassa Vaskiniityn viheralueella on täyttömäkiä.

Maastonmuodoista maisemallisesti tärkeä on Keravanjoen laakson alava, avoin viljelyvaikutteinen kulttuurimaisema, jossa pitkät näkymät ovat säilyneet. Rakennetut täyttömäet sen sijaan tuovat osaltaan paikallisesti vaihtelua muutoin tasaiselle, loivapiirteiselle alueelle.

2.3.2. Pintavedet

Tärkein vesiaihe suunnittelualueella on Keravanjoki, joka tarjoaa asukkaille hienon virkistysympäristön. Keravanjoki on myös luonnollinen kaupungin raja. Suunnittelualueen pohjoisosassa virtaa Keravanjokeen laskeva Puistolanpuro, joka on osittain putkitettu. Pintavesiä on tasaisella laaksoalueella ohjailtu ojamaisiin uomiin ja painanteisiin, joita on melko runsaasti. Monilla suoralinjaisilla ojilla ja painanteilla ei ole juurikaan merkitystä maisemassa. Siltamäen aluepuistossa on lampi, joka tuo oman lisänsä alueen virkistys- ja luontoarvoihin.

2.3.3. Historia ja kehitysvaiheet

Suutarila. Sijainti Vantaanjoen ja Keravanjoen varrella on houkuttellut alueelle asutusta jo vuosisatojen ajan. Muinaisista asukkaista kertovia löytöjä on tehty jo myöhäisemmältä kampakeraamiselta kaudelta, 2500–2000 ennen ajanlaskumme alkua. Asutuksen arvellaan alkaneen muuttua kiinteäksi noin 1100-luvulta lähtien. Suutarilassa sijaitisi aikanaan monien kartanoiden peltoalueita. Edelleenkin maisemallisesti merkittävä Keravanjoen itärannan viljelymaisema Helsingin pitäjän kirkonkylän kohdalla Suutarilassa on huomioitu Uudenmaan maakuntakaavan liitekartassa,

Uudenmaan liiton inventoinnin mukaiset kulttuuriympäristöt.

Suutarila kuului Helsingin pitäjän kyläkuntaan. Omakotitalovaltaiseksi Suutarila alkoi kehittyä 1900-luvun alussa. Vuonna 1907 perustettu A.B. Wanda Parkstad-Puistokylä Oy osti laajoja maa-alueita muun muassa Pohjankylän (nykyinen Töyrynummi) alueelta, mistä asuinrakentaminen sai alkunsa. Vuoden 1947 suuressa alueliitoksessa Suutarila liitettiin Helsinkiin, jolloin kaa-voitettiin ns. rintamamiestontteja muun muassa Rintamasotilaantien, Uudisraivaajantien ja Yläkaskentien alueelle.



Töyrynummen asuinalue.

Siltämäki. Siltämäki on Suutarilan peruspiirin osa-alue. Siltämäkeen rakennettiin kerrostaloalue 1960-luvulla arkkitehti Pentti Aholan piirustusten mukaisesti. Ostoskeskuksen alueen ja Riimusaivantien varren kerrostalojen rakentaminen alkoi vuonna 1967. Pientaloalueet muodostuivat Suutarilan peltoalueille 1970-luvun lopulta alkaen, jolloin pari- ja rivitaloja rakennettiin muun muassa Pohjantähdentien ja Revontulentien varteen. Tiivistyminen on jatkunut: 1990-luvulla nousi Penttilänaukion tuntumaan hitasalue ja Linnunradantien varteen pientaloja. Lisärakentamista on suunnitteilla Suutarilantien länsipuolelle. Suutarilan-Siltämäen alue on ajan saatossa rakennettu melko tiiviiksi, vaihtelevaksi asuinalueeksi, jonka palvelut ovat keskittyneet Siltämäen ostoskeskuksen tuntumaan. Keravanjokivarteen on jäänyt hengittävä viheralueketju, jonka puistoista avautuu näkymiä esimerkiksi Vantaan puolelle Pyhän Laurin kirkolle.



Uudisraivaajantien rintamamiestaloja.

Töyrynummi. Alue tunnettiin 1950-luvulle asti Pohjankylänä, joka kuului Tapaninkylän kaupunginosaan. Suutarilan peruspiirin osa-alue, Töyrynummi, muodostettiin 1980-luvulla liittämällä yhteen osia Tapaninvainiosta, Siltämäestä ja Ala-Tikkurilasta. Samalla vanhan omakotitaloalueen asemakaavoitus tarkistettiin ja alueesta kehittyi tiivis, omakotitalovaltainen asuinalue. Töyrynummella erikoisuutena on maakuntakaavaankin merkitty Yläkaskenkujan kivikautinen asuinpaikka. Myös Uudisraivaajantien tuntumassa oleva yhtenäinen, jälleenrakentamiskauden omakotitaloalue pehmeästi kaartuvine katulinjauksineen antaa oman leimansa Töyrynummen osa-alueelle.

Topografia ja pintavedet



Topografia

Suunnittelualueen rakentamisvaiheet



Rakentamisen vuosikymmenet.

Tapulikaupunki. Tapulikaupunki on hallinnollisesti Puistolän peruspiirin osa-alue. Tapulikaupungin alue oli maaseutumaista 1970-luvulle saakka. Alueella oli 1920-luvulta alkaen Maatalouden tutkimuskeskuksen sikatalouskoeasema ja Tikkurilan koetilän peltoja. Tapulikaupunki on nykyisin vehreä kerrostalolähiö, joka edustaa 1970-luvun tyypillistä elementtirakentamista. Tapulikaupungissa on myös rivi- ja omakotitaloja. Asuinalueita suunniteltaessa pyrittiin tekemään melko tiheästi rakennettu alue, jossa palvelut ovat lähellä ja saavutettavissa kävellen. Tasaisella peltoalueella päädyttiin ruutukaavaan. Liikennejärjestelmän ajatuksena on ollut rauhoittaa pihat autoilta sijoittamalla pysäköintialueet asuntokorttelien ulkopuolelle. Kevyen liikenteen reitistö on kattava. Sijainti radan tuntumassa sekä vehreät puistoalueet ovat tärkeitä Tapulikaupungin vetovoimatekijöitä. Kaupungin tiivistyessä Tapulikaupunkiin on rakennettu lisää uusia rivi- ja kerrostaloasuntoja.

2.3.4. Miljöön ja maiseman arvot

Aikakauden tyypillisyytensä säilyttäneet, yhtenäiset asuinalueet on huomioitu yleiskaava 2002 laatimisen yhteydessä. Siltämäkeen rakennettu 1970-luvun kerrostaloalue on maisemallisesti merkittävä, oman aikakautensa malliesimerkki asuinalueesta. Myös jälleenrakentamiskaudella rakennetut pientaloalueet Töyrnummella Yläkaskenkujan, Uudisraivaajantien ja Uudisraivaajankujan tuntumassa sekä Tapulikaupungissa Arttolantien ja Tapulikaupungintien väliin jäävällä alueella ovat maisemallisesti merkittäviä.

Erikoisuutena Siltämäessä on Siltämäen palvelukodin ympäristö, joka on nostettu yleiskaava 2002 laatimisen yhteydessä maisemallisesti tärkeäksi julkisten rakennusten ympäristöksi. Rakennukset ovat suojeltuja myös asemakaavassa. Palvelukodin historia ulottuu vuoteen 1889, jolloin Helsingin pitäjän Siltämäkeen päätettiin perustaa köyhäintalo. Talo tarjosi kunnan vastuulla oleville köyhille, raajarikkosille, orvoille, mielisairaille ja vanhuksille laitospuolesta hoitoa. Ajatuksena oli toteuttaa laitos pohjoismaisen mallin mukaan tarjoten huollettaville työmahdollisuuksia: pihapiiriin rakennettiin navetta, leipurintupa ja erilaisia ulkorakennuksia. Nykyisin sosiaaliviraston hoitamassa palvelukodissa on

asukaspaikkoja toimintarajoitteiselle.

Siltamäen aluepuisto on maisemakulttuurikohde ja aikakaudelleen tyypillinen puisto, kuten myös Vaskiniityn alueen täyttömäet ympäristöineen. Yleiskaava 2002 työn yhteydessä huomioituja kartano- ja tilaympäristöjä maisema-alueineen ja pihoineen on suunnittelualueella kuusi. Monet entiset tilojen ympäristöt ovat nykyisin viheraluetta, joten merkkejä kulttuurimaisemasta on mahdollista vaalia jatkossakin.

Asemakaavassa suojelumerkinnällä on varustettu Keravanjoen yli johtava kivisilta Kirkonkyläntien pohjoispäässä.

2.3.5. Luontoarvot

Helsingin kaupungin ympäristökeskuksen ylläpitämän luontotietojärjestelmän mukaan suunnittelualueella on useita luontoarvoja, jotka keskittyvät Keravanjoen varteen ja Vanhaan Puustellinmetsään. Linnustolle merkittäviä alueita ovat Vanha Puustellinmetsä ja Keravanjoen varrella olevat viheralueet. Myös tärkeitä kasviskohteita löytyy Keravanjokivarresta.

Linnustollisesti arvokkaat kohteet

1. *Keravanjoen Myllykoski* haaroineen, saarekkeineen ja suvantoineen sekä joenrannan rehevät pensaikot, lehdot ja niityt muodostavat elinympäristön monille eri lintulajeille. Esimerkiksi sinisorsa, rantasipi, haapana ja telkkä sekä monet avomaiden ja sekametsien peruslajiston linnut pesivät alueella. Lisäksi kohteessa ruokailee huomattava määrä pääskyjä ja lokkeja ja se on myös koskikaran talvehtimispaikka. Kohde on luokiteltu arvon luokkaan II ja avaintekijöitä ovat rehevyys, tiheät reunapensaikot ja aluskasvillisuus sekä saarekkeet.

2. *Vaskipellon ja Vanhan Puustellinmetsän puisto* on vanhoja kuusikoita, lahopuuta, pensaikkoja ja tiheikköjä sekä rehevän lehtomaisia kohtia sisältävä, arvokas linnustokohde. Kohteessa pesii runsas sekametsän peruslinnusto. Arvon luokka III.

3. *Kynttiläkujan lehdon* avaintekijöitä linnuston kannalta ovat lehtipuusto, tiheiköt ja runsas aluskasvillisuus. Lehdossa pesii run-

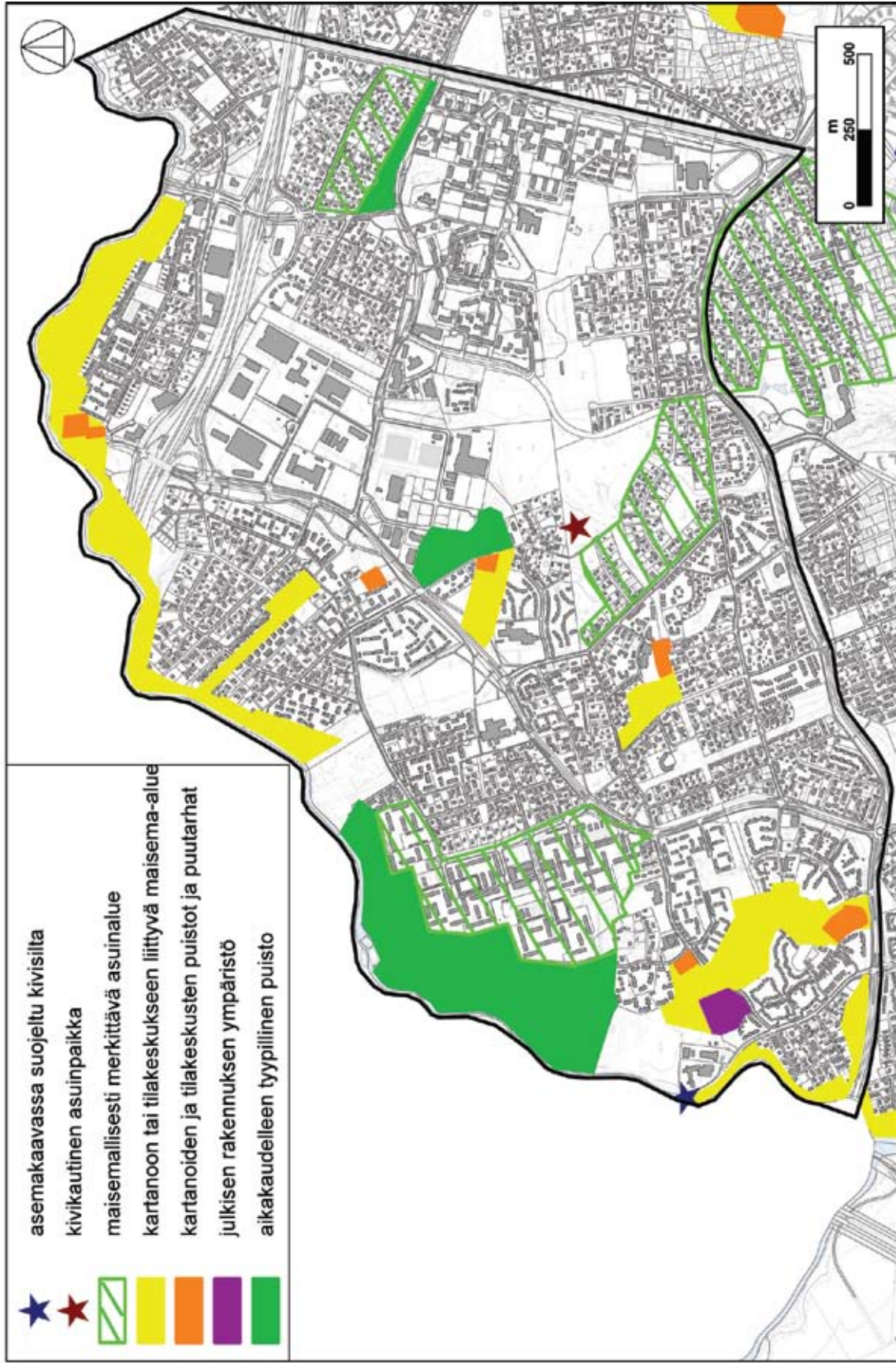


Siltamäen aluepuiston maastonmuotoilu on erittäin onnistunut.



Vaskiniityn täyttömäen alue.

Maisemakohteet



Tiedot Museovirastosta ja Helsingin yleiskaava 2002:sta

Maisema.

sas lehtimetsän peruslinnusto ja yölaulajia. Alue on asemakaavoitettu tonteiksi. Arvon luokka III.

4. *Keravanjokivarsi Ala-Tikkurilan länsiosissa* on rehevä, niittyjä ja pensaikkoja kasvava linnustollisesti arvokas kohde, jossa pesivät muun muassa satakieli, luhta- ja viitakerttunen, punavarpuunen, telkkä ja rantasipi. Arvon luokka III.

5. *Keravanjokivarsi Ala-Tikkurilan itäosissa* on rehevää, pensaikkoista jokivartta, jossa on myös avoimempia reunaniittyjä. Avaintekijöitä ovat rehevä kasvillisuus, tiheiköt ja vanha leppävaltainen puusto lahopuineen. Paikalla viihtyvät muun muassa monet pensaikkojen peruslintulajit ja yölaulajat, tikli, nokkavarpuunen ja mahdollisesti myös pikkutikka.

Arvokkaat kasvillisuus- ja kasvistokohteet

A. *Töyrynummen pääoja* on alueellisesti uhanalaisen ojatädykkeen kasvupaikka. Ojatädykettä kasvaa melko runsaasti savisessa ojassa. Arvon luokka I.

B. *Keravanjoen rantarinne Tikkuritien sillasta luoteeseen* sisältää runsaslajisia, näyttäviä, ilmeeltään vaihtelevia rantaniittyjä tulvivaasta vyöhykkeestä kuivalle maalle. Niittyalueen arvoa lisäävät kesän mittaan vaihtuva kukinta sekä se, että kohde on ylipäättään säilynyt niittymäisenä. Kasvisto on monipuolista ja paikalla esiintyy myös huomionarvoista lehtotähtimöä ja rantayrttiä. Arvon luokka III.

C. *Suutarilan teollisuusalueen metsikkö* on tulevaisuudessa poistuva kasvistokohde, sillä alueen asemakaavaa on muutettu. Kohteen arvot ovat perustuneet kapealehtipajun esiintymiseen. Vuonna 1980 alueen ojassa kasvoi uhanalainen laji, isovesirikko, joka on sittemmin hävinnyt.

D. *Keravanjoen poukama Siltamäessä* on erilaisten tulvaniittytyyppien verhoama Keravanjoen käytävän laajentuma. Valtalajeina ovat mesiangervo, isosorsimo, viitakastikka, terttualpi ja viiltosara, joita täydentävät muun muassa mukulaleinikki, rentukka, koiranputki ja metsäkurjenpolvi. Kohde on näyttävä monipuol-



Kirkonkylänkosken tuntumassa on paljon luontoarvoja.

lisuutensa ja vuodenaikojen mukaan vaihtuvan kukintansa takia. Arvon luokka I.

E. *Kirkonkylänkosken* ympäristössä on monenlaisia kasvupaikkoja koskikivistä rannan lehtomaisiin ja ketomaisiin niittyihin. Koskien kivien pinnalla viihtyy isonäkinsammal. Saaria, ahteita ja tulvarantoja koristavat monet vaateliaat kasvilajit, kuten nuokkurusokki, purolitukka, luhtalitukka, käenkukka ja keltaängelmä. Ketomaisilla osilla tavataan esimerkiksi orjanruusua, aholeinikkiä ja hakasaraa. Lehtojen puusto on lähes viidakkomaista. Rantojen kasvillisuutta uhkaa tallaaminen, sillä joki houkuttelee kalastajia. Arvon luokka II.

Muut arvokkaat kohteet

Siltamäen lähteikkö muodostuu Keravanjoen rannan kosteikkolahdelmassa, jossa pohjavesi on lähellä maanpintaa. Alue saattaa olla vanha savenottopaikka. Arvon luokka I. Vanha savenottopaikka on merkitty myös geologisesti ja geomorfologisesti arvokkaaksi, jolla on historiallista arvoa. Arvon luokka III.

Arvokkaat luontokohteet



Tiedot Helsingin kaupungin luontotietojärjestelmästä

Luontoarvot

Suunnittelalueen väestön ikäjakama



Suunnittelalueen väestö osa-alueittain.

2.4. Toimivuus- ja palvelukykyanalyysi

2.4.1. Väestö

Väkiluku suunnittelualueella vuonna 2006 oli 19 808, mikä on noin neljännes koko koillisen suurpiirin väestöstä. Suunnittelualueen sisällä eniten asukkaita on Tapulikaupungissa (8 478) ja toiseksi eniten Siltamäessä (6 509). Asukasmääriltään pienin on Töyrynummen osa-alue (4 821).

Väestön ikäjakauma vastaa suurin piirtein koillisen suurpiirin jakaumaa. Koko Helsingin mittakaavassa sen sijaan alueen lasten ja nuorten osuus on melko korkea ja suunnittelualueella asuu runsaasti lapsiperheitä. Asuntokuntien keskipituus (2,3) on koko Helsingin keskiarvoa (2,0) korkeampi. Vanhusten määrä sen sijaan on koko Helsingin väestön ikäjakaumaan verrattuna alhaisempi. Eniten vanhuksia on sekä määrällisesti että suhteellisesti Siltamäessä.

Määrällisesti eniten lapsia ja nuoria on Tapulikaupungin alueella (leikki-ikäiset 0–6-vuotiaat 670, 7–12-vuotiaat 616, 13–15-vuotiaat 348). Väestöstä suhteellisesti korkein lasten ja nuorten määrä on kuitenkin Töyrynummen alueella, jossa leikki-ikäisten (0–6-vuotiaat) lasten osuus väestöstä kohoaa yli kymmeneen prosenttiin, kun vastaava luku koko Helsingissä on 6,58 prosenttia.

Väestöennusteen mukaan vuonna 2016 suunnittelualueella asuu noin 17 600 asukasta. Ikäjakauma on tulevaisuudessa muuttumassa siten, että eläkeikäisten asukkaiden määrä lisääntyy ja lasten ja nuorten osuus vähenee. Eniten eläkeikäisiä (yli 65-vuotiaat) on jatkossakin Siltamäen alueella, jossa heidän osuus väestöstä tulee nousemaan yli 20 prosentin.

Aluesuunnitelmassa pyritään huomioimaan väestön muutosten esteet. Erityisesti Siltamäen alueella on kiinnitettävä huomiota esteettömän ja turvallisen ympäristön luomiseen ja ylläpitämiseen väestön ikääntymisen takia.



Tapulikaupungissa kävelyalueiden pinnoitteena Maatullinaukiolla on betonikivi.



Siltamäelle tyypillistä suurilla betonilaatoilla päällystettyä kevyen liikenteen ympäristöä. Kauriintien aukio.

2.4.2. Katualueet

Katualueita on rakennettu pääasiassa asuntorakentamisen tahdissa. Suurin osa alueesta on ollut tasaista peltoaluetta, joten kadut eivät ole saaneet tukea maastonmuodoista tai maiseman reunoista vaan ne on useimmiten linjattu suoraviivaisesti. Suunnittelualueella on rakenteiden kannalta ongelmallinen maaperä, savi, mikä aiheuttaa haasteita katurakentamiselle ja rakenteiden ylläpidolle.

Selkeitä, erityisiä kokonaisuuksia ovat 1970-luvulla rakennetut kerrostalovaltaiset alueet Tapulikaupungissa ja Siltamäessä. Molemmat alueet on rakennettu tasaiselle peltoalueelle, jolloin suorakulmainen rakennusten sijoittelu on ollut luonteva, edullinen valinta. Sekä Tapulikaupungissa että Siltamäessä on ajatuksena ollut luoda hyvät edellytykset liikkua jalan: rakennusten välissä kulkee kevyen liikenteen reittejä, joita rytmittävät aukiot. Pysäköinti on järjestetty pääasiassa erillisille pysäköintialueille, toisin kuin muualla suunnittelualuetta, jossa pysäköinti on toteutettu pääasiassa kadunvarsipysäköintinä. Siltamäessä kevyen liikenteen alueet on pinnoitettu suurilla betonilaatoilla. Tapulikaupungin kävelyreiteillä on pääosin asfalttia ja aukioilla betonikiveä.

Suunnittelualueella 1980–1990-luvulla rakennettujen asuinalueiden katuverkosto on aikakaudelleen tyypillistä, polveilevaa ja pienipiirteistä. Selkeitä aikakauden kokonaisuuksia on Siltamäen eteläosa Peltokylänraitin molemmin puolin ja Töyrynummen länsiosa Pertunpellonraitin tuntumassa. Pienkerrostalot rajaavat katutilaa kaartuen ja polveillein ja kortteleiden keskelle muodostuu sisäpihoja. Myös Vaskihuhdantien alueella kadut on linjattu kaartuviksi.

Pääosa kaduista on asfalttipintaisia. Suunnittelualueella on edelleen myös jonkin verran sorapintaisia asuntokatuja. Kiveyksiä ja laatoituksia on ainoastaan kevyen liikenteen alueilla Siltamäessä ja Tapulikaupungissa. Kaduilla ja kevyen liikenteen raiteilla on käytetty pääasiassa liimattavia betonireunatukia, jotka ovat monin paikoin liikkuneet paikoiltaan. Sitten on siirrytty upotettaviin graniittireunatukiin, joita on asennettu uusimmissa kohteissa katujen rakentamisen ja peruskorjauksen yhteydessä.

Väestöennuste vuodelle 2016



Väestöennuste osa-alueittain.

2.4.3. Katuverkko ja kunnossapitoluokitus

Katujen ylläpito koostuu katujen hoidosta ja kunnossapidosta. Hoito sisältää talvihoidon, puhtaanapidon ja katuvihreän hoidon. Kunnossapitoon kuuluvat toimenpiteet kuluneiden ja rikkoontuneiden kadun rakenteiden, liikenteenohjauslaitteiden sekä varusteiden ja laitteiden korjaamiseksi.

Kadut on jaettu kolmeen kunnossapitoluokkaan:

I luokka: pääkadut ja erittäin vilkkaat kevyen liikenteen väylät

I luokan kaduilta torjutaan liukkaus ja poistetaan liikennettä haittaava lumi, sohjo ja jää välittömästi tai viimeistään aamun työmatkaliikennettä varten. Näkyvä roska ja lika poistetaan päivittäin ja katu pestään säännöllisesti. Päälysteessä ei ole vaurioita yksittäisiä viivahalkeamia lukuun ottamatta ja urasyvyys on vähäinen. Suunnittelualueen pääkadut: Tikkuritie, Suutarilantie ja etelärajalalla kulkeva Tapanilankaari/Tapaninvainiontie kuuluvat kunnossapitoluokkaan 1. Myös osa vilkkaista kevyen liikenteen kävelyalueista Tapulikaupungissa ja Siltamäessä hoidetaan kunnossapitoluokassa 1.

II luokka: kokoojakadut ja vilkasliikenteiset kevyen liikenteen väylät

II luokan kaduilta poistetaan lumi, sohjo ja jää niin, ettei synny liikennettä haittaavaa epätasaisuutta. Liukkaus torjutaan heti I luokan katujen jälkeen. Näkyvä roska ja lika poistetaan säännöllisesti ja katu pestään tarvittaessa. Päälysteessä voi olla lieviä vaurioita ja se voi olla kulunut, mutta urasyvyys ei saa olla huomattava. Alueelliset kokoojakadut (Tapulikaupungintie) ja tärkeät, paikalliset kokoojakadut, joilla on yleensä julkista liikennettä, ylläpidetään kunnossapitoluokan 2 mukaisesti. Tällaisia katuja ovat Kirkonkyläntie, Peltokyläntie, Siltakyläntie, Yrttimaantie, Sidekuja, Yläkaskentie, Riimusauvantie, Kiertotähdentie ja osa Revontulentiestä.

Katualueiden kunnossapitoluokitus



Katulukat.

III luokka: tonttikadut ja vähäliikenteiset kevyen liikenteen väylät

III luokan kaduilta poistetaan liikennettä haittaava lumi, sohjo ja jää niin, että riittävä kulkukelpoisuus säilyy. Liukkaus torjutaan I ja II luokan katujen jälkeen. Näkyvä roska ja lika poistetaan tarvittaessa ja päällystetyt kadut pestään keväisin. Päällysteessä sallitaan vaurioita kohtuullisin määrin, mutta ne eivät saa aiheuttaa vaaratilanteita. Suunnittelualueen tonttikadut kuuluvat kunnossapitoluokkaan 3.

2.4.4. Julkinen liikenne

Tapulikaupunki sijaitsee pääradan varrella: Puistolán asemalta on hyvät raideliikenneyhteydet sekä etelään että pohjoiseen. Helsingin liikennelaitoksen bussilinjoista liikennöivät alueella 77A (Siltämäestä Riimusauvantieltä Malmin kautta Jakomäkeen), 73 ja 73N (Ala-Tikkurilasta, Suutarilantieltä Hakaniemeen/Rautatientorille) ja 72 (Tapanilan urheilukeskuksesta Sidetietä pitkin Rautatientorille). Lisäksi palvelulinja 18P kulkee Ala-Tikkurilasta Puistolán aseman kautta etelään ja yölinja 06N Siltämäestä ja Töyrynummelta Rautatientorille.

2.4.5. Liikennemelu ja melusuojaus

Melusuojausta käytetään vain pääkaduilla sellaisissa tapauksissa, kun rakentaminen ei ole kiinni kadun reunassa. Vuonna 2003 tehtiin rakennusvirastossa selvitys, jossa määriteltiin esikaupunkialueiden katuverkon mahdollisia meluntorjuntatoimenpiteitä kustannus-/hyötyarvioon perustuen. Selvityksen kohteiksi valittiin katujaksoja, joissa melutilanne oli osoittautunut vaikeaksi. Melusteiden toteuttamisen kiireellisyysluokitus arvioitiin tehdyssä selvityksessä melulta suojattujen asukkaiden ja esteiden toteuttamiskustannusten perusteella. Selvityksen perusteella suunnittelualueella Suutarilantie sekä Tapanilankaari/Tapaninkyläntie todettiin paikoiksi, joissa meluaita parantaisi suojausvaikutusta huomattavasti. Osa Suutarilantiestä sekä Tapanilankaaresta/Tapaninkyläntiestä luokiteltiin kiireellisyydeltään II-luokkaan ja osa kyseisistä kaduista III-luokkaan. Suutarilantien varrelle valmistui melusuojaus vuonna 2006. Muita melusuojaustoimenpiteitä ei ole toistaiseksi ajoitettu.

2.4.6. Esteettömyys

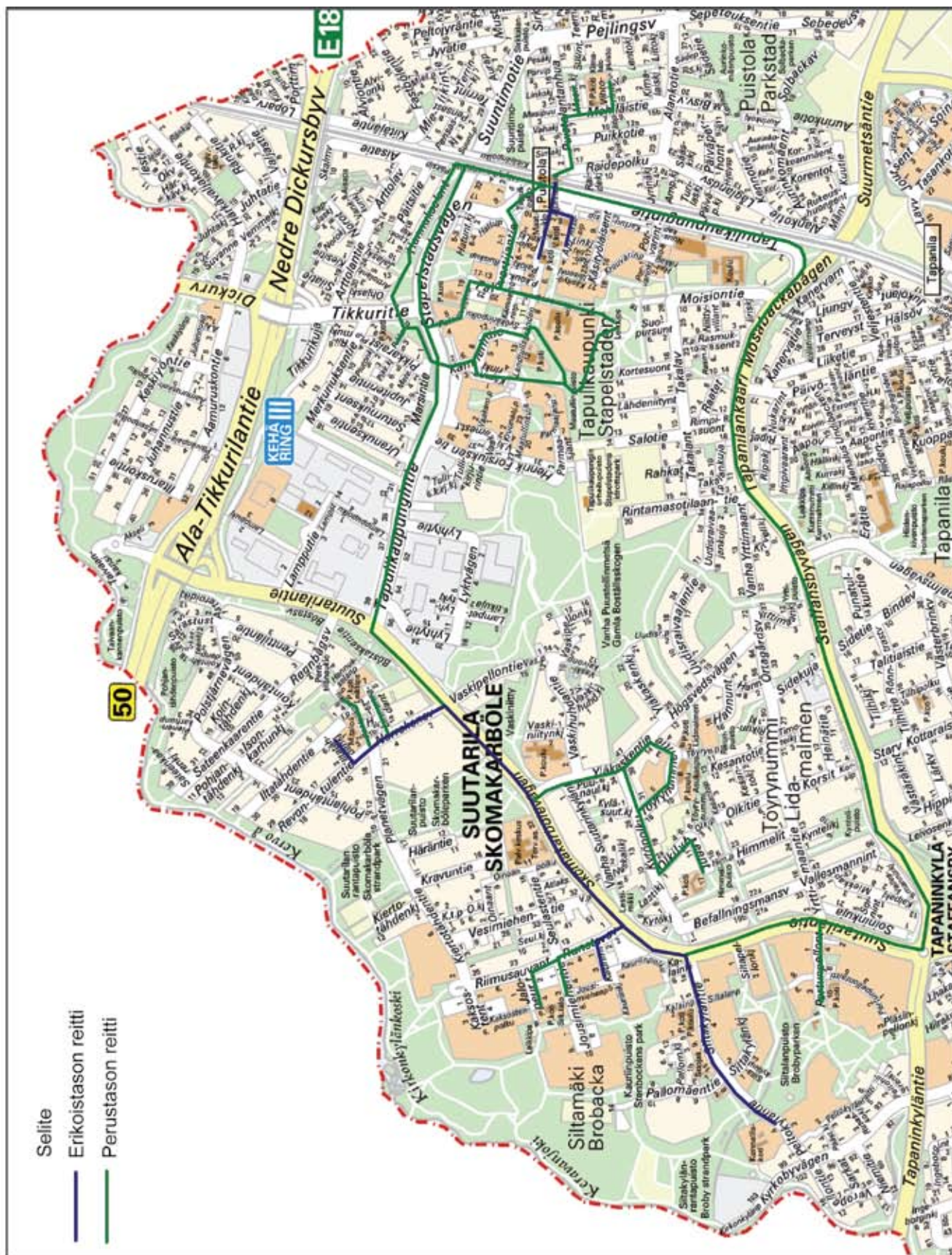
Esteettömän ympäristön vaatimus on kasvamassa erityisesti ikääntyvien määrän lisääntyessä. Jokaista katua ja puistoa ei ole mahdollista rakentaa kaikille käyttäjille helppokulkuisiksi, vaikka tavoitteena tulevaisuudessa onkin soveltaa esteettömän ympäristön suunnittelun ja rakentamisen ohjeita mahdollisuuksien mukaan.

Helsinki kaikille -projekti määritteli vuonna 2006 suunnittelualueelle tavoitteelliset esteettömät reitit. Esteettömiä reittejä määriteltäessä huomioitiin alueen vanhusväestön sijoittuminen sekä palveluiden sijainti. Erikoistason esteettömyys on tavoitteena Siltamäen palveluja yhdistävillä kevyen liikenteen raiteilla sekä Tapulikaupungin keskustassa ja aseman ympäristössä olevilla kävelyalueilla. Erikoistason esteettömiä reittejä täydentää perustason esteetön reitistö, joka kattaa paikallisten palvelujen välisen reittien lisäksi kevyen liikenteen yhteydet Tapulikaupungista Suutarilaan. Suunnittelualueen esteettömäksi leikkipuistoksi valittiin leikkipuisto Tapuli, jossa huomioidaan esteettömyyden periaatteet peruskorjauksen yhteydessä.

2.4.7. Viheralueverkosto ja kevyen liikenteen reitit

Suunnittelualueen puistojen pinta-ala on noin 167 hehtaaria vuoden 2006 viherrekisterin tilanteen mukaan. Pinta-alallisesti puistoista suurin osa on lähimetsää, jota on noin 64 hehtaaria. Rakennettuja puistoalueita on noin 52 hehtaaria ja avoimia niittyjä tai peltoja noin 49 hehtaaria. Suunnittelualueen osa-alueiden puistot poikkeavat toisistaan: Tapulikaupunki ja Töyrynummi ovat selkeästi metsävaltaisia, kun taas Siltamäessä on eniten rakennettuja puistoja.

Viheralueet muodostavat vihreitä kulkuyhteyksiä sekä pohjois-etelä- että itä-länsisuunnassa. Keravanjoen varren puistovyöhykkeellä on pisin, yhtenäinen, puistossa kulkeva kevyen liikenteen raitti. Myös puistojen ketju Suutarilanpuistosta Puustellinmetsän kautta Tapulikaupunkiin on vahva ja yhtenäinen viheryhteys. Töyrynummella viheralueet ovat kapeita ja nauhamaisia Siltalanpuistoa ja Siltapellonpuistoa lukuun ottamatta.



- Selite
- Erikoistason reitti
- Perustason reitti

Tavoitteellinen esteetön reitistö.

Kevyen liikenteen reitistö on pääosin kattava. Vanha Puustellinmetsä on alueen vihervestoston solmukohta, mutta maasto on paikoitellen kulunutta selkeiden reittien puuttuessa. Puustellinmetsän alueella on katkoksia reiteissä sekä uusia yhteystarpeita. Suutarilan teollisuusalueen ympäristössä on kevyen liikenteen raittien parantamistarve: Merkuriuksentieltä Kehä III:n varren kevyen liikenteen raitille ei ole rakennettua reittiä. Samassa kohdassa Kehä III:n alikulun jälkeen Keravanjokivarteen johtavalta Päivänpalauksenpolulta puuttuu jalkakäytävä. Suutarilan teollisuusalueen asemakaavan vahvistuttua on luontevaa täydentää alueen reitistöä.

Tapulikaupungissa Maatullinpuistossa Kimnaasipolulta peruskoulun kohdalta Maatullinaukiolle kulkeva kivituhkapintainen puistokäytävä kulkee asunto-osakeyhtiölle vuokratun pysäköinti-alueen halki eikä siten ole yhtenäinen. Maatullinpuiston alueella on odotettavissa lähitulevaisuudessa asemakaavan muutos, joten reittiyhteyksien parantaminen on tarkoituksenmukaista tehdä asemakaavan muutoksen vahvistumisen jälkeen puiston perusparannuksen yhteydessä. Suunnittelualueella on lisäksi joitakin paikallisia kulkuyhteyksipuutteita, joiden ratkaisemiseksi kapea, polkumainen yhteys on riittävä (esim. Aisapuisto).

2.4.8. Puistojen tarjoamat palvelut

Rakennusviraston tarjoamat palvelut suunnittelualueella ovat melko hyvät. Lapsille on tarjolla leikkimahdollisuuksia. Alueella on neljä leikkipuistoa, jossa on sosiaaliviraston järjestämää leikkipuistotoimintaa: leikkipuisto Tapuli, leikkipuisto Jalopeura, Leikkipuisto Linnunrata ja asukaspuisto Kesanto. Lähileikkipaikkoja on viidessä puistossa: Juhannustien korttelipuistossa, Härkävaljakonpuistossa, Suutarilanpuistossa, Siltalanpuistossa ja Rikunpuistossa. Joidenkin rakennusviraston leikkialueiden yhteydessä sekä liikuntaviraston hallinnoimilla liikuntapaikoilla on lisäksi talvisin luistelukenttiä. Nuorisosiainkeskuksen kanssa yhteistyössä on järjestetty skeittipaikka Tapulikaupunkiin Lyhtytien ja Tapulikaupungintien kulmaukseen.

Koira-aitauksia on neljä: kaksi Tapulikaupungissa ja kaksi Suutarilassa. Tapulikaupungin koira-aitausten osalta on tulevaisuudes-

Virkistysreittien talvikunnossapito



Reittien talvikunnossapito.

sa tulossa muutoksia. Puustellinmetsässä, Henrik Forsiuksen tien varrella oleva koira-aitaus joudutaan todennäköisesti siirtämään täydennysrakentamisen tieltä. Maatullinpuistossa olevaa koira-aitausta puolestaan on toivottu poistettavaksi, sillä sen sijainti lähellä leikkipuistoa ja koulua on todettu hankalaksi. Koira-aitausverkosto on yleisten töiden lautakunnan vuonna 2001 tekemän linjauksen mukainen: matkaa asunnosta koira-aitaukselle tulisi olla korkeintaan kolme kilometriä.

Viheralueet tarjoavat lisäksi erilaisia ulkoilumahdollisuuksia monenlaisessa ympäristössä: esimerkiksi peltomaisemassa Keravanjoen varrella, metsäisessä Vanhassa Puustellinmetsässä, rakennetussa ympäristössä Maatullinpuistossa. Puistoja käytetään lenkkeilyyn, retkeilyyn, pyöräilyyn, pelaamiseen, oleskeluun. Viljelypalstoja voi vuokrata kolmelta viljelypalsta-alueelta, jotka sijaitsevat suunnittelualueen puistoissa: Maatullinpuistossa, Siltakylän rantapuistossa ja Suutarilan rantapuistossa.

2.4.9. Viheralueiden ylläpito

Viheralueiden hoitoon kuuluvat muun muassa puhtaanapito ja kasvillisuuden hoito sekä kalusteiden, varusteiden ja kulkureittien kunnossapito. Viheralueita hoidetaan valtakunnallisen viheralueiden hoitoluokituksen mukaisesti noudattaen valtakunnallista viherhoidon työselitystä ja laatuvaatimuksia (VHT '05). Katuviheralueita hoidetaan kuten muitakin viheralueita huomioiden kuitenkin ensisijaisesti liikenneturvallisuuden ylläpitäminen ja katualueella liikkuvien ihmisten turvallisuus. Suunnittelualueen ylläpito on ulkoistettu: sekä katu- että viheralueiden hoidosta vastaa yksityinen urakoitsija.

Puhtaanapito. Suunnittelualueen yhtenäisten kevyen liikenteen raiteiden varsilla on monin paikoin siirrytty käyttämään pienien roska-astioiden sijasta syväkeräyssäiliöitä. Pieniä roska-astioita on kuitenkin edelleen mm. leikkipaikoilla ja aukioilla sekä pienissä puistoissa. Roska-astiat ovat usein töhrittyjä ja kuluneita.



Asukaspuisto Kesanto on yksi alueen leikkipuistoista.

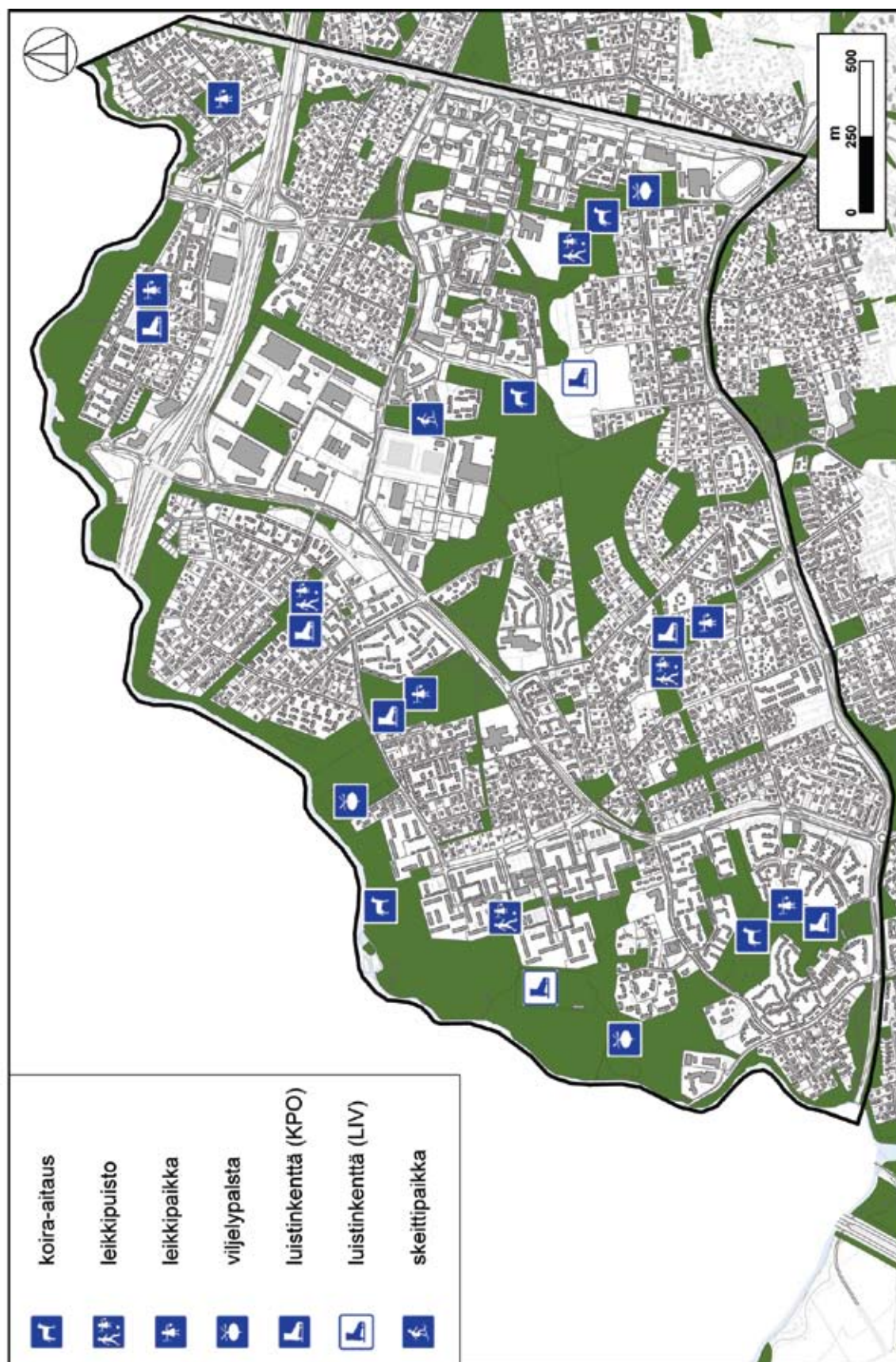


Koira-aitausten varustukseen kuuluu jäteastiat, penkit ja ilmoitustaulut. Siltalanpuisto.



Keravanjokivarren reitti on suosittu ulkoiluun ja virkistykseen.

Palvelut viheralueilla



Viheralueiden palvelut.

2.4.10. Kausikasvit

Suunnittelualueella on ollut kaksi kausikasvi-istutusta: Maatullin-
aukiolla Tapulikaupungissa maaryhmä ja leikkipuisto Tapulissa
istutusastia. Lisäksi Tapulikaupungissa oli vuonna 2006 kokeilu-
luontoisesti asukasyhteistyönä hoidettavia istutusastioita Tapuli-
aukion tuntumassa. Asukasyhteistyöistutukset eivät kuitenkaan
osoittautuneet toimivaksi, sillä ilkeältä oli paljon ja kukkien hoito
epäsäännöllistä. Maatullin aukion istutuksesta päätettiin vuoden
2006 kokemusten perusteella tehdä näyttävämpi, jolloin erillisiä
kukka-astioita ei läheiselle Tapulin aukiolle tarvita.



Kausikasvi-istutus Maatullin aukiolle

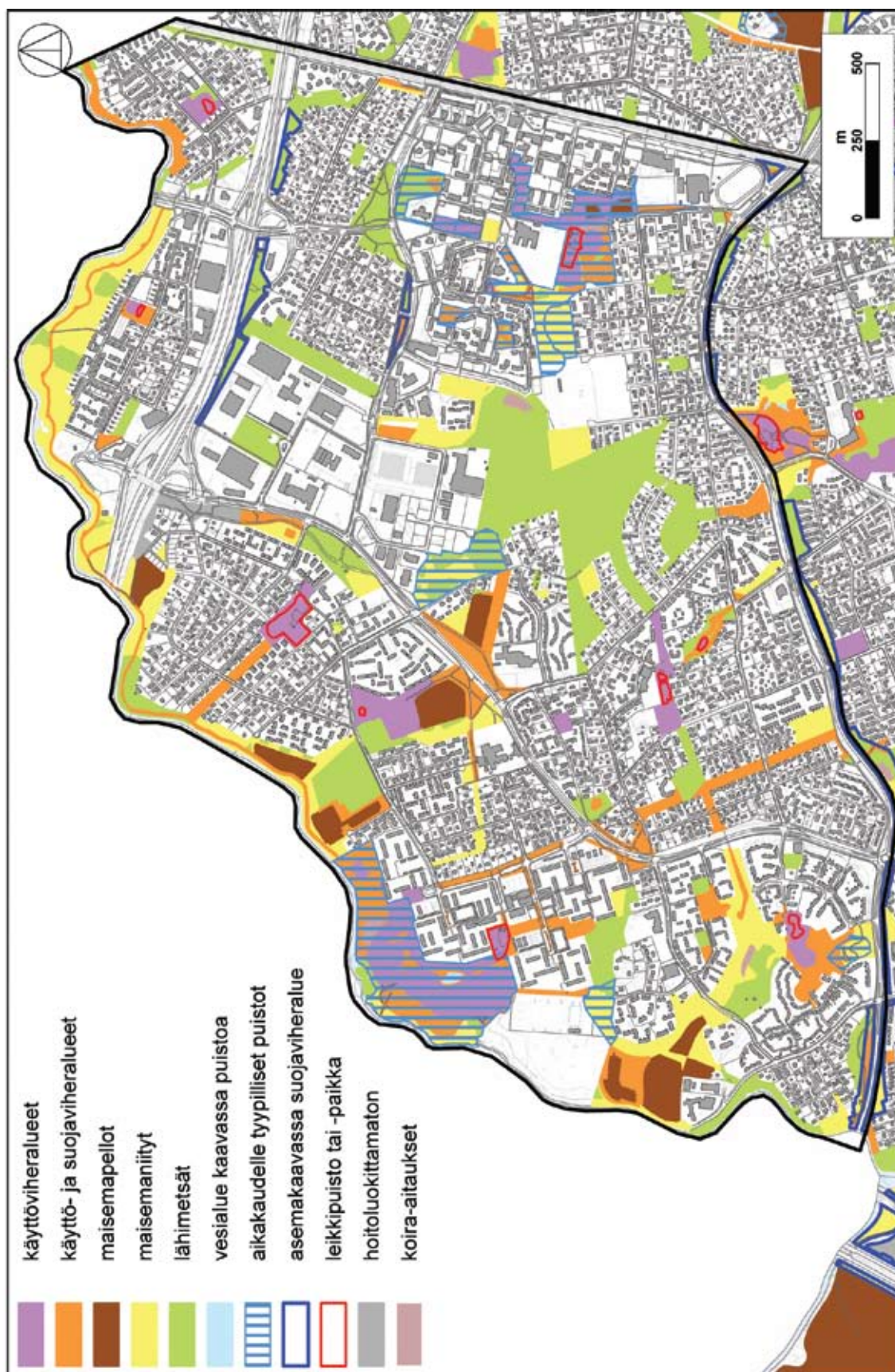
2.4.11. Muistomerkit ja taitorakenteet

Muistomerkit. Siltämäessä on kaksi julkista veistosta. Siltämä-
en aluepuistossa on Radoslaw Grytan Monumentti tavallisille
vuodelta 1997. Muistomerkki muodostuu 12 graniittilohkareesta,
joissa on katkelmia puolalaisen runoilijan, Tadeus Rózewiczin,
runosta. Lohkareet sijaitsevat väljästi avoimella nurmirinteel-
lä. Kaksostenpolun ja Jalopeurantien risteuksen puistikossa on
Arvo Siikamäen Lepotauko-teos vuodelta 1970–75. Teos esittää
väljään viittaaan pukeutunutta, kypäräpäistä hahmoa.

Sillat. Suunnittelualueelta johtaa Keravajoen yli Vantaan puo-
lalle neljä kevyen liikenteen siltaa ja kolme katusiltaa; Tikkuriti-
en, Tapaninkyläntien sekä Ala-Tikkurilantien katusillat. Kevyen
liikenteen silloista Kirkonkyläntien silta ja Siltämäen kohdan ja-
lankulkusilta ovat rakennusviraston ylläpidossa ja vastuulla. Sa-
teenkaarentien päässä oleva kevyen liikenteen silta on Helsingin
ja Vantaan kaupungin yhteistyönä tehty. Viertolanrannan silta on
kokonaan Vantaan ylläpidossa.

Kirkonkyläntien siltaa on korjattu vuonna 2000 saumaamalla ki-
viä, uusilla vahvistusvaluilla ruiskubetonoimalla, uusittu kaide-
tolppia ja kaiteita sekä tekemällä vedeneristys. Vuonna 2001 on
korjaustoimenpiteenä tehty myös pintavesikourut. Siltämäen ke-
vyen liikenteen siltaa on parannettu tekemällä vuonna 1990 etu-
luiskien sepeliverhous ja pintavesikourut kenttäkivistä. Vuonna
2000 tehdyssä tarkastuksessa on etuluiskat todettu osittain sor-
tuneeksi ja korjaustoimenpiteeksi on samassa tarkastuksessa
ehdotettu luiskien kenttäkiviverhousta ja ruostuneiden kaiteiden

Hoitoluokat 2007



Viheralueiden hoitoluokat.

maalausta. Tänä vuonna siltaa on kunnostettu uusimalla esimerkiksi kansilaudoituksella.

2.4.12. Muiden hallintokuntien hankkeita

Lähiöprojekti. Helsingin lähiöprojekti on kaupungin hallintokuntien yhteistyöprojekti, jonka tehtävänä on parantaa 1960- ja 1970-luvulla rakennettujen lähiöiden vetovoimaisuutta. Lähiöprojektilta on mm. saatu Tapulikaupungin katu- ja puistoympäristöjen parantamiseen lisärahoitusta. Tapulikaupungissa ja Siltämäessä toimivat myös rakennusvalvontaviraston lähiöarkkitehdit, joiden työkenttänä on edistää alueen korjaustoimintaa.

Sosiaalivirasto. Sosiaaliviraston tavoitteena on peruskorjata leikki- ja leikkipuisto Tapulin rakennus suunnitelmakauden aikana. Leikkipuiston leikkialueiden peruskorjauksen toteuttaminen ajoitetaan rakennuksen korjausta seuraavaan vuoteen.

Nuorisoasiainkeskus. Nuorisoasiainkeskuksen skeittipaikkaa Tapulikaupungin Lyhtytiellä on tavoitteena laajentaa. Skeittialueen olisi mahdollista jatkossa ulottua Tapulikaupungintien varteen saakka.

2.5. Asukasyhteistyö

2.5.1. Asukaskysely

Asukaskysely lähetettiin tuhannelle alueen 15–75 -vuotiaalle asukkaalle satunnaisotannalla keväällä 2006. Vastauksia saatiin 175 kappaletta (vastausprosentti 17,5).

Kadut

Suurin osa vastaajista löysi alueelta viihtyisiä katuja tai miellyttäviä katunäkymiä. Erityisesti Töyrynummen alueen kadut, kuten Kytöpolku, Yrttimaantie, Olkilyhteentie ja Uudisraivaajantie mainittiin monissa vastauksissa. Lisäksi Siltämäestä Peltokyläntie, Tapulikaupungista Maatullinkuja ja Syökärintie, Suutarilasta Sateenkaarentie sekä koko Keravanjoen rantareitistö siltoineen olivat monien vastaajien mielestä viihtyisiä reittejä.

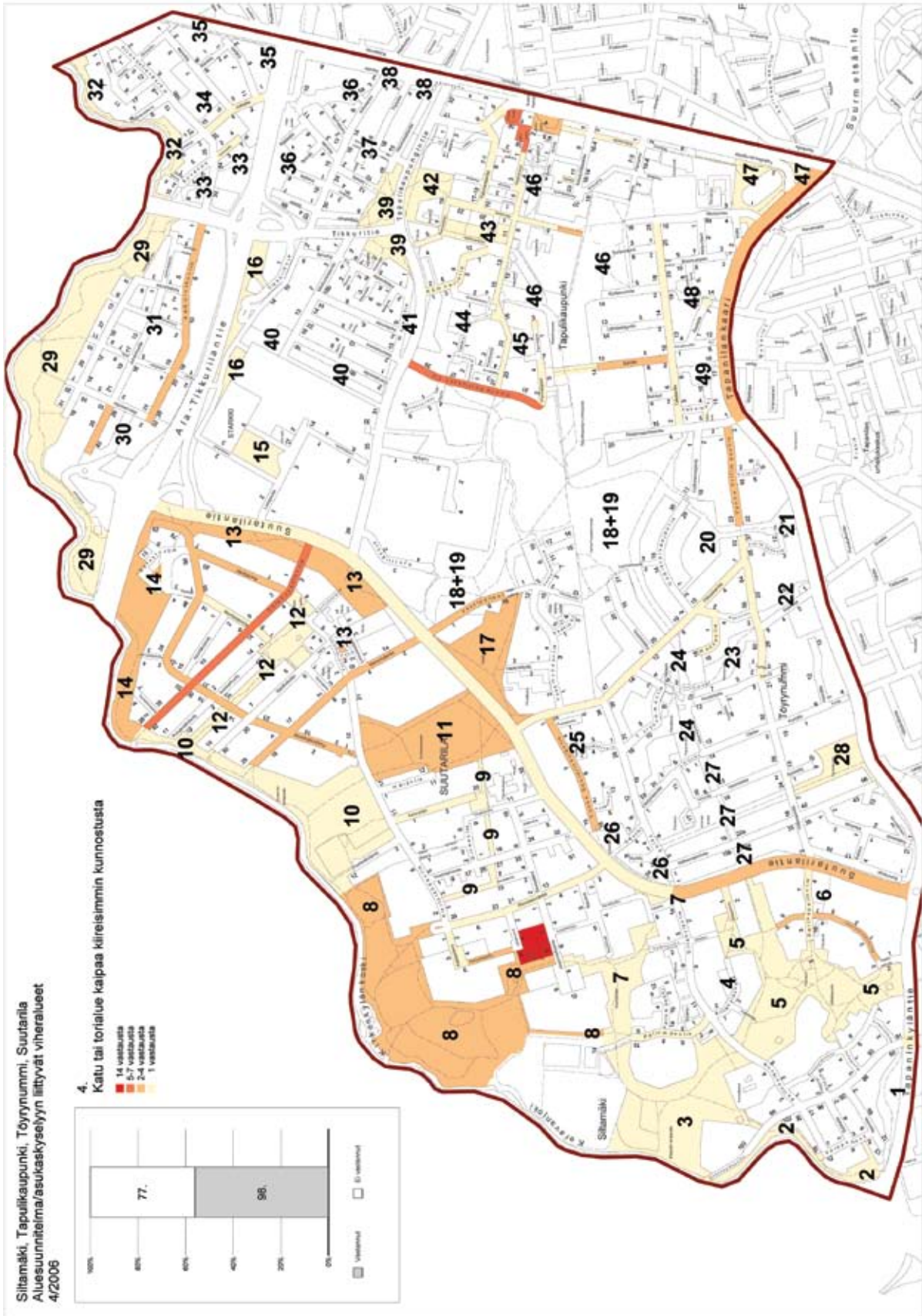
Kokoontumispaikkoina suosituimpia olivat Siltämäen ja Tapulikaupungin keskusta-alueet, jonne kaupalliset palvelut ovat keskittyneet. Suosituimmat aukiot ovat Maatullinaukio ja Tapuliaukio Tapulikaupungissa sekä Penttilänaukio Suutarilassa.

Katujen hoito ja kunnostustarpeet

Katujen kunnosta on huolehdittu vastaajista suurimman osan mielestä tyydyttävästi (52 %) tai hyvin (34 %). Suurin osa (65 %) vastaajista piti alueen katujen aurausta ja hiekoitusta hyvänä.

Katu- tai torialueen huono kunto tai puutteellinen hoito vähentää kyselyn mukaan viihtyisyyttä erityisesti Tapulikaupungin keskustan alueilla Maatullinaukion ympäristössä sekä Siltämäen ostoskeskuksen tuntumassa. (Huom. Siltämäen ostoskeskus ei ole kaupungin hallinnassa.) Siltämässä moitteita tuli erityisesti Kakostenpolusta ja Kravuntiestä. Suutarilan alueen kaduista monet (mm. Pohjantähdentien loppuosa, Revontulentie, Sateenkaarentie, Penttiläntie) todettiin vastauksissa huonokuntoisiksi. Lisäksi alueelta tuli monia mainintoja yksittäisistä, huonosti hoidetuista asuntokaduista.

Kiireellisimmäksi katualueen kunnostuskohteeksi nousi vastausten perusteella Maatullinaukio ympäristöineen Tapulikaupun-



Kiireellisimmin kunnostusta vaativa katu- tai torialue.

gissa. Kaduista kiireellistä kunnostusta kaipasivat Suutarilassa Sateenkaarentie, Pohjantähdentie ja Penttiläntie; Tapulikaupungissa Salotie ja Henrik Forsiuksen tie; Töyrynummen alueella Vanha Suutarinkyläntie ja Pertunpellontie; Siltamäessä Kaksostenpolku. Useassa vastauksessa todettiin lisäksi Aamuruskontiellä olevan ongelmia liikennejärjestelyjen kanssa.

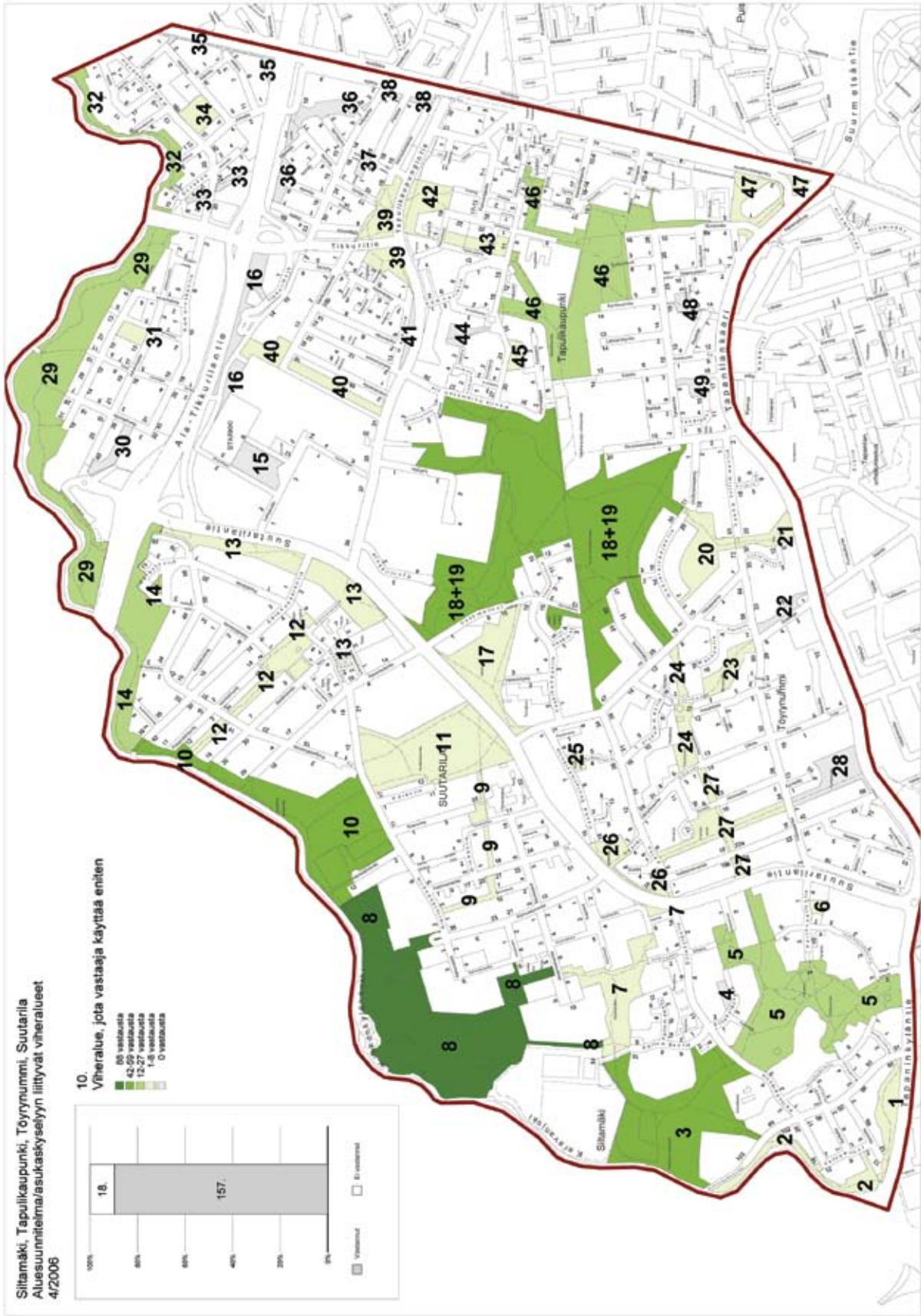
Viheralueiden käyttö

Alueen käytetyin puisto vastaajien mukaan oli Siltamäen aluepuisto (kohde 8/88 vastausta), jossa liikutaan vuodenaikasta riippumatta. Myös Vanha Puustellinmetsä (kohteet 18 ja 19/yhteensä 86 vastausta), Suutarilan rantapuisto (kohde 10/53 vastausta) ja Siltakylän rantapuisto (kohde 3/42 vastausta) ovat suosittuja puistoja kyselyyn vastanneiden keskuudessa. Alueen kulkureittejä pidettiin yleisesti tasaisina, loivina ja helppokulkuisina kaikkien käyttöön (91 % vastaajista). Viheralueista kohtauspaikkana ja toimintamahdollisuuksiltaan parhaana, maisemallisesti ja istuksiltaan miellyttävimpänä pidettiin Siltamäen aluepuistoa (kohde 8), jossa sijaitsee myös leikkipuisto Jalopeura.

Hiljaisuutta ja rauhaa todettiin löytyvän parhaiten Siltamäen aluepuistosta (kohde 8/42 vastausta) ja Vanhasta Puustellinmetsästä (kohteet 18 ja 19/yhteensä 40 vastausta). Luonnonarvoiltaan tärkeänä nousivat esille Vanha Puustellinmetsä (kohteet 18 ja 19/yhteensä 47 vastausta) ja Siltamäen aluepuisto (kohde 8/45 vastausta). Historia-arvoiltaan tärkeimpinä asukkaat näkivät Siltamäen aluepuiston (kohde 8/40 vastausta) ja Siltakylän rantapuiston (kohde 3/22 vastausta).

Viheralueiden hoito ja kunnostaminen

Viheralueiden hoito on ollut vastaajista suurimman osan mielestä tyydyttävää (48 %) tai hyvää (39 %). Puutteita todettiin olevan lähinnä Siltalanpuiston ja Siltapellonpuiston alueella (kohde 5/8 vastausta) sekä Maatullinpuistossa (kohde 46/5 vastausta). Roskaisuutta asukkaat olivat havainneet muun muassa Maatullinpuistossa (kohde 46/14 vastausta), Siltalanpuistossa ja Siltapellonpuistossa (kohde 5/9 vastausta) sekä Vanhan Puustellinmetsän alueella (kohteet 18 ja 19/yhteensä 9 vastausta).



Eniten käytetty viheralue

Kiireellisimmiksi kunnostusta kaipaaviksi kohteiksi asukkaat nimesivät Siltalanpuiston ja Siltapellonpuiston (kohde 5/11 vastausta), Maatullinpuiston (kohde 46/10 vastausta) ja Kauriinpuiston (kohde 7/7 vastausta). Lisää kalusteita ja istutuksia toivottiin Maatullinpuistoon (kohde 46/12 vastausta).

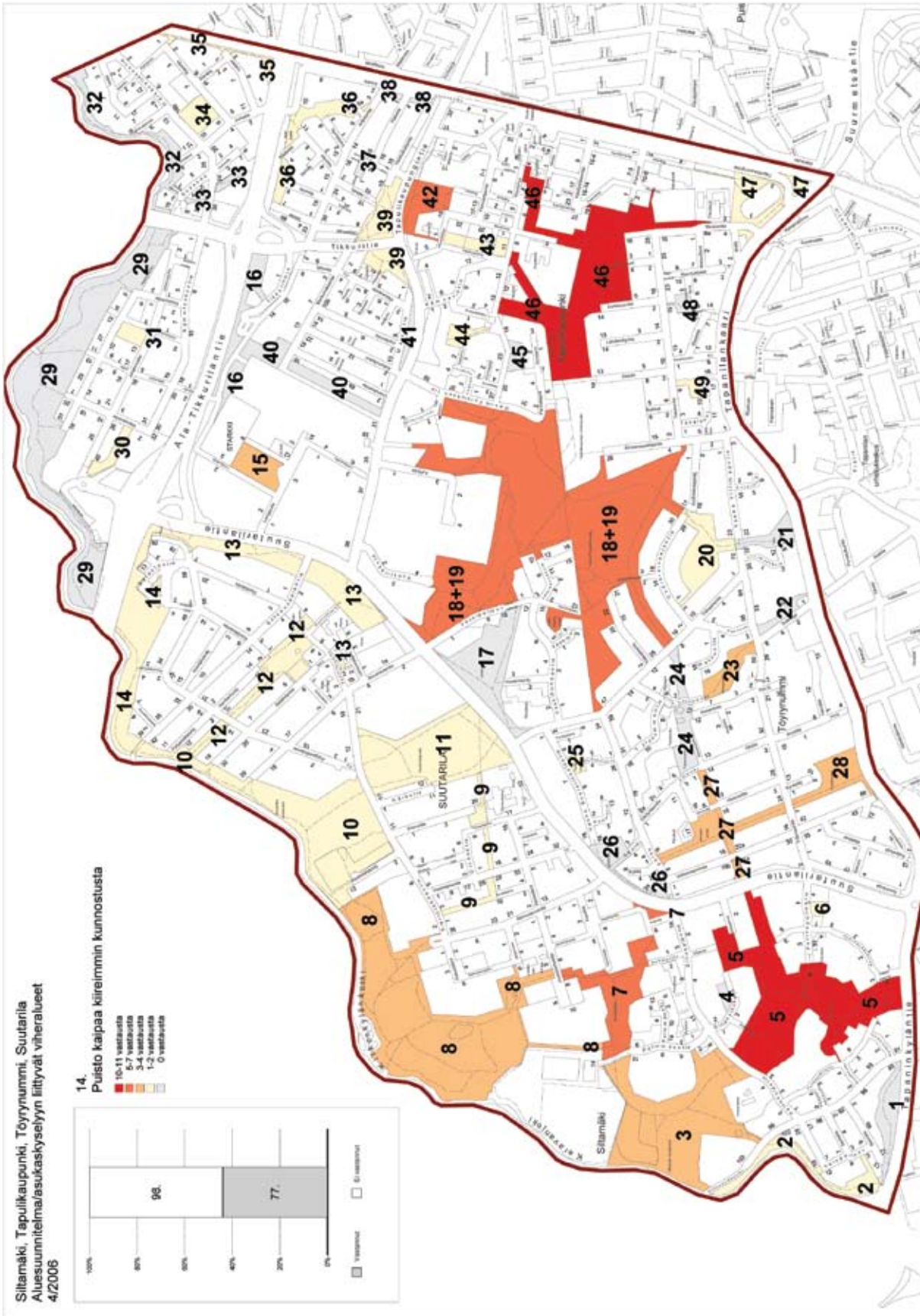
Alueen helmenä tulisi vastaajien mukaan kehittää koko Keravanjoen vartta ja erityisesti kyselyn suosituinta puistoa, Siltamäen aluepuistoa (kohde 8/26 vastaajaa). Myös Vanha Puustellinmetsä (kohde 18 ja 19/yhteensä 13 vastaajaa) oli vastaajien mukaan tärkeä yhtenäinen luonnonalue – melkein sellaisenaan jo alueen helmi.

Luonnonhoito

Suurin osa vastaajista piti metsien ja niittyjen hoitoa tyydyttävänä (47 %) tai hyvänä (33 %). Vastaajista 17 % kuitenkin ilmoitti hoidon olleen huonoa tai erittäin huonoa. Hoitamattomuuden ilmoitettiin vähentävän viihtyisyyttä ja käytettävyyttä muun muassa Kauriinpuiston (kohde 7/10 vastausta), Vanhan Puustellinmetsän (kohteet 18 ja 19/yhteensä 15 vastausta), Siltalanpuiston ja Siltapellonpuiston (kohde 5/6 vastausta) metsäalueilla. Huonokuntoista metsää tai kuolleita ja heikkokuntoisia puita vastaajat olivat havainneet eniten Vanhassa Puustellinmetsässä (kohteet 18 ja 19/16 vastausta) ja Kauriinpuistossa (kohde 7/11 vastausta).

Niittyalueiden osalta hoitamattomuutta todettiin olevan Maatullinpuistossa (kohde 46/9 vastausta), Taivaankannenpuistossa ja Tikkurilan rantapuistossa (kohde 29/5 vastausta) sekä Siltalanpuistossa ja Siltapellonpuistossa (kohde 5/5 vastausta). Pusikkaisuus vaivasi erityisesti Vanhassa Puustellinmetsässä (kohteet 18 ja 19/yhteensä 11 vastausta) ja Maatullinpuistossa (kohde 46/8 vastausta).

Metsä- ja/tai niittyalueet Vanhassa Puustellinmetsässä (kohteet 18 ja 19/yhteensä 11 vastausta), Maatullinpuistossa (kohde 46/8 vastausta), Kauriinpuistossa (kohde 7/7 vastausta), Siltalanpuistossa ja Siltapellonpuistossa (kohde 5/6 vastausta) todettiin olevan kiireellisimpiä luonnonhoidon toimia vaativia hoitokohteita. Mahdollisimman luonnontilaisena säilytettäväksi toivottiin Van-



Kiireellisimmin kunnostusta vaativa viheralue.



Alueen helmenä kehitettävä kohde.

haa Puustellinmetsää (kohteet 18 ja 19/24 vastausta), Suutarilan rantapuistoa (kohde 10/8 vastausta) ja Siltamäen aluepuistoa (kohde 8/7 vastausta).

2.5.2. Asukastilaisuudet ja näyttely

Keväällä 2007 järjestettiin asukkaille mahdollisuus tulla kertomaan mielipiteitä alueen nykytilasta ja esittämään toiveita suunnittelijoille yleisten alueiden kehittämiseksi. Näyttely (16.4.–4.5.2007) asukaskyselyn tuloksista ja alueen analyysistä sekä suunnittelijoiden tapaaminen järjestettiin Suutarilan palvelukeskuksessa ja Tapanilan kirjastossa. Tiloissa oli mahdollisuus jättää myös kirjallista palautetta. Suunnitteluaineisto ja kommentointimahdollisuus olivat tarjolla myös rakennusviraston internet-sivustolla koko suunnittelutyön ajan. Suunnittelun alkuvaiheessa saatu palaute hyödynnettiin suunnitelman laatimisessa.

Luonnoksen valmistuttua pidettiin 31.10.–15.11.2007 näyttely ja 7.11.2007 asukastilaisuus Suutarilan palvelukeskuksessa. Suunnitelmaluonnoksesta oli mahdollista antaa palautetta myös rakennusviraston internet-sivujen kautta. Luonnoksesta annettu palaute koski melko tasaisesti sekä katuja että viheralueita. Viheralueiden osalta eniten palautetta tuli luonnonhoidon toimenpide-ehdotuksista.

Kadut

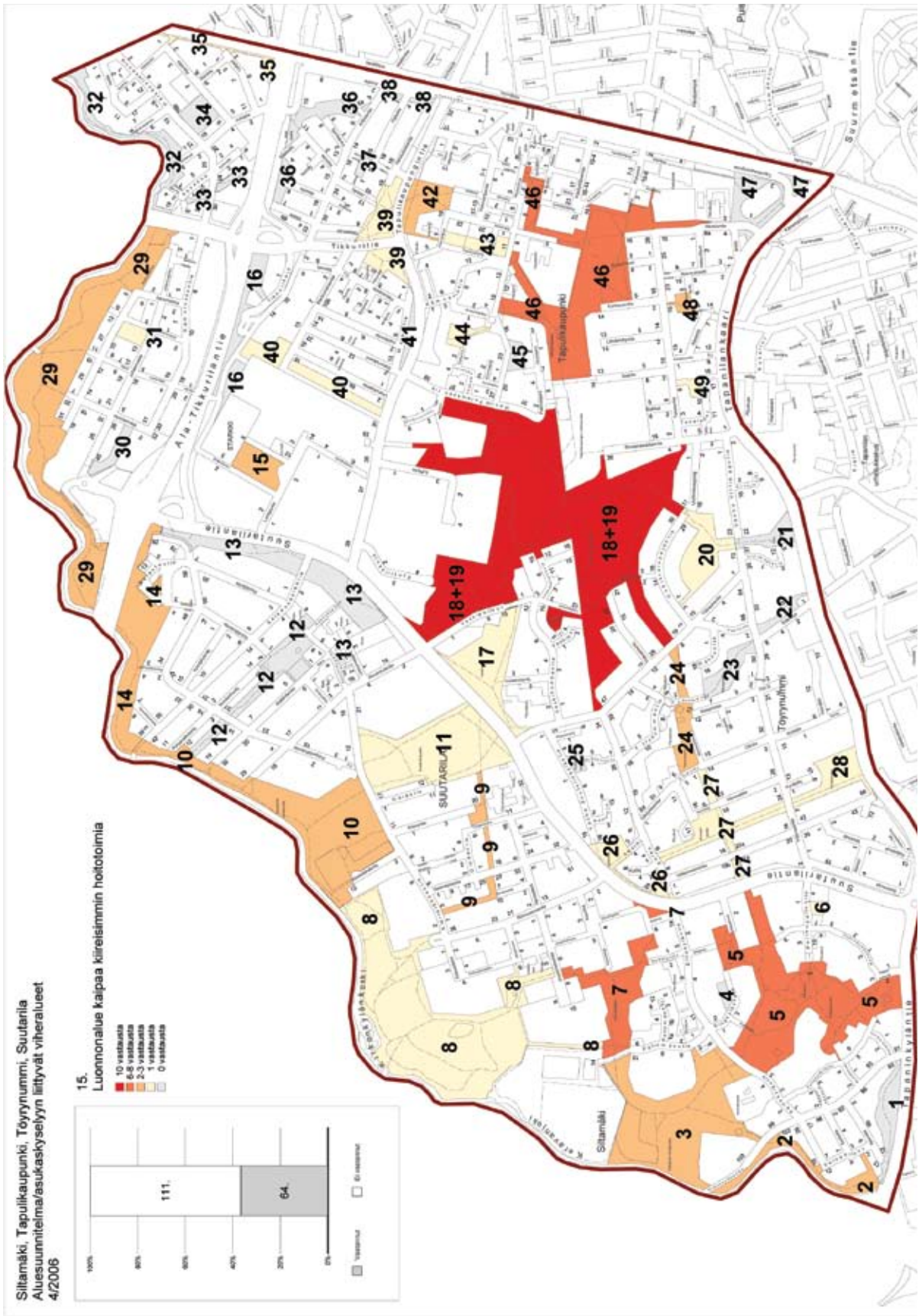
Tärkeänä pidettiin sitä, että Sateenkaarentie on nostettu alue-suunnitelmassa peruskorjauskohteeksi. Katujen osalta toivottiin luonnoksessa jo esitettyjen kohteiden lisäksi Seulastentien ja Pohjantähdentien kunnostamista. Lisäksi katuja koskevassa palautteessa ilmoitettiin muun muassa katujen kohtia, joissa on monttuja ja lammikoitumista, huonoja näkemäalueita risteyksissä sekä pysäköinnin ongelmia.

Viheralueet

Viheralueiden hoidon tason parantamista toivottiin yleisesti. Tapulikaupungin Maatullinpuiston koira-aitauksen poistamista kannatti Tapulikaupunki-Seura ry lausunnossaan; toisaalta myös aitauksen säilyttämisen puolesta tuli yksi palaute. Keravanjokivarren viheralueille osa asukkaista toivoi hoidon tehostamista,

osa linnustolle tärkeiden pensaikkojen ja lahoppuuston säilyttämistä. Vanhan Puustellinmetsän uudistamisessa toivottiin huomioitavan linnustoarvot, metsikköä toivottiin säilytettävän kuusivaltaisena ja uudistamista toivottiin tehtävän hienovaraisesti. Suutarilan rantapuiston kuusikon uudistamista kerralla pidettiin maisemallisesti liian suurena muutoksena ja myös tuulensuojan menettäminen koettiin haittana.

Saadun palautteen perusteella tarkennettiin suunnitelman sisältöä ja toimenpide-ehdotuksia: Maatullinpuiston koira-aitaus päätettiin pitää toimintakunnossa siihen saakka, kunnes uusi, valaistu aitaus rakennetaan Vanhaan Puustellinmetsään. Suutarilan rantametsän uudistaminen päätettiin tehdä kahdessa osassa. Osa asukkaiden esiin nostamista ongelmista pyritään hoitamaan ylläpitoa tehostamalla: Seulastentien kuntoon pyritään vaikuttamaan jatkossa hyvällä kunnossapidolla, mutta peruskorjauskohteeksi sitä ei ollut määrärahojen rajallisuuden takia mahdollista nostaa tällä suunnitelmakaudella. Sen sijaan Pohjantähdentie on nostettu investointihankkeeksi. Palautteessa oli myös joitakin pieniä toimenpide-ehdotuksia (esimerkiksi pensaiden poisto näkemäalueelta), jotka menivät suoraan tiedoksi toteuttajalle eikä niitä kirjattu aluesuunnitelmaan. Palautteesta osa koski asema-kaavoitusta ja liikennesuunnittelua kaupunkisuunnitteluvirastossa, minne palaute toimitettiin tiedoksi.



Kiireellisimpänä hoitotoimia kaipaava luonnonalue.

3. TYÖMENETELMÄT

3.1. Yleiset periaatteet

Aluetta tarkasteltiin kokonaisuutena, johon kuuluvat kadut ja viheralueet muodostavat julkisten ulkotilojen toimivan verkoston. Alueen kehittämisen periaatteena suunnitelman laadinnassa oli kartoitettujen katu- ja viheralueiden epäkohtien etsiminen ja ratkaisujen löytäminen niille. Näkökulmana ongelmien tarkastelussa olivat käyttäjät, ylläpito ja kaupunkikuva. Työssä etsittiin myös alueen vahvuuksia ja erityispiirteitä ja keinoja niiden säilymiselle ja kehittämiselle. Kohteiden toimenpide-ehdotukset perustuvat katu- ja puisto-osaston strategian tavoitteeseen viihtyisä, toimiva, kestävä ja turvallinen ympäristö.

Parantamistoimenpiteitä suunniteltaessa on kiinnitetty huomiota siihen, että aluetta kehitetään tasapuolisesti. Asukaskysely on antanut käyttäjien näkökulman. Huomiota on kiinnitetty myös liikenteen sujuvuuteen, esteettömän ympäristön vaatimuksiin, turvallisuuteen ja kevyen liikenteen reittiverkoston yhtenäisyyteen. Alueen kehittämistä on tarkasteltu eri käyttäjäryhmien näkökulmasta. Historiallisten kohteiden ja aikakaudelle tyypilliset kokonaisuudet on myös otettu huomioon suunnitelmaa laadittaessa, jotta merkkejä historiallista kerrostumista jää näkyviin muuttuvassa ympäristössä. Periaatteena on ollut myös se, että turvallisuuspuutteet huomioitiin erityisesti ja ehdotettiin korjattaviksi kiireellisesti.

3.2. Kunto- ja tarvekartoitus

Syksyn 2006 aikana laadittiin kunto- ja tarvekartoitus aluesuunnittelun pohjaksi. Kartoitus tehtiin sattumanvaraisesti valituista kaduista, aukiosta ja viheralueista aluesuunnitelman suunnittelualueella. Kunto- ja tarvekartoituksen suunnittelualue noudatti aluesuunnitelman aluerajausta.

Kunto- ja tarvekartoitustyössä keskityttiin erityisesti etsimään kartoitettujen katu- ja viheralueiden epäkohtia ja löytämään niille parannusehdotus. Kartoituksessa havainnoitiin peruskorjauksen,

rakenteellisen kunnostuksen tai tehostetun ylläpidon tarpeita. Tämän perusteella laskettiin syntyvät kustannukset. Tavoitteena oli tarkkojen inventointien perusteella saada selville alueen korjaustarpeet sekä korjausten kokonaiskustannukset kunnossapitovelan määrittelyä varten.

Kartoituksessa alueen hoidosta vastaavia haastateltiin puhelimitse ja selvitettiin ongelmat, joita maastossa ei voida havaita. Kaikki kohteen ongelmat valokuvattiin. Työssä laadittiin viheralue- ja katukohtainen pöytäkirja. Ongelmakohtien sijainti esitettiin erillisellä kartalla.

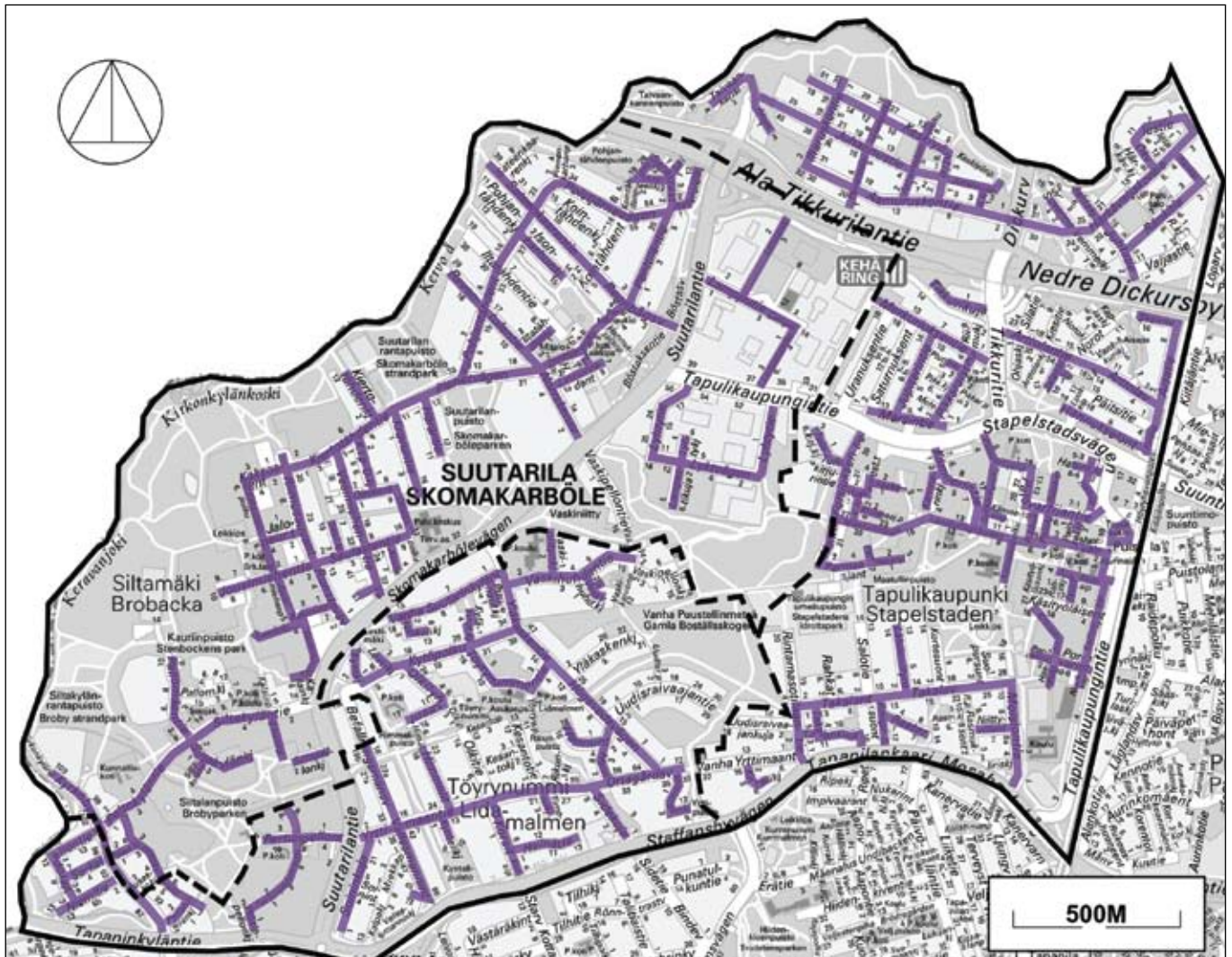
Työmenetelmät olivat pääpiirteittäin samat sekä kunto- ja tarvekartoituksessa että myöhemmässä aluesuunnitelman koko alueen inventoinneissa kesällä ja syksyllä 2007. Kunto- ja tarvekartoituksen katujen kuntoluokituksissa 2, 3 ja 4 käytettiin tiukempia arviointikriteereitä kuin seuraavan vaiheen inventoinneissa. Kunto- ja tarvekartoituksessa useampi katu sai kuntoluokituksen 4. Aluesuunnitelman inventoinneissa osa näistä 4 luokan kaduista on nostettu aluesuunnitelmassa kuntoluokkaan 3.

3.3. Työn kuvaus




3.3.1. Lähtökohdat ja tavoitteet

Kesän ja syksyn 2007 aikana inventoitiin lähes kaikki aluesuunnitelman suunnittelualueen kadut, aukiot ja viheralueet. Ne on esitetty kartoissa inventoidut katu- ja viheralueet.

Lähtötietoina suunnitelman laatimisessa olivat ajantasa-asema-kaava, maakuntakaava, Helsingin yleiskaava 2002, ilmakuvia Keravanjoelta, kantakartta, katualueen rasterit, vesihuoltoverkosto, puistojen hoitoluokat, maaperäkartta, tilaajan laatimat analyysikartat, asukaspalaute ja kyselyn tulokset, lausunnot suunnittelualueelta viime vuosilta, rakennusviraston Helsinki kaikille -projektissa määritellyt tavoitteelliset esteettömät reitit, liikenneonnettomuudet suunnittelualueelta, Suutarilan niittyinventointi, talousarvioehdotus 2008 ja taloussuunnitelmaehdotus 2009–2012, katuosaston uusittavat päällysteet 2007 sekä viher- ja katurekisterin tiedot.



MERKINNÄT:

-  Suunnittelualan raja
-  Osa-alueen raja
-  Kadut, jotka ovat mukana suunnittelussa

Inventoidut kadut ja aukiot

Työssä keskityttiin erityisesti etsimään kartoitettujen katu- ja viheralueiden epäkohtia ja löytämään niille ratkaisu syksyn 2006 tapaan. Kartoituksessa havainnoitiin peruskorjauksen, rakenteellisen kunnostuksen ja tehostetun ylläpidon tarpeita. Tavoitteena oli inventointien perusteella selvittää priorisoidut investointi- ja käyttötalouden hankkeet sekä katujen ja viheralueiden laskennallinen korjausvelka.

Kohteet inventoitiin maastotarkastelujen perusteella. Kohteet myös ajettiin läpi kokonaisuuden hahmottamiseksi liikenteen sujuvuuden ja liikenneturvallisuuden (esim. näkemät) kannalta ajaajan näkökulmasta. Työtapana käytettiin asiantuntijaparin (katu- ja viherasiantuntija) yhteistä työskentelyä maastossa.

Työssä katutilat inventoitiin asemakaavan mukaisia rajoja noudattaen. Myös katujen viherkaistat ja istutukset olivat mukana inventoinnissa. Osa inventoiduista kaduista jakautuu erikoistason ja perustason reitteihin. Luokittelu perustuu esteettömyystarkasteluun, joka saatiin tilaajalta.

Puistoissa tarkasteltiin alueen käyttöä, merkitystä, yleistä ilmettä ja sisältöä. Puistoissa kiinnitettiin erityistä huomiota hoitoluokkien toimivuuteen suhteessa todelliseen hoitotilanteeseen, kasvillisuuden ja kalusteiden sekä puistoreittien toimivuuteen ja kuntoon. Metsä- ja niittyalueilla (B- ja C-hoitoluokat) inventoitiin vain käytävä- ja polkuverkosto, valaistus, kalusteet ja mahdolliset viheralueen sisällä olevat toiminta-alueet. Niittyjen ja metsien inventoinnit tehtiin erillisinä metsätietojärjestelmään.

Aluesuunnitelman laadinnan inventoinneissa kaikki turvallisuusongelmat valokuvattiin. Samantyyppiset katukohteet niputettiin yhteen kuntoluokituksen mukaisesti, ja niistä valokuvattiin tyypilliset ongelmat.





3.3.2. Priorisointi

Kohteiden kuntoluokitus perustui katu- ja puisto-osaston strategiaan viihtyisä, toimiva, kestävä ja turvallinen ympäristö. Kohteet jaettiin viiteen kuntoluokkaan. Kuntoluokkien yhteydessä esitetään kunkin luokan eri arviointikriteereitä kaduilla ja rakennetuilla viheralueilla. Esitettyjä arviointikriteerejä noudatettiin tässä työssä.

SUUNNITTELUALUE, VIHERALUEET



MERKINNÄT:

-  Suunnittelualueen raja
-  Osa-alueen raja
-  Viheralueet, jotka ovat mukana suunnittelussa
-  Tapulikaupunkiin tehdyn viheralueiden hoito- ja kehittämissuunnitelman 2004-2013 kohteet, eivät mukana rakennettujen puistojen suunnittelussa

Siltämäki

2. Tapanilan rantapuisto
3. Siltakylän rantapuisto ja viljelypalsta-alue
4. Siltakylänkujan korttelipuisto
5. Siltalanpuisto ja Siltapellonpuisto
6. Pertunpellontien puistikko
7. Kauripuisto ja Siltamäentie-Kauriinpolku puistikko
8. Siltamäen aluepuisto ja leikkipuisto Jalopeura
9. Vesimiehen korttelipuisto ja Kravuntien korttelipuisto
10. Suutarilan rantapuisto sekä Siltamäen ja As Oy Pohjantähdentien viljelypalsta-alueet
11. Suutarilanpuisto
12. Iltatähdenpuisto, leikkipuisto Linnunrata ja Penttilän puistikko
13. Hannukselan puisto, Sateenkaarentien korttelipuisto ja Penttilänpolun puistikko
14. Pohjantähdenpuisto ja Sarastustien puistikko
15. Lamputtien puistometsä
16. Tikkurikujan-Ala-Tikkurilantien suojaviheralueet
17. Vaskiniitty
18. Vaskikaivonpuisto Ja Kynttiläkujan tontti

Töyrynummi

1. Tapaninkyläntie-Niemitie suojaviheralueet
19. Vanha Puustellinmetsä, Maatullinpuiston liikuntaviraston niitty ja Yläkaskenkujan tontti
20. Uudisraivaajantie puistometsä
21. Yrttipuisto
22. Sidepuistikko
23. Rikunpuisto
24. Asukaspuisto Kesanto
25. Kyläsuutaripuisto
26. Lestimäki
27. Himmelpuisto
28. Kyntelipuisto

Tapulikaupunki

29. Taivaankannenpuisto ja Tikkurilan rantapuisto
30. Iltaruskontien puisto
31. Juhannustien korttelipuisto
32. Keravanjoen rantapuisto
33. Suvanne-Härkävaljakontie ja Härkävaljakontie-Ala-Tikkurilantie viheralueet
34. Härkävaljakonpuisto
35. Valjastie-rata suojaviheralue
36. Aisapuisto ja Silatie-Kalpaskuja suojaviheralue
37. Päitsitien korttelipuisto
38. Höyryhevonpolku-Arttolantie puistokaista
39. Tikkuritie-Tapulikaupungintie puistometsä ja kulma
40. Tapulikaupungintie-Kehä III suojaviheralue
41. Tapulikaupungintien suojaviheralue
42. Tapulikaupungin metsä
43. Syökarinpolun puistikko
44. Vaakamestaripuistikko
45. Maatullinkujan Puistikko
46. Maatullinpuisto, leikkipuisto Tapuli, Moisiantien urheilukentän vierusta ja Moisiantien viljelypalsta-alue
47. Tapanilan Urheilukentän puistikko, Tapulikaupungintie-Tapanilankaari, Moisiantie-Iriskuja viheralueet
48. Rasmuksenpuisto
49. Takalan Puisto

Kuntoluokka 1 – viihtyisä, toimiva, kestävä ja turvallinen ympäristö

Kadut

Katu ympäristö on siisti, mutta pieni kuluminen sallitaan. Kaduilla ei ole painumia, irronneita reunatukia eikä halkeamia. Poikkileikkausmuoto on kunnossa.

Puistot

Puisto on siisti ja toimiva. Ylläpito vastaa hoitoluokkaa. Muutamisissa kalusteissa sallitaan kuluneisuutta. Reitistöt ovat toimivia ja riittäviä.

Kuntoluokka 2 – viihtyisyyspuutteita

Kadut

Kriteerinä käytettiin esimerkiksi päällysteessä olevia paikkauksia ja poikkileikkausmuodon piti pääsääntöisesti olla kunnossa. Kuntoluokkaan kuuluvat myös katukohteet, joissa oli vain irronneita reunatukia ja joitakin pieniä halkeamia.

Puistot

Puisto on siisti ja toimiva. Sallitaan vähäiset kasvillisuuden hoitoon liittyvät ylläpitopuutteet. Varustuksessa on puutteita ja kuluneisuutta. Reitistöt ovat pääsääntöisesti toimivia, mutta muutamia polkuja voi esiintyä.

Kuntoluokka 3 – toimivuuspuutteita

Kadut

Kriteerinä käytettiin esimerkiksi sitä, että ajoratamaalaukset ovat kuluneita tai esteettömyysongelmia esiintyy. Kuntoluokkaan kuuluvat myös katukohteet, joissa esiintyy irronneita/puuttuvia reunatukia, päällysteessä on havaittavissa reikiintymistä, halkeamia, verkkohalkeamia, purkaumia, deformatumista ja/tai painumia siinä määrin, että ne voidaan hoitaa käyttötalouden toimenpitein.

Puistot

Puisto on siisti. Puiston reitistössä on puutteita tai reitit vaativat

kunnostusta. Paikoitellen ylläpito ei vastaa hoitoluokkaa. Puistossa saattaa olla puutteita toimintojen jäsentämisessä. Varusteissa on puutteita.

Kuntoluokka 4 – kestävyyspuutteita

Kadut

Kriteerinä käytettiin esimerkiksi: reunatuet irronneet/puuttuvat, päällysteessä esiintyy reikiintymistä, halkeamia, verkkohalkeamia, purkaumia, deformatumia ja/tai painumia. Kuntoluokkaan kuuluvat katukohteet, jotka vaativat katutilan epämääräisyyden vuoksi tarkempaa suunnittelua tai katu on huonossa kunnossa painumien ja/tai routimisen vuoksi.

Puistot

Puisto on paikoitellen epäsiisti ja turvattoman oloinen. Ylläpito ei vastaa hoitoluokkaa tai alue on muuttunut niin, että sen hoitoluokka on tarkistettava. Reitistössä on kulumia ja paikoitellen reitin leveys vaihtelee rikkaruohottumisen takia. Alueella voi esiintyä paljon polkuja. Varusteissa on puutteita.

Kuntoluokka 5 – turvallisuuspuutteita

Kadut

Kriteerinä käytettiin esimerkiksi, että näkemät ovat puutteellisia.

Puistot

Puistossa esiintyy kiireellisiä toimenpiteitä vaativia korjaustarpeita, kuten eroosio, kaiteiden puuttuminen, näkemäesteeksi kasvanut kasvillisuus tai reitistössä esiintyy vaarallisia kulumia.

Kuntoluokan 5 kohteille esitettiin toimenpiteitä, joilla kohde nousee vähintään kuntoluokkaan 4. Toimenpiteitä varten kohteita valittiin kaikista kuntoluokista.

Kohde luokiteltiin sen pahimman tai tyypillisimmän puutteen mukaisesti ja sen jälkeen päätettiin, mihin kuntoluokkaan se tulee nostaa.

3.3.3. Rakenteellisen kunnan arviointimenetelmät

Ajoradoilla, kevyen liikenteen väylillä ja aukioilla rakenteellista kuntoa havainnointiin silmämääräisesti, jolloin kiinnitettiin huomiota mm. painumiin, painumaeroihin, epätasaiseen routimiseen, päällystevaurioihin ja asfaltin halkeiluihin.

Puistoissa varusteiden ja reitistön kuntoa arvioitiin huomioimalla mm. kuluneisuus ja toimivuus. Kasvillisuuden osalta huomioitiin pensaiden ja puiden koko, vioittuneiden ja huonokuntoisten oksien määrä, aukot istutusryhmissä sekä ovatko rikkakasvustot vaikuttaneet istutuksien kuntoon.

3.3.4. Kohteiden jako investointi- ja käyttötalouskohteiksi

Kohteelle määriteltiin kuntoluokka sekä tavoite, mihin kuntoluokkaan se tulee nostaa. Sen jälkeen päätettiin kohteen mahdollisesta esittämisestä investointia, rakenteellista kunnossapitoa tai tehostettua ylläpitoa vaativaksi kohteeksi.

Kohteet jaettiin kolmeen toimenpideluokkaan riippuen siitä, millaisia tarpeita kohteessa havaittiin.

Kohteiden jaottelu:

1. peruskorjaus (investointitalous)
2. rakenteellinen kunnossapito (käyttötalous)
3. tehostettu ylläpito ja pienet korjaukset (käyttötalous)

Peruskorjaus

Peruskorjaushankkeeksi valittiin kohteet, joissa tehostetulla ylläpidolla, pienillä korjauksilla tai rakenteellisen kunnossapidon keinoin ei saavuteta haluttua laatutasoa. Kohteissa, jotka arvioitiin peruskorjauskohteiksi, huomioitiin toteutumisen kesto (1-10 vuotta) ja määriteltiin tarvittaessa kiireelliset toimenpiteet turvallisuuspuutteiden korjaamiseksi.

Rakenteellinen kunnossapito

Rakenteellista kunnostusta vaativiksi hankkeiksi valittiin ne kohteet, joita ei ole mielekästä peruskorjata, mutta niiden nostaminen halutulle laatutasolle ei onnistu tehostetulla ylläpidolla tai pienillä korjauksilla.

Tehostettu ylläpito ja pienet korjaukset

Tehostetun ylläpidon ja pienten korjausten kohteiksi valittiin ne kohteet, jotka eivät tarvitse varsinaista rakenteellista kunnostusta saavuttaakseen vaadittavan laatutason.

Haluttu laatutaso

Kadut

Toimenpideluokista 2-5 valittiin kohteita kustannusraamien rajoissa ja niille esitettiin laatutason nostoa. Kohteita pyrittiin valitsemaan tasaisesti eri kuntoluokista, mutta lähes kaikki kohteet olivat kuitenkin kuntoluokkaa 3. Kohteiksi valittiin liikenteellisesti tärkeät kadut, kuten esimerkiksi kadut, joilla on linja-autoliikennettä. Kunto- ja tarvekartoituksessa sorapintaisille kaduille esitettiin välttämättömät toimenpiteet, koska rakennusviraston yleinen pitkän tähtäimen tavoite on rakentaa kaupungin lähes kaikki sorapintaiset kadut asfalttipäällysteisiksi.

Puistot

Puistoista valittiin kohteet, joille esitettiin erittäin kiireellisiä tai kiireellisiä toimenpiteitä. Kohteita pyrittiin valitsemaan tasaisesti eri kuntoluokista ja katsottiin, että ne jakautuvat tasaisesti koko alueelle. Ensisijaisesti valittiin leikkipuistoja ja keskeisesti sijaitsevia laajempia viheralueita, joissa käyttäjämäärät ovat suuria.

Kiireelliset toimenpiteet

Kiireelliset toimenpiteet esitettiin hankkeen osalta silloin, kun kysymyksessä on turvallisuuteen liittyvä puute (esim. huono näkemä risteyksessä tai katutilan epäselkeys).

Puistoissa tehtävät toimenpiteet jaettiin kolmeen kiireellisyysluokkaan. Erittäin kiireellinen toimenpide toteutetaan mahdollisimman pian tai viimeistään 2 vuoden aikana. Kiireellinen toimenpide pyritään tekemään 3-5 vuoden aikana ja ei kiireellinen 5-10 vuoden aikana.

Kaikki peruskorjaukseen esitetyt kohteet nostetaan suoraan kuntoluokkaan 1.

4. SUUNNITELMA

4.1. Katualueet

4.1.1. Katualueiden kehittämisperiaatteet

Katualueiden kehittäminen perustuu analyysihin ja maastossa tehtyihin tarkasteluihin. Asukaskyselyn tulokset ovat olleet tärkeänä taustatietona katualueiden kehittämisessä. Suunnittelualueelle vuonna 2006 määritellyt tavoitteelliset esteettömät reitit sekä katujen kunnossapitoluokitus ja kadun hierarkkinen merkitys esimerkiksi joukkoliikennekatuna ovat olleet perusteluna kunnostustarpeen kiireellisyysjärjestystä arvioitaessa.

Erityistä lisäarvoa alueen monimuotoisuuteen katualueilla tuovat historialliset ja aikakaudelle tyypilliset kohteet, joiden säilyminen, ajan hengen vaaliminen ja kehittäminen pyritään turvaamaan. Katualueilla erityisiä aikakaudelle tyypillisiä kokonaisuuksia ovat 1970-luvulla rakennetut Tapulikaupungin ja Siltamäen kerrostalovaltaiset alueet sekä Siltamäen eteläosa Peltokylänraitin molemmin puolin sekä Töyrynummen länsiosa Pertunpellonraitin tuntumassa. Alueet ovat paikoin huonokuntoisia. Esimerkiksi Siltamäen 1970-luvun kerrostaloalueen ostoskeskuksen ympäristön kevyen liikenteen raitit on päällystetty suurilla betonilaatoilla, jotka ovat ajan mittaan painuneet. Pintoja ja pohjarakenteita uusittaessa on otettava huomioon alueen historiallinen arvo ja alkuperäisten materiaalien kaltaisia ratkaisuja tulee käyttää jatkossakin.

Katutilan turvallisuus on tavoitteena katutilan kehittämisessä. Turvallisuuden parantamiseksi riittävä valaistus ja ohjeistaminen, katutilan väljyys sekä toisaalta pienimittakaavaisuus ovat tekijöitä, joilla luodaan turvallista katu ympäristöä.

Periaatteena on myös viihtyisyyden parantaminen katualueen viherkaistoilla. Katualueilla pyritään tehostetumpaan ylläpitoon hoidollisesti. Kuluneet kadun nurmiosuudet paikataan ja nurmi-alueita niitetään säännöllisesti. Katualueen puiden ja pensaiden kasvualustat pidetään rikkaruohottomina. Kaduilla, joissa ongelmana on pysäköinti nurmialueelle, pyritään löytämään ratkaisu

pysäköimisen estämiseksi esimerkiksi riittävän korkealla reuna- tuella, istutuksilla, tolzilla tai kieltomerkeillä.

Viihtyisyyttä voidaan lisätä myös asemakaavoitukseen liittyvillä keinoilla, kuten katu- ja tonttialueiden kaavoittamisella selkeäm- min yhtenäisiksi, katualueen viherkaistan rakentamisella saman levyiseksi koko kadulla sekä ohjeistuksen antaminen katu- ja tonttialueen raja-alueiden käsittelemiseksi.

Alueen aukoiden kehittäminen esteettisesti ja toiminnallisesti kokoontumispaikoiksi on yksi huomion arvoinen asia, koska alu- eella on useita kivettyjä aukioita, joita ei tällä hetkellä juurikaan käytetä.

4.1.2. Katualueiden ylläpidon taso

Alueen pahimmat ongelmat kunnossapidon kannalta ovat sora- kadut ja pehmeiköille rakennetut kadut. Sorakaduilla ongelmana on erityisesti riittämätön kuivatus, joka aiheuttaa kaduilla mm. routimista. Sorakatuja on Tapulikaupungin ja Suutarilan alueilla. Kuivatusongelmien parantamiseksi sivuojia tulee perata riittävän usein. Helsingin kaupungin tavoitteena on rakentaa lähes kaik- ki alueen sorapintaiset kadut asfalttipäällysteiseksi. Siksi alue- suunnitelman maastoinventoinneissa ja kohdekohtaisissa kuva- uksista sorapintaiset kadut on jätetty pois ja eikä tässä raportissa käsitellä sorakatuja tarkemmin.

Kunnossapitoa suunnittelualueella vaikeuttavat kaduilla yleisesti käytetyt liimattavat betonireunatuot. Betonireunatuot eivät pysy paikoillaan eivätkä kestä auringon säteilyä. Asfalttiin rajautuvien reu- natukien liittymäkohdissa kasvaa rikkaruohoa. Kadun viihtyisyyt- tä parannetaan poistamalla rikkaruohot tarvittaessa.

Vanhoilla pientaloalueilla tonteilla kasvavien pensasaitojen ja puiden kasvaminen suuriksi ja leviäminen myös katualueelle hei- kentää risteysalueiden näkemiä. Näkemiä voidaan parantaa leik- kaamalla ja harventamalla katualueella kasvavia pensaita ja pui- ta säännöllisesti. Oikominen kadun nurmipintaisten kulmien yli on usein alueella toistuva ongelma. Kulkua ohjataan reunatuilla, matalilla pensailla, kiveyksillä tai esteillä. Ylläpidon tulee jatkossa



Liimattavat betonireunatuot irtoilevat helposti



Alueella yleisesti esiintyvä ongelma on oikominen.

huomioida kyseiset ongelmakohdat heti niiden ilmaannuttua ja pyrkiä löytämään ratkaisu kulun ohjaamiseen.

Asukaskyselyn perusteella alueen katujen talvikunnossapito, kuten auraus ja hiekoitus, on hyvällä tasolla. Muutenkin katujen kunnosta on huolehdittu vastaajista suurimman osan mielestä tyydyttävästi tai hyvin.

Lumitilaa katujen varsilla maastohavaintojen perusteella on riittävästi. Talven jäljiltä hiekoitushiekkakasojaakaan ei inventoiduilla alueille juurikaan havaittu.



Painumia kadulla

4.1.3. Ongelmat katualueilla

Useimmat alueen kaduista on rakennettu 60–70-luvuilla, jolloin pohjarakentamisen vaatimukset eivät ole olleet niin korkeat kuin nykyään. Tietyillä alueilla asukkaat ovat valittaneet tärinästä.

Kaduilla ja kevyen liikenteen väylillä painumat, lammikoitumiset ja halkeamat ovat yleisiä. Yleisenä ongelmana kaduilla on kaivojen ympäristöjen vauriot. Kaivojen kannet ovat useissa kohdissa koholla. Tämä johtuu epätasaisesta painumisesta tai routimisesta. Painumia ja halkeamia tulee resurssien puitteissa korjata uudelleen asfaltoinnilla/bitumipaikkauksilla. Varsinkin halkeamien kuntoa tulee seurata. Kadulle jälkeinpäin rakennettavien esim. johtokaivantojen täyttöjen ja rakennekerrosten tiivistämiseen pitää kiinnittää erityistä huomiota.

Siltamäen ostoskeskuksen läheisyydessä on käytetty pinnoitteena suuria betonilaattoja kevyen liikenteen väylillä. Laatat ovat ajan kuluessa liikkuneet ja niiden väliin on muodostunut suuria rakoja, jotka ovat paikoittain jopa vaarallisia. Suurikokoiset betonilaatat ovat aikakaudellensa tyypillinen pinnoitemateriaali ja siksi niiden kunnostamisesta tai vaihtamisesta on laadittava erillinen suunnitelma yhteistyössä kaupunkisuunnitteluviraston kanssa.

Alueella tonttiliittymät ovat yleisesti huonossa kunnossa, koska liimattavia betonisia reunatukia on irronnut ja rikkoutunut. Jalkakäytävän puolella asfaltti on halkeillut ja murtunut. Asfaltin huonokuntoisuus johtuu pääosin siitä, että rakennekerroksia ei ole

riittävästi tiivistetty rakentamisvaiheessa. Vilkaasti liikennöidyssä tonttiliittymissä (esim. huoltoasemat), joissa on käytetty ajoradan reunassa liimattavaa betonista reunatukea. Reunatuki vaihdetaan peruskorjauksen yhteydessä graniittiseen reunakiveen. Graniittinen reunakivi kestää betonireunatukea paremmin kunnossapitoa. Peruskorjauksen yhteydessä katujen nykyiset sivuojat tulee korvata sadevesiviemäröinnillä ja kaduille asennetaan graniittiset reunakivet.

Monilla alueen kaduilla on puutteita esteettömyydessä. Suojatien kohdilta puuttuvat paikoin reunatueta tai niitä ei ole madallettu.

Yleisiä pysäköintialueita on alueella hyvin vähän. Yleisiä pysäköintipaikkoja on lähinnä kadun varsilla. Yleinen ongelma on pysäköiminen katujen nurmipintaisilla viherkaistoilla, joissa reunatukea ei ole käytetty tai on käytetty matalaa liimattavaa betonireunatukea. Sama pysäköinnistä aiheutuva kasvillisuuden kuluminen toistuu metsien reuna-alueilla. Näkymältään 12 cm:n graniittireunakivi hillitsee hyvin tällaista pysäköintiä.

Päiväkotien saattoliikenne aiheuttaa yleisesti alueella ongelmia ja vaaratilanteita puutteellisten tai ahtaiden paikoitusalueiden vuoksi. Päiväkotien saattoliikenne on lisääntynyt vuosien varrella, koska vanhemmat tuovat ja hakevat lapsia hoidosta enemmän omilla autoillaan kuin aikaisemmin. Saattopysäköintiin täytyy etsiä ratkaisuja kaavoituksen ja liikennesuunnittelun avulla. Yksi parannuskeino on lisätä lyhytaikaista pysäköintiä.

4.1.4. Liikennesuunnittelutarpeet

Kohdassa 2.2.2 mainittujen hankkeiden lisäksi maastohavaintojen perusteella liikennesuunnittelua tarvitaan Lampputiellä, Kirkonkyläntiellä, Soininkujalla, Tapuliaukiolla, Tikkurikujalla ja Yrttimaantiellä välillä Yläkaskentie – Vanha Yrttimaantie. Yleisenä ongelmana on katutilan jäsentymättömyys. Lampputiellä bussien kääntöpaikan, siihen liittyvien vilkaasti liikennöityjen tonttiliittyvien ja suojatien muodostama alue sekä Tapuliaukion bussiterminaalin ahtaus arvioitiin työn kuluessa maastohavaintojen perusteella riskialttiiksi paikaksi varsinkin jalankulkijoille.



1970-luvulle tyypillinen pinnoitemateriaali.



Kasvillisuus kuluu kun autoja pysäköidään viherkaistoille.



Vanhan Puustellinmetsän kulunut reitistö.

Hyvin monilla tonttikaduilla, jotka ovat luonteeltaan umpikatuja, katu päättyy epämääräisesti tai kadun päässä oleva käänköpaikka on joko ahdas tai katualueen rajaa on vaikea havaita. Näitäkin on hyvä tarkastella mahdollisuuksien rajoissa.

4.2. Rakennetut puistot

4.2.1. Viheralueiden kehittämisperiaatteet

Kulutuskestävyyden parantaminen on yksi pääperiaatteista alueen viheralueiden kehittämisessä. Reitistön suunnittelu tarkoituksenmukaiseksi ja siten kulun ohjaaminen rakennetuille reiteille sekä kulutukselle erityisen alttiiden alueiden, kuten joidenkin pinta-alaltaan pienien luonnontilaisten alueiden rakentaminen puistoiksi ovat keinoja parantaa kulutuskestävyyttä. Kuluneisuutta on erityisesti rakennettujen alueiden keskellä sijaitsevissa metsissä, kuten Vanhassa Puustellinmetsässä sekä Keravanjoen ranta-alueilla ja Siltalanpuistossa. Reitistön rakentaminen kattavaksi ja toimivaksi on tärkeää alueella, jolla käyttäjiä on paljon. Kulutuksen hallinnan lisäksi reittien kehittäminen kannustaa kevyen liikenteen käyttöön. Siten viheralueet ovat paremmin saavutettavissa ja käyttöaste lisääntyy.

Viheralueiden kehittämisperiaatteena on monipuolisen, monimuotoisen ja samalla toimivan kokonaisuuden luominen. Tavoitteena on alue, joka tarjoaa asukkaille tasavertaiset mahdollisuudet ulkoilla ja käyttää palveluita turvallisessa ja esteettömässä ympäristössä. Tavoitteena on arvokkaiden luontokohteiden säilyminen. Historiallisten ja aikakaudelle tyypillisten kohteiden ajan hengen vaaliminen ja kehittäminen pyritään turvaamaan, jotta merkkejä historiallisista kerrostumista jää näkyviin muuttuvassa ympäristössä. Keskeisimpiä kohteita ovat Keravanjoen ranta-alueet, jotka kuuluvat jokilaakson viljelymaisemaan ja liittyvät maisemallisesti historiallisesti merkittävään ympäristöön Helsingin pitäjän kirkonkylän kohdalla sekä Tapulikaupungin ja Töyrynummen välissä sijaitseva Vanha Puustellinmetsä alueen keskellä. Siltamäen aluepuisto on alueen puistokohteista merkittävin ja näyttävä kokonaisuus, joka on myös maamerkki ja osa alueen julkisivua Tuusulantieltä katsottaessa. Ryhmäpuutarhatoiminta niin ikään on osa alueen monimuotoisuutta niin toiminnallis-

ti kuin maisemallisestikin ja siksi palstojen keskeinen sijainti ja hyvä saavutettavuus sekä toiminnan tukeminen on tärkeää.

Kiireellisimpiä alueen kunnostuskohteita ovat leikkipuisto Linnunrata ja Maatullinpuisto, jotka kuuluvat investointikohteisiin. Maatullinpuiston korjaus aikataulutetaan asemakaavamuutosten yhteydessä ja leikkipuisto Linnunradan perusparannus alkaa vuonna 2008.

Käyttötalouden kohteista eniten tehostettua hoidollista ylläpitoa kaipaa Siltalanpuisto, jolla on paljon käyttäjiä.

Ensikunnostuskohteeksi on valittu puistoja, jossa on kiireellisesti kunnostettavia pieniä turvallisuuspuutteita.

Eri-ikäisten ihmisten tarpeiden huomioon ottaminen on tärkeää ja siten esteettömyys pääreiteillä on periaate, johon on kiinnitetty huomiota. Alueella asuu runsaasti lapsiperheitä. Lapsiperheitä on suhteellisesti eniten Töyrynummen alueella. Vanhuksia on vähemmän kuin Helsingissä keskimäärin. Ikäjakauma tulee kuitenkin muuttumaan ajan myötä ja vanhusten määrä lisääntyy tulevaisuudessa. Varsinkin Siltamäessä, jossa vanhuksien osuus on määrällisesti suhteellisesti korkein, on esteettömyysnäkökohdat otettava huomioon. Toimenpiteitä esteettömyyden parantamiseksi tehdään puistoihin, jotka sijaitsevat palvelutalon lähetyvillä, kuten esimerkiksi Suutarilan puistoon, joka ei nykyellään ole ollenkaan vanhuksia palveleva.

Alueen kehittämisessä on myös otettu huomioon maisemalliset näkökohdat sekä esteettisyys ja viihtyisyys. Näkymien umpeenkasvun estäminen, esimerkiksi jokilaaksossa ja risteysalueilla, sekä viheralueiden liittyminen asuinalueisiin, näkymäyhteyksien luominen viheralueelta toiselle sekä maamerkkien ja hierarkkisten pisteiden korostaminen ovat keinoja, joiden avulla alueen maisemarakennetta ja -tilaa on pyritty selkeyttämään.



Siltamäenpuisto on aikakaudelle tyypillinen puisto.

4.2.2. Viheralueiden hoitoluokan muutokset ja ylläpidon taso

Suutarilan viheralueet ovat yleisesti ottaen hyvässä kunnossa ja siistejä. Metsäisillä ja niittymäisillä alueilla esiintyy puutarhajätteen sijoittamista puiston puolelle. Viheralueilla esiintyy runsaasti ilkivaltaa. Ilkivallan määrä saattaa johtua osittain alueen ikärakenteesta: nuorisoa on runsaasti.

Työn aikana tarkasteltiin viheralueiden hoitoluokitusta ja tehtiin ehdotus hoitoluokituksen päivittämiseksi vastaamaan tämänhetkistä tilannetta. Suurin osa hoitoluokan päivitystarpeesta johtui siitä, että alueen luonne ja käyttötarkoitus olivat muuttuneet.

Osaa viheralueista ei ole hoidettu hoitoluokan mukaisesti. Lisäksi useissa alueen puistoissa esiintyy paikoitellen kohtia, joissa ylläpidon tehostaminen on tarpeen. Jatkossa pitää pyrkiä hoitoluokan mukaisen hoitotason saavuttamiseen.



Alueella esiintyy ilkivaltaa ja roskaisuutta.



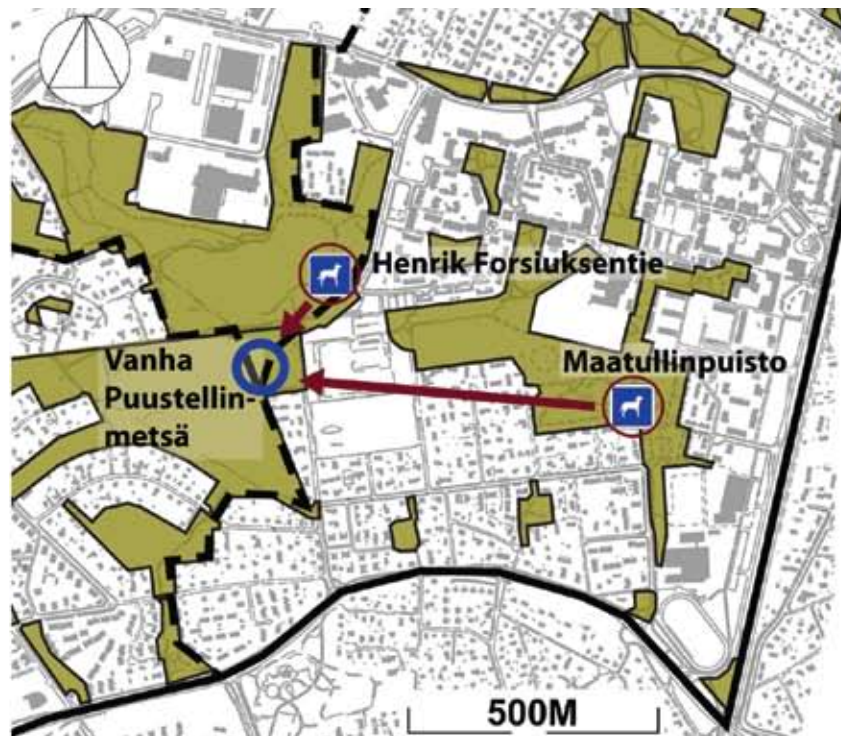
MERKINNÄT:

	Suunnittelualueen raja		B2 Maisemaniitty		C1 Lähimetsä
	Osa-alueen raja		B2 Maisemaniitty B, niitto 1 kertaa, jäte kerätään pois		C2 Ulkoilu- ja virkistysmetsä
	A2 Käyttöviheralue		B2 Maisemaniitty C, niitto 2 kertaa, jätettä ei kerätä pois		C3 Suojametsä
	A3 Käyttö- ja suojaviheralue		B2 Maisemaniitty D, niitto 1 kertaa, jätettä ei kerätä pois		C5 Arvometsä
	B1 Maisemapelto		B2 Maisemaniitty F, vesoittamalla hoidettava niittyalue		E Erityisalue
	Aikakaudelle tyypillinen puisto				Hoitoluokittamaton
	Tutkitaan täydennysrakentamista				Koira-aitaus

Suutarilan viheralueiden tavoitteelliset hoitoluokat

4.2.3. Palveluiden ja toimintojen muutokset

Toimintojen muutoksia alueella on odotettavissa koira-aitausten osalta. Puustellinmetsässä, Henrik Forsiuksen tien varrella oleva koira-aitaus joudutaan todennäköisesti siirtämään täydennysrakentamisen tieltä. Uusi aitaus ehdotetaan siirrettäväksi liikuntaviraston hallinnoiman alueen tuntumaan, Vanhan Puustellinmetsän ja Tapulikaupungin urheilupuiston kulmaan Vanhaan Puustellinmetsään. Maatullinpuistossa olevaa koira-aitausta on toivottu poistettavaksi, koska sen sijainti lähellä leikkipuistoa ja koulua on todettu hankalaksi.



Ehdotettu uuden koira-aitauksen paikka ja poistuvat koira-aitaukset

4.3. Luonnonhoito

4.3.1. Luonnonhoidon linjaus suunnittelualueella

Helsingin kaupungin luonnonhoidon linjaus ohjaa luonnonhoitoa. Se määrittelee luonnonhoidon tavoitteet koko kaupungin tasolla.

1. Asuinympäristöt ovat viihtyisiä, kestäviä ja turvallisia, ja ne lisäävät asukkaiden terveyttä ja hyvinvointia.
2. Ulkoiluympäristö on toimiva ja elämyksellinen.
3. Luonnonympäristön maisemakuva on korkealaatuinen ja omaileimainen.
4. Luonnon monimuotoisuus on otettu huomioon ja luonnonsuojelualueiden arvot säilytetty.
5. Metsäiset viheralueet ovat elinvoimaisia ja kestäviä ja niiden olemassaolo turvataan myös tulevaisuudessa.
6. Niityt ja pellot ovat monimuotoisia.
7. Liikenneväylien ympäristöä hoidetaan huomioiden sekä suojattua maisemavaikutukset.

Suunnittelualue on varsin tiiviisti rakennettua ja metsäalueet ovat pienikokoisia ja hajallaan kaupunkirakenteessa. Niittyalueet ovat paikoin laajoja ja ne keskittyvät Keravanjoen rantaan. Keskeisimmät alueen hoitotavoitteet liittyvät asuinympäristöjen ja liikenneväylien ympäristöjen hoitoon. Tavoitteena on alueiden kestävyys, suojavaikutukset, viihtyisyyden lisääminen ja maisemakuvan parantaminen.

Luonnonhoidon toimenpiteet keskitetään huonokuntoisimpien metsäalueiden kunnostukseen. Muilla alueilla nostetaan luonnonmukaisten viheralueiden hoitotasoa. Umpeenkasvaneita näkymiä avataan ja ulkoiluympäristön pusikkaisuutta avarretaan harvennuksin ja raivauksin. Tavoitteena on elinvoimainen, kestävä ja nykyistä puistomaisempi lähiympäristö. Luonnon monimuotoisuus otetaan huomioon.

Metsien elinvoimaisuutta turvataan aloittamalla metsäalueiden vaihteellinen uudistaminen. Ylitiheitä metsäalueita hoidetaan harvennushakkuuin, jolloin niiden elinvoimaisuus säilyy pidempään. Hakkuutoimenpiteet tehdään ulkoilijoiden turvallisuus ja viihtyisyys huomioiden. Ulkoilureittien lähiympäristöjä avarretaan

näkymien parantamiseksi pienpuuston hoidolla. Toimenpiteistä tiedotetaan ajoissa ennen niiden toteutusta.

Niitty- ja peltoalueita hoidetaan säilyttäen ne avoimina kulttuuri- maisemina ja virkistyskäytössä. Arvokkaat luontokohteet ja luonnon monimuotoisuuden kannalta tärkeät lahopuukohteet jätetään hoitotoimenpiteiden ulkopuolelle. Kaikki hoitotoimet toteutetaan siten, että lähiluonnolle, kuten paikalliselle linnustolle, ei aiheudu niistä kohtuutonta haittaa.

4.3.2. Luonnonhoidon alueiden tila ja kehittämistavoitteet **Luonnonhoidon alueet, niiden käyttö ja viihtyisyys**

Luonnonhoidon alueita eli metsiä, niittyjä ja peltoja on yhteensä 98,71 hehtaaria. Tämä on 15% koko suunnittelupinta-alasta (658 ha). Alueita käytetään ulkoiluun. Osa alueista on liikenneväylien suojavyöhykkeitä. Luonnonmukaiset viheralueet eli niityt ja metsät täydentävät rakennettuja puistoja lähivirkistys- ja ulkoilu ympäristöinä. Alueiden käyttö on pääasiassa kävelyä ja pyöräilyä ulkoilureittejä pitkin. Koirien ulkoiluttajat ja lapset käyttävät metsä- ja niittyalueita monipuolisemmin. Osa alueista on epäviihtyisiä pusikoitumisen ja liiallisen puuston huonokuntoisuuden tai tiheyden takia. Viihtyisyyttä parannetaan luonnonhoitotoimien avulla.

Asukastoiveet ja niiden huomioon ottaminen suunnitelmassa

Asukastoiveiden mukaan metsien ja niittyjen hoito on pääosin ollut tyydyttävää. Hoitamattomuuden ja huonokuntoisuuden ilmoitettiin vähentävän viihtyisyyttä ja käytettävyyttä mm. Kauriipuiston ja Vanhan Puustellinmetsän alueilla. Niittyalueiden osalta hoitamattomuutta todettiin olevan Maatullinpuistossa, Taivaankannenpuistossa, Tikkurilan rantapuistossa, Siltalanpuistossa ja Siltapellonpuistossa.

Pusikkoisuus vaivasi asukkaita kyselyn mukaan erityisesti Vanhassa Puustellinmetsässä ja Maatullinpuistossa. Vanhan Puustellinmetsän alue todettiin kehittämiskohteeksi yhtenä alueen helmenä. Metsä- ja niittyalueet Vanhassa Puustellinmetsässä, Maatullinpuistossa, Kauriipuistossa, Siltalanpuistossa ja Sil-



Siltamäen rantapuiston niitty



Suutarilan alueen kaukonäkymät avautuvat Keravanjokilaaksoon.

tapellonpuistossa todettiin olevan kiireellisimpiä luonnonhoidon toimia vaativia hoitokohteita. Mahdollisimman luonnontilaisena säilytettäväksi toivottiin Vanhaa Puustellinmetsää, Suutarilan rantapuistoa ja Siltamäen aluepuistoa. Metsän monimuotoisuutta lisäävän lahoppuun ja tiheikköjen jättämistä metsäalueille nykyistä enemmän vastusti 67 vastaajaa, kun taas sitä puolsi 50 vastaajaa.

Asukastoiveet on otettu suunnitelmassa huomioon keskittämällä hoitotoimenpiteet huonokuntoisimpiin metsiin ja pusikoituneisiin niittyalueisiin. Kauriinpuistossa ja Vanhassa Puustellinmetsässä sekä Suutarilan rantametsässä aloitetaan huonokuntoisten metsien uudistaminen. Niittyalueiden niitto tehdään säännöllisesti Maatullinpuistossa, Taivaankannenpuistossa, Tikkurilan rantapuistossa, Siltalanpuistossa ja Siltapellonpuistossa.

Maisema

Suutarilan alue on topografialtaan hyvin tasaista. Kauriinpuistossa on alueen ainoa luontainen kalliomäki. Vaskiniityn mäkialueet ovat täyttömäkiä. Maaston tasaisuus vaikuttaa siten, että Suutarilan alueen sisältä puuttuvat kaukonäkymät. Kaukonäkymiä avautuu vain Keravanjokilaaksoon. Maisematilat vaihtuvat rakennettujen alueiden ja viheralueiden mukaan lähimaisemanäkyminä. Tämä tarkoittaa sitä, että mm. maisemaa muuttavat metsien hakkuut näkyvät vain lähimaisemassa, eikä niistä aiheudu suurempia maisemavaikutuksia laajoille alueille.

Lähimaiseman hoito korostuu suunnittelualueella. Pienpuuston hoito eli pusikoiden, vesakoiden ja muun alikasvoksen raivaukset ovat tärkeää maisemanhoitoa ulkoilu- ja virkistysalueilla. Hoitotoimenpiteet keskitetään reittien varsille ja keskeisiin näkymäkohtiin. Niittyalueiden niitto ja niillä olevien puustoryhmien hoito kuuluvat ulkoiluympäristön kulttuurimaiseman hoitoon. Liikenteen suojaväyhykemetsissä pyritään mahdollisimman tiheään kasvimaan ylläpitoon säännöllisin harvennuksin. Näillä kohdin maisema pidetään tarkoituksellisesti sulkeutuneempänä. Viljelypalsta-alueiden hoitotaso pidetään korkeatasoisena.

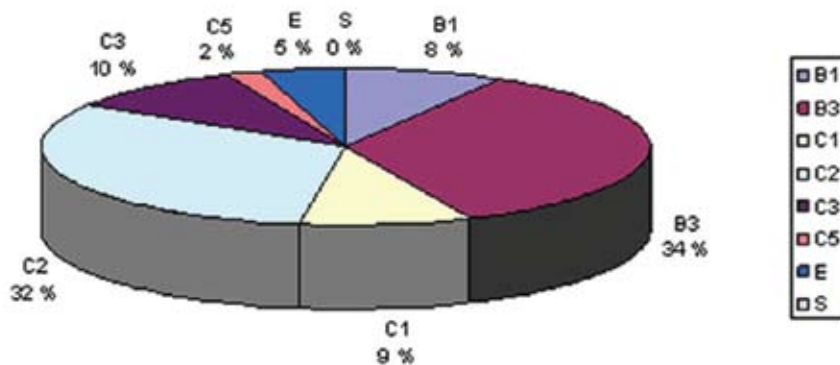
Hoitoluokat ja kustannusvaikutukset

Luonnonhoidon alueen hoitoluokat kuvaavat hoidon tavoitetta. Suurin osa Suutarilan luonnonhoidon alueista on maisemaniittyä (34%). Niitä on runsaasti erityisesti Keravanjokeen rajautuvissa rantapuistoissa. Toiseksi eniten on ulkoilu- ja virkistysmetsää (32%), joka painottuu Vanhan Puustellinmetsän alueelle. Lähimetsiä on 9% ja suojametsiä on 10% ja ne jakautuvat tasaisesti alueelle. Maisemapeltoja on 8% pinta-alasta. Niitä sijaitsee eniten Siltakylän rantapuistossa.

B1 Maisemapelto on viljelyksessä tai kesannolla oleva viljely-alue, jolla viljellään viljakasveja tai kukkivia maisemapelto-kasveja. Liikkuminen on ohjattu esimerkiksi pellon reunoilla oleville kevyen liikenteen väylille, vesistön suojavyöhykkeelle ja pellon halki menevälle polulle.

B3 Maisemaniitty on avoimen maiseman säilyttämiseksi ylläpidetty avoin tai puoliavoin viheralue. Sen kasvipeite muodostuu pääosin ruohovartisista luonnonkasveista. Maisemaniityllä voi kasvaa yksittäisiä puita ja pensaita sekä puu- ja pensasryhmiä. Liikkuminen on ohjattu käytäville ja niitypoluille.

C1 Lähimetsä on päivittäisessä käytössä oleva, maapohjaltaan usein kulunut metsäalue, jonka kasvillisuus muodostuu luonnonkasveista. Lähimetsät sijaitsevat yleisimmin asuinalueiden keskellä tai lähellä niitä. Lähimetsää hoidetaan vuorovaikutuksessa asukkaiden kanssa painottaen metsän elinvoimaisuutta, viihtyisyyttä, turvallisuutta, suoja-arvoja ja maisemaa. Liikkuminen on ohjattu käytäville ja metsäpoluille.



Suutarilan luonnonhoitoalueiden hoitoluokat.

C2 Ulkoilu- ja virkistysmetsä on säännöllisesti ulkoiluun käytetty laajempi metsäalue, joka sijaitsee asuinalueiden lähialueilla tai kauempana taajamasta. Ulkoilu- ja virkistysmetsän hoidossa painotetaan puuston kasvun ja metsäekosysteemin elinvoimaisuuden lisäksi metsän virkistys-, monikäyttö-, maisema- ja luonnon monimuotoisuusarvoja. Liikkuminen on ohjattu käytäville ja metsäpoluille.

C3 Suojametsä suojaa liikenteen tai muun päästölähteen pienhiukkasilta, pölyltä ja osin melulta. Se on myös näkösuoja ja suojaa tuuli- ja lumihaitoilta. Suojametsien hoidossa painotetaan puuston ja muun kasvillisuuden elinvoimaisuutta, monikerroksisuutta ja peittävyttä tavoitteena mahdollisimman hyvä suojavaikeus. Hoidossa huomioidaan myös maisema ja mahdollinen virkistyskäyttö. Mahdollinen suojametsissä liikkuminen on ohjattu käytäville ja metsäpoluille.

C4 Arvometsä on erityisen tärkeä ja arvokas kohde maiseman, kulttuurin, luonnon monimuotoisuusarvojen tai muiden piirteiden vuoksi. Arvometsää hoidetaan kohteen erityisarvojen ja ominaispiirteiden vaatimalla tavalla. Luonnon monimuotoisuuskohteiden kyseessä ollessa kohde jätetään usein hoitotoimien ulkopuolelle.

E Erityisalue on viheralue, jonka ominaispiirteet tai käyttö on niin poikkeuksellista, ettei sitä voida sisällyttää mihinkään muuhun hoitoluokkaan. Erityisalueet nimetään ja kuvataan. Erityisalueet Suutarilan alueella ovat viljelypalstoja tai varastoalueita.

S Suojelualue on lain nojalla tai maanomistajan omalla päätöksellä mm. kaavassa suojeltu alue. Suutarilassa ei ole suojelualueita.

Hehtaarikohtaiset vuosittaiset hoitokustannukset on laskettu luonnonhoidon linjauksessa esitettyjen vuoden 2005 kustannustasojen mukaan. Maisemapeltojen hoito tuli vuonna 2006 maksamaan 0,53 euroa/asukas vuoden 2005 kustannustasolla. Vastaavasti maisemaniittyjen hoito maksoi 0,79 euroa/asukas ja metsien hoito 1,20 euroa/asukas.

Hoitoluokka	hehtaaria	euroa (2005)
B1	8,16	10559
3	33,7	15 704
C1	8,86	4 341
C2	30,46	14 925
C3	9,31	4 562
C5	1,83	
E	4,37	
S	0	
Yhteensä	96,69	50092

Luonnon arvokohteet, monimuotoisuus ja ekologiset yhteydet

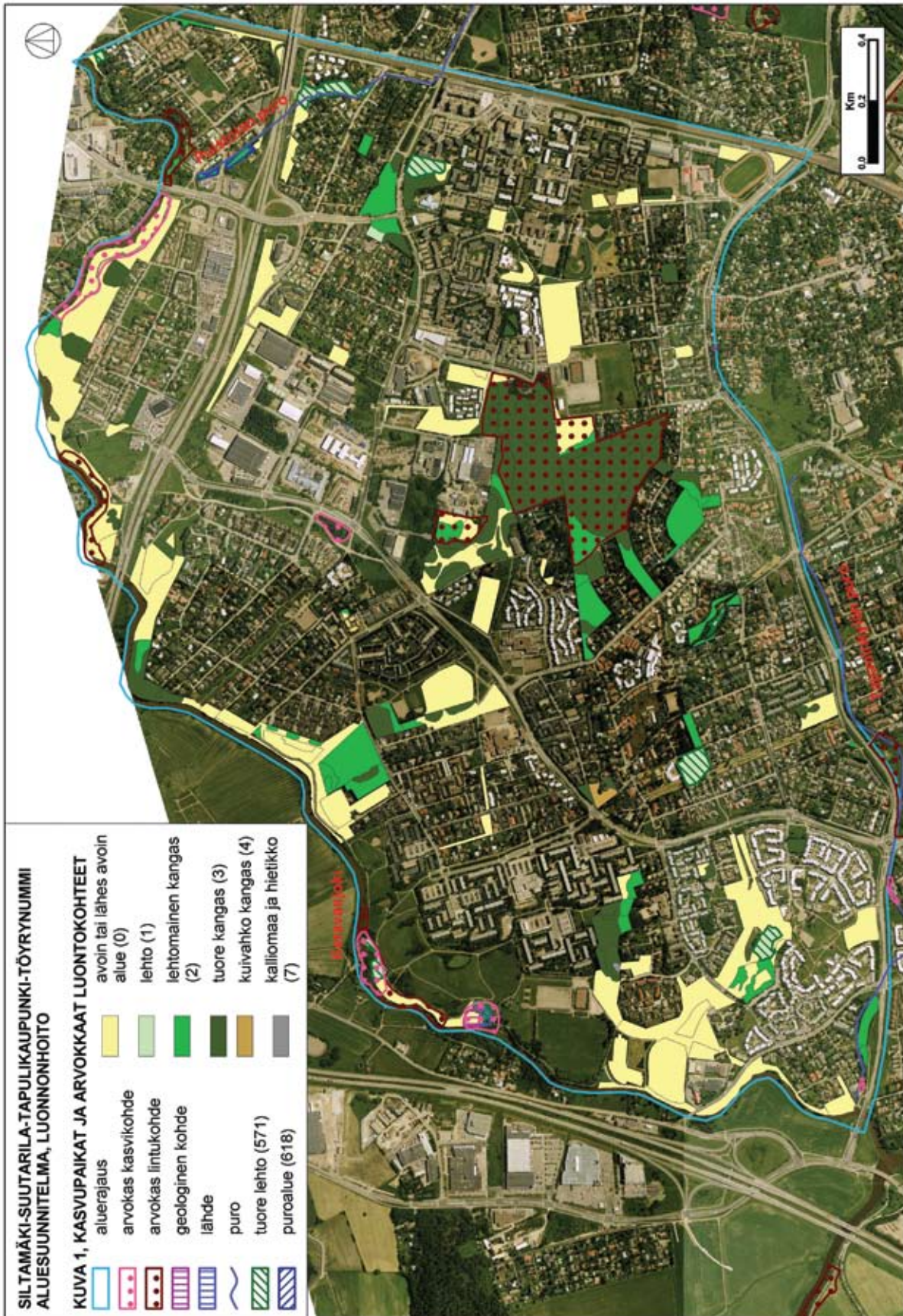
Luonnon arvokohteita ja luonnon monimuotoisuudeltaan arvokkaita alueita eli arvometsiä (hoitoluokka C5) on Suutarilan alueella yhteensä 1,83 hehtaaria. Tämä on vain 1% koko alueen luonnonhoidon pinta-alasta. Kohteet sijaitsevat Keravanjoen rantavyöhykkeellä olevissa rehevissä lehtokohteissa. Kaksi pienvesikohdetta Siltamäen lähteikkö ja Puistolampun puron purehto kuuluvat näihin kohteisiin. Luonnonsuojelualueita ei suunnitellualueella ole.

Luonnon monimuotoisuus otetaan luonnonhoidossa huomioon jättämällä hoidettaviin metsiin lahoppuuta kohteisiin, joista ei ole vaaraa tai haittaa ulkoilulle, virkistykselle tai maisemakuvulle. Linnustolle jätetään pienpuuston hoidon yhteydessä vaihtelevia tiheikköjä sopiviin kohtiin. Uudistushakkuiden yhteydessä jätetään monimuotoisuutta lisääviä säästöpuuryhmiä ja nuorta lehtipuustoa alojen reunoille.

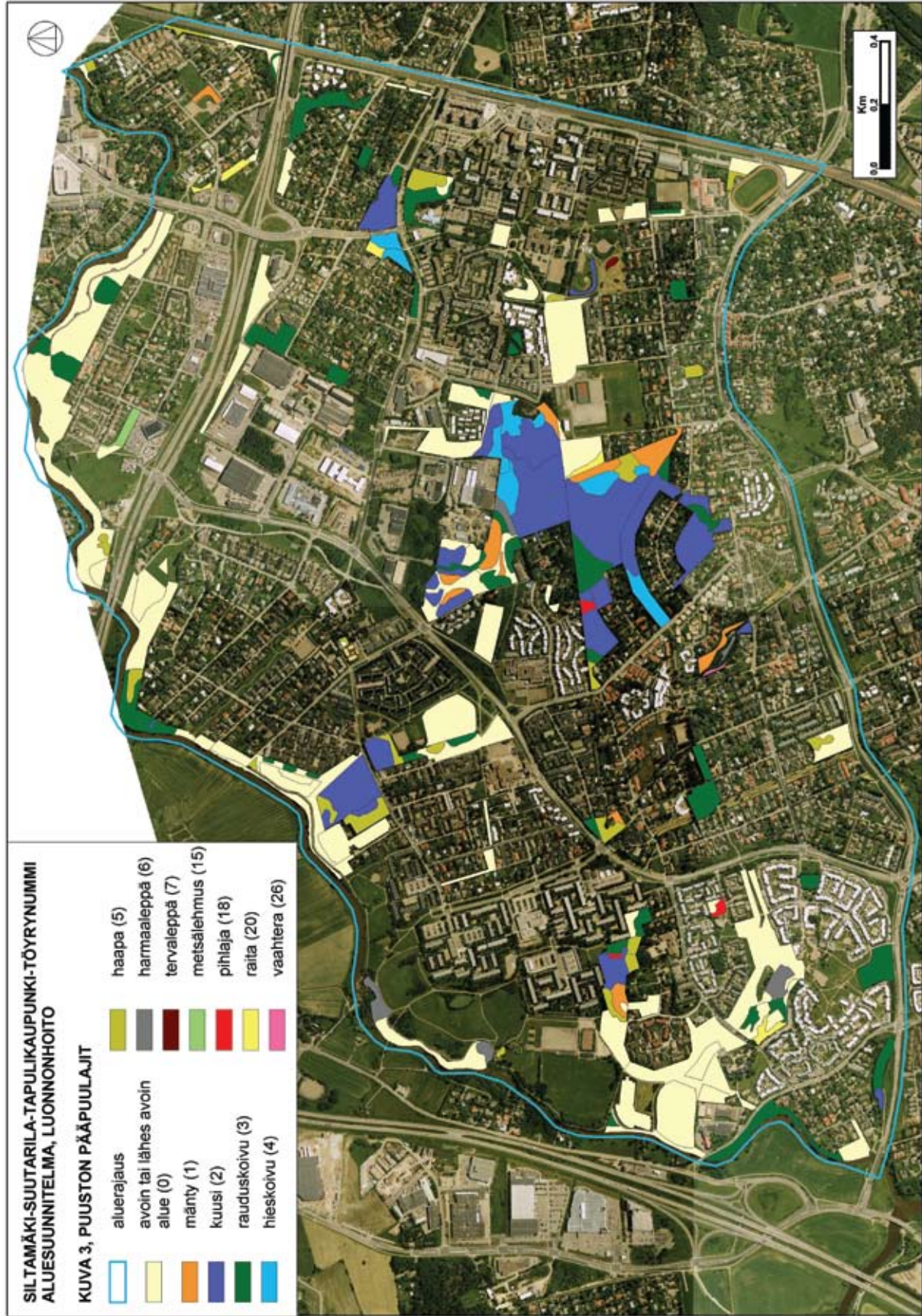
Suutarilan alueen ekologiset yhteydet ympäröiville laajemmille metsäalueille kuten Haltialaan tai idässä Vantaan – Sipoon



Lahoavaa lehtipuuta sisältävä metsikkö Siltalanpuistossa on luonnon monimuotoisuudeltaan arvokas kohde.



Kasvupaikat ja arvokkaat luontokohteet



Puuston pääpuulajit

metsäalueille puuttuvat. Rakennetun ympäristön reunavaikutus ulottuu pienten metsäalueiden sisään 50-100 m vyöhykkeellä. Laajimmalla metsäalueella Vanhassa Puustellinmetsässä on tiheä ulkoilureittiverkosto. Sen metsäalueita käytetään runsaasti, mikä näkyy kuluneisuutena. Tästä johtuen voidaan todeta kaikkien Suutarilan metsäalueiden olevan ihmisen toiminnan ja siitä aiheutuvan reunavaikutuksen piirissä. Eli luonnontilaisia tai lähes luonnontilaisia alueita ei Suutarilasta löydy.

Kasvupaikkatyypit

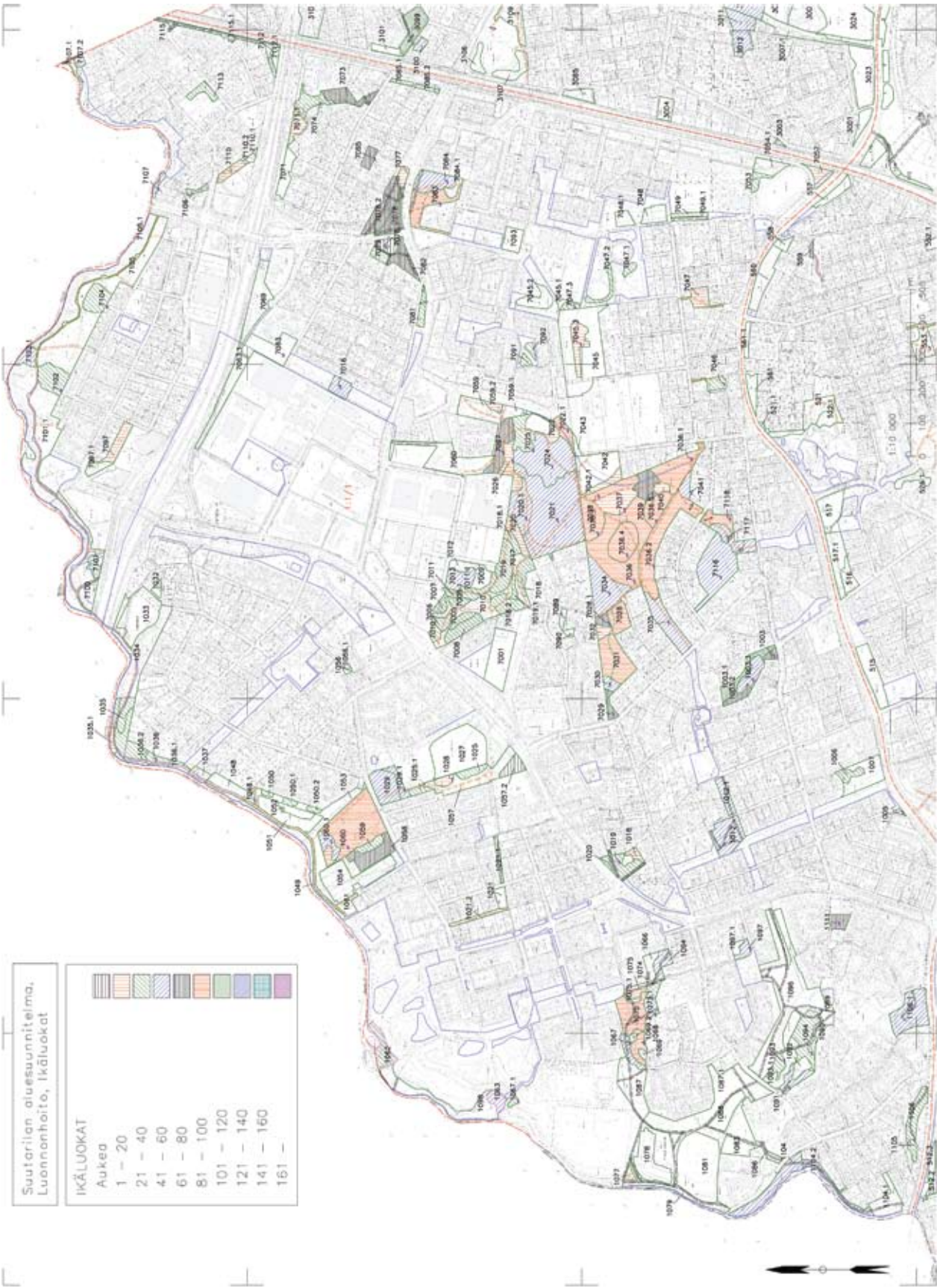
Suutarilan alue on maaperän ja topografian ansiosta kasvupaikoiltaan rehevää. Parhaimmat maat on otettu viljelyn tai niittyalueiksi. Metsäalueilla tyypillisin kasvupaikkatyyppi on tuore kangasmetsä, jota on eniten Vanhan Puustellinmetsän alueella. Toiseksi eniten on lehtomaisia kangasmetsiä. Muutamia lehtojakin alueella on.

Puuston puulajisuhteet

Alueen metsät ovat lähes kaikki sekametsiä. Kussakin sekametsässä vallitsee aina yksi puulaji, pääpuulaji. Yleisimpänä pääpuulajina Suutarilassa on kuusi. Toiseksi yleisin on rauduskoivu. Eniten kuusivaltaisia metsiä on Vanhassa Puustellinmetsässä, Suutarilan rantametsässä ja kauriinpuistossa. Ala-Tikkurilassa ja tapulikaupungissa on runsaasti rauduskoivuvaltaisia metsiköitä. Kuusi on monissa lehtipuusekametsissä sekapuustona alemmassa latvuserroksessa. Yleisin alemman latvuserroksen puulaji on pihlaja ja vaahtera. Paikoin nämä muodostavat hyvin tiheitä kasvustoja. Jalojen lehtipuiden vallitsemia metsiköitä ei suunnittelualueella ole, vana ne esiintyvät sekapuuston vähemmistönä. Yleisin jaloista lehtipuista on vaahtera. Luontaista tammaa ja istutettua jalavaa alueella esiintyy.

Puuston ikärakenne, hakkuu- ja metsänhoitotarve

Suutarilan alueen metsien ikä vaihtelee taimikoista vanhoihin 100-vuotisiin metsiin. Vanhimmat 81-100 -vuotiset metsät sijaitsevat Vanhassa Puustellinmetsässä, Kauriinpuistossa ja Suutarilan rantametsässä. Näillä alueilla on tarve aloittaa metsien uudistaminen. Kyseessä ovat vanhat ja lahovikaiset kuusivaltaiset metsät, joita uudistetaan pienaukkohakkuilla eli muodostamalla



Ikäluokat



Ulkoilureitti kulkee Keravanjoen rantaniittyjen halki Ala-Tikkurilassa.

rauduskoivulle ja kuuselle istutettavia taimikoita vanhan metsän sisään, osittain vanhaa metsää säästäen. Koska kyseessä ovat vanhat ja lahovikaiset kuusivaltaiset metsät vaihdetaan niiden puulaji rauduskoivuvaltaiseen taimikkoon. Rauduskoivutaimikko tarvitsee kehittyäkseen runsaasti valoa, mistä syystä uudistaminen on tehtävä aukkohakkuulla. Hakkuu tehdään maaston muotoja noudattaen ja uudistusaloille jätetään säästöpuuryhmiä aukkovaikutelmaa pienentämään. Luontaisesti uudistusaloille syntyvä kuusentaimikko tulee täydentämään rauduskoivuja siten, että lopputuloksena on rauduskoivu-kuusi sekametsä.

Tiheimmillä nuorilla ja varttuneilla metsäalueilla on harvennushakkuutarve. Harvennushakkuu on yleisin hakkuutoimenpide Suutarilan metsissä. Pienpuustoa hoidetaan raivauksin eli näkymiä ulkoilureittien varsilla avarretaan. Reittivalaisimet otetaan esille raivauksin. Maiseman tärkeitä kohtia kuten esimerkiksi kookkaita yksittäisiä mäntyjä otetaan raivauksin esiin. Linnustolle jätetään riittävästi suojapaikkoja raivattavillakin alueilla. Tämä toteutetaan tekemällä raivaukset vaihtelevasti jäävää pienpuustoa ryhmitellen.

Niityt

Suutarilan alueella on 33,7 hehtaaria niittyjä. Suurin osa niityistä on maisemaniittyjä. Käyttöniittyjä on vain muutama hehtaari. Niityt ovat pääasiassa entisiä viljely- tai laidunalueita. Niitä hoidetaan kerran kesässä niittäen. Niittojäte jätetään maisemaniityille, käyttöniityiltä se korjataan. Ala-Tikkurilassa ja Siltämäessä Keravanjoen ranta-alueella on kasvillisuudeltaan arvokkaita niittyalueita. Puustellinmetsän reunassa ja Maatullin puistossa on niittyalueita, joita käytetään ulkoiluun. Lähestulkoon kaikki Suutarilan niityt ovat hoidon piirissä. Muutamat metsittyneimmät niityt on luokiteltu metsien hoitoluokkaan ja ne saavat kasvaa metsiksi.

Pellot ja viljelyalueet

Peltoalueita on yhteensä 8,16 hehtaaria. Ne ovat EU -tukien piirissä ja niitä hoidetaan tukiehtojen mukaan. Peltoalueilla viljellään mm. viljoja ja maisemakasveja kuten auringonkukkaa ja hunajakukkaa. Osa pelloista on kesantona. Peltoalueet ovat niittyjen lisäksi tärkeää paikallista kulttuurimaisemaa, joka on jäänteinä

viime vuosisadan Suutarilan maatalousmaisemasta.

Ulkoilureitit, kuluneisuus ja roskaantuneisuus

Suutarilan ulkoilureittiverkosto on varsin kattava. Reittien kehittämistarpeet on esitetty tarkemmin kappaleessa 4.4.1. Alueen tärkeimmät reitit kulkevat Keravanjoen rannassa olevia puisto-alueita pitkin. Myös Vanhassa Puustellinmetsässä kulkee tärkeä ulkoilureitistö, jota täydennetään.

Metsäalueilla on paikoin tiheä maastoon kulunut polkuverkosto. Näillä alueilla kuluneisuutta korjataan levittämällä käytetyimmille maastopoluille metsänhoitotöissä syntynyttä hakkuutähdehaketta. Myös muihin kuluneimpiin kohtiin levitetään haketta. Kallio- tai suoalueille ei haketta kuitenkaan levitetä.

Metsäalueille on paikoin kasattu lähitalouksien pihosta tuotua puutarhajätettä, oksia, lehtiä ja jopa roskia. Tämä on ehdottomasti kiellettyä yleisten puistojen ja viheralueiden roskaamista. Oikea paikka puutarhajätteille on oman pihan komposti tai kaupungin jäteasemien viherjätteen vastaanottopaikat.

4.3.3. Kiireellisimmät luonnonhoitotyöt ja toteutusohjelma 2008-2017

Aluesuunnitelmien tavoitteiden mukaisesti laaditaan kuviokohtainen luonnonhoitosuunnitelma talven 2007-2008 aikana. Kiireellisimmät luonnonhoitotyöt liittyvät huonokuntoisimpien metsien uudistamiseen, tiheiden puustojen harventamiseen ja ulkoilureittien varsien pienpuuston hoitoon. Toimenpiteet tehdään ensimmäisellä 5-vuotisjaksolla vuosien 2009-2013 aikana. Painopiste toimenpiteissä on kahtena ensimmäisenä toteutusvuonna 2009-2010. Niittyjen niitto tehdään vuosittain. Toiskertaiset pienpuuston hoitotoimenpiteet tehdään ulkoilureittien varsilla jaksolla 2014-2017.



Puustellinmetsän pintakasvillisuus on kulunut.



Vanhan Puustellinmetsän ulkoilureitti

4.4. Katujen ja viheralueiden kokonaisuus

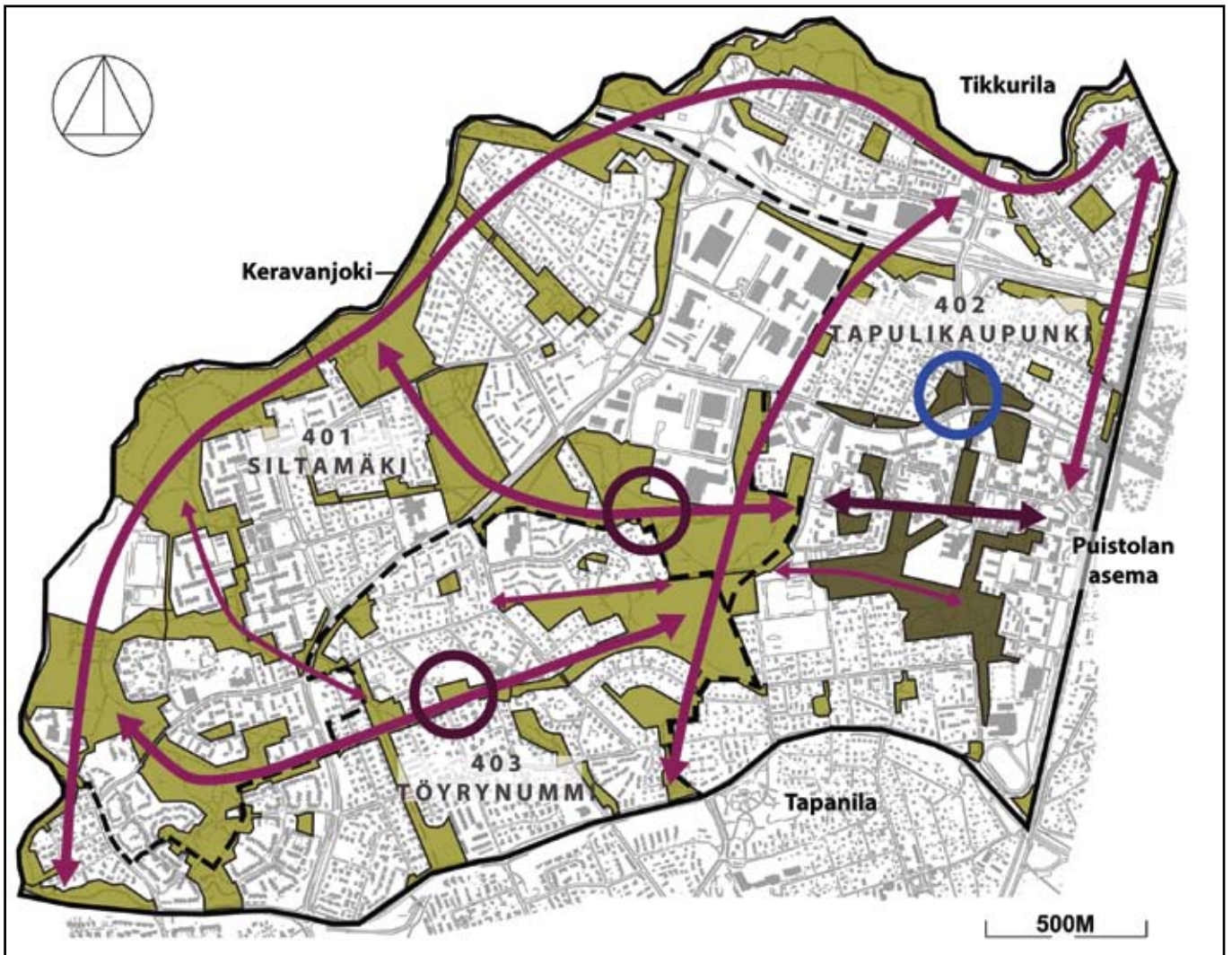
4.4.1. Reitit

Alueen viheralueverkosto on melko yhtenäinen ja toimiva. Joi-takin yhteyskatkoksia on puistojen sisällä. Reittien yhtenäisyyttä kehitetään. Puistoverkosta vahvistetaan parantamalla visuaali-sia yhteyksiä puistosta toiseen. Kohdassa, jossa siirrytään puis-tosta toiseen, pidetään näkymäyhteys avoinna seuraavan puis-ton sisälle siten, että kulkija hahmottaa tilasarjan jatkuvuuden viheralueella. Korjaustoimenpiteiden yhteydessä kiinnitetään erityistä huomiota esteettömyyteen.

Vanha Puustellinmetsä on alueen vihreä sydän, joka toimii sol-mukohtana useille kevyen liikenteen reiteille. Alueen reittiver-kosto on kuitenkin tällä hetkellä jäsentymätön ja sitä kehitetään selkeämmäksi. Reitistöä suunniteltaessa tehdään yhteistyötä lii-kuntaviraston kanssa.




Vaskiniityn täyttömäki




MERKINNÄT:

 Suunnittelualueen raja


 Osa-alueen raja


 Viheralueet, jotka ovat mukana suunnittelussa

 Tapulikaupunkiin tehdyn viheralueiden hoito- ja kehittämissuunnitelman 2004-2013 kohteet, eivät mukana rakennettujen puistojen suunnittelussa

 Kevyen liikenteen yhteys viheralueella

 Kävelyraitti

 Reittiyhteys katkeaa

 Risteysalueen kehittäminen

Reittien parannusehdotuksien päälinjat

Puistojen ketju Suutarilanpuistosta Puustellinmetsän kautta Tapulikaupunkiin on yksi alueen poikittaissuuntaisista pääreiteistä viheralueilla. Tällä reitillä on ongelmallinen kohta Vaskiniityn täyttömäkien eteläpuolella, jossa yhteys Vaskiniitylle kulkee täyttömäen harjan kautta. Mäki on jyrkkä ja käytännössä monille vanhuksille, pyöräilijöille tai lastenvaunuille este läpikulkuliikenteen kannalta. Koululaiset kulkevat reittiä pitkin urheilupuistoon, joten käyttäjämäärät ovat myös päivisin suuret. Maastonmuodoiltaan tasainen reitti kulkee katujen kautta ja sujuva reittiyhteys viheralueella ja kevyen liikenteen väylällä katkeaa. Kohtaan tulee rakentaa uusi käytävä, joka kulkee täyttömäen eteläpuolitse.

Tien ylitys Suutarilanpuistosta Vaskiniitylle on puutteellinen. Alikulkua ei käytetä, vaan Suutarilan yläasteelle ja lukioon kulkevat nuoret oikaisevat suoraan Suutarilantien yli. Turvallisuuden lisäämiseksi suositellaan visuaalista estettä ylikulkua estämään. Lisäksi kulkua ohjataan paremmin nykyisen alikulun kautta parantamalla viihtyisyyttä esimerkiksi valaistuksella ja tunnelin maalausella sekä siihen liittyvän ympäristön hoitotasoa nostamaan.

Tapulikaupungissa Maatullinkuja on alueen pääraitti, johon puistoalueet vahvasti liittyvät. Maatullinkujan asemaa alueen selkärangana tuetaan.

Pohjois-eteläsuuntainen yhteys Puustellinmetsän itäreunaa pitkin Uudisraivaajantien puistometsän kautta Yrttipuistoon rakennetaan selkeästi yhdeksi kevyen liikenteen pääreiteistä, koska se johtaa edelleen Tapanilaan jatkuvalle viherakselille, Urheilupuistoon ja Hiidenkivenpuistoon. Reitti vahvistaa yhteyttä Tapulikaupungin läpi Puistolan asemalle. Viheryhteyden jatkumista Tapulikaupungintien-Kehä III suojaviheralueen kautta Tikkurilaan tutkitaan.

Kevyen liikenteen yhteyttä Puistolan asemalta radan vierahtä pohjoiseen Tikkurilaan kehitetään selkeämmäksi ja viihtyisämmäksi ja yhtenäisen yleisilmeen jatkuvuuden kannalta erityisesti välillä Höyryhevonpolku–Päitsipolku. Päitsipolun pysäköintialue on epäsiisti ja siellä on rikkinäisiä autoja. Turvallisuuden tunnetta tulee tällä alueella lisätä. Lisäksi sillan kaiteen perustukset ovat osittain pinnalla.



Puiston kävelyreitti on kaventunut rikkaruohottumisen takia.

Yksi alueen viherakseleista kulkee Siltalanpuistosta Himmeli-
puiston ja Puustellinmetsän läpi Tapulikaupunkiin. Asukaspuisto
Kesannon kohdalla suora reittiyhteys katkeaa. Samoin Puus-
tellinmetsässä reittien hierarkia ei ole selkeä tässä suunnassa.
Reittiyhteys suunnitellaan ja puuttuvilta osilta rakennetaan va-
laistu käytävä.

Kytöpolun päästä rakennetaan kevyen liikenteen reittiyhteys jat-
kumaan Vanhaan Puustellinmetsään siten, että reittiä pitkin pää-
see alueen läpi ja se yhtyy muuhun reittiverkostoon.

Keravanjoen ranta-alueita seurailee pisin yhtenäinen puistossa
kulkeva kevyen liikenteen raitti. Ranta-alueista on tehty erillinen
Keravanjoen maisemanhoitosuunnitelma, jossa todetaan, että
nykyisten käytävien leveydet ja asfaltti- ja kivituhkapinnoitteet
ovat tarkoituksenmukaiset. Käytävien leveyden säilymiseen tu-
lee ylläpidon jatkossa kiinnittää huomiota kanttaamalla ja pois-
tamalla rikkaruohot säännöllisesti. Rantapuistojen pääreitistö
on toimiva ja kattava. Puistoissa on kuitenkin paljon poikittaisia
polkuja jotka päätyvät asuinalueille tai veden äärelle. Käytävien

toimivuutta tulisi tässä suhteessa parantaa. Osa rantaraitin käytävien näkymäakseleista on kasvanut umpeen. Risteysalueet ja kulkua ohjaava kasvillisuus vaativat rajaamista ja harvennusta.

Uusia kevyen liikenteen käytäviä ehdotetaan rakennettavaksi Puustellinmetsän alueelle ja Vaskiniityn kukkulan eteläpuolelle. Polkuja, joita esitetään kunnostettavaksi kestävämmiksi, esiintyy seuraavilla alueilla: Siltalanpuisto, Siltamäenpuisto, Siltakylän rantapuiston viljelyalasta-alue ja Sidepuistikko. Rakennetuissa puistoissa kunnostettavaksi esitetyille poluille lisätään kivituhkaa ja lähimetsiin puunkuorihaketta.

Tapulikaupungissa erityisesti yhteyttä liikuntapuistoon tulee kehittää. Maatullinpuisto on hyvin keskeinen puisto alueella ja sen läpi kulkee ihmisiä jatkuvana virtana. Puiston toiminta ja rakenne on kuitenkin nykyisellään heikko. Kaupunkisuunnitteluvirastossa on laadittu Maatullinpuiston parantamiseksi yleissuunnitelma Tapulikaupungin täydennysrakentamisen suunnittelun yhteydessä. Maatullinpuiston alueella reittiverkostoa tulee parantaa asema-kaavan muutoksen vahvistamisen jälkeen puistoa perusparannettaessa.

Suutarilan teollisuusalueen ympäristö on vielä rakenteilla ja siellä on parantamistarpeita erityisesti kevyen liikenteen raittien osalta. Merkuriuksentieltä Kehä III:n varren kevyen liikenteen raitille ei ole rakennettua reittiä. Samassa kohdassa Kehä III:n alikulun jälkeen Keravanjokivarteen johtavalta Päivänpalauksenpolulta puuttuu jalkakäytävä. Kadulla on tosin ajokielto ja vain tonteille ajo sallittu, joten katu ei ole normaalin autoliikenteen käytössä.



Keravanjoen rantaraitilla on tummanvihreitä metallipenkkejä.

4.4.2. Rakenteet, kalusteet ja varusteet

Kalusteiden penkkien ja roska-astioiden kestävyys ja yhteiseen ilmeeseen tulee kiinnittää huomiota. Suutarila kuuluu esikaupunkialueeseen, joten kalusteet voivat olla vaatimattomampia kuin keskustassa. Kalustetyyppejäkin voi alueella olla vähemmän kuin keskustan alueella. Alueen luonne tulee huomioida kalustevalinnoissa ja luoda erilaisia tuoteperheitä aukioille, oleskelupuistoihin ja metsäisille alueille. Esteettömyysnäkökohdat tulee huomioida penkkien valinnoissa, kuten esim. istumakorkeus ja käsinojat. Senioriasuntojen läheisyydessä oleviin puistoihin voidaan asentaa yhdenistuttavia penkkejä käsinojilla. Penkit tulee olla kiinteästi asennettuja. Useaan kohteeseen ehdotettiin yksittäisten roska-astioiden vaihtamista syväkeräyssäiliöihin kunnossapidon helpottamiseksi.

Puistokalusteita uusittaessa suositellaan käytettäväksi vuonna 2007 suunniteltuja HKR:n uusia standardipenkkejä. Mallit ovat muotokieleltään yksinkertaisia ja viimeistelyjä, joten ne sopivat eri aikakausina rakennettuihin ympäristöihin. Rakennetuilla puistoalueilla käytetään HKR:n Peruspenkkiä ja luonnonmukaisimmilla alueilla HKR:n Metsäpenkkiä. Erityiskohteet, kuten Keravanjoen rantaraitti ja aikakaudelle tyypilliset kohteet suunnitellaan tapauskohtaisesti erikseen. Keravanjoen rantaraitilla penkkejä on jo uusittu tumman vihreillä metallipenkeillä, joilla korostetaan reitin erityistä merkitystä veden äärellä. Pöytä-penkki –ryhmiä voidaan sijoittaa viljelypalstojen yhteydessä oleviin puistoihin, sekä rantaraitin varrelle piknik-paikoiksi.

Sijituspaikat tulee suunnitella huolellisesti, jotta ne palvelevat käyttäjiä parhaalla mahdollisella tavalla. Yleisesti ottaen viheralueiden kalusteet ovat kuluneita tai töhrittyjä. Huonokuntoisia kalusteita esiintyy erityisesti Siltalanpuistossa, Siltamäenpuistossa, Siltapellonpuistossa, Vaskiniityssä sekä Himmeli- ja Kyntelipuistossa. Muita huonokuntoisia varusteita kuten leikki-, peli- ja kuntoiluvälineitä on Rikunpuistossa, Suutarilanpuistossa, Leikki- puisto Linnunradassa ja Asukaspuisto Kesannossa. Kalusteissa on puutteita Tapulikaupungin keskustan aukioilla, Penttilän aukiolla, Iltatähdenpuistossa, Kyläsuutarinpuistossa, Lestimäessä, Siltalanpuistossa ja Asukaspuisto Kesannossa.

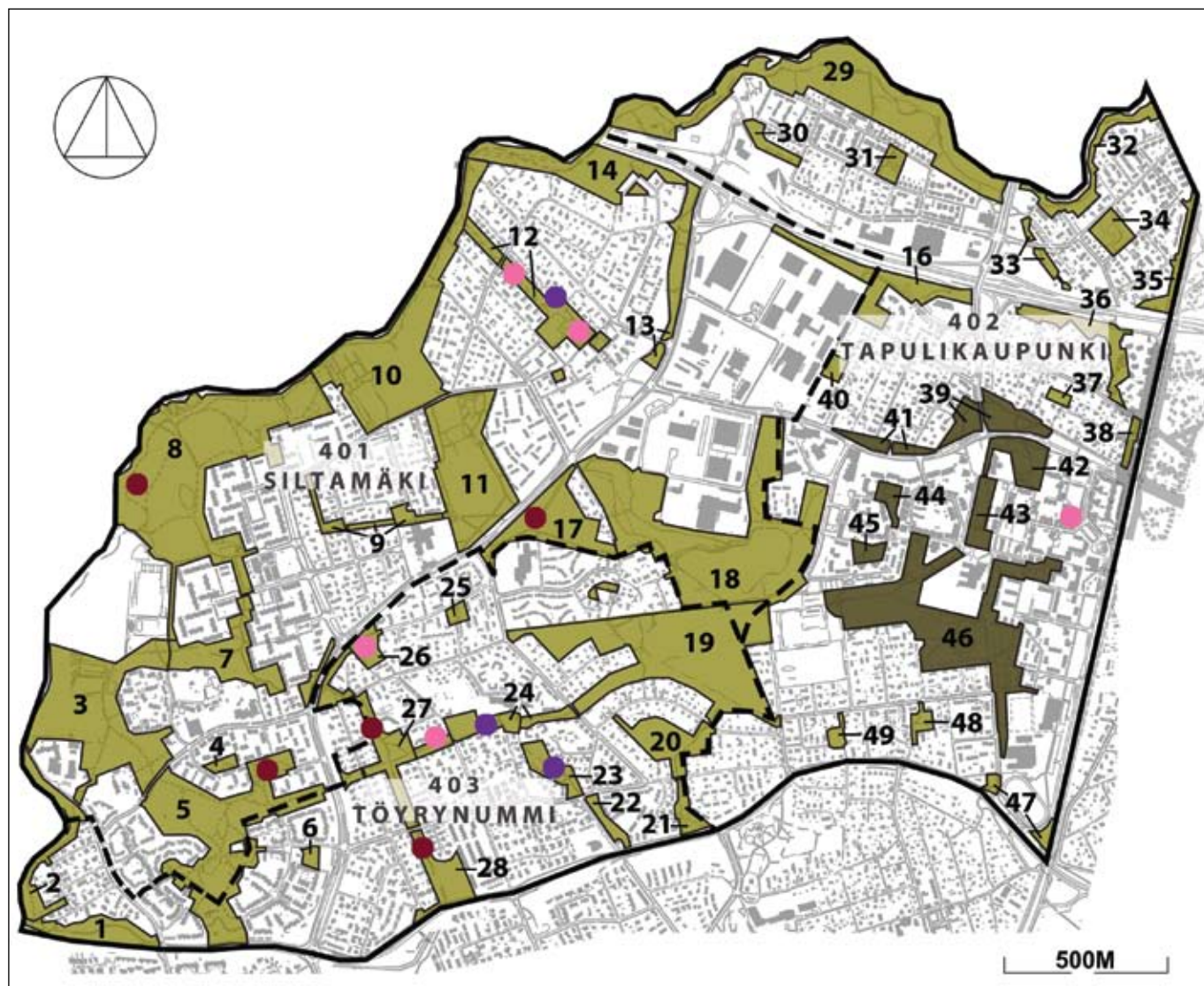


Huonokuntoinen oleskelupaikka Siltamäenpuistossa.

Penkkiryhmiä ehdotetaan lisättävän ryhmäpuutarhojen lähelle ja Rantapuiston varrelle. Paikoitellen kalusteita on uusittu kiinteästi asennettavilla teräspintaisilla penkeillä ja syväkeräyssäiliöillä, jotka ovat pysyneet siisteinä.

Keravanjoen varrella on selvästi havaittavissa, että ihmiset haikuvat veden ääreen. Joen varteen tarkoin harkittuihin paikkoihin rakennetaan tasoja, jotka mahdollistavat veden äärelle pääsyn.

Vanhat puistovalaisimet tulee uudistaa. Valaisimia uusittaessa valitaan valaistusominaisuuksiltaan hyvä ja muotokieleltään yksikertainen valaisin, joka sopii yhteen kalusteiden kanssa sekä muodoltaan että väritykseltään. Suositellaan, että käytetään yhtenäistä valaisinmallia. Kalusteita uusittaessa otetaan huomioon valaisimien sijoittaminen. Penkkiryhmien yhteydessä on luonteva paikka valaisimelle penkillä hämärän aikaan oleskelua varten. Siten myös ohikulkijat voivat nähdä penkillä istujat.



MERKINNÄT:

— Suunnittelualueen raja

- - - Osa-alueen raja

■ Viheralueet, jotka ovat mukana suunnittelussa

■ Tapulikaupunkiin tehdyn viheralueiden hoito- ja kehittämissuunnitelman 2004-2013 kohteet, eivät mukana rakennettujen puistojen suunnittelussa

● Varusteet huonokuntoisia

● Varusteita puuttuu

● Muita huonokuntoisia varusteita, kuten leikki-, peli- ja kuntovälineitä

Varusteet

4.4.3. Kausikasvit

Suunnittelualueella on ollut kaksi kausikasvi-istutusta: Maatullinaukiolla Tapulikaupungissa maaryhmä ja leikkipuisto Tapulissa istutusastia. Uusia kukka-astioita ei ehdoteta, koska ne ovat alttiita ilkvallalle eivätkä sen vuoksi pysy siisteinä. Uudelle kausi- tai sipulikasvi-istutukselle voitaisiin etsiä paikka Siltamäen 1970-luvulla rakennetulle kerrostaloalueelle. Tapuliaukion bussiterminaalin edessä olevalle nurmikkoympyrälle ehdotetaan istutettavaksi narsisseja.

4.4.4. Jatkosuunnittelu- ja selvitystarpeet

Rakenteellisen kunnossapidon hankkeista osa tarvitsee suunnittelua. Suunnittelutuki on katu- ja puisto-osaston suunnittelutoimiston tehtävä.

Koko aluetta koskeva jatkosuunnittelutarve on jätehuonnon, penkkien ja puistokylttien uusiminen alueen puistoihin. Kylttien ja penkkien uusiminen tehdään rakennusviraston katu- ja puisto-osastolla valmisteilla olevan kaupunkikalustelinjauksen mukaisesti. Alueen puistojen jätehuoltoa tarkastellaan kokonaisuutena ja suunnitellaan syväkeräysastioiden sijoittaminen.

Jatkosuunnittelulla selvitetään mahdollisuuksia Keravanjoen rantaraitin oleskelupaikkojen lisäämiseen veden äärelle.

Kaupunkisuunnitteluviraston kanssa yhteisesti suunniteltavia kohteita tulee asemakaavoituksen ja liikennesuunnittelun yhteydessä.

Tapulikaupungintien ja Tikkurilantien risteysaluetta tulee kehittää, sillä se on niin autoliikenteelle kuin kevyelle liikenteelle tärkeä yhteys Tikkurilaan mentäessä. Tällä hetkellä risteys ei hierarkkisesti ohjaa kulkua. Risteys ei erotu ympäristöstään maamerkkinä ja kaupunkikuvallisesti erityiseksi kohdaksi. Luonnonhoidon osalta aluetta kehitetään raivaamalla kohtaa avoimemmaksi ja istuttamalla risteysalueen tuntumaan jalopuita.

Suutarilanpuiston kehittämisessä tehdään yhteistyötä kaupunkisuunnitteluviraston kanssa, kun alueen täydennysrakentamisen suunnittelu alkaa.

4.4.5. Asemakaavan muutostarpeet

Suunnittelualueen sisällä on muutamia pienialaisia lähimetsiä, joilla ei ole juurikaan merkitystä yleisessä virkistyskäytössä. Rasmuksenpuistoa, Takalan puistoa, Pertunpellontien puistikkoa, Kyntelipuiston niittyä, Päitsitien korttelipuistoa ja Siltakylänkujan korttelipuistoa voidaan tutkia täydennysrakentamiselle soveltuvina alueina.

4.5. Kustannukset

4.5.1. Kunnossapitovelka

Suunnitelmassa esiin nousseita tarpeita ja käytettävissä olevia resursseja tarkasteltiin kunnossapitovelan määrittämiseksi. Kunnossapitovelka sisältää käyttötalouden kunnossapitovelan ja investointivelan. Käyttötalouden kunnossapitovelka ja investointivelka on se rahallinen panos, joka tarvitaan omaisuuden saattamiseksi tavoitekuuntoon. Suunnittelualueen käyttötalouden kunnossapitovelka ja investointivelka on laskettu käyttötalous- ja investointihankkeiksi valittujen kohteiden kustannuksista suhteessa suunnittelualueen kartoitettuun katu- ja puisto pinta-alaan sekä suunnittelualueen kokonaispinta-alaan.

Kohteiden kustannukset on laskettu sekä kunto- ja tarvekartoituksen yhteydessä määritellyjä hintoja että IK -järjestelmän hankke- ja rakenneosalaskentaa apuna käyttäen.

Suunnittelualueen katujen käyttötalouden ja investointihankkeiden kunnossapitovelka on yhteensä noin 7,1 milj. euroa. Kunnossapitovelasta on käyttötalouden kunnossapitovelkaa noin 0,3 milj. euroa ja investointihankkeiden investointivelkaa noin 6,8 milj. euroa.

Suunnittelualueen puistojen käyttötalouden ja investointihankkeiden kunnossapitovelka on yhteensä noin 3,78 milj. euroa. Kunnossapitovelasta on käyttötalouden kunnossapitovelkaa noin 0,98 milj. euroa ja investointihankkeiden investointivelkaa noin 2,8 milj. euroa.

4.5.2. Kustannusraami

Ohjeelliset kustannusraamit suunnittelualueelle on laskettu kunto- ja tarvekartoituksen yhteydessä. Investointihankkeiden kustannusraami on saatu jakamalla peruskorjaukseen osoitettu määräraha suurpiirin ja suunnittelualueen pinta-alojen suhteessa. Käyttötalouden kustannusraami on arvioitu jakamalla vuosittain rakenteelliseen kunnossapitoon käytettävissä oleva raha suurpiirin ja suunnittelualueen pinta-alojen suhteessa. Kustannusraamien laskutapa on sama sekä katu- että puistoalueilla, mutta katualueelle kustannusraami on laskettu viisivuotiskaudelle ja puistoalueille kymmenvuotiskaudelle.

Käyttötalouden kustannusraami katualueille suunnittelualueella vuosille 2008–2012 eli seuraavalle viisivuotiskaudelle on noin 200 000 euroa. Investointihankkeiden kustannusraami katualueille on samaiselle kaudelle noin 3.1 milj. euroa.

Käyttötalouden kustannusraami viheralueille suunnittelualueella vuosille 2008–2018 eli seuraavalle kymmenvuotiskaudelle on noin 350 000 euroa. Puistojen investointihankkeiden kustannusraami on suunnitelmakaudelle noin 2 milj. euroa.

4.5.3. Kustannukset katualueilla 2008–2012

Suunnittelualueen investointihankkeisiin kuuluvien katujen arvioidut kokonaiskustannukset tulevalle viisivuotiskaudelle ovat yhteensä noin 2 399 000 euroa ja käyttötalouden noin 237 000 euroa. Käyttötalouden kustannukset sisältävät myös niin sanotut ensikunnostuskohteet, joiden kokonaiskustannukset ovat noin 6000 euroa. Suunnitelman kokonaiskustannusennuste katualueiden osalta on noin 2 636 000 euroa.

Investointi- ja käyttötalouden kohteiksi valitut kadut ja niiden kustannukset on esitetty taulukoissa osiossa 6.1.

Investointikohteiksi valitut Sateenkaarentie ja Vanha Suutarinkyläntie ovat jo mukana rakennusviraston katu- ja puisto-osaston investointiohjelmassa vuosille 2008–2012.

4.5.4. Kustannukset viheralueilla 2008–2018

Viheralueiden kustannuksissa tarkastellaan suunnittelualueen rakennettuja puistoja. Luonnonhoidon vuosittaisia hoitokustannuksia tarkastellaan raportin kappaleessa 4.3.2.

Suunnittelualueen investointihankkeisiin kuuluvien puistojen arvioidut kokonaiskustannukset tulevalle kymmenvuotiskaudelle ovat yhteensä noin 540 000 euroa. Leikkipuisto Linnunradan peruskorjaus on jo investointiohjelmassa ja suunnittelu alkaa 2008. Tapulikaupungin alueeseen kuuluvien investointikohteiden, Maatullinpuiston ja leikkipuisto Tapulin, kustannuksia ei ole huomioitu kokonaiskustannuksissa, koska kustannukset on esitetty aikaisemmin tehdyssä Tapulikaupungin viheralueiden hoito- ja kehittämissuunnitelmassa. Maatullinpuiston kustannusarvio on noin 350 000 euroa ja Leikkipuisto Tapulin noin 490 000 euroa. Lisäksi suunnittelualueen viheralueille on tulossa lähivuosina asemakaavoituksen muutosten takia investointitarpeita.

Suunnittelualueen käyttötalouden hankkeisiin kuuluvien puistojen kokonaiskustannukset ovat yhteensä noin 285 000 euroa. Suunnitelman kokonaiskustannusennuste viheralueiden osalta on noin 825 000 euroa.

Investointi- ja käyttötalouden kohteiksi valitut puistot ja niiden kustannukset on esitetty taulukoissa osiossa 6.2. Puistoissa on kirjattu kohtaan toimenpide, maininta siitä, jos kohteeseen on tarvetta lisätä penkkejä tai syväkeräyssäiliö. Koko suunnittelualueelle tulevien kalusteiden kustannukset on laskettu yhteen kohtaan: käyttötalouden kiireellisyysluokka 1, puistojen penkit ja syväkeräyssäiliöt. Kalusteiden kustannuksia ei siis ole huomioitu kohdekohtaisesti.

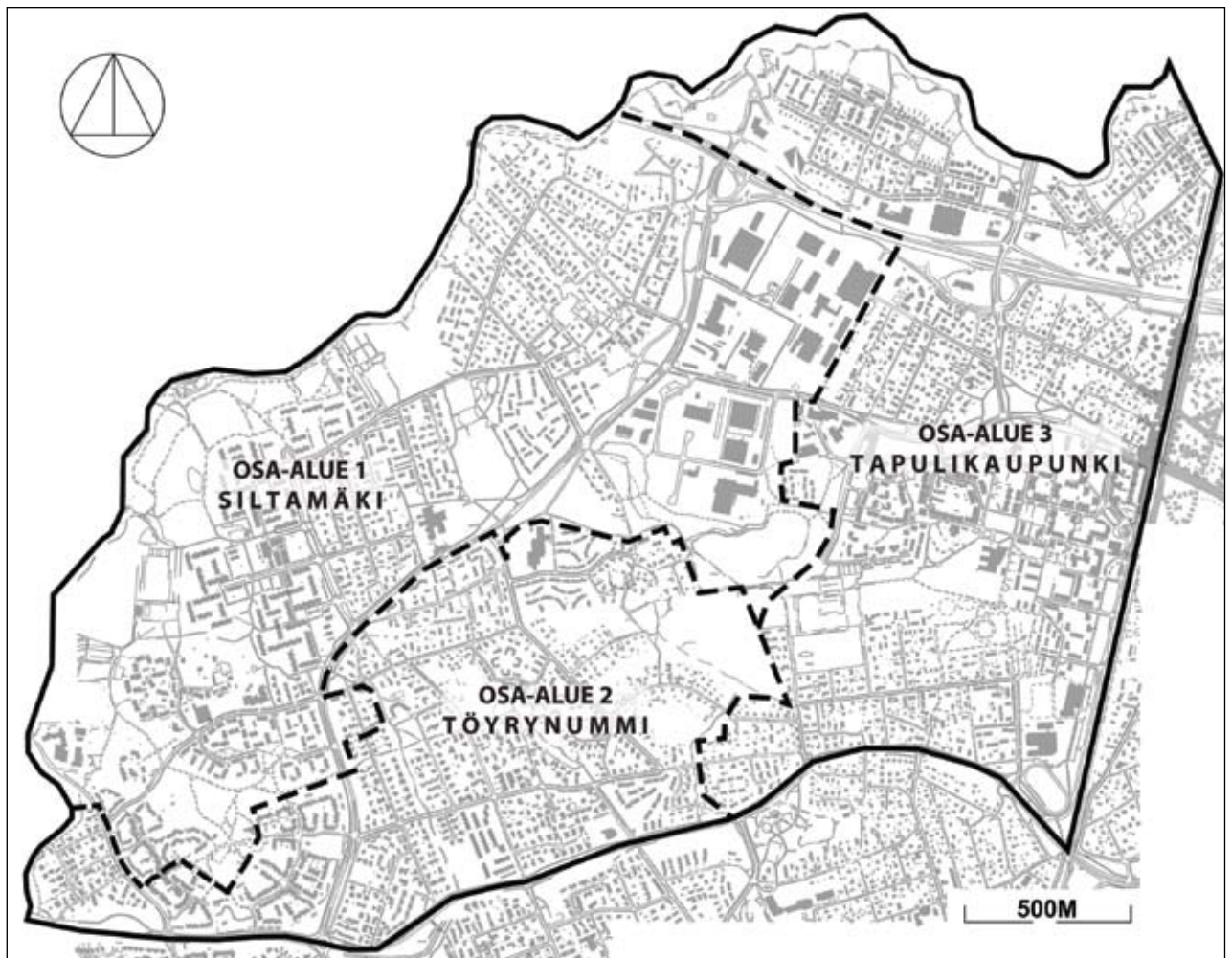
Ylläpidon hoitotason muutokset ja tarkistukset perustuvat puistorekisterissä olevien hoitotasomääritysten korjaamiseen nykytilan mukaiseksi. Suunnittelualueen hoidon kustannussäästö on noin 1800 euroa vuodessa.

5. KOHDEKOHTAISET SUUNNITELMAT

5.1. Suunnittelualueen jako osa-alueisiin

Suunnittelualue on jaettu kolmeen osa-alueeseen, joiden rajat noudattavat Suutarilan ja Puistolän peruspiirien osa-aluejakoa: Siltämäki (alue 1), Töyrynummi (alue 2) ja Tapulikaupunki (alue 3).

Rakennettujen viheralueiden osalta aluesuunnitelmasta on jätetty pois Tapulikaupungin puistot, jotka on käsitelty erikseen julkaisussa Tapulikaupungin viheralueiden hoito- ja kehittämissuunnitelma 2004–2013.



Osa-aluejako

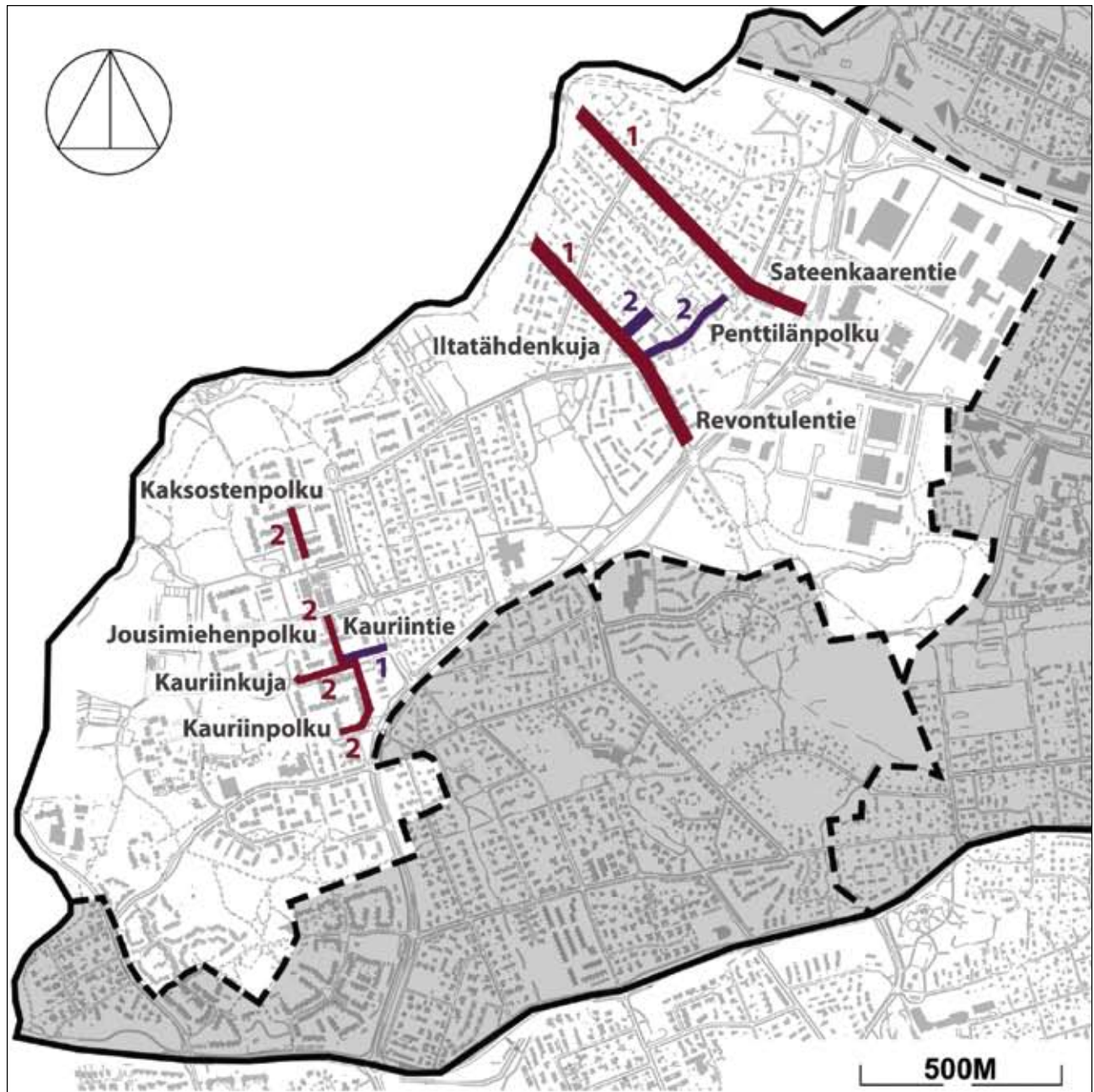
5.2. SILTAMÄKI, ALUE 1

5.2.1. Yleiskuvaus



Siltamäki sijaitsee suunnittelualan länsiosassa ja rajautuu Keravanjokeen.




5.2.2. Kadut



MERKINNÄT:

-  Suunnittelualueen raja
-  Osa-alueen raja

-  Investointihankkeet
Kiireellisyysluokat 1-3
-  Käyttötalouden toimenpiteet
Kiireellisyysluokat 1-3

Siltämäki, investointi- ja käyttötalouden kohteiksi valitut kadut.

ILTATÄHDENKUJA

Katu kuuluu kuntoluokkaan 3. Iltatähdenkuja kuuluu käyttötalouden toimenpiteiden kiireellisyysluokkaan 2.

Kohteen kuvaus

Iltatähdenkuja on tonttikatu. Katu on merkitty erikoistason reitiksi. Katu on asfalttipäällysteinen. Reunatukena on käytetty liimattavaa betonireunatukea. Korttelialueen keskellä on monitoimitalo ja alueella on senioriasuntoja. Käynti monitoimitaloon tapahtuu osittain Penttilänpolun kautta, mutta lähimmäksi monitoimitaloa pääsee autolla vain Iltatähdenkujan kautta. Kadulla ongelmana ovat turvallisuutta vaarantavat näkemäesteet pensaat ja puut, joita on Iltatähdentien ja Revontulentien liittymissä. Muita puutteita kadulla ovat verkkohalkeamat, asfaltin puuttuminen ja kaivon vierustan lammikoituminen. Katu on kunnossapitoluokkaa 3.

Käyttäjien toivomukset

Asukaskyselyssä ei mainintoja.

Tavoitteet

Viihtyisä ja turvallinen tonttikatu, jolta on esteetön kulku monitoimitalolle ja senioriasuntoihin.



Ajoradalla on verkkohalkeamia.



katutyyppi

tonttikatu

katutilan käyttö

viherkaista/jk/ajorata/viherkaista

liikennemuodot

auto + kevytliikenne

pysäköinti

kadunsuuntaisesti+kiinteistöjen pihossa

istutukset

nurmikko

valaistus

metallipylväs 8 m

pintamateriaali

asfaltti

reunatuki

harmaa liimattava betoni, 12 cm

kaavamerkintä

AO, KS

Toimenpiteet

Iltatähdenkuja nostetaan kuntoluokkaan 1.

Päällystetään kaivon ympäristö ja madalletaan kaivon kansi.
Poistetaan asfaltti halkeamien alueelta ja päällystetään uudelleen.

Katuvihreän hoito

Poistetaan katualueelta pensaat ja kuuset näkemien vaatimalta alueelta.



Kuusi on kasvanut näkemäesteeksi.

JOUSIMIEHENPOLKU

Katu kuuluu kuntoluokkaan 4. Jousimiehenpolku kuuluu investointihankkeiden kiireellisyysluokkaan 2.

Kohteen kuvaus

Jousimiehenpolku on betonilaattapintainen kevyen liikenteen väylä, jolla ei ole reunatukea. Kadun yleisilme on aikakaudelleen tyypillinen. Katu on merkitty osittain perustason reitiksi. Kadun varrella on mm. uimahalli ja seurakuntatalo. Katua käyttävät myös kuorma-autot, jotka tuovat tavaraa ostoskeskuksen alueella oleville kaupoille. Kadulla suurimpana ongelmana on ajoradan painuminen ja epätasaisuus. Betonilaatat ovat kauttaaltaan liikkuneet ja usein halkeilleet. Muita ongelmia kadulla ovat mm. halkeamat, kuivatuksen toimimattomuus kevyen liikenteen väylällä ja viherkaistojen huonokuntoisuus. Katu kuuluu kunnossapitoluokkaan 1.

Käyttäjien toivomukset

Asukaskyselyssä ei mainintoja.

Tavoitteet

Viihtyisä ja turvallinen kevyen liikenteen väylä, jolta on esteetön kulku ostoskeskukseen, uimahalliin ja seurakuntataloon.



katutyyppi

tonttikatu

katutilan käyttö

jk / ajorata / viherkaista / jk

liikennemuodot

auto + kevytliikenne

pysäköinti

parkkialue+kiinteistöjen pihossa

istutukset

nurmikko, pensaita, puita

valaistus

metallipylväs 8 m

pintamateriaali

asfaltti + betonilaatta

reunatuki

harmaa graniitti, V22

kaavamerkintä

AK, AP, AL, YK, P

Toimenpiteet

Jousimiehenpolku nostetaan kuntoluokkaan 1.

Jousimiehenpolun, Kaksostenpolun, Kauriinkujan ja Kauriinpolun parantaminen tulee suunnitella ja rakentaa yhtenäisiksi. Alueen yleisilme ja ajan henki pyritään säilyttämään ja uusittaessa näitä alueita käytetään vastaavia materiaaleja.



Betonikouru on painunut, vesi ei valu kaivoon. Paikoitellen betonikouru puuttuu kokonaan.

KAKSOSTENPOLKU

Katu kuuluu kuntoluokkaan 4. Kaksostenpolku kuuluu investointihankkeiden kiireellisyysluokkaan 2.

Kohteen kuvaus

Kaksostenpolku on betonilaattapintainen kevyen liikenteen väylä, jolla ei ole reunatukea. Kadun yleisilme on aikakaudelleen tyyppillinen. Katu johtaa Siltamäen keskusta-alueelle. Kadun varrella on asuinkerros- ja asuinpientaloja. Katu on paikoin painunut. Betonilaatat ovat kauttaaltaan liikkuneet ja usein halkeilleet. Muita puutteita kadulla ovat betonikourun huonokuntoisuus. Katu kuuluu kunnossapitoluokkaan 1.

Käyttäjien toivomukset

Asukaskyselyssä asukkaat nostivat kadun kiireelliseksi kunnostuskohteeksi.

Tavoitteet

Viihtyisä ja turvallinen kevyen liikenteen väylä, jolta on esteetön kulku Siltamäen ostoskeskukseen.



Betonilaatat ovat siirtyneet niin, että kadulla voi helposti kompastua.



katutyyppi

tonttikatu

katutilan käyttö

viherkaista/jk+pp /viherkaista

liikennemuodot

kevytliikenne

pysäköinti

ei pysäköintiä

istutukset

nurmikko

valaistus

metallipylväs 5 m

pintamateriaali

betonilaatta

reunatuki

ei reunatukia

kaavamerkintä

AK, AP

Toimenpiteet

Kaksostenpolku nostetaan kuntoluokkaan 1.

Jousimiehenpolun, Kaksostenpolun, Kauriinkujan ja Kauriinpolun parantaminen tulee suunnitella ja rakentaa yhtenäisiksi. Alueen yleisilme ja ajan henki pyritään säilyttämään ja uusittaessa näitä alueita käytetään vastaavia materiaaleja.



Kadun betonikouru on huonossa kunnossa.

KAURIINKUJA

Katu kuuluu kuntoluokkaan 4. Kauriinkuja kuuluu investointihankkeiden kiireellisyysluokkaan 2.

Kohteen kuvaus

Kauriinkuja on betonilaattapintainen kevyen liikenteen väylä, jolla ei ole reunatukea. Kadun yleisilme on aikakaudelleen tyypillinen. Katu on paikoin painunut. Betonilaatat ovat kauttaaltaan liikkuneet ja usein halkeilleet. Katu kuuluu kunnossapitoluokkaan 1.

Tavoitteet

Viihtyisä, turvallinen ja esteetön katu.

Toimenpiteet

Kauriinkuja nostetaan kuntoluokkaan 1.

Jousimiehenpolun, Kaksostenpolun, Kauriinkujan ja Kauriinpolut parantaminen tulee suunnitella ja rakentaa yhtenäisiksi. Alueen yleisilme ja ajan henki pyritään säilyttämään ja uusittaessa näitä alueita käytetään vastaavia materiaaleja.



Kadun yleisilme on aikakaudelleen tyypillinen.



katutyyppi

tonttikatu

katutilan käyttö

viherkaista/jk+pp/viherkaista

liikennemuodot

kevytliikenne

pysäköinti

ei pysäköintiä

istutukset

nurmikko

valaistus

metallipylväs 5 m

pintamateriaali

betonilaatta

reunatuki

ei reunatukia

kaavamerkintä

AK, P

KAURIINPOLKU



Katu kuuluu kuntoluokkaan 4. Kauriinpolku kuuluu investointihankkeiden kiireellisyysluokkaan 2.

Kohteen kuvaus

Kauriinpolku on betonilaattapintainen kevyen liikenteen väylä, jolla ei ole reunatukea. Kadun yleisilme on aikakaudelleen tyyppillinen. Katu on paikoin painunut. Betonilaatat ovat kauttaaltaan liikkuneet ja usein halkeilleet. Katu kuuluu kunnossapitoluokkaan 1.

Tavoitteet

Viihtyisä, turvallinen ja esteetön katu.

Toimenpiteet

Kauriinpolku nostetaan kuntoluokkaan 1.

Jousimiehenpolun, Kaksostenpolun, Kauriinkujan ja Kauriinpolun parantaminen tulee suunnitella ja rakentaa yhtenäisiksi. Alueen yleisilme ja ajan henki pyritään säilyttämään ja uusittaessa näitä alueita käytetään vastaavia materiaaleja.

katutyyppi

tonttikatu

katutilan käyttö

viherkaista/jk+pp/viherkaista

liikennemuodot

kevytliikenne

pysäköinti

ei pysäköintiä

istutukset

nurmikko

valaistus

metallipylväs 5 m

pintamateriaali

betonilaatta

reunatuki

ei reunatukia

kaavamerkintä

AK, AO, P, VP



Betonilaatat ovat liikkuneet.

KAURIINTIE

Katu kuuluu kuntoluokkaan 3. Kauriintie kuuluu käyttötalouden toimenpiteiden kiireellisyysluokkaan 1.

Kohteen kuvaus

Kauriintie on tonttikatu. Katu on merkitty erikoistason reitiksi, koska kadun varrella on kaavan mukaan teollisuusrakennus, jolle ympäristö asettaa erityisiä vaatimuksia. Kauriintiellä on käytetty graniittista reunatukea. Kadun suurimpana ongelmana ovat jalkakäytävien verkkohalkeamat ja kohoumat. Muita puutteita ovat mm. pysäköintiruutumaalausten kuluneisuus, reunakivien puuttuminen ja viherkaistan huonokuntoisuus. Kauriintie kuuluu kunnossapitoluokkaan 1.

Käyttäjien toivomukset

Asukaskyselyssä ei mainintoja.

Tavoitteet

Viihtyisä, turvallinen ja esteetön tonttikatu.



Kauriintiellä on paljon verkkohalkeamia.



katutyyppi

tonttikatu

katutilan käyttö

jk/ajorata, viherkaista/jk

liikennemuodot

auto + kevytliikenne

pysäköinti

parkkialue+kiinteistöjen pihossa

istutukset

pensaita, puita

valaistus

metallipylväs 8 m

pintamateriaali

asfaltti

reunatuki

harmaa graniitti, V22

kaavamerkintä

AP, AK, AH, TY

Toimenpiteet

Kauriintie nostetaan kuntoluokkaan 2.

Poistetaan asfaltti kohouman kohdalta. Poistetaan kohouman aiheuttaja ja tehdään rakennekerrokset uudestaan. Jalkakäytävillä poistetaan asfaltti halkeamien kohdilta ja päällystetään uudestaan. Pysäköintiruudut maalataan uudelleen. Viherkaistan reunaan asennetaan uudet graniittiset reunakivet.

Katuvihreän hoito

Viheralue kunnostetaan hoitoleikkaamalla pensasryhmiä.



Viherkaista on huonossa kunnossa.

PENTTILÄNPOLKU

Katu kuuluu kuntoluokkaan 3. Penttilänpolku kuuluu käyttötalouden toimenpiteiden kiireellisyysluokkaan 2.

Kohteen kuvaus

Penttilänpolku on kevyen liikenteen väylä. Katu on merkitty perustason reitiksi. Kadulta on yhteys Iltatähdenpuistoon ja sen varrella on päiväkotia ja monitoimitalo. Katu on asfalttipäällysteinen. Reunatukena on käytetty liimattavaa betonireunatukea.

Suurimmat puutteet kadun kunnossa ovat painumat ja halkeamat. Muita puutteita ovat reunatukien puuttuminen ja viherkaisojen hoitamattomuus. Myös Revontulentien puoleisessa päässä oleva hidastepuomi on liian lyhyt. Esteettömyyden kannalta kadun Revontulentien puoleinen pää on melko jyrkkä. Katu on kunnossapitoluokkaa 3.

Käyttäjien toivomukset

Asukaskyselyssä ei mainintoja.

Tavoitteet

Viihtyisä, turvallinen ja esteetön kevyen liikenteen väylä.

Toimenpiteet

Penttilänpolku nostetaan kuntoluokkaan 1.

Poistetaan asfaltti painumien kohdilta, oiotaan pinta murskeella ja asfaltoidaan uudelleen. Paikataan halkeamat bitumisella sideaineella. Asennetaan uudet reunatuet puuttuviin kohtiin.

Katuvihreän hoito

Poistetaan rikkaruohot, lisätään tarvittaessa uutta kasvualustaa ja istutetaan nurmen siementä.



katutyyppi

tonttikatu

katutilan käyttö

viherkaista/ajorata/jk/viherkaista

liikennemuodot

kevytliikenne

pysäköinti

ei pysäköintiä

istutukset

nurmikko

valaistus

metallipylväs 8 m+puupylväs 8 m

pintamateriaali

asfaltti

reunatuki

harmaa liimattava betoni, 12 cm

kaavamerkintä

AA, AO, KS, YOS, P

REVONTULENTIE



Katu kuuluu kuntoluokkaan 4. Revontulentie kuuluu investointihankkeiden kiireellisyysluokkaan 1.

Kohteen kuvaus

Revontulentie on osittain erikoistason reitti. Katu on pääosin asfalttipäällysteinen kokoojakatu. Reunatukena on käytetty yleensä betonista liimattavaa reunatukea. Kadun alkuosalta puuttuu reunatukia. Puiston puoleisessa päässä katu on erittäin epätasainen. Tonttiliittymien kohdat ovat kuluneet. Kadun keskivaiheilla ongelmia ovat ajoradan reunan romahtaminen ja painumat. Revontulentie on kunnossapitoluokkaa 2.

Käyttäjien toivomukset

Asukaskyselyssä kadun todettiin olevan huonossa kunnossa.

Tavoitteet

Viihtyisä, turvallinen ja esteetön kokoojakatu.

katutyyppi

kokoojakatu

katutilan käyttö

viherkaista/jk+pp/viherkaista/
ajorata/jk/viherkaista/

liikennemuodot

auto+linja-auto+kevytliikenne

pysäköinti

kadunsuuntaisesti+kiinteistöjen
pihoissa

istutukset

nurmikko, puita

valaistus

metallipylväs 8 m+puupylväs 8 m

pintamateriaali

asfaltti + kenttäkivi

reunatuki

harmaa liimattava betoni, 10 cm

kaavamerkintä

A, AK, AO, KS, LP, VP



Katu on painunut ja routinut huonoon kuntoon.

Toimenpiteet

Revontulentie nostetaan kuntoluokkaan 1.

Jyrsitään painumakohtat ja päällystetään uudelleen. Uusitaan ajoradan reunan rakennekerrokset romahtaneelta alueelta. Peruskorjataan kadun loppuosa Pohjantähdentien risteyksestä alkaen. Seurataan jalkakäytävien kuntoa ja tarvittaessa paikataan halkeamat bitumisella sideaineella. Poistetaan huonokuntoiset asfaltit ja päällystetään uudelleen. Asennetaan töyssyn kohdalle uusi heijastinmerkki. Asennetaan rikkoutuneiden tilalle ja puuttuviin kohtiin uudet reunatuet.

SATEENKAARENTIE



Katu kuuluu kuntoluokkaan 4. Sateenkaarentie kuuluu investointihankkeiden kiireellisyysluokkaan 1.

Kohteen kuvaus

Katu on pääosin asfalttipäällysteinen tonttikatu. Reunatukena on käytetty yleensä betonista liimattavaa reunatukea. Katu on joiltakin osuuksilta huonossa kunnossa mm. painumien ja routimisen takia. Sateenkaarentien kenttäkiveys tien alkupäässä on rikkaruohottunut. Sateenkaarentie on kunnossapitoluokkaa 3.

Käyttäjien toivomukset

Asukkaat ovat kommentoineet Sateenkaarentien huonoa kuntoa ja se halutaan kunnostuskohteeksi. Sateenkaarentietä pidetään tosin hienona, koska se on osa Keravanjoen rantareitistöä.

katutyyppi

tonttikatu

katutilan käyttö

viherkaista/ajorata/viherkaista+
osassa katua myös jk+pp

liikennemuodot

auto + kevytliikenne

pysäköinti

kadunsuuntaisesti+kiinteistöjen
pihoissa

istutukset

nurmikko

valaistus

metallipylväs 8 m+puupylväs 8 m

pintamateriaali

öljysora + asfaltti + sora +
kenttäkiveys

reunatuki

harmaa liimattava betoni

kaavamerkintä

AO, AKR, VP, P

Tavoitteet

Viihtyisä ja turvallinen kokoojakatu.

Toimenpiteet

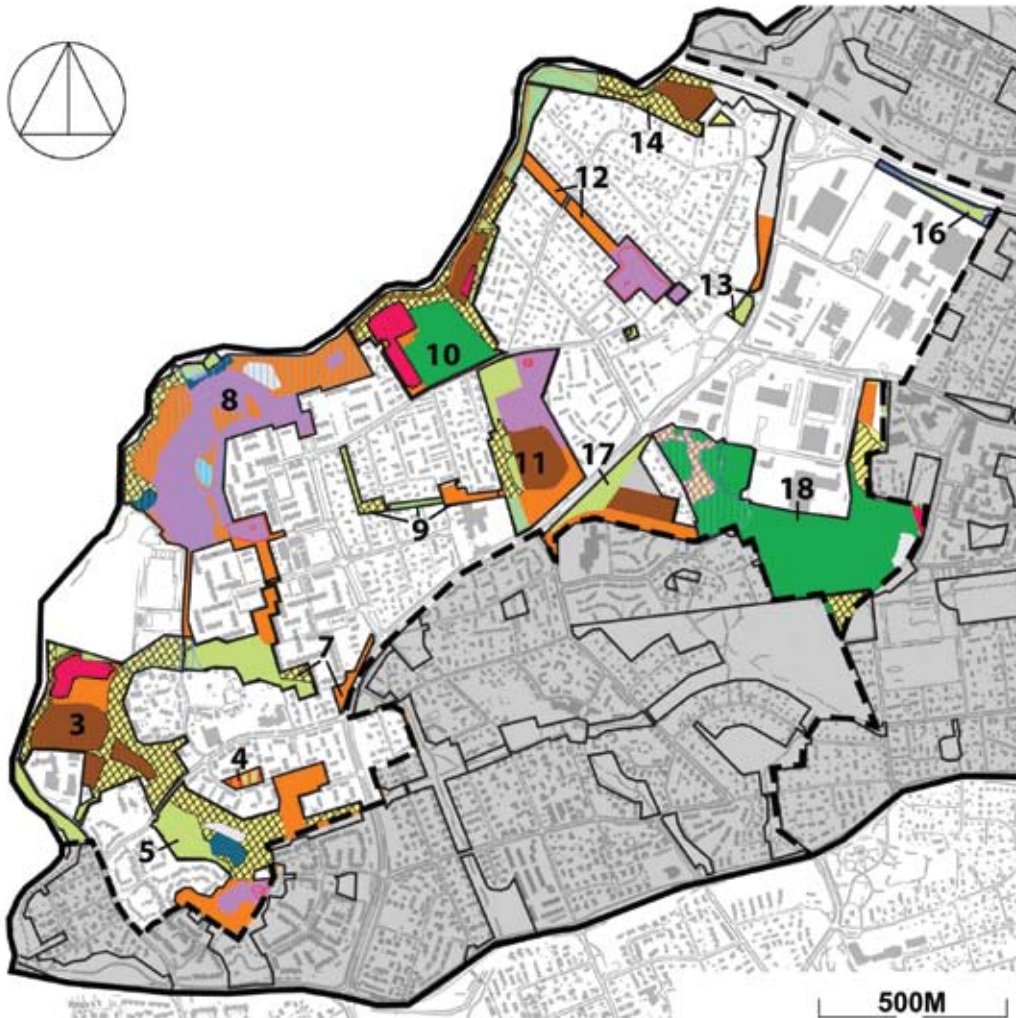
Sateenkaarentie nostetaan kuntoluokkaan 1.

Kadut huonokuntoiset osuudet perusrparannetaan. Sateenkaarentien alkuosassa sijaitsevasta kenttäkiveyksestä poistetaan rikkaruohot.



Ajoväylän päällysteessä on murtumia ja kuoppia Penttiläntien ja Pohjantähdentien välisellä alueella.

5.2.3. Rakennetut puistot



MERKINNÄT:

	Suunnittelualueen raja		B2 Maisemaniitty		C1 Lähimetsä
	Osa-alueen raja		B2 Maisemaniitty B, niitto 1 kertaa, jäte kerätään pois		C2 Ulkoilu- ja virkistysmetsä
	A2 Käyttöviheralue		B2 Maisemaniitty C, niitto 2 kertaa, jätettä ei kerätä pois		C3 Suojametsä
	A3 Käyttö- ja suojaviheralue		B2 Maisemaniitty D, niitto 1 kertaa, jätettä ei kerätä pois		C5 Arvometsä
	B1 Maisemapelto		B2 Maisemaniitty F, vesoittamalla hoidettava niittyalue		E Erityisalue
	Aikakaudelle tyyppinen puisto				Hoitoluokittamaton
	Tutkitaan täydennysrakentamista				Koira-aitaus

Siltämäen tavoitteelliset hoitoluokat viheralueilla.

3. SILTAKYLÄN RANTAPUISTO JA VILJELYPALSTA-ALUE 10 b. SILTAMÄEN JA AS OY POHJANTÄHDENTIE VILJELYPALSTAT



Puistot kuuluvat kuntoluokkaan 4. Siltakylän rantapuiston rantaraitti on ensikunnostuskohde reitin siirtymisen ja painumisen johdosta.

Kohteen kuvaus

Puistossa on palstaviljelyalue, joka rajautuu luonnonhoidon alueisiin ja Keravanjokeen.

Alueiden reitistöt ovat sorapintaisia, kuluneita ja erityisesti kohteessa nro 3 on pahoja painaumuksia ja polkuja. Lisäksi kohteessa nro 10b oleskelutilan yleisilme on jäsentymätön alueen rikkaaruohottumisen johdosta. Puistojen kasvillisuus vaatii paikoitellen kunnostusta tai poistoa. Valaistuksessa on puutteita.

pinta-ala

106 574 m²

rekisterinumero

48043

47038

48042

hoitoluokka

A3 (11 316 m²)

B1 (54 524 m²)

B2 (36 987 m²)

C1 (2059 m²)

määrittelemätön (1681 m²)

tyyppi

Lähipuisto (siirtolapuutarha)

kaavamerkintä

P

Tavoitteet

Alueet ovat yleisilmeeltään siistejä viher- ja oleskelualueita, jotka liittyvät kiinteästi palstaviljelyalueeseen.

Toimenpiteet

Kulkureitistön peruskorjauksella ja pienillä muutoksilla puistot nostetaan kuntoluokkaan 2.

Erittäin kiireellinen kahden vuoden aikana

Siltakylän rantapuiston viljelypalsta -alueen joenrannassa sijaitsevan reitistön pensaat ovat kasvaneet häiritsevästi kulun esteeksi. Pensas tulee leikata heti, koska se aiheuttaa reitistön levenemistä ja siirtymistä. Lisäksi puistossa niittyosuuden alkupäässä olevassa reitistössä on monttu, joka paikataan. Palstaviljelyalueen itäpuolella on lahoja puita, jotka poistetaan.

Kiireellinen 3-5 vuoden aikana, hoitoluokkamuu

Puistojen reitistöt kunnostetaan paikkaamalla montut ja muut vauriot sekä kanttaamalla reunat ja poistamalla rikkaruohot. Pui-



Rantaraitille kasvanut pensas aiheuttaa reitin siirtymistä

ton nro 3 nurmialueen läpi kulkee voimakkaasti tallautunut polku. Se kunnostetaan sorapintaiseksi käytäväksi. Valaistusta lisätään Siltakylän rantapuiston viljelypalsta -alueen puoleiselle reunalle ja Siltämäen viljelypalsta -alueen oleskelupaikalle.

Puiston nro 3 laidalla on metsittyneitä aluetta, jotka kuuluvat nykyisin hoitoluokkaan A3. Osa alueesta muutetaan hoitoluokkaan C1 vastaamaan nykyistä tilannetta.

Luonnonhoito

Suutarilan rantapuisto sekä Siltämäen ja As Oy Pohjantähden tien viljelypalsta-alueet Rantapuiston maisemaniittyalueita hoidetaan niittäen kerran kesässä, niittojätettä ei kerätä (B2/D). Metsäalueen keskellä oleva kuusikko on huonokuntoista ja puolet siitä uudistetaan aukkohakkuilla. Uudistusosalalle jätetään haapaa säästöpuuryhmiksi ja aukon reunan lehtipuusto jätetään maisemoimaan aukon reunaa. Uudistettavan kuusikon tilalle istutetaan rauduskoivikko. Metsäalueen reunalla olevia sekametsiä harvennetaan. Rantapuistossa on viljelypalsta-alueita.

Siltakylän rantapuisto ja viljelypalsta-alue

Rantapuiston on maisemapeltoa, rantaniittyä ja viljelypalsta-
aluetta. Maisemapeltoa viljellään. Ulkoilureitin ja joen välistä
maisemaniittyä niitetään (B2/D).



Suutarilan palstaviljelyalueet ovat hyvin hoidettuja.

4. SILTAKYLÄNKUJAN KORTTELIPUISTO

Puisto kuuluu kuntoluokkaan 4. Se on yleisilmeeltään metsäinen ja hoitamaton. Puistoa ehdotetaan kaavoitettavaksi täydennysrakentamiselle.

Kohteen kuvaus

Puisto on kapea korttelialueiden keskellä sijaitseva osittain metsittynyt alue. Aluetta ei ole hoidettu hoitoluokan mukaisesti. Puistolla ei ole nykyisellään selvää toiminnallista tarkoitusta. Metsäalueen läpi kulkee useita tallautuneita polkuja. Puistossa ei ole valaistusta.

Tavoitteet

Alue on ympäröivään kaupunkirakenteeseen saumattomasti liittyvä asuinkortteli.

Toimenpiteet

Puistoa ehdotetaan kaavoitettavaksi täydennysrakentamiselle, sillä lähiympäristössä on runsaasti viheralueita ja sillä ei ole merkitystä yleisenä virkistysalueena. Siihen saakka puistoa hoidetaan hoitoluokkien mukaisesti.

**pinta-ala**

2737 m²

rekisterinumero

47067

hoitoluokka

C1 (1722 m²)

A3 (1015 m²)

tyyppi

Lähipuisto

kaavamerkintä

P



Puisto on hoitamaton.

5 a. SILTALANPUISTO



pinta-ala

105 277 m²

rekisterinumero

47068

hoitoluokka

A2 (7913 m²)

A3 (24127 m²)

B2 (47898 m²)

C1 (20638 m²)

K1 (2811 m²)

L2 (1890 m²)

tyyppi

Lähipuisto(leikkipaikka, pelikenttä, koira-aitaus)

kaavamerkintä

VP, P, PL1, PI

Puisto kuuluu kuntoluokkaan 5. Siltalanpuisto kuuluu käyttötalouden toimenpiteiden kiireellisyysluokkaan 1.

Kohteen kuvaus

Siltalan puisto on erityyppisistä alueista ja toiminnoista koostuva laaja puistokokonaisuus. Se palvelee useita eri käyttäjäryhmiä, koska se sijaitsee keskellä asuinkortteleita ja lähietäisyydellä päiväkoteja ja kouluja.

Puisto koostuu metsä- ja niittyalueista sekä istutetuista puistomaisista osista. Viheralueille tyypillistä on avoimien alueiden ja kasvillisuusryhmien vaihtelut. Omaleimaisuutta puistoon luo eteläosassa maisemoitu oja pienine lampineen ja pohjoisosassa niittyjen halki kulkevat avo-ojat. Puiston toimintoihin kuuluvat palloilukenttä, leikkipaikka ja koira-aitaus. Puiston reunassa sijaitsee päiväkotiki. Kulkureittien pääverkosto on alueella hyväkuntoinen. Puistossa on oikopolkuja.

Puiston eri toimintojen puutteellinen rajaaminen ja liittyminen toisiin alueisiin tekevät yleisilmeestä jäsentymättömän. Suurten käyttäjäryhmien, roskaisuuden ja ilkivallan vuoksi puisto on epäsiisti ja paikoitellen turvattoman oloinen.

Puiston penkeissä ja roska-astioissa on käytetty useita eri malleja, mikä lisää sekavaa yleisvaikutelmaa. Avo-ojien ylityksissä ja niihin liittyvissä kaiteissa on turvallisuuspuutteita. Osa kaiteista on täysin rikkoutuneita ja ojien reunat ovat sortuneita.

Nurmikolla olevat puurivit ovat kitukasvuisia. Päiväkodin sisään-tulon edustalla olevien puistokäytävien ja paikoitusalueen kasvillisuus on korkeaa ja se peittää paikoin näkymiä. Puistossa on kahluuallas, joka ei ole käytössä. Tyhjiällä olevaa kahluuallasta on käytetty skeittaamiseen.

Asukaskyselyssä Siltalan puistossa viheralueiden hoidossa todettiin olevan puutteita. Asukkaat ovat nimenneet Siltalanpuiston kiireellisimmän kunnostusta kaipaavaksi kohteeksi.

Päiväkotien edustajien mukaan leikkipaikan läpi kulkevalla puistokäytävällä kovaa ajavat mopot ja autot aiheuttavat vaaratilanteita lapsille. Päiväkotien edustalla saattoliikenne ja paikoitusalueen pienuus koettiin myös ongelmaksi.

Tavoitteet

Puisto on yhtenäinen viheraluekokonaisuus, jossa sijaitsee useita eri toimintoja. Tehostetun ylläpidon avulla puiston erilaiset maisematilat korostuvat ja ovat selkeitä. Puisto on tärkeä osa eri kaupunginosien välistä viheralueverkostoa ja siellä on hyvät yhteydet alueen läpi sekä jokivarren rantapuistoon.

Toimenpiteet

Rakenteellisella kunnossapidolla ja tehostetulla ylläpidolla sekä pienillä korjauksilla puisto nostetaan kuntoluokkaan 1.

Erittäin kiireellinen kahden vuoden aikana, turvallisuuspuute

Rikkoutuneet kaiteet vaihdetaan uusiin. Ojien ylityskohtiin asennetaan graniittiset reunatuet ja rumpujen ympärillä oleviin luiskiin asennetaan kenttäkiveys.

Päiväkodin saattoliikenneongelma pyritään ratkaisemaan uusilla liikennejärjestelyillä. Paikoitusalueen nykyisiä istutuksia hoitoleikataan säännöllisesti näkymien avoimena pitämiseksi.

Kiireellinen, 3-5 vuoden aikana, hoitoluokkamuuotos

Alueen ylläpitoa tehostetaan vastaamaan hoitoluokkaa ja erityisesti hoitoa lisätään pääreittien varrella. Puiston tiloja selkeytetään pienillä toimenpiteillä. Pensaita hoitoleikataan ja tarvittaessa vaihdetaan tai lisätään uusia. Istutusalueiden ja toimintapaikkojen rajauksia kunnostetaan tai tarvittaessa lisätään. Puiston viitoitusta parannetaan.

Pöytä- ja penkkiryhmät sekä penkit vaihdetaan suunnitelman yleisessä osassa mainittuun metsäpenkkiin ja osa roska-astioista vaihdetaan syväkeräyssäiliöksi. Nurmikkoalueille istutetuille puuriveille luodaan paremmat kasvumahdollisuudet pitämällä puun juuristoalue rikkaruohottomana.

Siltalanpuiston avo-ojan ja Siltapellonpuiston välissä kulkevan reitin yleisilme on puistomainen. Alueen hoitoluokka muutetaan vastaamaan nykytilannetta maisemaniitystä B1 käyttöviheralueeksi A3.

Asuinalueelta kulkee oikopolku puistoon. Polku kunnostetaan kapeaksi kuluksi, johon lisätään kivituhkaa mutaisuuden poistamiseksi.

Luonnonhoito

Siltalanpuisto on osin lähivirkistysmetsää, osin luonnon monimuotoisuuden kannalta arvokasta metsäaluetta. Lähivirkistysmetsää hoidetaan harvennushakkuuin. Monimuotoisuuskohde jätetään hoitotoimenpiteiden ulkopuolelle. Metsän keskellä on rakennus pihapiireineen. Maisemaniittyjä hoidetaan kerran kessässä, niittojätettä ei kerätä (B2/D).



Hoitoluokkamuuotos tehdään vastaamaan alueen hoitotasoa.

5 b. SILTAPELLONPUISTO

Puisto kuuluu kuntoluokkaan 3. Siltapellonpuisto kuuluu käyttö-talouden toimenpiteiden kiireellisyyssluokkaan 2.

Kohteen kuvaus

Siltapellonpuisto on maisemallisesti kiinteä osa Siltalan puistoa. Puisto yhdistyy etelässä Siltalan puistoon.

Puiston keskellä on pieni kivituhkapintainen peli- ja oleskelualue. Puiston koilliskulmassa on kaksi metsäsaarekettä. Nurmikolle istutetut puurivit ovat kitukasvuisia. Pensasistutukset ovat ränsistyneitä. Nurmialueet ovat hyväkuntoisia. Polkuverkosto on kattava ja hyvässä kunnossa. Kalusteet ovat huonokuntoisia.

Käyttäjien toivomukset

Asukaskyselyssä Siltapellonpuistossa viheralueiden hoidossa todettiin olevan puutteita ja roskaisuutta. Asukkaat ovat nimenneet Siltapellonpuiston kiireellisimmän kunnostusta vaativaksi kohteeksi.

Tavoitteet

Alue liittyy saumattomasti Siltalanpuistoon niin hoitotasollisesti kuin ulkoasullisestikin. Puistossa on hyvät läpikulkuyhteydet ja avoin peli- ja oleskelualue.

Toimenpiteet

Toimenpiteillä parannetaan viihtyisyyttä ja toimivuutta. Puisto nostetaan kuntoluokkaan 1.

Kiireellinen 3-5 vuoden aikana, hoitoluokkamuuotos

Penkit vaihdetaan teräsrunkoiseen, kiinteästi asennettavaan malliin. Muut kalusteet kunnostetaan tai vaihdetaan uusiin. Samalla tarkistetaan valaisimien riittävyys.

Siltalan puiston ja Siltapellonpuiston välinen alue on yleisilmeeltään osittain puistomainen. Alueelta toiselle vievien reittien varsi-en hoitoa tehostamalla yhdistetään puistoja kokonaisuudeksi ja selkeytetään alueen yleisilmettä.



pinta-ala

8 085 m²

rekisterinumero

47105

hoitoluokka

A3 (5451 m²)

C1 (2634 m²)

tyyppi

Lähipuisto (pelikenttä)

kaavamerkintä

P

Puiston metsäinen alue on kulunut ja vaatii enemmän ylläpitoa pysyäkseen elinvoimaisena. Alue muutetaan hoitoluokkaan A3. Metsäosuutta harvennetaan poistamalla huonokuntoiset ja kitukasvuiset puut sekä vesakot. Aluetta kunnostetaan niin, että se vastaa hoitoluokkaa A3. Lisätään tarvittaessa pensasistutuksia, nurmikkoja ja alueen läpi kulkeva polku vahvistetaan kivituhkalla. Valaistuksen riittävyys tarkistetaan.

Luonnonhoito

Siltapellonpuisto on maisemaniittyä, jota hoidetaan niittäen kerran kesässä, niittojätettä ei kerätä (B2/D). Niityllä olevaa ojanvarsi- ja sipuustoa harvennetaan.



Nurmikolle istutetut puut ovat kitukasvuisia.

7 a. KAURIINPUISTO

Puisto kuuluu kuntoluokkaan 2.

Kohteen kuvaus

Puisto on laaja viheralue, johon kuuluu puistomainen osuus, metsä ja niittyalue. Rakennettu, A3 hoitoluokkaan kuuluva osa, on läpikulkupuisto. Puisto rajautuu asuinkortteleihin. Se on tärkeä yhteys ostoskeskukseen sekä Siltamäen aluepuistoon.

Käytäväverkosto on riittävä ja hyväkuntoinen. Yleisilmeeltään puisto on avoin ja siisti. Kasvillisuutena on puustutuksia ja nurmikko.

Tavoitteet

Alueella on toimivat yhteydet joenvarressa kulkevaan kevyen liikenteen raittiin sekä muihin viheralueisiin.

Toimenpiteet

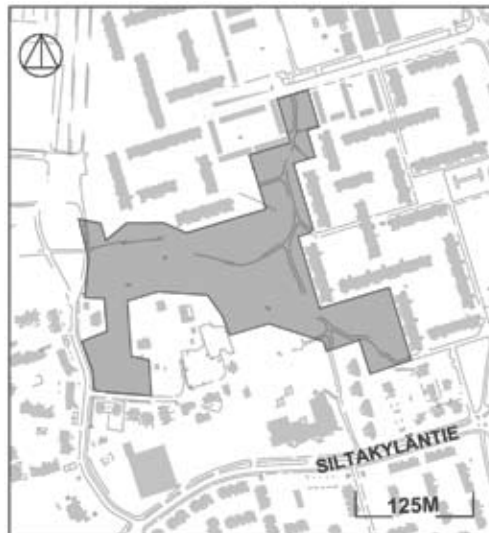
Puisto nostetaan kuntoluokkaan 1.

Asukaskyselyssä Kauriinpuisto nousi esiin kiireisimmin kunnostusta kaipaavana puistona. Puiston ylläpitoa tehostetaan.

Luonnonhoito

Kauriinpuisto ja Siltamäentie - Kauriinpolku puistikko (7)

Kauriinpuistoa hoidetaan lähivirkistysmetsänä. Se on puustoltaan vaihtelevaa. Osa metsäalueesta on vanhaa ja heikkokuntoista kuusivaltaista sekametsää. Nämä alueet uudistetaan aukkohakkuulla, jotka istutetaan koivulla. Tiheitä metsän kohtia harvennetaan. Pienialaisia taimikoita täydennetään istuttaen ja niitä hoidetaan vesakkoa perkaamalla. Ulkoilureittien varsilla tehdään pienpuuston hoito. Alueen itäreunassa olevaa maisemaniittyä niitetään kerran kesässä, niittojätettä ei kerätä (B2/D).



pinta-ala

49 494 m²

rekisterinumero

48011

48010

hoitoluokka

A3 (5946 m²)

B2 (12 639 m²)

C1 (23 801 m²)

Määrittämätön (4391 m²)

tyyppi

Lähivirkistysalue

kaavamerkintä

VP, P

8. SILTAMÄEN ALUEPUISTO JA LP JALOPEURA



pinta-ala

49 494 m²

rekisterinumero

48011

48010

hoitoluokka

A3 (5946 m²)

B2 (12 639 m²)

C1 (23 801 m²)

Määrittämätön (4391 m²)

tyyppi

Lähivirkistysalue

kaavamerkintä

VP, P

Puisto kuuluu kuntoluokkaan 5. Siltämäen aluepuisto on ensikunnostuskohde ja kuuluu käyttötalouden toimenpiteiden kiireellisyysluokkaan 2.

Kohteen kuvaus

Puisto on laaja viheralueiden kokonaisuus, jossa keskeisesti sijoittuvat suuret avoimet nurmialueet ovat maisemallisesti hallitsevia ja vaikuttavia. Paikoitellen puistoa rajaavat puu- ja pensasistutukset. Omaleimaisia elementtejä ovat puiston keskelle sijoittuva lampi ja Keravanjoen koskiosuus. Puiston eteläosassa sijaitsee leikkipuisto Jalopeura ja pohjoisosassa pelikenttä. Puistossa on koira-aitaus, jossa on erilliset aitaukset pienille ja isoille koirille. Länsiosassa puisto rajautuu Keravanjokeen. Puiston reitistö on kattava muutamia polkuja lukuun ottamatta. Ongelmana on rikkaruohojen kasvaminen sorakäytävien reunoille, jolloin ne kaventuvat ja leveys vaihtelee. Kalusteiden mallit ja kunto vaihtelevat. Valaistus on puutteellinen puiston keskiosissa.

Puisto on linnustollisesti arvokas kohde. Keravanjoen Myllykoski saarekkeineen ja joenrannan rehevät pensaikot ovat tärkeitä elinpaikkoja monille eri lintulajeille. Puiston muita tärkeitä luontoarvoja ovat Keravanjoen poukama Siltämäessä ja Kirkonkylänkosken ympäristö. Poukama on erilaisten tulvaniittytyyppien verhoama. Kohde on näyttävä monipuolisuutensa ja vuodenaikojen mukaan vaihtuvan kukintansa takia. Kosken ympäristössä on monenlaisia kasvupaikkoja koskikivistä rannan lehtomaisiin ja ketomaisiin niittyihin.

Maastokäynnin aikana leikkipuisto Jalopeuraa kunnostettiin ja vaihdettiin uusia leikkivälineitä.

Tavoitteet

Puisto on omaleimainen kokonaisuus ja maamerkinomaiset kohdat, kuten lampi ja koskialue korostuvat. Puisto tarjoaa monipuolisesti virkistysmahdollisuuksia eri käyttäjäryhmille. Leikkipuisto Jalopeura on turvallinen, viihtyisä ja virikkeellinen ympäristö.

Toimenpiteet

Reitistön ongelmakohtien kunnostamisella sekä paikoitellen huonokuntoisten kalusteiden ja kasvillisuuden hoidolla tai uusimisella puisto saadaan nostettua kuntoluokkaan 1.

Erittäin kiireellinen kahden vuoden aikana, turvallisuuspuute

Urheilukentälle johtavalla sorakäytävällä olevat kaivon kannet ovat nousseet vaarallisesti ylös. Ne aiheuttavat oikomista ja kulun levenemistä. Kaivon kannet lasketaan käytävän pinnan tasoon.



Siltamäenpuistossa sijaitseva lampi.

Kiireellinen 3-5 vuoden aikana

Vanhat oleskelupaikat kunnostetaan vaihtamalla penkit ja poistamalla roska-astiat. Puistoon asennetaan sopivin välimatkoin syväkeräyssäiliöitä. Huonokuntoiset oleskelupaikat kunnostetaan. Avoimilla paikoilla olevilta oleskelupaikoilta poistetaan taustaistutukset ja alueet nurmetetaan. Penkit uusitaan ja alustat kunnostetaan kestäväällä ja ympäristöön sopivalla materiaalilla. Joissakin paikoissa voidaan käyttää taustaistutuksia turvallisuuden tunteen lisäämiseksi. Taustapensasta valittaessa huomioidaan, että ne ovat ympäristöön sopivia esimerkiksi matalia havupensaita.

Valaistus puuttuu puiston keskeisiltä alueilta ja valaistuksen lisäämisen tarvetta harkitaan. Mikäli valaisimia päätetään lisätä, malliksi valitaan sama kuin puistossa jo käytetty valaisinmalli.

Puiston kaventuneet reitit kantataan tarkoituksen levyisiksi ja rikkaruohot poistetaan juurineen.

Urheilukentän laitaa rajautuvan kulun toisella puolella olevan ojan soraluiska muotoillaan ympäristöön sopivaksi ja kaivonrenkaan suut kunnostetaan esim. kenttäkiveyksellä. Ojanuoman reunaan kaatunut puu poistetaan ja ojaa pitkin kulkeva polku kunnostetaan varsinaiseksi kuluksi.

Puiston havupuuistutuksien aluskasvillisuus on paikoitellen rehevöitynyt ja rikkaruohottunut. Rikkakasvustot ja vesakot poistetaan. Luontaisesti levinneet lehtipuut harvennetaan niin, että



Keravanjoen ranta Siltämäenpuiston kohdalla

havupuut pysyvät elinvoimaisina. Jos havupuuryhmiin muodostuu harvennuksen johdosta aukkoja, täydennetään ne uusilla havupuustutuksilla. Kasvualusta kunnostetaan lisäämällä uutta kasvualustaa.

Pienvesiohjelman esittämä toimenpide Siltakylän rantapuiston lammen umpeenkasvun ehkäisemiseksi toteutetaan, kasvillisuutta niitetään ja tehdään kevyt ruoppaus.

Kiireetön, 5-10 vuoden aikana, kehittämisideat

Kohta, jossa puisto rajautuu Keravanjoen rantaan, voidaan kehittää paikkana, joissa mahdollistetaan veden äärelle pääsy esim. rantaan rakennettavalla portaikolla ja puutasolla.

Puiston tärkeitä elementtejä korostetaan kohdevalaisimilla, kuten esimerkiksi lampea, koskea ja kivilohkareita. Lisäksi puistoa voidaan kehittää toiminnallisesti talviaikaan. Alueella voidaan järjestää talvitapahtumia, kuten esimerkiksi pienimuotoisia hiihtokilpailuja ja lumiveistoskilpailuja sekä paikka tapahtumille, pulkamäelle ja lumen kasaukselle.

Luonnonhoito

Siltämäen aluepuisto, Myllykoski ja Kirkonkylänkoski

Siltämäen aluepuistossa on maisemaniittyjä ja ulkoilureittejä sekä luonnon arvokohteita. Myllykoski on linnustollisesti arvokas kohde (Ympäristökeskuksen luontotietojärjestelmä lyhennettynä LTJ 201/99). Keravanjoen poukama on kasvillisuudeltaan arvokas kohde (LTJ 10/98). Samalla kohtaa on myös arvokas pienvesikohde Siltämäen lähteikkö. Se on ruostelähde, jonka geologinen luontoarvoluokka on I. Kirkonkylänkoski on rehevä tuore rantalehto. Se on kasvillisuudeltaan arvokas kohde (LTJ 34/98). Kirkonkylänkosken kohdalla maasto on kulunut ja sen kohdalle tulisi rakentaa portaait, joita pitkin pääsee käymään joen äärellä. Ulkoilureittiin rajautuvia niittyosia hoidetaan säännöllisesti niittäen, niittojätettä ei kerätä (B2/D). Luonnon arvokohteilla ja tulvaniityillä ei tehdä hoitotoimenpiteitä.

9. KRAVUNTIEN KORTTELIPUISTO JA VESIMIEHEN KORTTELIPUISTO 7 b. SILTAMÄENTIEN/KAURIINPOLKU PUISTIKKO

Kohteen kuvaus

Puistot kuuluvat kuntoluokkaan 5. Ne ovat läpikulkupuistoja. Puiston nro 9 suuntaisesti kulkee avo-oja. Alueella on paljon käyttäjiä, mistä johtuu puistojen yleisilmeen kuluneisuus. Kasvillisuus on paikoitellen vanhaa ja ylikasvanutta. Puisto 7b on osittain hyvin hoidettu. Kohteissa on turvallisuuspuutteita. Kravuntien korttelipuisto ja Vesimiehen korttelipuisto ovat ensikunnostuskohteita ja kuuluvat käyttötalouden toimenpiteiden kiireellisyysluokkaan 2.

Tavoitteet

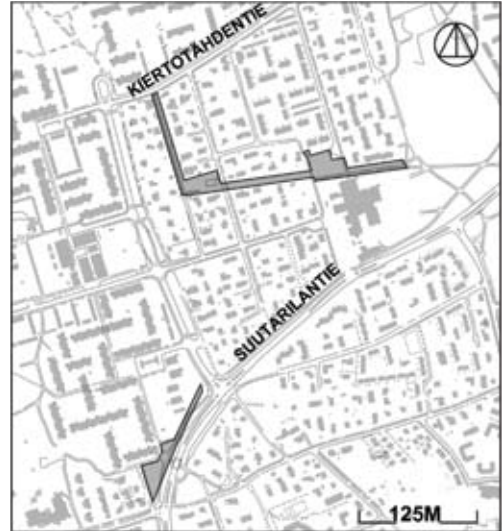
Alueet ovat turvallisia, kestäviä ja selkeitä läpikulkupuistoja.

Toimenpiteet

Puistot nostetaan kuntoluokkaan 2.

Erittäin kiireellinen kahden vuoden aikana

Kravuntien korttelipuiston kevyen liikenteen väylälle ulottuvan puun juuriston aiheuttama asfaltin rikkoutuminen paikataan tasaiseksi.



pinta-ala

12 325 m²

rekisterinumero

48006

48008

48012

hoitoluokka

A3 (7147 m²)

B2 (5178 m²)

tyyppi

Lähivirkistysalue

kaavamerkintä

VP

Kiireellinen 3-5 vuoden aikana

Kravuntien korttelipuiston ylläpitoa tehostetaan vastaamaan hoitoluokkaa. Rehevöityneet reitin varret siistitään poistamalla pajukkoa ja rikkaruohoja. Reunoihin lisätään uutta kasvualustaa ja kylvetään nurmi. Tarvittaessa lisätään uusia matalia istutuksia.

Luonnonhoito*Vesimiehen korttelipuisto ja Kravuntien korttelipuistikko*

Ojien varsia kehitetään suojavyöhykkeinä ja ne annetaan kasvaa luontaisesti umpeen. Vesimiehentien varrella olevaa niittyä hoidetaan maisemaniittynä säännöllisesti kerran kesässä niittäen. Niittojätettä ei kerätä (B2/D).



Kravuntien korttelipuiston kasvillisuus on hoitamaton ja pajukoitunut.

10 a ja 14. SILTÄMÄEN RANTARAITTI, KÄSITTÄÄ PUISTOALUEET: SUUTARILAN RANTAPUISTO, POHJANTÄHDENPUISTO JA SARASTUSTIE

Puistot kuuluvat kuntoluokkaan 5. Suutarilan rantapuisto on ensikunnostuskohde.

Ranta-aluetta tarkastellaan kokonaisuutena huomioiden maisemalliset ja toiminnalliset kehittämisen mahdollisuudet.

Kohteen kuvaus

Keravanjoen rantaa seuraileva yhtenäinen raitti on tärkeä virkistys- ja maisemareitti niin paikallisesti kuin osana pääkaupunkiseudun viheralueiden kevyen liikenteen verkostoa. Reitiltä kuljettaessa vuorottelevat sitä reunustavat avoimet ja suljetut maisematilat vaihtelevana ja monimuotoisena tilasarjana. Reitiltä avautuu näkymiä joelle ja vastarannalle Keravanjokilaaksoon ja Helsingin pitäjän kirkolle.

Tavoitteet

Rantaraitti on jokaisen saavutettavissa oleva viihtyisä ja turvallinen virkistysreitti. Se on monipuolinen ja mielenkiintoinen kevyen liikenteen yhteys, jolta aukeaa näkymiä Keravanjoelle sekä laajemmin jokilaaksoon Helsingin pitäjän kirkonkylään. Joenvarsiympäristön monimuotoinen kasvillisuus säilyy. Ranta-alue on yleisilmeeltään avoin ja reittiä reunustavat alueet ovat yhtenäisiä luoden siten jatkuvuutta reitin koko matkalla.

Toimenpiteet

Pienillä turvallisuuteen liittyvillä korjauksilla rantareitti saadaan nostettua kuntoluokkaan 1.

Erittäin kiireellinen kahden vuoden aikana, turvallisuuspuute

Suutarilan rantapuiston Keravanjoen ylittävän puusillan reuna-alueet ovat jyrkkiä ja sorapintaisina eroosioherkkiä. Siltapenkeerit liitetään saumattomasti ympäristöönsä istuttamalla luiskiін kasvillisuutta. Samalla voidaan harkita mahdollisuutta päästä ve-



pinta-ala

120 273 m²

rekisterinumero

48028

58051

58026

hoitoluokka

A3 (11 612 m²)

B1 (9793 m²)

B2 (42 904 m²)

C1 (51 502 m²)

hoitoluokittamaton (4462 m²)

tyyppi

Lähivirkistysalue

kaavamerkintä

VK, VP, P



Sillan reunat ovat sorapintaisina eroosioherkkiä.

den äärelle esimerkiksi portaita pitkin.

Kiireellinen 3-5 vuoden aikana

Rantaraitti on paikoitellen kulunut ja kaventunut. Näissä kohdin käytävät kantataan alkuperäisen puistokäytävän levyisiksi ja rikkaruohot poistetaan juurineen.

Kiireetön, 5-10 vuoden aikana, kehittämisideat

Varustus vaihdetaan vastaavanlaiseksi kuin Tikkurilan rantapuiston alueella. Vanhat eri mallia olevat varustukset poistetaan.

Rantaraitin yhtenäistämistä voidaan jatkossa kehittää valaistuksella tai muulla jatkuvalla teemalla. Puistoa kehitetään yhtenäiseksi ranta-alueen kanssa. Rannan kuluneilla alueilla mahdollistetaan veden äärelle pääsy ja oleskelu esimerkiksi rantaan rakennettavalla terassilla.

Luonnonhoito

Pohjantähdenpuisto ja Sarastustien puistikko

Keravanjoen rantaan rajautuva Pohjantähdenpuisto on maisemaniittyä ja maisemapeltoa. Joen rannan lehtipuusekametsiä kehitetään suojavyöhykemetsinä Kehä III:n suuntaan eli puusto säilytetään monikerroksisena. Rantapuustoa harvennetaan ja sopiviin kohtiin avataan näkymiä ulkoilureitiltä joelle. Ulkoilureitin reunassa tehdään pienpuuston hoitotoimenpiteitä. Maisemaniittyä hoidetaan kerran kesässä niittäen, niittojätettä ei kerätä (B2/D).

11. SUUTARILANPUISTO

Puisto kuuluu kuntoluokkaan 3. ja käyttötalouden toimenpiteiden kiireellisyysluokkaan 1.

Kohteen kuvaus

Puisto koostuu kahdesta erityyppisestä alueesta. Sen eteläpuolella on maisemapelto ja pohjoispuolella toiminnallinen alue leikkipaikkoineen ja pelikenttineen. Pääreitistö kiertää maisemapellon ja jatkuu toiminnallisen alueen sisällä. Puisto sisältää useaan eri hoitoluokkaan kuuluvia osuuksia.

Puiston keskeiset toiminnan alueet ovat siistejä ja ne saadaan nostettua kuntoluokkaan 1 pienillä kasvillisuuden ja kalusteiden poistoilla tai hoidon tehostamisella. Leikkipaikan kalusteet ovat uusia.

Kaupunkisuunnitteluviraston toimintasuunnitelmassa Suutarilanpuiston ympäristöön kaavoitetaan pienimuotoista asumista Helsingin Yleiskaava 2002:n mukaisesti.

Tavoitteet

Puisto palvelee useita eri käyttäjäryhmiä. Puisto on selkeä, kestävä ja turvallinen kulkuyhteys Keravanjoelle ja lähellä sijaitsevaan kouluun.

Toimenpiteet

Puisto nostetaan kuntoluokkaan 1.

Kiireellinen 3-5 vuoden aikana, hoitoluokkamuu

Nykyinen oikopolku Suutarilantien yli Vaskiniityn puistoon nurmetetaan ja suunnitellaan visuaalinen este. Kulku alikulkusillan kautta ohjataan nykyistä selkeämmäksi ja ympäristö siistitään viihtyisäksi sekä turvallisiksi esim. kunnostamalla nykyinen kasvillisuus ja lisäämällä tarvittaessa uusia istutuksia. Alikulkusillan vieressä olevan muuntajakaapin ympäristöä kehitetään siten, että se sopii saumattomasti ympäristöönsä. Sillan ympärille istutetaan tarvittaessa matalia pensaita viihtyisyyden lisäämiseksi. Hoitoluokka muutetaan alikulkusillan kohdalla hoitoluokasta B1



pinta-ala

78 284 m²

rekisterinumero

48028

58051

58026

hoitoluokka

A2 (23 190 m²)

A3 (9689 m²)

B1 (19 478 m²)

B2 (12 661 m²)

C1 (13 266 m²)

tyyppi

Lähipuisto (leikki- ja pelipaikka)

kaavamerkintä

VP



Oikominen Suutarilantien yli estetään



Osa puiston puista on vioittuneita tai kitukasvuisia.

hoitoluokkaan A3. Alikulkusillan valaistusta ja viihtyisyyttä parannetaan. Alueella olevia kuluneita nurmen kulmakohtia kivetään esim. kenttäkivellä. Tämän viheralueeksi jäävän puistonosan kaupunkikuvallista yleisilmettä ja tilanjakoa tarkastellaan tarkemmin tulevan asemakaavoituksen yhteydessä.

Puiston toiminnallisessa osassa palloilukenttien laidalla olevien puiden latvusto on katkennut tai muuten huonokuntoinen. Puiden kunto tarkistetaan ja ne hoitoleikataan tai vaihdetaan tarvittaessa uusiin. Nurmelle sijoittuvien puiden juuristoalue pidetään rikkaruohoista vapaana. Koko puistoalueen reitistö kunnostetaan niiltä osin kuin se on tarpeen. Paikoitellen rikkaruohot kaventavat käytäviä. Rikkaruohot poistetaan ja käytävät kantataan halutun levyisiksi. Lisäksi käytävillä olevat kuopat paikataan ja käytävälle kasvavat pajukot tai muu kasvillisuus rajataan leikkaamalla.

Sorapintaisen pelikentän laidalla olevat penkit ovat töhrittyjä tai huonokuntoisia. Ne puhdistetaan tai vaihdetaan uusiin kiinteästi asennettaviin malleihin. Nurmikentällä olevat maalit ovat kuluneita. Ne uusitaan tarvittaessa.

Kiireetön 5-10 vuoden aikana, kehittämisideat

Nurmikentän laidalla pääreitistön varressa on levennetty korkeiden pensaiden rajaama alue. Pensaat poistetaan ja alue yhdistetään osaksi puiston kokonaisuutta.

Puiston keskelle sijoittuvaa peltoaluetta kehitetään kaupunkikuvallisesti ja toiminnallisesti. Alue suunnitellaan täydennysrakentamisen yhteydessä. Siihen asti peltoalueelle lisätään kasvillisuuden, kuten auringonkukan tai herneen itsepoimintaa.

Luonnonhoito

Suutarilanpuistossa on maisemapeltoa ja sitä reunustavaa lähivirkistysmetsää. Koulun ja Suutarilan tien välistä aluetta kehitetään suojavyöhykepuustona istuttamalla sinne rauduskoivuja ja kuusia. Peltoaluetta reunustavia sekametsiä hoidetaan harvennushakkuin, jolloin niiden elinvoimaisuus maisemallinen arvo avoimen maiseman reunassa säilyy. Maisemaniittyä hoidetaan kerran kesässä niittäen, niittojätettä ei kerätä (B2/D).

12 a. ILTATÄHDENPUISTO

Puisto kuuluu kuntoluokkaan 2.

Kohteen kuvaus

Kapea läpikulkupuisto rajautuu molemmin puolin asuinkortteleihin. Pohjantähdentie jakaa puiston kahteen osaan. Puiston läheisyydessä on senioriasuntoja, kolme päiväkotia ja alueen käytetyin leikkipuisto Linnunrata. Puisto on tärkeä yhteys Kera- vanjoen rantaan.

Käytäväverkosto on riittävä ja hyväkuntoinen. Yleisilmeeltään puisto on siisti. Paikoitellen puiston kulkua reunustavat pensaat ovat ränsistyneet. Roskakorit ovat huonokuntoisia tai töhrittyjä eikä penkkejä ole lainkaan.

Tavoitteet

Alueella on toimivat yhteydet joenvarressa kulkevaan kevyen liikenteen raittiin sekä laajempiin viheralueisiin.

Toimenpiteet

Puisto nostetaan kuntoluokkaan 1 tehostetulla ylläpidolla sekä pienillä korjauksilla.

Kiireetön, 5-10 vuoden aikana

Osa puiston kulun reunalla olevista kookkaista pensasryhmistä suositellaan vaihdettavaksi matalakasvuisempaan lajiin avoimemman yleisilmeen ja pitkien näkymälinjojen aikaansaamiseksi. Roska-astiat poistetaan ja asennetaan syväkeräyssäiliö sekä penkkejä.



pinta-ala

24 948 m²

rekisterinumero

48017

hoitoluokka

A2 (15 736 m²)

A3 (9212 m²)

tyyppi

Lähipuisto

kaavamerkintä

P

12 b. LEIKKIPUISTO LINNUNRATA



Puisto kuuluu kuntoluokkaan 5. Puiston peruskorjauksen suunnittelu on tavoitteena aloittaa vuonna 2008, jolloin puisto nousee kuntoluokkaan 1.

Kohteen kuvaus

Alue koostuu kivituhkapintaisesta pelikentästä ja leikkialueesta. Se sijaitsee keskellä asuinkortteleita. Lähietäisyydellä on päiväkoteja sekä senioriasuntoja.

Puistossa on paljon kevyen liikenteen läpikulkuliikennettä. Pinnoitteet, leikkivälineet, kalusteet ja liikennemerkkit ovat huonossa kunnossa tai puuttuvat. Puistoreitistö on hyvä ja kattava. Läpikulkureitti kulkee leikkialueen sivusta. Pelikentän paikoitusalue ja aitaus ovat puutteellisia. Puistossa on kahluuallas.

pinta-ala

11 849 m²

rekisterinumero

48017

hoitoluokka

L1 (11849 m²)

tyyppi

Leikkipuisto (pelikenttä)

kaavamerkintä

P

Tavoitteet

Alue on turvallinen ja monipuolinen leikkipuisto.



Leikkipuisto linnunradan peruskorjauksen suunnittelu on tavoitteena aloittaa vuonna 2008.

12 c. PENTTILÄN PUISTIKKO

Puisto kuuluu kuntoluokkaan 3. Puistossa on toimivuuspuutteita. Penttilän puistikko kuuluu käyttötalouden toimenpiteiden kiireellisyysluokkaan 2.

Kohteen kuvaus

Penttilän puistikko koostuu kivetystä aukiosta ja puistomaisesta läpikulkupuistikosta. Aukion laidalla on elintarvikekioski. Lähietäisyydellä on useita päiväkoteja, senioriasuntoja ja alueen suosituin leikkipuisto Linnunrata.

Alueen yleisilme on kulunut ja epäsiisti. Kalusteita on vähän ja niiden sijoittelussa on puutteita. Aukion betonikiveys on hyvässä kunnossa, mutta se vaatii siistimistä ja rikkaruohojen poistoa.

Tavoitteet

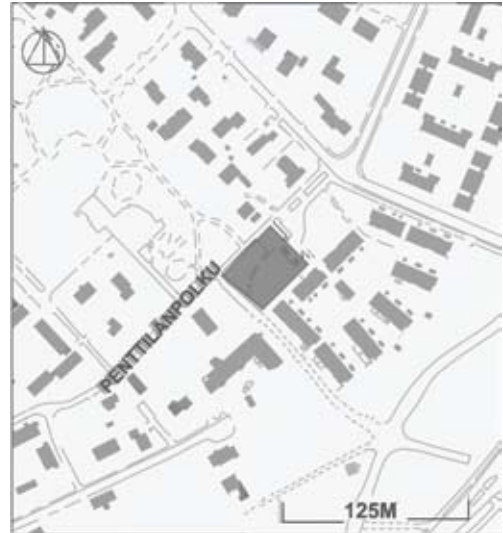
Puistikko on alueen kohtauspaikka.

Toimenpiteet

Rakenteellisella kunnossapidolla ja tehostetulla ylläpidolla sekä pienillä korjauksilla puisto nostetaan kuntoluokkaan 1.

Erittäin kiireellinen 2 vuoden aikana

Aukion keskellä oleva aukko kiveyksessä ladotaan umpeen.



pinta-ala

1 578 m²

rekisterinumero

48019

hoitoluokka

A2 (1578 m²)

tyyppi

Puistoaukio

kaavamerkintä

P

Kiireellinen 3-5 vuoden aikana

Pyöräteline uusitaan ja asennetaan kiinteä malli nykyiseen paikkaan. Kiveys puhdistetaan ja siltä poistetaan rikkaruohot. Kiveyksellä olevien puiden juuristoalueelta poistetaan mahdollisimman paljon vanhaa tiivistynyttä maata ja lisätään uutta kasvualustaa ja sorakatetta. Kasvillisuus siistitään tarvittaessa poistamalla tai hoitoleikkaamalla. Kulkureitistön kuluneet reunat ja kulmat nurmetetaan. Kulmiin laitetaan oikomiseste.

Kiireetön, 5-10 vuoden aikana

Aukiolle lisätään penkkejä. Pensasistutuksia lisätään sähkökaapin ympärille sen liittämiseksi paremmin ympäristöönsä.



Penttilänaukion yleisilme on kulunut.

17. VASKINIITTY

Puisto kuuluu kuntoluokkaan 5. Puisto ei vastaa kokonaisuudessaan hoitoluokkamääritystä A3. Puisto on ensikunnostuskohde ja kuuluu yhdessä Vanhan Puustellimetsän kanssa investointihankkeiden kiireellisyysluokkaan 1.

Kohteen kuvaus

Puisto on kouluun rajautuva läpikulkupuisto. Alueen pääkäyttäjiä ovat koululaiset. Alueen yleisilme on kulunut ja polkuja risteilee useassa kohdassa. Vanha leveä maantiepohja, joka toimii kevyen liikenteen väylänä, on hallitseva tekijä maisemassa. Puistoon kuuluva suojaviheralue vanhan maantiepohjan ja Suutarilantien välissä on kasvanut umpeen. Puiston keskellä sijaitseva maisemapelto on asemakaavassa merkitty palstaviljelyalueiksi, mutta sitä ei ole toteutettu. Alikulkusillan reunalla olevat pensaat ovat kasvaneet näkemäesteeksi. Puisto on myös tärkeä osa vihaverkostoa ja jatkoyhteys Vanhaan Puustellinmetsään sekä Tapuli kaupungin keskustaan.

Tavoitteet

Puisto on turvallinen ja kulutusta kestävä läpikulkupuisto. Reitistö on selkeä ja toimiva.

Toimenpiteet

Puisto nostetaan kuntoluokkaan 1.

Erittäin kiireellinen kahden vuoden aikana, turvallisuuspuute

Alikulkusillan vieressä on näkemäesteeksi kasvanut 'Rosa rugosa' pensasryhmä, joka alasleikataan. Jatkossa pensas leikataan kolmen vuoden välein tai vaihdetaan matalampaan pensaslajiin esimerkiksi rinneangervo 'Spiraea densiflora'.

Kiireellinen 3-5 vuoden aikana, hoitoluokkamuuotos

Puiston reitistö yhtenäistetään muuttamalla leveä vanha maantiepohja kapeammaksi. Alueen muuta reitistöä täydennetään kunnostamalla tärkeitä luontaisesti tulleita polkuja kestäviksi kuluiksi. Tarvittaessa polkukohtiin lisätään este, esimerkiksi tiiviisti istutettu pensasryhmä. Alueen pääreitistö kunnostetaan ja yhdistetään luontevaksi kuluksi Vanhan Puustellinmetsän suuntaan.



pinta-ala

39 531 m²

rekisterinumero

48023

hoitoluokka

A3 (23 851 m²)

B1 (10 876 m²)

H1 (4804 m²)

tyyppi

Lähipuisto

kaavamerkintä

P



Kurttulehtiruusu on kasvanut näkemäesteeksi.

Suojaviheralueella on paljon umpeen kasvanutta pajukkoa, puus- toa ja vesakkoa. Valtapuulajia suositaan poistamalla kilpailijoita ja pajukot. Alue muutetaan hoitoluokkaan C1 ja B2. Jatkossa alu- een ylläpitoa tehostetaan. Maantiepohjan kavennuksen jälkeen suojaviheralueen ja kevyen liikenteen väylän välinen alue nur- metetaan.

Alueella olevat nokkoskasvustot poistetaan ja tilalle kylvetään nurmikko tai niittysiemenseos. Kevyen liikenteen väylän risteys- kohdassa oleva oleskelualue uusitaan. Penkit vaihdetaan kes- täviksi tai koululaisia palveleviksi nojailukaiteiksi. Roska-astiat vaihdetaan syväkeräyssäiliöksi ja oleskelua rajaavat pensaat vaihdetaan matalampaan tai poistetaan.

Luonnonhoito

Vaskiniitty on viljelyksessä olevaa maisemapeltoa.



Puistossa kevyen liikenteen väylänä on leveä vanha maantie- pohja.

ALUEEN MUUT LUONNONHOITOKOhteet

15. Lampputien puistometsä

Kohde tullaan rakentamaan teollisuusalueeksi.

16. Tikkurikujan – Ala-Tikkurilantien suojaviheralueet

Kehä III:n reunaan sijoittuvat suojaviheralueet ovat umpeen kasvavaa niittyä ja avointa varastokenttää. Niittyalueet saavat kasvavaa umpeen suojavyöhykemetsäksi.

18. Vaskipellonpuisto – Vanhan Puustellinmetsän pohjoisosa

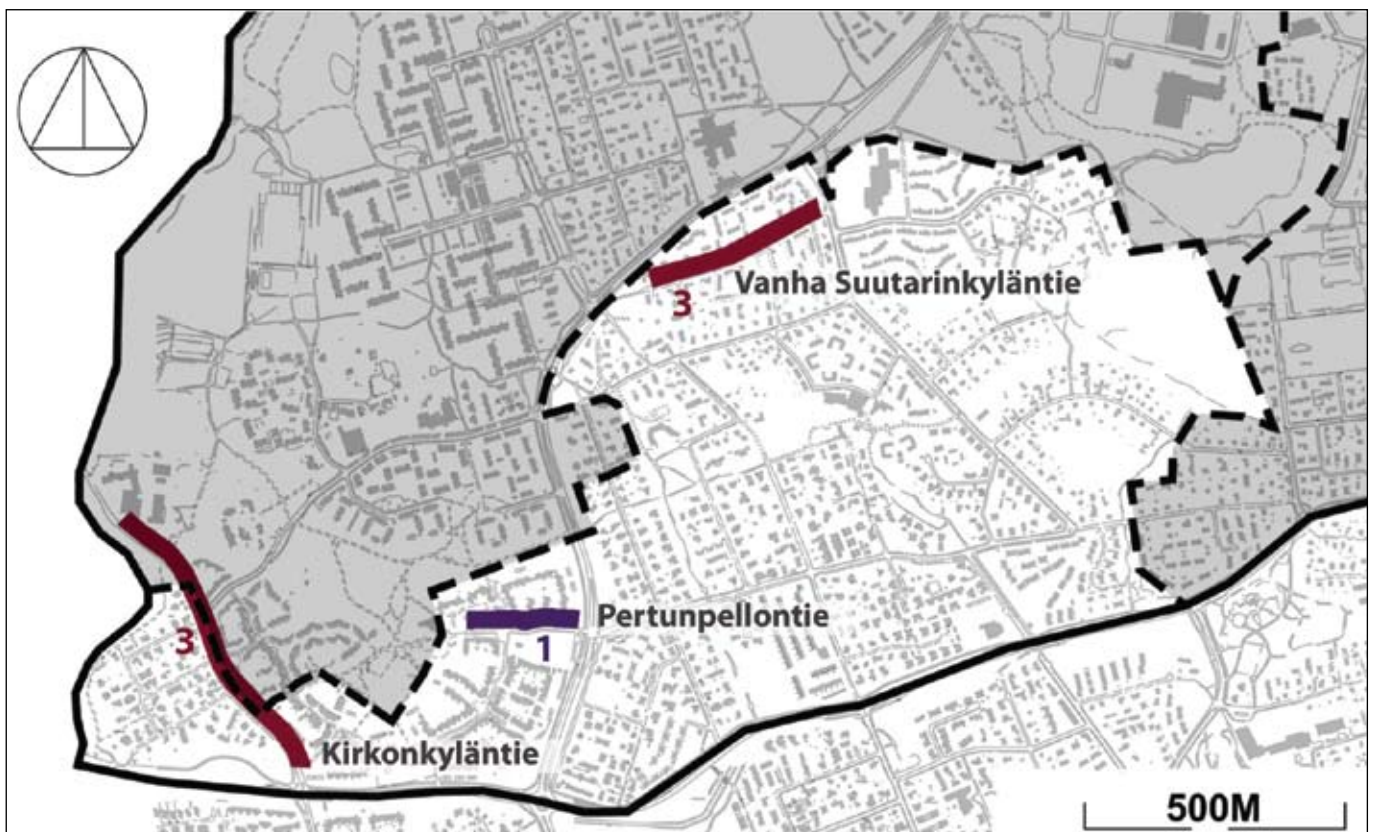
Vaskipellonpuisto ja Vanhan Puustellinmetsän pohjoisosa on laaja ulkoilumetsäalue. Metsäalueen länsiosa on täyttömäkeä, joka on istutettua ja tiheää mänty ja kuusimetsää. Nämä alueet harvennetaan ja niiden välissä olevia niittymäisiä osia niitetään kerran kesässä ja niittojäte kerätään pois (B2/B). Alueen pohjoisimman osat ovat maisemaniittyjä, joita hoidetaan säännöllisesti kaksi kertaa kesässä niittäen, niittojätettä ei kerätä (B2/C). Vanhan Puustellinmetsän pohjoisosan sekametsät ovat vielä hyväkuntoisia, eikä metsän uudistamiseen ryhdytä tällä suunnittelujaksolla. Ulkoilureittien varsilla tehdään pienpuuston hoito. Vanha Puustellinmetsä on linnustollisesti arvokasta aluetta (LTJ 302/99). Suunnitellut hoitotoimenpiteet eivät vahingoita linnuston elinolosuhteita. Vaskikaivonpuisto on pienialainen yksityistontteihin rajautuva metsikkö ja niittyalue. Vaskikaivonpuistolla ei ole merkitystä yleisessä virkistyskäytössä.

5.3. TÖYRYNUMMI, ALUE 2



5.3.1. Yleiskuvaus


Töyrynummi sijaitsee suunnittelualueen eteläosassa alkaen kaapeana kaistaleena Keravanjoesta ja rajoittuen idässä Tapulikaupunkiin. Alue on pääosin pientalovaltaista.

5.3.2. Kadut



MERKINNÄT:

-  Suunnittelualueen raja
-  Osa-alueen raja

-  Investointihankkeet
Kiireellisyysluokat 1-3
-  Käyttötalouden toimenpiteet
Kiireellisyysluokat 1-3

Töyrynummi, investointi- ja käyttötalouden kohteiksi valitut kadut.

KIRKONKYLÄNTIE

Katu kuuluu kuntoluokkaan 4. Kirkonkyläntie kuuluu investointihankkeiden kiireellisyysluokkaan 3.

Kohteen kuvaus

Kirkonkyläntie on kokoojakuu. Katu on asfalttipäällysteinen. Kirkonkyläntiellä on osittain käytetty liimattavaa betonireunatukea, jotka ovat paikoitellen irronneet. Kirkonkyläntie on katutilaltaan jäsentymätön katu, joka johtaa mm. hallitsemattomaan pysäköintiin. Kadulla on lisäksi painumia ja halkeamia. Kadun viheralueet ovat kuluneita ja epäsiistejä. Kirkonkyläntie kuuluu kunnossapitoluokkaan 2.

Tavoitteet

Viihtyisä, turvallinen ja esteetön katu.

Toimenpiteet

Kirkonkyläntie nostetaan kuntoluokkaan 1.

Kirkonkyläntie suunnitellaan tarkemmin koko katupituudelta ja perusparannetaan.



Kirkonkyläntien katutila on jäsentymätön. Ongelmana on muunmuassa hallitsematon pysäköinti.



katutyyppi

kokoojakuu

katutilan käyttö

viherkaista/jk/ajorata/viherkaista, osassa katuja myös jk molemmin puolin ajorataa

liikennemuodot

auto + kevytliikenne

pysäköinti

kadunsuuntaisesti+kiinteistöjen pihossa

istutukset

nurmikko

valaistus

metallipylväs 8 m

pintamateriaali

asfaltti

reunatuki

harmaa liimattava betoni, 12 cm

kaavamerkintä

A, AA, AO, AP, VL, EV

PERTUNPELLONTIE



Katu kuuluu kuntoluokkaan 3. Pertunpellontie kuuluu käyttötalouden toimenpiteiden kiireellisyyssluokkaan 1.

Kohteen kuvaus

Pertunpellontie on tonttikatu ja se on merkitty perustason reitiksi. Kadulla on kaksi päiväkotia, baareja ja kioski. Kadun varteen ollaan parhaillaan rakentamassa myös kauppaa. Pertunpellontie on osittain asfalttipäällysteinen ja osittain betonikivipäällysteinen katu. Kadulla on käytetty liimattavaa betonista reunatukea. Kadun suurin ongelma on jäsentymätön kadun loppupää, johon liittyvät pysäköintipaikkojen puute päiväkotien läheisyydessä ja sadevesikaivon puuttuminen kadun päästä.

Käyttäjien toivomukset

Asukaskyselyn perusteella Pertunpellontie on huonosti hoidettu ja asukkaat toivovat kadun pikaista kunnostamista.

katutyyppi

tonttikatu

katutilan käyttö

viherkaista/jk/ajorata/viherkaista

liikennemuodot

auto + kevytliikenne

pysäköinti

kadunsuuntaisesti+kiinteistöjen pihossa

istutukset

nurmikko

valaistus

metallipylväs 8 m

pintamateriaali

asfaltti + betonikivi

reunatuki

harmaa liimattava betoni, 13 cm + graniitti 15 cm

kaavamerkintä

A, AO, KL, VP, YL



Katu päättyy jäsentymättömästi puistoon ja katualuetta on vaikea hahmottaa. Kadun päästä puuttuu sadevesikaivo, jolloin kadun hulevedet valuvat viereiselle tontille.

Tavoitteet

Viihtyisä ja turvallinen tonttikatu, jolta on esteetön kulku päiväkohteihin ja tulevaan kauppaan.

Toimenpiteet

Pertunpellontie nostetaan kuntoluokkaan 1.

Kadun päähän asennetaan sadevesikaivo. Kadun halkeama paikataan bitumisella sideaineella. Jyrsitään ajoradan reuna painuman kohdalta ja päällystetään uudelleen. Kadun kääntöpaikka suunnitellaan ja rakennetaan toimivaksi.

VANHA SUUTARINKYLÄNTIE



Katu kuuluu kuntoluokkaan 4. Vanha Suutarinkyläntie kuuluu investointihankkeiden kiireellisyysluokkaan 3.

Kohteen kuvaus

Vanha Suutarinkyläntie on tonttikatu. Katu on asfalttipäällysteinen eikä siellä ole käytetty reunatukea. Vanha Suutarinkyläntie on katutilaltaan jäsentymätön katu, joka johtaa mm. hallitsemattomaan pysäköintiin. Osa Vanhasta Suutarinkyläntiestä kärsii pahoista routavaurioista. Kadulla on lisäksi painumia ja halkeamia. Kadun viheralueet ovat kuluneita ja epäsiistejä. Vanha Suutarinkyläntie kuuluu kunnossapitoluokkaan 3.

Käyttäjien toivomukset

Vanhaa Suutarinkyläntietä on kommentoitu huonokuntoiseksi ja se halutaan myös peruskorjauskohteeksi.

Tavoitteet

Viihtyisä, turvallinen ja esteetön katu.

katutyyppi

tonttikatu

katutilan käyttö

viherkaista/jk/ajorata/viherkaista

liikennemuodot

auto + kevytliikenne

pysäköinti

kadunsuuntaisesti+kiinteistöjen pihossa

istutukset

nurmikko

valaistus

puupylväs 8 m

pintamateriaali

asfaltti + betonikivi

reunatuki

ei reunatukea

kaavamerkintä

A, AO, P

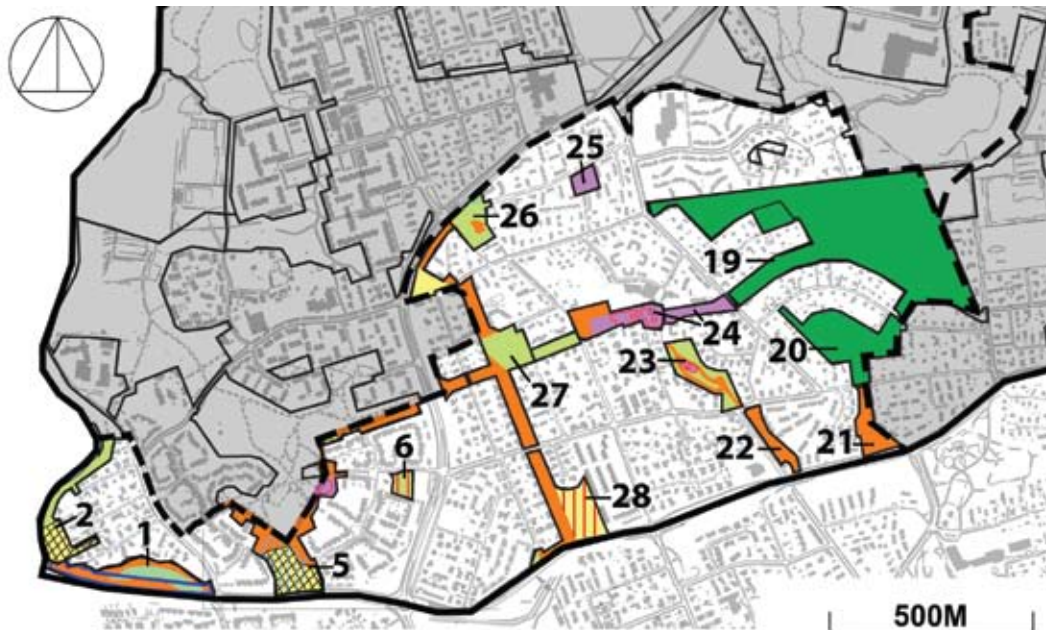


Vanhalla Suutarinkyläntiellä pysäköidään hallitsemattomasti.

Toimenpiteet

Vanha Suutarinkyläntie nostetaan kuntoluokkaan 1. Vanha Suutarinkyläntie suunnitellaan tarkemmin koko katupituudelta ja perusparannetaan.

5.3.3. Rakennetut puistot



MERKINNÄT:

	Suunnittelualueen raja		B2 Maisemaniitty		C1 Lähimetsä
	Osa-alueen raja		B2 Maisemaniitty B, niitto 1 kertaa, jäte kerätään pois		C2 Ulkoilu- ja virkistysmetsä
	A2 Käyttöviheralue		B2 Maisemaniitty C, niitto 2 kertaa, jätettä ei kerätä pois		C3 Suojametsä
	A3 Käyttö- ja suojaviheralue		B2 Maisemaniitty D, niitto 1 kertaa, jätettä ei kerätä pois		C5 Arvometsä
	B1 Maisemapelto		B2 Maisemaniitty F, vesoittamalla hoidettava niittyalue		E Erityisalue
	Aikakaudelle tyypillinen puisto				Hoitoluokittamaton
	Tutkitaan täydennysrakentamista				Koira-aitaus

Töyrynummen tavoitteelliset hoitoluokat viheralueilla.

1. TAPANINKYLÄNTIE/KERAVANJOKI JA NIEMITIE/KIRKONKYLÄNTIE

Puisto kuuluu kuntoluokkaan 5. Tapaninkyläntie/Keravanjoki ja Niemitie/Kirkonkyläntie on ensikunnostuskohde.

Kohteen kuvaus

Alue on metsäinen suojaviheralue, jonka läpi kulkee kevyen liikenteen väylä. Alue rajautuu eteläpuolella suojaviherkaistaan ja pohjoispuolella syvään rehevän kasvillisuuden peittämään ojaan. Ojan laidalla oleva kasvillisuus on pensoittunut ja hoitamaton. Reitti on paikoitellen pahasti kulunut.

Kohteen läpi kulkeva Töyrynummen pääoja on alueellisesti uhanalaisen ojatädykkeen kasvupaikka.

Tavoitteet

Puisto on viihtyisä ja turvallinen läpikulkupuisto. Oja ja koivikko ovat omaleimaisia elementtejä puistossa. Ylläpito vastaa hoitoluokkaa.

Toimenpiteet

Puistoa kunnostetaan niin, että se saadaan nostettua vähintään kuntoluokkaan 3.

Erittäin kiireellinen kahden vuoden aikana, turvallisuuspuute

Kirkonkyläntien ali kulkevan rummun luiskareuna on sortunut. Rummun reunat kivetään esim. kenttäkivellä ja kadun reunaan asennetaan kaide. Asfalttipintaisen kevyen liikenteen väylän pahasti painuneet tai kohonneet kohdat kunnostetaan.

Kiireellinen 3-5 vuoden aikana

Oja kunnostetaan poistamalla paikoitellen rikkaruohokasvustoa niin, että tärkeät ojatädykekasvustot säilyvät. Valtapuulajina olevaa koivua suositaan poistamalla kilpapuustoa ja pajukoita. Koivikon pohjakasvillisuus pidetään matalana.



pinta-ala

18 424 m²

rekisterinumero

47170

47171

hoitoluokka

A3 (12114 m²)

C1 (6310 m²)

tyyppi

Lähivirkistysalue

kaavamerkintä

VL, EV

Luonnonhoito

Suojaviheralueena hoidettava metsikkö on tiheää varttunutta kuusikkoa ja koivikkoa. Alueella tehdään harvennushakkuu.



Koivikko tuo puistokaistalle omaleimaisuutta.



Kevyen liikenteen väylällä on huomattava painumaero.

21. YRTTIPUISTO

Puisto kuuluu kuntoluokkaan 4.

Kohteen kuvaus

Yrttipuisto toimii yhteytenä pohjoiseen laajaan puistokokonaisuuteen Vanhaan Puustellinmetsään ja urheilupuistoon sekä etelään Tapaninkyläntien alitse Hiidenkivenpuistoon ja Tapanilan urheilukeskukseen.

Puistossa on kivituhkainen pelikenttä ja siirrettävät maalit. Puisto toimii läpikulkupuistona. Istutukset ovat kokonaisuudessaan hyvässä kunnossa. Suojaistusvyöhyke Tapaninkyläntien reunassa on elinvoimainen ja hyvä.

Käyttäjien toivomukset

Mopolla ajo puiston läpi koetaan ongelmana.

Tavoitteet

Puiston läpi on sujuvat kulkuyhteydet. Tapaninkyläntiehen rajautuvalla alueella kasvillisuusvyöhyke on elinvoimainen.

Toimenpiteet

Tehostetulla ylläpidolla ja pienillä korjauksilla se pystytään nostamaan kuntoluokkaan 2.

Kiireetön 5-10 vuoden aikana, hoitoluokkamuuotos

Oleva roska-astia poistetaan ja puistoon asennetaan syväkeräyssäiliö. Kasvillisuudelle tehdään pieniä kunnostus- ja hoitotoimenpiteitä. Penkin asennus korjataan ja sen taustapensas vaihdetaan matalammaksi lajiksi. Mopoiluongelma ilmoitetaan liikennesuunnittelijalle ja pohditaan mahdollisia toimenpiteitä ajon estämiseksi.



pinta-ala

6 700 m²

rekisterinumero

57076

hoitoluokka

A2 (1670 m²)

L2 (330 m²)

A3 (4700 m²)

tyyppi

Lähipuisto (pelikenttä)

kaavamerkintä

VP

22. SIDEPUISTIKKO

Sidepuistikko kuuluu kuntoluokkaan 2 ja käyttötalouden toimenpiteiden kiireellisyysluokkaan 3.



Kohteen kuvaus

Puistikko on kapea suojaviheralue, joka rajautuu kevyen liikenteen väylään. Puistikon kasvillisuus on pääsääntöisesti nurmea ja puuistutuksia. Sen läpi kulkee polku omakotitalovaltaiselle asuinalueelle.

Tavoitteet

Puistikko on alueen vihreä sisääntulo ja suojavyöhyke asuinkorttelialueelle. Alue on turvallinen ja selkeä kevyen liikenteen väylän rinnalla oleva viheralue.

Toimenpiteet

Puisto nostetaan kuntoluokkaan 1.

pinta-ala

4480 m²

rekisterinumero

57003

hoitoluokka

A3 (4480 m²)

tyyppi

Lähivirkistysalue

kaavamerkintä

VP



Sidepuistikko on kapea suojaviheralue kevyen liikenteen väylän vieressä.



Kulunut kumpare tasataan

Kiireetön, 5-10 vuoden aikana

Sidekujan ja Yrttimaantien kulmaan sijoittuva kuiva kulunut kumpare kunnostetaan. Maastonmuotoilu on vaikeaa, koska kumpareen päällä on koivu ja mahdollisesti kalliota. Varovaisella kaivulla kumpare tasataan nykyistä loivemmaksi. Kaivun jälkeen lisätään uutta kasvualustaa ja kylvetään nurmikon siemen. Puistikkoa halkova polku kunnostetaan kapeaksi käytäväksi, johon lisätään soraa mutaisuuden poistamiseksi.

23. RIKUNPUISTO



pinta-ala

11 332 m²

rekisterinumero

47003

hoitoluokka

L2 (728 m²)

A3 (4164 m²)

C1 (6440 m²)

tyyppi

Lähivirkistysalue

kaavamerkintä

VP

Puisto kuuluu kuntoluokkaan 4. Rikunpuisto kuuluu käyttötalouden toimenpiteiden kiireellisyysluokkaan 1.

Kohteen kuvaus

Puiston halki kulkee Töyrynummenpolku. Lähiympäristössä on alueen toiseksi käytetyin leikkipuisto asukaspuisto Kesanto, kaksi päiväkotia sekä peruskoulu ja lukio. Aluetta käytetään kuntoiluun, leikkiin ja läpikulkuun.

Puisto on kulunut, sulkeutunut, pimeä ja turvattoman oloinen. Puisto sijoittuu painanteeseen ja ympäröivät tontit ovat sitä korkeammalla. Jyrkissä hiekkaisissa rinteissä esiintyy voimakasta eroosiota. Alue on metsäistä ja eri puolille puistoa on sijoitettu kuntoiluvälineitä ja yksi leikkiväline. Osa kuntoiluvälineistä on huonossa kunnossa. Aasukkaat kasaavat puistoon puutarhajätettä. Polkuverkosto ei ole riittävä, mikä aiheuttaa oikaisua jyrkkien rinteiden poikki. Penkit ja roska-astiat ovat huonokuntoisia.

Asukkaiden kasaamien puutarhakompostien vuoksi puistossa on ollut rottaongelma vuonna 2005. Puistossa on järjestetty siivoustalkoita Töyrynummenkoulun kanssa.

Tavoitteet

Puiston läpi kulkevat hyvät ja sujuvat kevyen liikenteen yhteydet pohjoisosan puistoalueisiin. Alue on puoliavoin, valoisa ja turvallinen, yleisilmeeltään metsäinen ympäristö. Alue kestää kulutusta. Toimintapaikka on viihtyisä ja selkeä.

Toimenpiteet

Rakenteellisella kunnossapidolla, tehostetulla ylläpidolla ja pienillä korjauksilla puisto nostetaan kuntoluokkaan 1.

Erittäin kiireellinen kahden vuoden aikana

Eroosion pysähdyttämiseksi polkuverkko suunnitellaan riittävän kattavaksi. Rinteiden luiskia loivennetaan ja polkujen tasausta korotetaan. Tarvittaessa luiskat istutetaan matalalla, maata sitovalla kasvillisuudella.

Kiireellinen 3-5 vuoden aikana

Olevat kuntoiluvälineet ja niille osoitettu alue kunnostetaan. Rajataan selkeä alue, joka esimerkiksi haketetaan. Roska-astiat vaihdetaan syväkeräyssäiliöksi. Penkkimalli vaihdetaan kiinteästi asennettavaan. Metsää raivataan ja harvennetaan avoimemmaksi, jolloin pohjakaasvillisuudella on mahdollisuus elpyä. Lähiympäristön asukkaita tiedotetaan, että puutarhajätteen kompostoiminen puiston alueella on kiellettyä. Metsän ja toiminta-alueiden rajakohtiin istutetaan matalia metsän luonnonvaraiseen kasvillisuuteen kuuluvia pensaita selkeyttämään tilajakoa sekä pehmentämään vaihtumiskohtaa. Nokkoskasvustoa poistetaan.

Luonnonhoito

Rikunpuisto on runsaasti käytettyä lähivirkistysmetsää. Metsässä on joitakin huonokuntoisia vanhoja kuusia, jotka poistetaan. Tiheimpiä metsän kohtia harvennetaan. Tiheää pienpuustoa raivataan ryhmittäin näkyvyyden parantamiseksi.

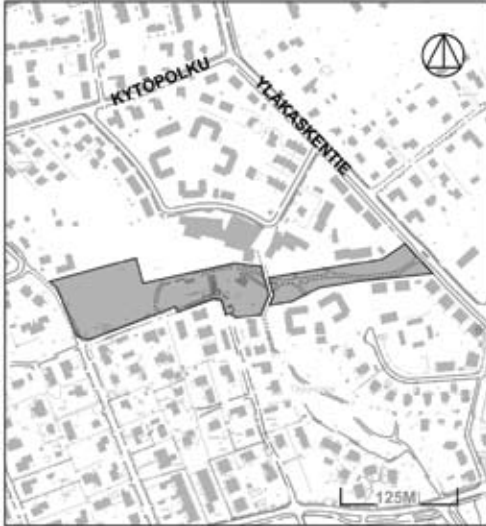


Puiston jyrkät luiskat aiheuttavat voimakasta eroosiota.



Rikunpuisto on kulunut ja hoitamaton.

24. ASUKASPUISTO KESANTO



Puisto kuuluu kuntoluokkaan 5 ja investointihankkeiden kiireellisyysluokkaan 2.

Kohteen kuvaus

Asukaspuisto Kesanto sijaitsee Töyrynummen alueella ja sen kautta kulkee yhteys laajempiin viheralueisiin kuten Vanhaan Puustellinmetsään ja Siltalanpuistoon. Puisto on toiminnallinen eri leikkeihin suuntautuva asukaspuisto. Asukaspuistorakennuksen piha-alue leikkivälineineen rajautuu lännessä pelikenttään ja idässä vanhaan pihapiiriin. Puiston kasvillisuus on paikoitellen rehevää ja reitistön linjaus epäselvä. Sijainti koulun välittömässä läheisyydessä lisää puiston käyttöä. Paikoitellen puisto on kulunut ja leikkivälineiden alustat tiivistyneitä.

pinta-ala

15 064 m²

rekisterinumero

48033

hoitoluokka

A2 (15 064 m²)

tyyppi

Korttelipuisto, leikkipuisto

kaavamerkintä

VP

Tavoitteet

Puisto on kestävä, monipuolinen ja turvallinen toimintakokonaisuus. Puisto tarjoaa vaihtelevia tiloja erityyppisiin leikkeihin. Yleisilmeeltään puisto on selkeä, mielenkiintoinen ja viihtyisä.

Toimenpiteet

Puistossa on turvallisuuspuutteita. Alueelle tehdään peruseronnan pääreitistön linjauksen ja toimintojen järjestelyn osalta. Muutosten jälkeen puisto nousee kuntoluokkaan 1.

Erittäin kiireellinen kahden vuoden aikana, turvallisuuspuute

Leikkivälineiden turva-alustojen turvahiekka on tiivistynyt. Turva-alueiden riittävyys tarkistetaan ja lisätään tarvittavat uudet turva-alustat. Sorapintaisen pelikentän laidalla on kanto, jonka juuristo on vaarallisesti maan pinnalla. Kanto poistetaan. Lankkureunalla rajattu hiekka-alue poistetaan. Leikkivälineitä uusitaan.

Kiireellinen 3-5 vuoden aikana, hoitoluokkamuuutos

Puiden ja puuryhmien alustat ovat kuluneet ja tiivistyneet. Puiden hyvinvoinnin kannalta on tärkeää poistaa tiivistynyt maa ja lisätä uutta kasvualustaa. Puut sijaitsevat eroosioalttiilla alueella, joten juuristoalueet voidaan esimerkiksi kivetä kenttäkivellä.



Asukaspuisto Kesannon piha-alue



Puiston pääreitistön linjaus on epäselvä, puiden kasvualustat tiivistyneitä ja palloilukentän laidalla oleva kanto poistetaan.

Alueella tehdään hoitoleikkauksia. Erityisesti kentän pohjoisenpuoleista käytävää reunustavat pensaat ovat kasvaneet suuriksi ja kulkutila on sen vuoksi kaventunut. Pelikentän reuna-alueet muutetaan hoitoluokkaan A3. Jatkossa ylläpitoa tehostetaan niin, että se vastaa esitettyä hoitoluokkaa.

Reitistö linjataan uudelleen ja rakennetaan. Oikaisujen estämiseksi istutetaan uutta kasvillisuutta tai sijoitetaan uusia kalusteita. Asukastalorakennuksen takana oleva pihamiljöö kehitetään kestävämmäksi säilyttäen alueelle tyypillinen kasvillisuus ja yleisilme. Asuintalo on vuokrattu yksityiselle. Varsinaista lapsille tarkoitettua toimintaa ei pihapiiriin suunnata, koska hoitajat eivät näe lapsia leikkipuistoalueelta. Piha-alueen jäsentely ja toimintojen suunnittelu tehdään reitistön uusimisen yhteydessä.

Kiireetön, 5-10 vuoden aikana

Pelikentän aitauksen alusta siistitään rikkaruohoista ja sepeli-reunus asennetaan rikkaruohojen estämiseksi. Kentän jalkapalloseinät vaihdetaan verkkomaaleiksi. Penkkejä lisätään kentän laidalle ja leikkivälineiden läheisyyteen. Nuorille tarkoitettuja leikkivälineitä lisätään.

25. KYLÄSUUTARINPUISTO

Puisto kuuluu kuntoluokkaan 2. Kyläsuutaripuisto kuuluu käytötalouden toimenpiteiden kiireellisyysluokkaan 3.

Kohteen kuvaus

Nykyisellään puisto vaikuttaa jakautuvan kahteen osioon, joita jakaa keskellä koivukujanne. Toinen puoli on toiminnallinen alue ja toinen nurmialue, jossa on kaksi istutussaarekettä. Puistossa on viihtyisyyspuutteita.

Tavoitteet

Puistolla on yhtenäinen yleisilme.

Toimenpiteet

Pienillä muutoksilla puisto nousee kuntoluokkaan 1.

Kiireellinen kahden vuoden aikana

Soratie kunnostetaan paikkaamalla ongelmakohtat ja kaventuneissa kohdissa reunat kantataan vastaamaan puiston reitin leveyttä.

Kiireetön 5-10 vuoden aikana, kehittämisidea

Puiston viihtyisyyttä parannetaan. Pieniä muutoksia voidaan tehdä muotoilemalla puu- ja pensassaarekkeet yhtenäisemmiksi. Ryhmään lisätään matalia pensasistutuksia ja havuja. Koivukujanteen välinen kulku rajataan kanttaamalla ja kevyen liikenteen väylän kuopat tasataan lisäämällä kivituhkaa, jolloin kujanneaihe korostuu maisemassa. Kenttäalue kunnostetaan, ja sinne lisätään palloseinä tai maalit sekä muutama penkki.



pinta-ala

2792 m²

rekisterinumero

48020

hoitoluokka

A2 (2792 m²)

tyyppi

Korttelipuisto (pelikenttä)

kaavamerkintä

P

26. LESTIMÄKI



Puisto kuuluu kuntoluokkaan 4.

Kohteen kuvaus

Lestimäki rajautuu pohjoisessa Suutarilantiehen. Puiston ympäristö on kaksikerroksista omakotitaloaluetta.

Mäki kohoaa selkeästi muuta ympäröivää aluetta korkeammalle ja toimii maamerkinä. Lakialueella on historiallinen mestauspaikka ja muistolaatta. Muistolaatan ympäristö on avointa nurmikenttää. Rinteillä ja lakialueella kasvaa vanhoja kulttuurivaikutteisia puita ja pensasryhmiä. Rinteissä on paikoittain luonnonkivimuuripengerryksiä. Mäen laella ei ole penkkiä.

Lestimäkeen kuuluu myös kapea puistokaistale. Puistokaistaleella kulkee vanhan tien pohja, jota käytetään kevyen liikenteen väylänä ja tontille ajoon. Kapean puistokaistaleen päätteenä on kolmiomaisia niittysaarekkeita, joissa on muutamia puuryhmiä. Niittyjä reunustavat ja halkovat asfaltoidut kevyen liikenteen reitit.

Alueelle on tehty meluselvitys (Helsingin katuverkon meluntorjuntaselvitys, Helsingin kaupungin rakennusviraston julkaisut 2003:9). Lestimäen puiston kohdalle on ehdotettu meluestettä.

Tavoitteet

Paikan historiallinen merkitys on havaittavissa alueella, ja sillä on yhtenäinen puistomainen yleisilme. Niittymäisten alueiden ylläpito vastaa hoitoluokkaa.

Toimenpiteet

Puisto nostetaan kuntoluokkaan 2.

Kiireellinen 3-5 vuoden aikana, hoitoluokkamuuutos

Kapea puistokaistale kevyen liikenteen väylän ja ajoradan välissä peruskorjataan ja istutetaan pensaita mahdollisen melusuojausten rakentamisen yhteydessä. Kolmiomaisen niittysaarekkeen hoitoluokka muutetaan vastaamaan nykytilaa hoitoluokkaan B 2.

pinta-ala

12 710 m²

rekisterinumero

48021

hoitoluokka

L2 (75 m²)

A3 (6138 m²)

C1 (6497 m²)

tyyppi

Lähipuisto

kaavamerkintä

P

Kiireetön, 5-10 vuoden aikana, kehittämisidea

Tulevaisuudessa aluetta kehitetään maamerkinä siten, että kulttuurikasvillisuutta vaalitaan. Mäkialue muutetaan kokonaisuudessaan vastaamaan hoitoluokkaa A3. Luonnonkivimuurien edustat pidetään matalina niittämällä. Mäen laelle asennetaan kiinteä penkki. Vanhalle kulttuuriperäiselle kasvillisuudelle tehdään hoitosuunnitelma ja rinteille istutetaan nuoria puuryhmiä tasapainottamaan puuston ikärakennetta.

Luonnonhoito

Lestimäki on puustoltaan vaihtelevaa lähivirkistysmetsää, jossa on niittymäinen osa. Tiheimpiä puustoryhmiä harvennetaan ja pienpuustoa hoidetaan raivauksin. Suositaan ja säästetään puutarhan kasvillisuutta. Niittymäinen osa on hoitoluokassa A3.



Lestimäen lakialueella on historiallinen mestauspaikka.

27. HIMMELIPUISTO

28. KYNTELIPUISTO



Puistot kuuluvat kuntoluokkaan 2. Himmelpuisto ja Kyntelipuisto kuuluvat käyttötalouden toimenpiteiden kiireellisyysluokkaan 3.

Kohteen kuvaus

Puistot ovat läpikulkupuistoja ja ne osittain rajautuvat laajempiin niitty- tai metsäalueisiin. Yleisilme on siisti, mutta paikoitellen esiintyy kuluneisuutta ja polkuja. Kasvillisuus on osittain umpeen kasvanutta ja hoitamatonta.

Tavoitteet

Puistot ovat turvallisia ja selkeitä läpikulkupuistoja. Kasvillisuus on siistiä ja puistoissa on miellyttäviä levähdyspaikkoja.

Toimenpiteet

Puistoissa viihtyisyyspuutteita, jotka pienillä kasvillisuuden ja kalusteiden kunnostuksella tai vaihtamisella sekä tehostetulla ylläpidolla saadaan nostettua kuntoluokkaan 1.

pinta-ala

43 403 m²

rekisterinumero

47005

47004

hoitoluokka

A3 (21650 m²)

B2 (9981 m²)

C1 (11 784 m²)

tyyppi

Lähipuisto

kaavamerkintä

VP



Himmelpuisto on läpikulkupuisto.

Kiireellinen 3-5 vuoden aikana

Oleskelualueet kunnostetaan, töhriytyt penkit puhdistetaan tai vaihdetaan uusiin. Penkkien taustat tarkistetaan, pensaiden rehevöitymisen johdosta liian sulkeutuneiksi muodostuneiden oleskelupaikkojen pensaat vaihdetaan matalaan pensaslajiin tai jatkossa alasleikataan säännöllisesti.

Puistojen paikoitellen liikaa pensoittuneet reuna-alueet siistitään ja muutetaan hoitoluokkaa vastaavaksi: esimerkiksi pajukot ja vesakot poistetaan puiden juurilta. Hoidosta huolehditaan jatkossa A3 hoitoluokkaa vastaavana. Reitistö kunnostetaan tasamalla kuopat ja reunat kantataan siisteiksi vastaamaan haluttua raittileveyttä. Kitukasvuisten puiden juuristoalue pidetään rikka-rohottomana. Kuolleet ja huonokuntoiset puut hoitoleikataan tai vaihdetaan tarvittaessa uusiin.

Kiireetön 5-10 vuoden aikana

Puistokyltit ovat huonossa kunnossa, niiden uusimista ja yhtenäistämistä koko Suutarilan alueelle suositellaan. Toteutetaan valmisteilla olevan kaupunkikalusteselvityksen linjauksen mukaisesti.

Luonnonhoito

Himmelipuisto on lähivirkistysmetsää. Lehtosekametsää ja koi-vikkoa harvennetaan ja sen pienpuustoa hoidetaan raivauksin.

Kyntelipuisto on maisemaniittyä joka saa kasvaa umpeen, koska niitylle ei pysty ajamaan niittokalustolla. Niityn pohjoisreunassa on haavikko, jossa ei ole hoitotarvetta. Sen sijaan ulkoilutien reunassa olevia pajuja harvennetaan.



Puistojen oleskelupaikat ja niiden varusteet ovat kuluneita.

ALUEEN MUUT LUONNONHOITOKOhteet

2. Tapanilan rantapuisto

Rantapuisto on maisemaniittyä, jossa on yksittäisiä puustoryhmiä. Tiheimpiä puustoryhmiä harvennetaan. Niittyaluetta hoidetaan niittäen kerran kesässä, niittojätettä ei kerätä (B2/D).

6. Pertunpellontien puistikko

Pienialainen puistikko on puustoltaan vaihtelevaa, harvaa ja aukkoista. Alueella on roskaa, eikä sitä käytetä ulkoiluun. Pienpuustoa hoidetaan raivauksin. Puistolla ei ole merkitystä yleisessä virkistyskäytössä, joten sitä voidaan tutkia mahdollisena täydennysrakentamiskohteena.

19. Vanhan Puustellinmetsän eteläosa, Maatullinpuiston liikuntaviraston niitty ja Yläkaskenkujan tontti

Vanha Puustellinmetsä on ulkoilumetsää. Sen puusto on suurelta osin vanhaa ja heikentyntä kuusikkoa. Maanpinta on paikoin kulunutta. Metsäalueen uudistaminen aloitetaan tekemällä metsään kolme pienehköä aukkoa. Aukkoihin istutetaan kuusta ja rauduskoivua. Muu osa heikentyneestä metsästä uudistetaan vaiheittain seuraavilla suunnitteluajaksolla. Metsän reunavyöhykkeet ovat paikoin ylitieheitä ja niitä harvennetaan puuston elinvoimaisuuden parantamiseksi. Ulkoilureittien reunavyöhykkeillä tehdään pienpuuston hoito. Alueen ulkoilureitistöä tulee täydentää rakentamalla Yläkaskentielle vievä uusi ulkoilureitti. Vanha Puustellinmetsä on linnustollisesti arvokasta aluetta (LTJ 302/99). Hoitotoimenpiteet voidaan kuitenkin tehdä alueella, sillä siihen jää runsaasti käsittelemätöntä metsää.

20. Uudisraivaajantien puistometsä

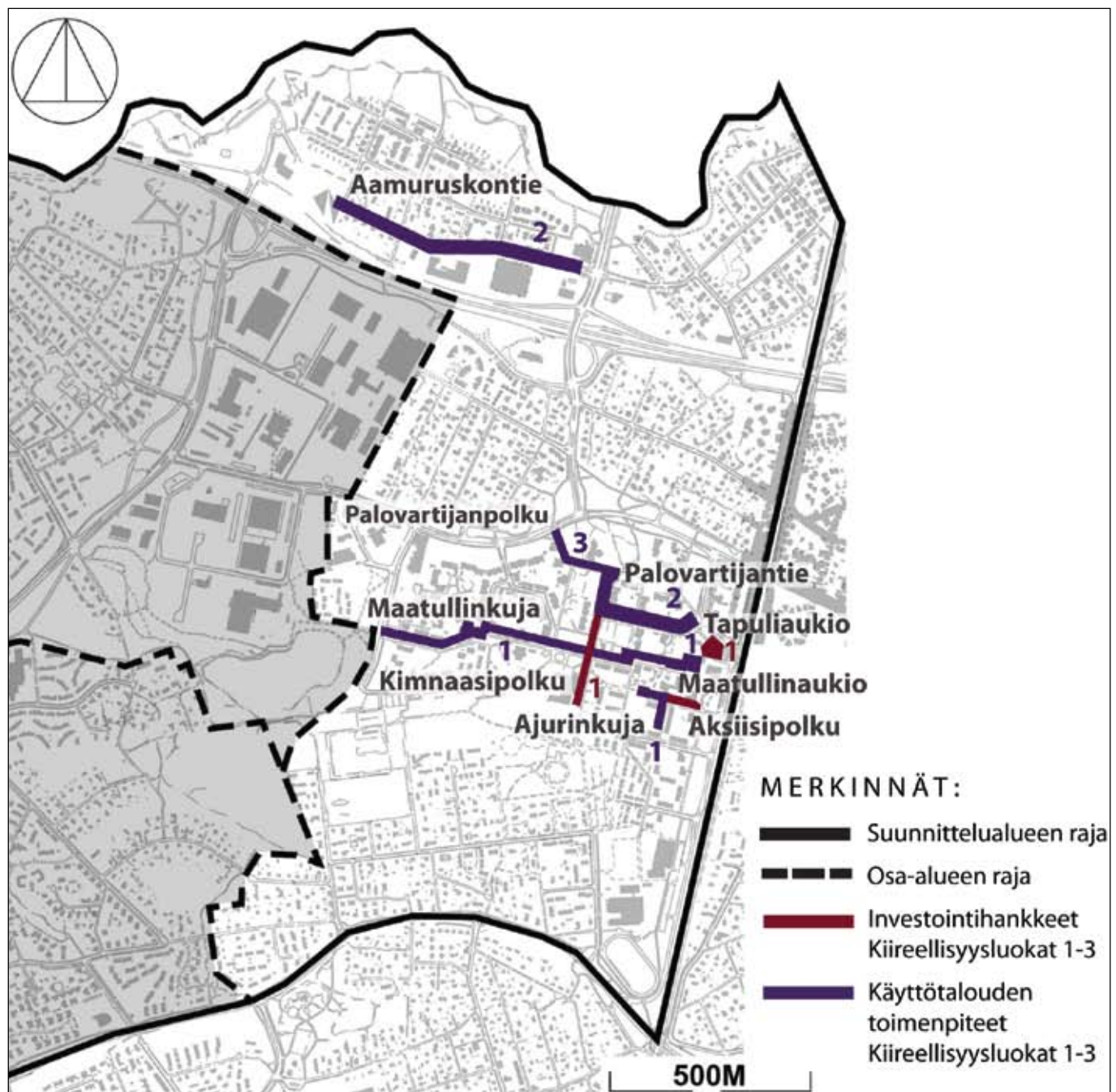
Puistometsä on ulkoilumetsää. Se on sekametsää, jossa tehdään puuston harvennus ja ulkoilureittien lähiympäristön pienpuuston hoito.

5.4. TAPULIKAUPUNKI, ALUE 3

5.4.1. Yleiskuvaus

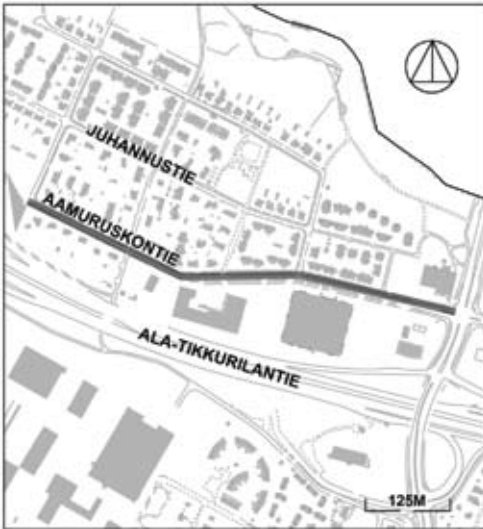
Tapulikaupunki sijaitsee suunnittelualueen pohjois- ja itäosassa.

5.4.2. Kadut



Tapulikaupunki, investointi- ja käyttötalouden kohteiksi valitut kadut.

AAMURUSKONTIE



Katu kuuluu kuntoluokkaan 3. Aamuruskontie kuuluu käyttötalouden toimenpiteiden kiireellisyysluokkaan 2.

Kohteen kuvaus

Aamuruskontie on tonttikatu, jonka varrella sijaitsee paljon liikerakennuksia mm. autokauppoja. Kadun varrella on myös omakoti- ja rivitaloja. Kohde sijaitsee Kehä III:n pohjoispuolella. Läpiajo on estetty Iltaruskontielle. Kadun päässä ei ole kunnan kääntöpaikkaa, jopa henkilöautolla takaisin kääntyminen on hankalaa. Kadulla ongelmia aiheutuu kevyen liikenteen väylällä olevista painumista, joihin muodostuu suuria lammikoita. Tonttiliittymien kohdat ovat kadulla myös melko kuluneita, mikä johtuu kovasta kulutuksesta. Katu on asfaltti- ja betonikivipäällysteinen katu. Reunatukimateriaalina käytetty liimattava betonituki ei kestä kovaa kulutusta. Katualueella olevat viherkaistat ovat hoitamattomia ja huonossa kunnossa. Kadun yleisilme on kulunut ja epäsiisti. Kadun viihtyvyyttä vähentää myös Kehä III:lta kantautuva liikenteen melu ja kadun vilkas liikenne.

Käyttäjien toivomukset

Käyttäjät toivovat Aamuruskontien liikennejärjestelyihin parannusta.

Tavoitteet

Toimivat liikennejärjestelyt sekä kohteen liikerakennuksiin että asuintaloihin. Esteetön, turvallinen ja viihtyisä katuympäristö.

katutyyppi

tonttikatu

katutilan käyttö

jk+pp / viherkaista / ajorata / viherkaista / jk+pp

liikennemuodot

auto + kevytliikenne

pysäköinti

kadunsuuntaisesti+kiinteistöjen pihossa

istutukset

nurmikko, pensaita, puita

valaistus

metallipylväs 8 m+puupylväs 8 m

pintamateriaali

asfaltti + betonikivi

reunatuki

harmaa liimattava betoni, 10 cm

kaavamerkintä

AR, K, ATY, TY, AP



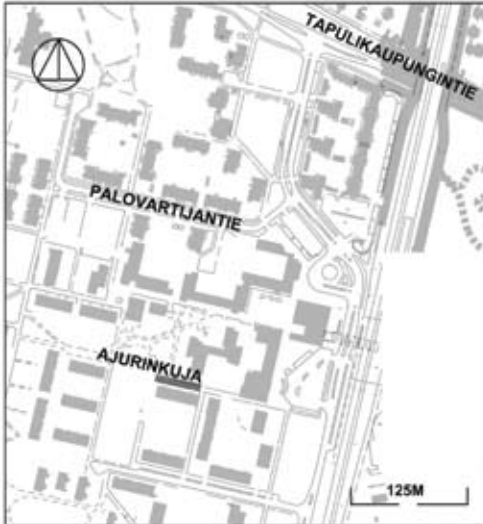
Viherkaistan kasvualusta on kulunut josta aiheutuu lammikoitumista. Ajoväylän reunasta puuttuu reunatukia.

Toimenpiteet

Aamuruskontie nostetaan kuntoluokkaan 1.

Kevyen liikenteen väylillä painumakohdista asfaltti poistetaan, pinnat oiotaan murskeella ja päällystetään uudestaan. Ajoradalla huonokuntoinen asfaltti uusitaan. Puuttuvat reunatuet ja suoja-
tiemaalaukset uusitaan. Kadun käänköpaikka suunnitellaan ja rakennetaan toimivaksi.

AJURINKUJA



Katu kuuluu kuntoluokkaan 3. Ajurinkuja kuuluu käyttötalouden toimenpiteiden kiireellisyysluokkaan 1.

Kohteen kuvaus

Ajurinkuja sijaitsee Tapulikaupungin keskusta-alueella. Katu on kevyelle liikenteelle tarkoitettu tonttikatu. Kadun varrella on asuinkerrostaloja. Myös vanhukset käyttävät katua, sillä kadulta on yhteys palvelutaloon. Katu on osittain erikoistason reitti. Ajurinkuja on asfalttipäällysteinen ja siinä on käytetty liimattavaa betonista reunatukea. Katu on huonossa kunnossa, sillä siellä on paljon halkeamia ja painumia. Ajurinaukio on kunnossapitoluokkaa 1.

Tavoitteet

Esteetön ja miellyttävä tonttikatu.

Toimenpiteet

Ajurinkuja nostetaan kuntoluokkaan 2.

Katu päällystetään uudelleen.

katutyyppi

tonttikatu

katutilan käyttö

kevytliikenne

liikennemuodot

kevytliikenne

pysäköinti

ei pysäköintiä

istutukset

nurmikko

valaistus

metallipylväs 6 m

pintamateriaali

asfaltti

reunatuki

harmaa liimattava betoni, 11 cm

kaavamerkintä

AK, AKS, YS

AKSIISIPOLKU

Katu kuuluu kuntoluokkaan 4. Aksiisipolku kuuluu investointihankkeiden kiireellisyysluokkaan 1.

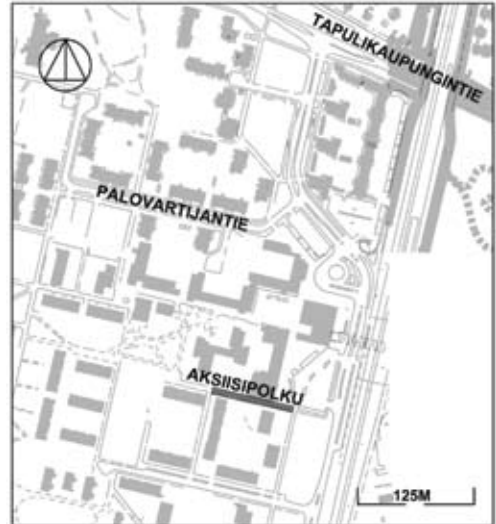
Kohteen kuvaus

Aksiisipolku sijaitsee Tapulikaupungin keskusta-alueella. Katu on kevyelle liikenteelle tarkoitettu tonttikatu, joka on merkitty erikoistason reitiksi. Sen varrella sijaitsee sosiaaliviraston palvelutalo. Katu on asfalttipäälysteinen ja siinä on käytetty liimattavia betonisia reunatukia. Kadulla on paljon halkeamia ja painumia. Katu kuuluu kunnossapitoluokkaan 3.

Katu kuuluu kuntoluokkaan 4, sillä kadulla on kestävyyspuutteita. Kadun kuntoluokka nostetaan luokkaan 1 peruskorjauksen vaatimalta alueelta.

Käyttäjien toivomukset

Asukaskyselyssä ei mainintoja.



katutyyppi

tonttikatu

katutilan käyttö

kevytliikenne

liikennemuodot

kevytliikenne

pysäköinti

ei pysäköintiä

istutukset

nurmikko, pensaita, puita

valaistus

metallipylväs 6 m

pintamateriaali

asfaltti

reunatuki

harmaa liimattava betoni, 12 cm

kaavamerkintä

AK, AKS, YLK, AP, LPA

Tavoitteet

Esteetön, viihtyisä ja turvallinen tonttikatu.

Toimenpiteet

Aksiisipolku nostetaan kuntoluokkaan 1.

Aksiisipolku perusparannetaan.



Pitkittäishalkeamia ja painumia kevyen liikenteen väylällä

KIMNAASIPOLKU

Katu kuuluu kuntoluokkaan 4. Kimnaasipolku kuuluu investointihankkeiden kiireellisyysluokkaan 1.

Kohteen kuvaus

Kimnaasipolku sijaitsee Tapulikaupungin alueella lähellä keskusta-alueita. Katu on kevyen liikenteen väylä. Katu on asfalttipäällysteinen ja siinä on käytetty liimattavia betonisia reunatukia. Katu on merkitty perustason reitiksi ja siltä on yhteys Tapulikaupungin käytetyimpään leikkipuistoon ja alueen peruskouluun. Suurimmat ongelmat kadulla ovat routa- ja painumavauriot. Katu kuuluu kunnossapitoluokkaan 3.

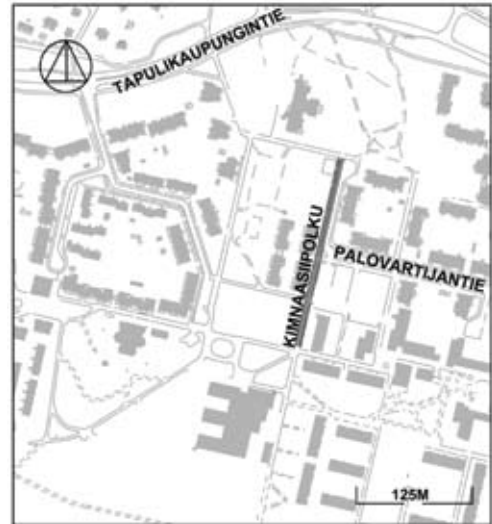
Tavoitteet

Viihtyisä, turvallinen ja esteetön kevyen liikenteen väylä.

Toimenpiteet

Kimnaasipolku nostetaan kuntoluokkaan 1.

Kimnaasipolku perusparannetaan.



katutyyppi

tonttikatu

katutilan käyttö

viherkaista / jk+pp

liikennemuodot

kevytliikenne

pysäköinti

ei pysäköintiä

istutukset

nurmikko

valaistus

metallipylväs 6 m

pintamateriaali

asfaltti

reunatuki

harmaa liimattava betoni, 13 cm

kaavamerkintä

AK, LPA, YOS



Kadulla on routa- ja painumavaurioita.

MAATULLINAUKIO



Katu kuuluu kuntoluokkaan 3. Maatullinaukio kuuluu käyttötalouden toimenpiteiden kiireellisyysluokkaan 1.

Kohteen kuvaus

Maatullinaukio sijaitsee Tapulikaupungin keskusta-alueella. Se on asukaskyselyjen mukaan suosittu kokoontumispaikka. Maatullinaukio on aukiomainen katu, jossa on betonikivipäällyste. Aukiolla on käytetty graniittireunakiviä. Maatullinaukio on osittain erikoistason reitti.

Aukiolla koettiin vastaajien keskuudessa eniten turvattomuutta mm. häiriköivien ihmisten vuoksi. Aukion ongelmana ovat ilki-valta ja betonikiveyksen painuminen. Maatullinaukion kalusteet ovat kuluneita ja asennus on puutteellinen. Maatullinaukio on kunnossapitoluokkaa 1.

katutyyppi

aukio

katutilan käyttö

kevytliikenne

liikennemuodot

kevytliikenne

pysäköinti

ei pysäköintiä

istutukset

nurmikko, pensaita, puita, kesäkukkia

valaistus

metallipylväs 5 m

pintamateriaali

betonikivi

reunatuki

harmaa graniitti + r-15

kaavamerkintä

KYS, K, AKS

Käyttäjien toivomukset

Käyttäjät toivovat Maatullinaukiolle parempaa kunnossapitoa ja nykyisten puutteiden korjaamista viihtyisyyden ja turvallisuuden parantamiseksi.



Ilkivalta, kalusteet ovat vaurioituneet.

Tavoitteet

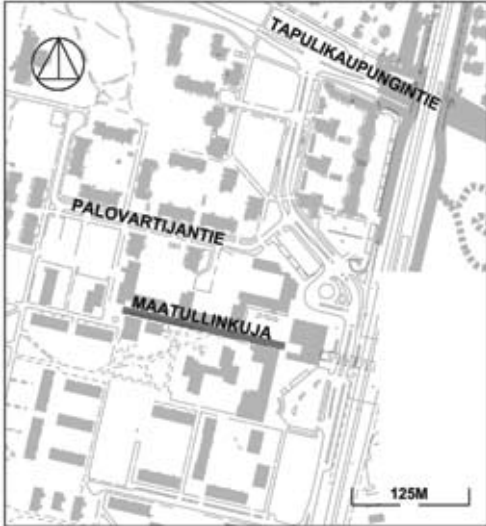
Viihtyisä, turvallinen ja esteetön kokoontumispaikka.

Toimenpiteet

Maatullinaukio nostetaan kuntoluokkaan 1.

Kiveys poistetaan painumien kohdilta, pinta oiotaan murskeella ja kiveys asennetaan uudelleen. Maatullinaukion roska-astiat kiinnitetään valaisinpylväisiin ja kalusteet vaihdetaan.

MAATULLINKUJA



Katu kuuluu kuntoluokkaan 3. Maatullinkuja kuuluu käyttötalouden toimenpiteiden kiireellisyysluokkaan 1.

Kohteen kuvaus

Maatullinkuja sijaitsee Tapulikaupungin alueella. Se on kevyelle liikenteelle tarkoitettu tonttikatu, joka on merkitty osittain erikoistason reitiksi. Kadulta on yhteys Tapulikaupungin keskusta-alueelle. Kadun pintamateriaalina on käytetty harmaata ja punaista betonikiveä. Katu on yleisilmeeltään viihtyisä. Suurin ongelma kadulla on betonikiveyksen painuminen ja lammikoiden muodostuminen painuma-alueille. Muita puutteita kadulla ovat reunatukien ja kenttäkivien puuttuminen ja viherkaistojen kunto.

Käyttäjien toivomukset

Asukaskyselyssä asukkaat mainitsivat kadun viihtyisäksi.

Tavoitteet

Viihtyisä ja turvallinen tonttikatu, jolta on esteetön kulku Tapulikaupungin keskusta-alueelle.

katutyyppi

tonttikatu

katutilan käyttö

kevytliikenne

liikennemuodot

kevytliikenne

pysäköinti

ei pysäköintiä

istutukset

nurmikko, pensaita, puita

valaistus

metallipylväs 5 m

pintamateriaali

betonikivi + kenttäkivi

reunatuki

harmaa liimattava betoni, 10 cm

kaavamerkintä

AKS, AK, AL, YK, VP, YS, YUV,
LPA



Alueella on painumia. Sadevesikaivoihin menee vähän vettä tai ne ovat alun perinkin väärässä paikassa.

Toimenpiteet

Maatullinkuja nostetaan kuntoluokkaan 2.

Painumien kohdilta kiveys poistetaan, pinnat oiotaan murskeella ja kiveykset asennetaan uudelleen. Kaivojen kohdilla kaivojen kansia voidaan tarpeen vaatiessa hieman laskea, jotta kuivatus toimisi. Suunnitellaan betonikiveyksen tasaus ja sadevesikaivojen sijoittelu uudelleen. Asennetaan uudet reunatuet ja kenttäkivet puuttuviin kohtiin.

Katuvihreän hoito

Viherkaistoilta uusitaan kasvualustoja, kylvetään uutta nurmikkoja, torjutaan rikkaruohoja. Kohdissa joissa puu on huonokuntoinen tai kokonaan kuollut istutetaan uusi taimi.



Maatullinkujalle muodostuu lammikoita kiveyksen painumisen johdosta.

PALOVARTIJANPOLKU



Katu kuuluu kuntoluokkaan 3. Palovartijanpolku kuuluu käyttötalouden toimenpiteiden kiireellisyysluokkaan 3.

Kohteen kuvaus

Palovartijanpolku on kevyen liikenteen väylä. Katu on asfalttipäällysteinen katu ja siinä on käytetty liimattavaa betonista reunatukea. Katu on merkitty perustason reitiksi. Sen varrella on päiväkotia. Pahimmat puutteet kadulla ovat painumat ja halkeamat. Muita puutteita ovat mm. reunatukien puuttuminen ja soran valuminen hiekkakentältä sekä rikkaruohokasvustot päiväkodin aidan vieressä. Kevyen liikenteen väylien väliin jäävä istutusalue toimii suojausena oleskelualueena ja aiheuttaa mahdollisesti häiriötä lähialueen asukkaille. Palovartijanpolku on kunnossapitoluokkaa 3.

katutyyppi

tonttikatu

katutilan käyttö

kevytliikenne

liikennemuodot

kevytliikenne

pysäköinti

ei pysäköintiä

istutukset

nurmikko, pensaita, puita

valaistus

metallipylväs 5 m

pintamateriaali

betonikivi + kenttäkivi

reunatuki

harmaa liimattava betoni, 10 cm

kaavamerkintä

AKS, AK, AL, YK, VP, YS,
YUV, LPA

Tavoitteet

Viihtyisä, turvallinen ja esteetön kevyen liikenteen väylä.

Toimenpiteet

Palovartijanpolku nostetaan kuntoluokkaan 1.

Poistetaan asfaltti painumien kohdilta, oiotaan murskeella ja päällystetään uudelleen. Halkeamien kohdilla asfaltti poistetaan ja pinta asfaltoidaan uudestaan tai halkeamien kuntoa seurataan. Asennetaan puuttuviin kohtiin liimattavat betoniset reunatuet. Muotoillaan hiekkakentän pintaa siten, että osa pintavesistä ei valuisi pelkästään hiekkatietä pitkin vaan tasaisesti kentän reunan yli.

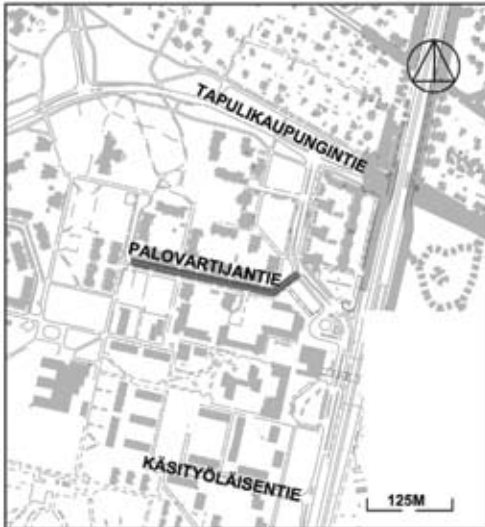


Kevyen liikenteen väylällä on painumia.

Katuvihreän hoito

Palovartijanpolulla olevat rikkaruohot poistetaan. Olevat pensaat hoitoleikataan ja keskusalue istutetaan umpeen.

PALOVARTIJANTIE



Katu kuuluu kuntoluokkaan 3. Palovartijantie kuuluu käyttötalouden toimenpiteiden kiireellisyysluokkaan 2.

Kohteen kuvaus

Palovartijantie on tonttikatu. Katu on merkitty perustason reitiksi. Katu on asfalttipäällysteinen katu ja siinä on käytetty liimattavaa betonista reunatukea. Suurimmat puutteet kadun kunnossa ovat tonttiliittymien kohdat, painumat ja murtumat. Muita puutteita kadulla ovat reunatukien puuttuminen, suojiemaalausten kuluneisuus, puiden runkokorkeuden mataluus ja runkoversot sekä pensasalueen läpi oikaiseminen. Palovartijantie on kunnossapitoluokkaa 1.

Tavoitteet

Viihtyisä ja turvallinen tonttikatu, jolta on esteetön kulku Tapuli-aukiolle.

Toimenpiteet

Palovartijantie nostetaan kuntoluokkaan 2.

Poistetaan asfaltti kevyen liikenteen väylillä olevien painumien ja murtumien kohdalta, oiotaan pinta murskeella ja päällystetään uudelleen. Ajoradalla jyrsitään asfaltti painumien, kuoppien ja murtumien kohdalta ja päällystetään uudelleen. Poistetaan huonokuntoinen asfaltti tonttiliittymien kohdalta ja päällystetään uudelleen. Maalataan suojiatien kohdat ja asennetaan uudet reumatuet.

katutyyppi

tonttikatu

katutilan käyttö

jk+pp / viherkaista / ajorata / viherkaista / jk

liikennemuodot

auto + kevytliikenne

pysäköinti

kadunsuuntaisesti + kiinteistöjen pihossa

istutukset

nurmikko, pensaita, puita

valaistus

metallipylväs 8 m

pintamateriaali

asfaltti

reunatuki

harmaa liimattava betoni, 10 cm

kaavamerkintä

AK, AKS, LP, LPA

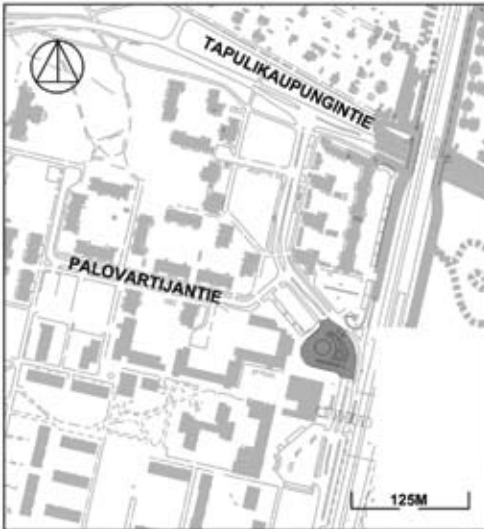


Kevyen liikenteen väylällä on painumia ja halkeamia. Suojatien molemmilta puolilta puuttuvat betoniset liimattavat reunatuet.

Katuvihreän hoito

Puiden runkokorkeutta nostetaan ja runkovesat poistetaan. Pensas oikaisukohdassa vaihdetaan tiheämpään ja piikkisempään lajiin.

TAPULIAUKIO



Katu kuuluu kuntoluokkaan 5. Tapuliaukio kuuluu investointihankkeiden kiireellisyysluokkaan 1.

Kohteen kuvaus

Tapuliaukio sijaitsee Tapulikaupungin keskusta-alueella. Aukiolta on yhteys Puistolän juna-asemalle. Aukion varrella on kauppoja ja bussiterminaali. Terminaali on tällä hetkellä ahdas. Bussit joutuvat oikaisemaan ja pysäköimään kevyelle liikenteelle tarkoitulla alueella. Nämä voivat aiheuttaa vaaratilanteita. Tapuliaukio on betonikivipäälysteinen ja siinä on käytetty graniittireunakiveä. Aukiolta puuttuu paikoin betonikiviä, betonikiveys on välillä painunut ja puut ovat huonokuntoisia. Tapuliaukio on kunnossapitoluokkaa 1.

katutyyppi

aukio

katutilan käyttö

jk+pp

liikennemuodot

kevytliikenne

pysäköinti

ei pysäköintiä

istutukset

nurmikko, pensaita, puita

valaistus

metallipylväs 6 m

pintamateriaali

betonikivi

reunatuki

harmaa graniitti V22

kaavamerkintä

LPA, K, KYS

Käyttäjien toivomukset

Aukio on asukaskyselyn mukaan suosittu kokoontumispaikka. Käyttäjät toivovat Tapuliaukiolle parempaa kunnossapitoa ja nykyisten puutteiden korjaamista viihtyisyyden ja turvallisuuden parantamiseksi. Lisäksi asukkaat toivovat Tapuliaukiolle kesäkuukautistutuksia.

Tavoitteet

Viihtyisä, turvallinen ja esteetön kokoontumispaikka, josta on hyvät liikenneyhteydet.

Toimenpiteet

Tapuliaukio nostetaan kuntoluokkaan 1.

Poistetaan betonikivet painumakohdista, tasataan pinta ja asennetaan betonikivet uudelleen. Puuttuviin kohtiin asennetaan uudet betonikivet. Bussiterminaalin toimivuuden parantaminen vaatii suunnittelua.

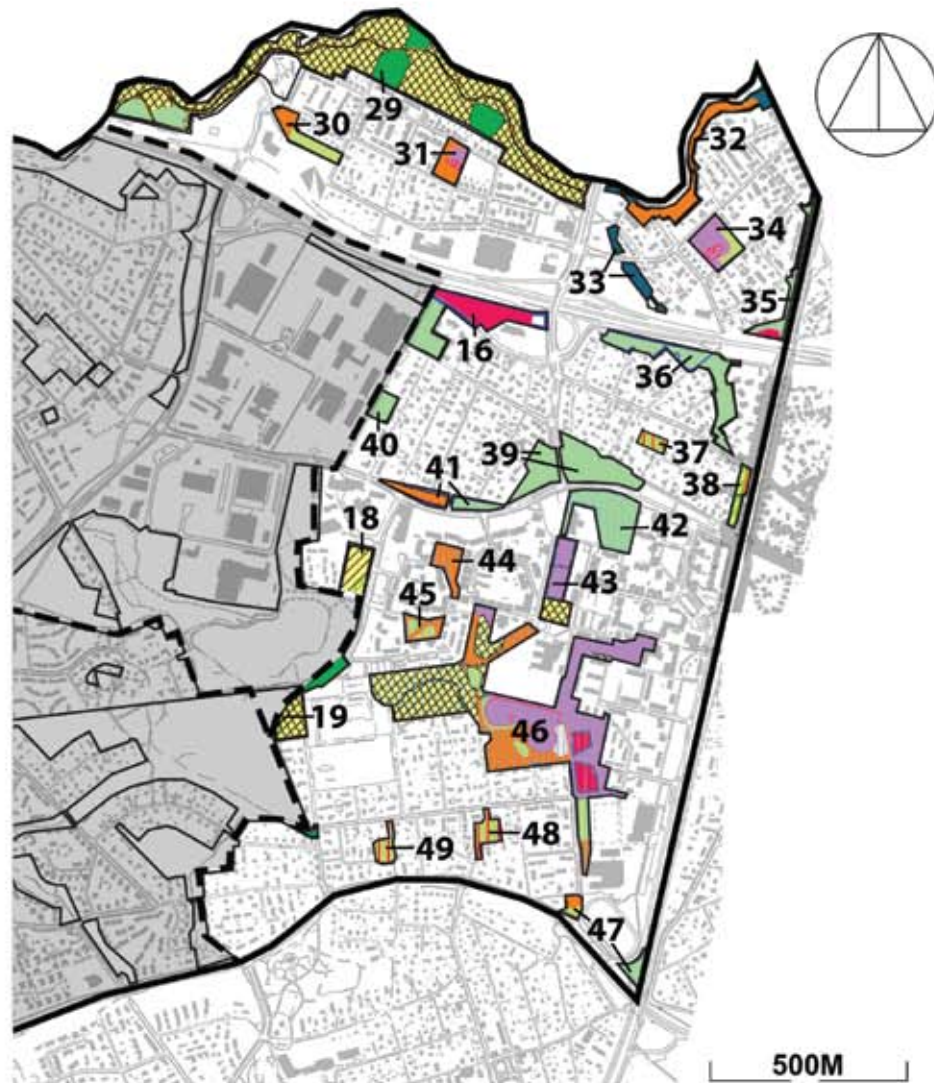


Bussiterminaali on liian ahdas. Bussit joutuvat pysähtymään ja pysäköimään jalkakäytävälle.

Katuvihreän hoito

Poistetaan huonokuntoiset puut ja rakennetaan kantavalla kasvualustalla riittävän suuri kasvualusta uusille puille.

5.4.3. Rakennetut puistot



MERKINNÄT:

	Suunnittelualueen raja		B2 Maisemaniitty		C1 Lähimetsä
	Osa-alueen raja		B2 Maisemaniitty B, niitto 1 kertaa, jäte kerätään pois		C2 Ulkoilu- ja virkistysmetsä
	A2 Käyttöviheralue		B2 Maisemaniitty C, niitto 2 kertaa, jätettä ei kerätä pois		C3 Suojametsä
	A3 Käyttö- ja suojaviheralue		B2 Maisemaniitty D, niitto 1 kertaa, jätettä ei kerätä pois		C5 Arvometsä
	B1 Maisemapelto		B2 Maisemaniitty F, vesoittamalla hoidettava niittyalue		E Erityisalue
	Aikakaudelle tyypillinen puisto				Hoitoluokittamaton
	Tutkitaan täydennysrakentamista				Koira-aitaus

Tapulikaupungin tavoitteelliset hoitoluokat viheralueilla.

29. TAIVAANKANNENPUISTO JA TIKKURILAN RANTAPUISTO

Puisto kuuluu kuntoluokkaan 1.

Kohteen kuvaus

Rantaraitti on erittäin tärkeä alueen virkistys- ja maisemareitti. Maisemallisia erityispiirteitä ovat avoimet niittyalueet ja jokinäkymät.

Keravanjokivarsi Ala-Tikkurilan länsiosassa on rehevä, niittyjä ja pensaikkoja kasvava linnustollisesti arvokas kohde. Keravanjoen rantarinteessä Tikkurilantien sillasta luoteeseen on runsaslajisia, näyttäviä, ilmeeltään vaihtelevia rantaniittyjä.

Tavoitteet

Puistossa on siisti ja toimiva ulkoilureitistö, jossa Keravanjoki on keskeinen elementti. Jokimaisemalle tyypillinen monimuotoinen kasvillisuus säilyy ja korostuu. Ranta-alue on yleisilmeeltään avoin ja reittiä reunustavat alueet ovat yhtenäisiä luoden siten jatkuvuutta reitin koko matkalla.

Toimenpiteet

Kiireellinen 3-5 vuoden aikana

Yksi penkki sijoittuu vasten suljettua jokinäkymää. Penkki käännetään kohti etelää, jolloin penkin selusta tulee turvallisemmaksi. Osa muistakin penkeistä tulee olla suunnattuina etelään.

Luonnonhoito

Taivaankannenpuisto ja Tikkurilan rantapuisto on maisemaniittyä, jossa on muutamia metsäsaarekkeita. Läntinen pää puistosta on suojavyöhykemetsää, johon tehdään täydennysistutus rauduskoivua. Tämän vieressä olevaa suojavyöhykepuustona olevaa haavikkoa harvennetaan. Keravanjoen rantavyöhyke ja ulkoilureitin ja tonttien välinen tasainen alue on maisemaniittyä, jota niitetään säännöllisesti vuosittain kerran kesässä, niittojätettä ei kerätä (B2/D). Alueella kulkee ulkoilureitti, jonka varrella on istuskelupaikkoja. Rantavyöhykkeellä on luonnonmukaisia puustoryhmiä, joissa ei tehdä raivauksia. Alueen länsiosassa on



pinta-ala

106 829 m²

rekisterinumero

58023

hoitoluokka

A3 (3915 m²)

B2 (76614 m²)

C1 (17710 m²)

Määrittelemätön (8590 m²)

tyyppi

Lähivirkistysalue

kaavamerkintä

P

rantakasvillisuudeltaan arvokas luontokohde (LTJ 304/99), joka hyötyy niitosta. Asuintontteja vasten rajautuu kaksi rauduskoivumetsikköä, joita harvennetaan. Rannan jalava- ja lehmusistutuksia hoidetaan.



Keravanjoen rantaraitti on tärkeä virkistys- ja maisemareitti.

30. ILTARUSKONTIEN PUISTO

Puisto kuuluu kuntoluokkaan 1.

Kohteen kuvaus

Suojaviheralue, joka on juuri rakennettu.

Tavoitteet

Alue on siisti, hoidettu ja puistomainen suojaviheralue, joka suojaa asutusta liikenteen haittavaikutuksilta.

Toimenpiteet

Istutukset olivat työn laatimisen aikaan tehohoidossa. Jatkossa istutuksia hoidetaan A3 hoitoluokan mukaisesti.

Luonnonhoito

Iltaruskontien puisto on lähivirkistysmetsää, jonka hoitotasoa nostetaan. Ulkoilureitin varrelle on istutettu mm. lehmuksia, jaloja ja cembramäntyjä, joita otetaan esiin raivauksin. Ulkoilureitti kunnostetaan.



pinta-ala

5973 m²

rekisterinumero

58101

hoitoluokka

A3 (1789 m²)

C1 (4184 m²)

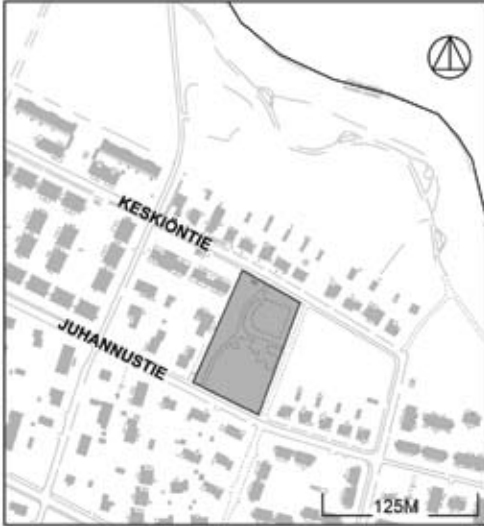
tyyppi

Lähivirkistysalue

kaavamerkintä

VL

31. JUHANNUSTIEN KORTTELIPUISTO



Puisto kuuluu kuntoluokkaan 1.

Kohteen kuvaus

Yleisilmeeltään puisto on hyväkuntoinen ja viihtyisä. Puistossa on avoin nurmialue, leikkipaikka ja sorapintainen palloilukenttä. Puistoa rajaavat rehevät pensas- ja puustutukset.

Tavoitteet

Puisto palvelee lähikortteleiden asukkaita toiminnallisena, turvalisena ja viihtyisänä viheralueena.

Toimenpiteet

Kiireetön, 5-10 vuoden aikana

Puiston reitistö selkeytetään kanttaamalla ja poistamalla rikkaruohot. Huonokuntoiset penkit ja palloseinä uusitaan.

pinta-ala

5416 m²

rekisterinumero

58024

hoitoluokka

A2 (1808 m²)

A3 (3608 m²)

tyyppi

Korttelipuisto

(leikkipaikka ja pelikenttä)

kaavamerkintä

P



Juhannustien korttelipuistossa on avoin nurmitila, leikkipaikka ja palloilukenttä.

32. KERAVALAN RANTAPUISTO

Puisto kuuluu kuntoluokkaan 1.

Kohteen kuvaus

Rantaraitti on tärkeä alueen virkistys- ja maisemareitti. Keskeisiä tekijöitä ovat jokinäkymät ja kookas monilajinen puusto.

Keravanjokivarsi Ala-Tikkurilan itäosissa on rehevää, niittyä ja pensaikkoja kasvava linnustollisesti arvokas kohde.

Tavoitteet

Jokimaisemalle tyypillinen monimuotoinen kasvillisuus säilyy ja korostuu. Alueella on viihtyisä ulkoilureitistö. Tärkeät luontoarvot on huomioitu.

Toimenpiteet

Kiireellinen 3-5 vuoden aikana

Roska-astiat ovat ruostuneita ja paikoitellen grafiiteilla maalattuja. Roska-astiat puhdistetaan, ruostuneet poistetaan ja vaihdetaan syväkeräyssäiliöihin.

Kiireetön, 5-10 vuoden aikana

Paikoitellen reitistö on kaventunut reunoiltaan. Käytävät lanataan ja lisätään tarvittaessa kivituhkaa.

**pinta-ala**

14935 m²

rekisterinumero

58011

hoitoluokka

A3 (12412 m²)

C1 (2523 m²)

tyyppi

Lähivirkistysalue

kaavamerkintä

P, VL



Rantaraitilta avautuu hienoja näkymiä keravanjoelle.

Luonnonhoito

Keravanjoen rantapuistikossa on tiheitä rantalehtoja, jotka ovat arvokkaita luonnon monimuotoisuuden kannalta. Alueella on myös linnustollista arvoa (LTJ 305/99). Metsiköissä ei tehdä mitään hoitotoimenpiteitä. Huonokuntoiset ja vaaralliset puut kaadetaan ja jätetään metsään.

34. HÄRKÄVALJAKONPUISTO

Puisto kuuluu kuntoluokka 4. Härkävaljakonpuisto kuuluu käyttötalouden toimenpiteiden kiireellisyysluokkaan 3.

Kohteen kuvaus

Puisto rajautuu Härkävaljakontiehen hyvin hoidetulla tiheällä kuusiaidalla. Alueeseen kuuluu kivituhkapintainen pelikenttä ja lasten leikkipaikka. Leikkipaikka on kunnostettu syksyllä 2006. Puiston läpikulkureitti kulkee suoraan leikkipaikan läpi jakaen alueen kahteen osaan. Puiston kaakkoiskulmauksessa on mäntymetsikkö.

Ympäröivällä asuntoalueella on paljon nuorisoa, mikä kunnossapitäjän mukaan aiheuttaa ilkivaltaa ja häiriökäyttäytymistä puistossa ja leikkipaikalla.

Tavoitteet

Leikkipaikka on turvallinen ja puiston läpi on sujuva läpikulkuyhteys. Tilat jäsentyvät selkeästi.



pinta-ala

9174 m²

rekisterinumero

58014

hoitoluokka

A2 (7113 m²)

C1 (2060 m²)

tyyppi

Korttelipuisto

(leikkipaikka ja pelikenttä)

kaavamerkintä

UL, VM

Toimenpiteet

Tehostetulla ylläpidolla ja pienillä korjauksilla puisto nostetaan kuntoluokkaan 1.

Kiireetön, 5-10 vuoden aikana

Penkit kunnostetaan. Roska-astia siirretään ja yksi roska-astia lisätään. Kentän laidasta poistetaan aita.

Luonnonhoito

Leikkipuiston reunassa on nuori istutettu männikkö, joka harvennetaan.



Puistoa on osittain kunnostettu vuonna 2006.

38. HÖYRYHEVONPOLUN – ARTTOLANTIEN PUISTOKAISTA

Puistokaistalla on turvallisuuspuute, jonka johdosta se kuuluu kuntoluokkaan 5. Höyryhevonpolun – Arttolantien puistokaista kuuluu käyttötalouden toimenpiteiden kiireellisyyssluokkaan 2.

Kohteen kuvaus

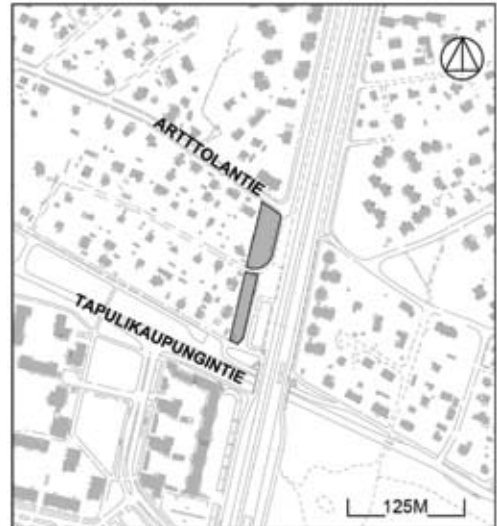
Alueella on kapeita viherkaistoja, jotka liittyvät syvään ojaan. Toisella puolella kevyen liikenteen väylää on junaraide. Alueen yleisilme on epäsiisti, koska junaraiteiden ja kevyen liikenteen väylän välinen alue on hoitamaton ja viereisellä pysäköintialueella on rikkinäisiä autoja.

Tavoitteet

Alue on yleisilmeeltään viihtyisä ja turvallisen tuntuinen.

Toimenpiteet

Turvallisuuspuutteen korjaamisella ja pienillä kunnostuksilla puisto nostetaan kuntoluokkaan 3.



Puisto on kapea viherkaista.

pinta-ala

2534 m²

rekisterinumero

58029

hoitoluokka

A3 (955 m²)

B2 (1579 m²)

tyyppi

Lähivirkistysalue

kaavamerkintä

P

Erittäin kiireellinen kahden vuoden aikana, turvallisuuspuute
Ojarumpujen päätykaiteet on kunnostettava.

Kiireellinen 3-5 vuoden aikana

Istutettu puurivi kasvaa epätasaisesti. Lehmukset, joilta latvus on katkennut tai kuollut, vaihdetaan uusiin. Nykyisten ja uusien puuden juuristoalue pidetään rikkaruohottomana.

Hannukselantien päädyssä olevan kaiteen reunaan on istutettu 'Rosa rugosa', joka estää osittain kaiteen näkemisen. Pensas leikataan näkemän parantamiseksi.

Luonnonhoito

Ojanvarsi on maisemaniittyä, jolla on muutamia istutettuja nuoria lehmuksia. Niittyalue pidetään vesomalla avoimena (B2/F) ojaluiskaan asti.

47. TAPANILAN URHEILUKENTÄN PUISTIKKO, TAPULIKAUPUNGINTIE- TAPANILANKAARI JA MOISIONTIE- IIRISKUJA VIHERALUEET

Puisto kuuluu kuntoluokkaan 3.

Kohteen kuvaus

Metsittyneellä viheralueella Moisiontien ja Iiriskujan kulmassa risteilee useita polkuja. Pohjakaasvillisuus on täysin tuhoutunut tai rikkaruohottunut.

Tavoitteet

Alueet ovat elinvoimaisia ja vehreitä suojaviheralueita.

Toimenpiteet

Puisto nostetaan kuntoluokkaan 2.

Kiireellinen 3-5 vuoden aikana, hoitoluokkamuuos

Viheralueen valoisuutta lisätään poistamalla huonokuntoinen puusto. Ensisijaisesti poistetaan kuolleet ja katkeilleet puut sekä pajut. Kulku ohjataan rakentamalla yksi sora- tai hakepolku. Jatkossa aluetta hoidetaan lähimetsänä C1.



pinta-ala

8788 m²

rekisterinumero

57015

57061

57057

hoitoluokka

A3 (1669 m²)

C1 (7119 m²)

tyyppi

Lähivirkistysalue

kaavamerkintä

EV, VU

Luonnonhoito

Urheilukentän ja Tapulikaupungintien välissä on kaksi metsikköä, toinen on haavikko ja toinen istutettua männikköä. Molempia harvennetaan ja kehitetään suojavyöhykepuustoina. Osa alueesta on maisemaniittyä, joka saa kasvaa umpeen suojavyöhykepuustoksi.



Moisiontien ja Iiriskujan kulmassa oleva viheralue on kulunut ja metsittynyt.

ALUEEN MUUT LUONNONHOITOKOhteet

33. Suvanne – Härkävaljakontie ja Härkävaljakontie – Ala-Tikkurilantie viheralueet

Kapea puronotkelma sijaitsee rakennetun ympäristön välissä. Puro lähipuustoineen on arvokas elinympäristö ja luonnon monimuotoisuuskohde, joka jätetään hoitotoimenpiteiden ulkopuolelle. Alueen eteläisin osa on tonttia.

35. Valjastie – rata suojaviherialue

Radan ja Kehä III:n reunassa on suojavyöhykepuusto. Tiheimpiä puuston kohtia harvennetaan.

36. Aisapuisto ja Silatie-Kalpaskuja suojaviherialue

Suojavyöhykkeenä kehitettävä metsäalue on puustoltaan vaihteleva. Tietä vasten olevaa nuorta puustoa harvennetaan. Muu osa alueesta on vanhaa, vielä hyväkuntoista sekametsää, jossa ei ole hoitotarvetta tällä suunnittelujaksolla.

37. Päitsitien korttelipuisto

Pieni lähivirkistysmetsikkö on sekametsää. Metsikössä ei ole hoitotarvetta tällä suunnittelujaksolla. Alueella on vähän ulkoilukäyttöä ja yksi sen kehittämisvaihtoehdoista voisi olla muuttaminen se rakennustontiksi.

39. Tikkuritie – Tapulikaupungintie puistometsä ja kulma

Tapulikaupungintien ja Tikkuritien risteysalue on vanhaa sekametsää, jossa on pääpuulajina kuusi. Tien itäpuolinen metsä on osin huonokuntoista ja se tulee uudistaa. Tien reunaan on tehty pienialainen uudistus, johon istutetaan kookkaita tammen taimia. Tien itäpuoleista metsää uudistetaan aukkohakkuulla ja uudistusosalalle istutetaan kuusen taimikko. Tikkuritien länsipuoleista metsää harvennetaan ja ulkoilureitin reunan pienpuustoa hoidetaan.

40. Tapulikaupungintie – Kehä III suojaviheralue

Kehä III:n suojaviheralue on metsittynyttä peltoa, jota kehitetään suojavyöhykemetsänä. Alueella ei tehdä hoitotoimenpiteitä suunnittelujakson aikana.

41. Tapulikaupungintien suojaviheralue

Tapulikaupungintien reunaa kehitetään suojavyöhykemetsänä. Se on rauduskoivikkoa, jossa tehdään harvennushakkuu ja pienpuuston hoito.

42. Tapulikaupungin metsä

Tapulikaupungin metsän länsireunaan on tulossa asemakaavan mukaista rakentamista, jolloin osa metsäalueesta muuttuu rakennusalueeksi. Metsäalueella tehdään ulkoilureittien ympäristössä pienpuuston hoito.

45. Maatullinkujan puistikko

Puistikon keskellä on kaksi pienialaista lähivirkistysmetsikköä. Ne ovat varttunutta koivikkoa, jossa tehdään harvennushakkuu.

46. Maatullinpuisto, leikkipuisto Tapuli, Moisiontien urheilukentän vierusta ja Moisionpolun viljelypalsta-alue

Puistoalueen keskellä on viljelypalsta-alueita. Puiston osana on myös istutettuja puustoryhmiä, joita hoidetaan harvennuksin.

48. Rasmuksenpuisto

Rasmuksenpuiston on pienialainen metsikkö, jossa on muutamia mäntyjä ja rauduskoivuja taimikon ylispuustona. Taimikkoa hoidetaan raivauksin. Alueella on vähän ulkoilukäyttöä ja yksi sen kehittämisvaihtoehdoista voisi olla muuttaminen se rakennustontiksi.

49. Takalanpuisto

Takalanpuisto on pienialainen metsikkö, joka on vain osittain puustoinen. Ulkoilureitin reunan pienpuustoa hoidetaan ja haaparyhmässä tehdään harvennus. Alueella on vähän ulkoilukäyttöä ja yksi sen kehittämisvaihtoehdoista voisi olla muuttaminen se rakennustontiksi.

6. TOIMENPIDELUOKKIEN LISTAUS PRIORISOINTIJÄRJESTYKSESSÄ

6.1 Kadut

6.1.1 Ensikunnostuskohteet

Ensikunnostuskohteiksi on valittu katuja, joissa nykyisiä turvallisuuspuutteita parannetaan pienillä kustannuksilla. Kustannusarvio yhteensä noin 6000 €.

Riimusauvantie

Pensaat on istutettu tai ovat levinneet liian lähelle ajorataa, jolloin ne huonontavat näkemää suojatielle/suojatieltä. Pensaita poistetaan siten, että näkemä parantuu riittäväksi. Alue nurmetetaan. Kadun nykyinen kuntoluokka on 5, pensaita poistamalla se nousee kuntoluokkaan 3. Riimusauvantie sijaitsee alueella 1B.

Peltokyläntie

Kevyen liikenteen väylän reunaan asennetaan suojakaide estämään putoaminen ojaan. Kadun nykyinen kuntoluokka on 5, joka nousee suojakaiteen asennuksen ansiosta kuntoluokkaan 3. Peltokyläntie sijaitsee alueella 1A.

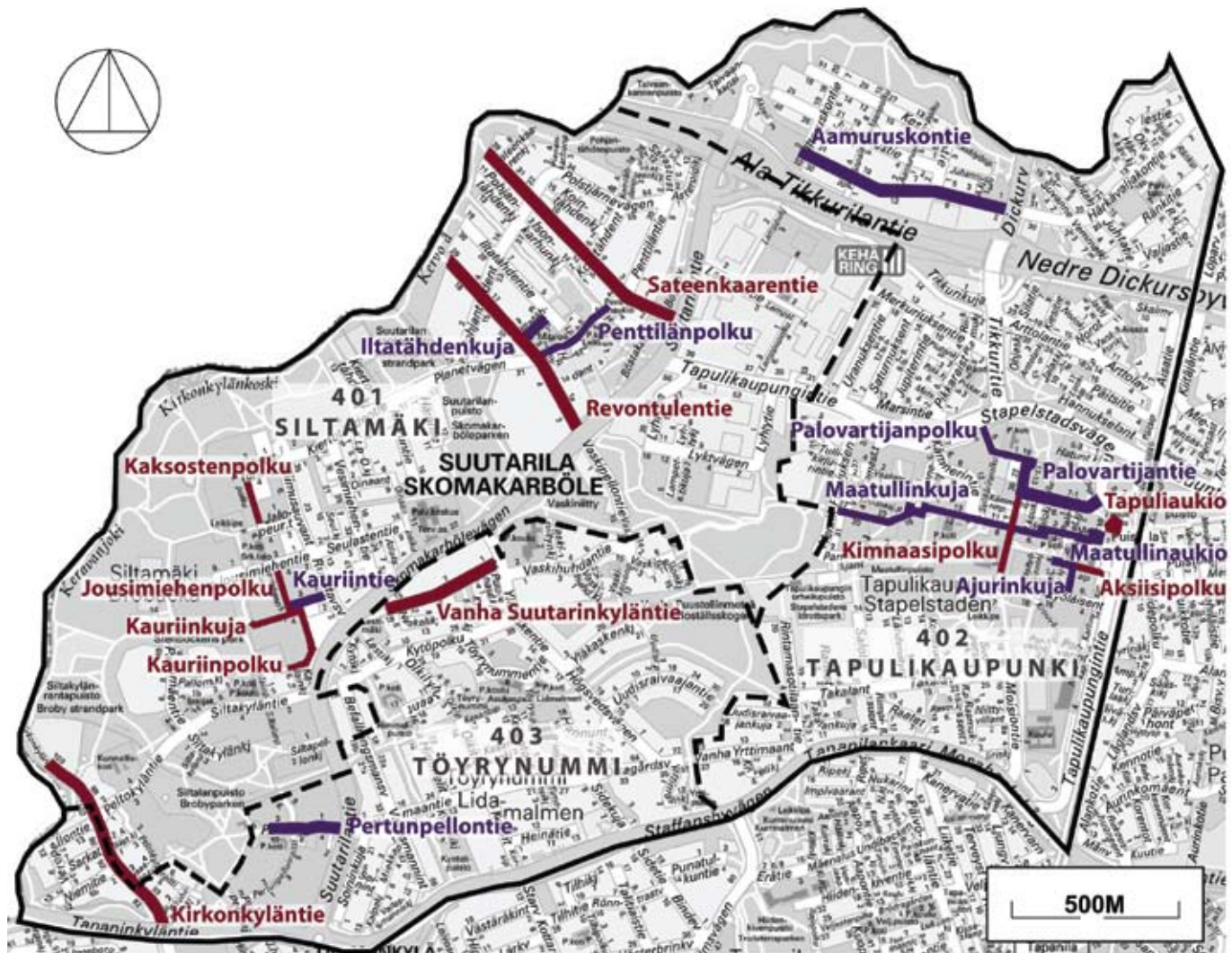
Porvarintie

Porvarintiellä/Tapulikaupungintien meluvallia tulee muotoilla tarvittavalta osuudelta näkemän parantamiseksi. Kadun nykyinen kuntoluokka on 5, näkemän parantaminen nostaa kuntoluokan 3:ksi. Porvarintie sijaitsee alueella 3B.





Syökärinpolku

Syökärinpolun poppelit hoitoleikataan. Kuolleet ja huonokuntoiset oksat poistetaan. Tarvittaessa puille tehdään kuntotutkimus. Nykyinen kuntoluokka on 5, nostetaan kuntoluokkaan 1. Syökärinpolku sijaitsee alueella 3B.

6.1.2 Investointihankkeet ja käyttötalouden toimenpiteet



MERKINNÄT:

-  Suunnittelualueen raja
-  Osa-alueen raja
-  Investointihankkeet
-  Käyttötalouden toimenpiteet

Investointihankkeet ja käyttötalouden toimenpiteet katualueilla.

KADUT: INVESTOINTIHANKKEET

KIIREELLISYYSLUOKKA 1				
	Kunto- luokka	Tavoite	Määrä (m2)	Kust.arvio
Aksiisipolku	4	1	387	44 000 €
Perusparannus huonokuntoiselta osuudelta				
Kimnaasipolku	4	1	1429	202 000 €
Perusparannus				
Revontulentie	4	1	1632	244 000 €
Perusparannus huonokuntoiselta osuudelta				
Sateenkaarentie	4	1	6700	534 000 €
Uudisrakentaminen huonokuntoiselta osuudelta				
Tapulinaukio	5	1	500	50 000 €
Nyk. bussiterminaali suunnitellaan ja rakennetaan toimivaksi				
TOTEUTUMA YHTEENSÄ				1 074 000 €
KIIREELLISYYSLUOKKA 2				
	Kunto- luokka	Tavoite	Määrä (m2)	Kust.arvio
Jousimiehenpolku	4	1	726	105 000 €
Perusparannus				
Kaksostenpolku	4	1	1065	150 000 €
Perusparannus				
Kauriinkuja	4	1	706	100 000 €
Perusparannus				
Kauriinpolku	4	1	1357	190 000 €
Perusparannus				
TOTEUTUMA YHTEENSÄ				545 000 €
KIIREELLISYYSLUOKKA 3				
	Kunto- luokka	Tavoite	Määrä (m2)	Kust.arvio
Kirkonkyläntie	4	1	9862	450 000 €
Perusparannus				
Vanha Suutarinkyläntie	4	1	3532	330 000 €
Uudisrakentaminen				
TOTEUTUMA YHTEENSÄ				780 000 €
INVESTOINTIOHJELMASSA 2008 - 2012				
Vanha Suutarinkyläntie				330 000 €
Uudisrakentaminen v. 2012				
Sateenkaarentie				534 000 €
Uudisrakentaminen v. 2009-2010				
TOTEUTUMA YHTEENSÄ				864 000 €
INVESTOINNIT YHTEENSÄ				2 399 000 €

KADUT: KÄYTTÖTALouden TOIMENPITEET

KIIREELLISYYSLUOKKA 1		Kunto- luokka	Tavoite	Määrä (m2)	Kust.arvio
Ajurinkuja		3	2	-	10 000 €
Uudelleenpäällystys ja puuttuvien reunakivien asennus					
Kauriintie		3	2	-	7 000 €
Uudelleenpäällystys tarvittavilta osilta, reunatukien asennus. Kasvillisuuden uusimista					
Maatullinaukio		3	1	100	18 000 €
Oietaan painumaerot murskeella ja uusitaan katukalusteet					
Maatullinkuja		3	2	-	111 000 €
Oietaan painumat murskeella ja uusitaan rakennekerrokset tarvittavilta kohdilta. Kasvillisuuden uusimista					
Pertunpellontie		3	1	200	10 000 €
Kadun kääntöpaikka suunnitellaan ja rakennetaan toimivaksi					
TOTEUTUMA YHTEENSÄ					156 000 €
KIIREELLISYYSLUOKKA 2		Kunto- luokka	Tavoite	Määrä (m2)	Kust.arvio
Aamuruskontie		3	1	-	38 000 €
Kadun kääntöpaikka suunnitellaan ja rakennetaan toimivaksi. Painumat oikaistaan murskeella. Irronneet reunakivet uusitaan. Kasvillisuuden uusimista					
Iltahädenkuja		3	1	-	6 000 €
Uudelleenpäällystys tarvittavilta osilta. Kasvillisuuden uusimista					
Palovartijantie		3	2	-	17 000 €
Painumat oikaistaan murskeella. Irronneet reunakivet uusitaan. Uudelleenpäällystys tarvittavilta osilta. Oikaisukohtiin tiheämmät pensaat					
Penttilänpolku		3	1	-	8 000 €
Painumat oikaistaan murskeella. Irronneet reunakivet uusitaan. Uudelleenpäällystys tarvittavilta osilta. Kasvillisuuden uusimista					
TOTEUTUMA YHTEENSÄ					69 000 €
KIIREELLISYYSLUOKKA 3		Kunto- luokka	Tavoite	Määrä (m2)	Kust.arvio
Palovartijanpolku		3	2	-	6 000 €
Painumat oikaistaan murskeella. Irronneet reunakivet uusitaan. Uudelleenpäällystys tarvittavilta osilta. Kasvillisuuden uusimista					
TOTEUTUMA YHTEENSÄ					6 000 €
KÄYTTÖTALouden TOIMENPITEET YHTEENSÄ					231 000 €

6.2 Viheralueet

6.2.1 Ensikunnostuskohteet

Ensikunnostuskohteiksi on valittu viheralueita, joissa nykyisiä turvallisuuspuutteita parannetaan pienillä kustannuksilla.

Siltamäen aluepuisto

Urheilukentälle johtavalla reitistöllä olevat kaivon kannet (2kpl) ovat nousseet maan pinnasta noin 15 cm. Aiheuttaa reitistön siirtymistä ja levenemistä. Kaivot asennetaan maanpinnan tasoon. Siltamäen aluepuisto sijaitsee alueella 1.

Siltakylän rantapuisto ja viljelypalsta

Tässä kohdassa olevalle rantaraitille on kasvanut pensaikkoa. Reitti on siirtynyt ja painunut. Siltakylän rantapuisto ja viljelypalsta sijaitsevat alueella 1.

Vaskiniitty

Alikulkusillan vieressä olevien 'Rosa rugosa' pensaiden alasleikkaus näkemän parantamiseksi. Vaihtoehtona pensas vaihdetaan matalampaan lajiin. Vaskiniitty sijaitsee alueella 1.

Tapaninkyläntie/ Niemitie

Reitistössä on kohta jossa asfaltti on kohonnut ja haljennut. Se tasataan ja paikataan. Kirkonkyläntien ali kulkevan rummun reunat viimeistellään ja asennetaan kaide. Tapaninkyläntie/ Niemitie sijaitsee alueella 2.

Suutarilan rantapuisto

Keravanjoen sillan pielen turvallisuuspuutteet korjataan. Reunat kivetään kenttäkivellä, lisätään maata sitovia istutuksia tai asennetaan kaide. Suutarilan rantapuiston raitti sijaitsee alueella 1.

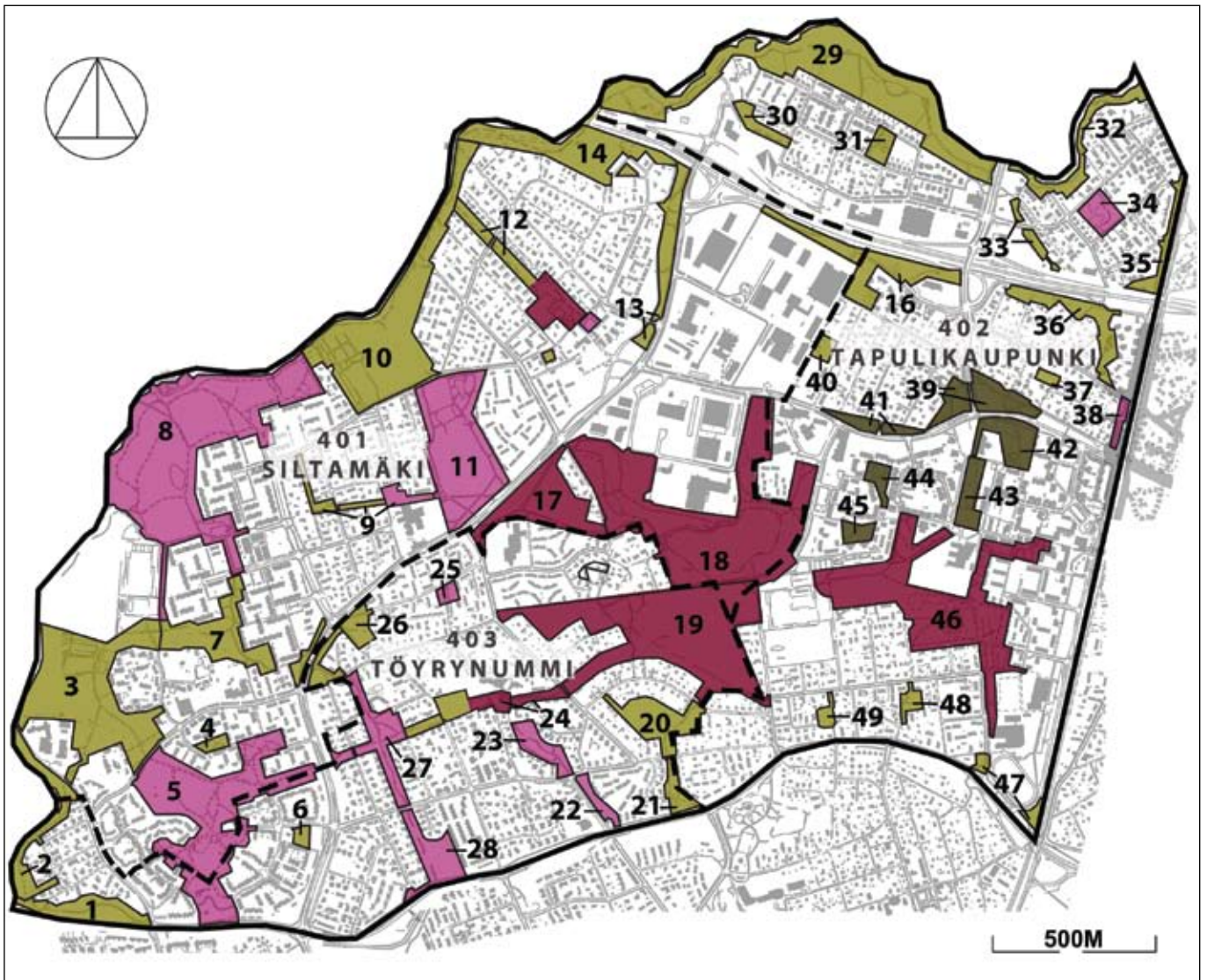
Siltalanpuisto

Avo-ojan kaiteet ovat rikkoutuneet. Ne korjataan. Siltalanpuisto sijaitsee alueella 1 ja 2.

Vesimiehen korttelipuisto ja Kravuntien korttelipuisto

Kevyen liikenteen väylälle ulottuvan puun juuriston aiheuttama asfaltin rikkoutuminen paikataan tasaiseksi. Kravuntien ojan päässä olevan rummun luiska kunnostetaan ja asennetaan suo-
jakaide. Vesimiehen korttelipuisto ja Kravuntien korttelipuisto sijaitsevat alueella 1.

6.2.2 Investointihankkeet ja käyttötalouden toimenpiteet



MERKINNÄT:

— Suunnittelualueen raja

--- Osa-alueen raja

Investointihankkeet

Käyttötalouden toimenpiteet

Muut viheralueet, jotka ovat mukana suunnittelussa

Tapulikaupunkiin tehdyn viheralueiden hoito- ja kehittämissuunnitelman 2004-2013 kohteet, eivät mukana rakennettujen puistojen suunnittelussa

Investointihankkeet ja käyttötalouden toimenpiteet viheralueilla.

PUISTOT: INVESTOINTIHANKKEET

KIIREELLISYYSLUOKKA 1		Kunto- luokka	Tavoite	Kust.arvio
Puisto 1 (tai kohde)	LEIKKIPUISTO LINNUNRATA, kohde 12	5	1	360 000 €
Puiston perusparannus aloitetaan 2008.				
Puisto 2	VANHAN PUUSTELLINMETSÄN JA VASKINIITYN REITIT VANHAN PUUSTELLINMETSÄN KOIRA-AITAUS, kohteet 17 ja 19	4	2	120 000 €
Tärkeän puuttuvan reitistön rakentaminen. Henrik Forsiuksentien koira-aitauksen siirtäminen, uuden rakentaminen ja vanhan paikan maisemointi.				
TOTEUTUMA YHTEENSÄ				480 000 €
KIIREELLISYYSLUOKKA 2		Kunto- luokka	Tavoite	Kust.arvio
Puisto 1 (tai kohde)	MAATULLINPUISTO, kohde 46	x	x	0 €
Leikkipuiston peruskorjaus, asemakaavamuutoksen aiheuttamat muutokset mm. reitistön parantamiseksi.				
Puisto 2	ASUKASPUISTO KESANTO, kohde 24	5	1	60 000 €
Reitistön linjaus ja toimintojen järjestely. Turva-alustojen uusiminen ja vauhtileikin lisääminen.				
TOTEUTUMA YHTEENSÄ				60 000 €
INVESTOINTIOHJELMASSA 2008 - 2012				
Puisto 1 (tai kohde)	LP LINNUNRATA, kohde 12			0 €
Linnunradan leikkipuisto on investointiohjelmassa, suunnittelu alkaa 2008				
TOTEUTUMA YHTEENSÄ				X
INVESTOINNIT YHTEENSÄ				540 000 €

PUISTOT: KÄYTTÖTALOUDEN TOIMENPITEET

KIIREELLISYYSLUOKKA 1		Kunto- luokka	Tavoite	Kust.arvio
Puisto 1 (tai kohde) SILTAMÄEN ALUEPUISTO, kohde 8		5	1	17 000 €
Oleskelupaikkojen uusiminen, penkkejä ja roska-astia. Pääsy veden äärelle padon luona, portaat ja puuterassi. Lammen ruoppaus.				
Puisto 2 RIKUNPUISTO, kohde 23		4	1	17 000 €
Erosion estämiseksi istutetaan maata sitovaa kasvillisuutta, puistoa siistitään. Nykyiset kalusteet kunnostetaan tai uusitaan. Lisätään penkkejä, roska-astioita ja yksi syväkeräyssäiliö.				
Puisto 3 SILTALANPUISTO, kohde 5		5	1	40 000 €
Puiston tiloja selkeytetään kunnostustoimenpiteillä. Lisätään penkkejä ja roska-astioita/syväkeräyssäiliö.				
Puisto 4 SUUTARILAN PUISTO, kohde 11		3	1	16 000 €
Oikominen Suutarilantien yli estetään. Alikulun ympäristö siistitään. Huonokuntoiset puut vaihdetaan.				
Puisto 5 PUISTOJEN PENKIT JA SYVÄKERÄYSSÄILIÖT				150 000 €
Huonokuntoisten kalusteiden ja varusteiden uusiminen tai lisääminen, puistokylttien uusiminen.				
TOTEUTUMA YHTEENSÄ				240 000 €
KIIREELLISYYSLUOKKA 2		Kunto- luokka	Tavoite	Kust.arvio
Puisto 1 (tai kohde) PENTTILÄN PUISTIKKO, kohde 12		3	1	4 000 €
Kiveyksen aukko paikataan ja kasvillisuutta hoitoleikataan. Lisätään penkkejä ja syväkeräyssäiliö.				
Puisto 2 SILTAPELLONPUISTO, kohde 5		3	1	15 000 €
Toimintapaikan kunnostus. Kasvillisuus hoidetaan ja uusitaan tarvittaessa. Hoitoluokkamuuutos.				
Puisto 3 HÖYRYHEVONPOLUN-ANTTOLANTIE PUISTOKAISTA, kohde 38		5	3	3 000 €
Puurivin paikkaaminen ja ojan rumpujen päätykaiteiden kunnostus.				
Puisto 4 VESIMIEHENTIE JA KRAVUNTIEN KORTTELIPUISTO, kohde 9		5	2	2 000 €
Rehevöityneen kasvillisuuden siistiminen. Kevyen liikenteen väylän reunojen siistiminen ja nurmettaminen.				
TOTEUTUMA YHTEENSÄ				24 000 €
KIIREELLISYYSLUOKKA 3		Kunto- luokka	Tavoite	Kust.arvio
Puisto 1 (tai kohde) HIMMELIPUISTO JA KYNTELIPUISTO, kohde 27 ja 28		2	1	3 000 €
Oleskelupaikkojen kalusteet uusitaan ja kasvillisuus hoitoleikataan tai vaihdetaan tarvittaessa uusiin.				
Puisto 2 HÄRKÄVALJAKONPUISTO, kohde 34		4	1	1 000 €
Kumpareen maisemointi. Lisätään penkkejä ja syväkeräyssäiliö.				
Puisto 3 SIDEPUISTIKKO, kohde 22		2	1	2 000 €
Kumpareen maisemointi, polun kunnostaminen lisäämällä kivituhkaa.				
Puisto 4 KYLÄSUUTARINPUISTO, kohde 25		2	1	3 000 €
Lisätään istutuksia ja palloilukenttä kunnostetaan. Lisätään penkkejä.				
TOTEUTUMA YHTEENSÄ				9 000 €
KÄYTTÖTALOUDEN TOIMENPITEET YHTEENSÄ				273 000 €

LÄHTEET

Kaupunkikalusteselvitys. Helsingin kaupungin rakennusvirasto. Helsinki 2006.

Helsingin katuverkon meluntorjuntaselvitys. Helsingin kaupungin rakennusvirasto, katuosasto. Helsingin kaupungin rakennusviraston julkaisut 2003:9

Helsingin katutila – ohjeita ja esimerkkejä. Helsingin kaupungin rakennusvirasto, katuosasto. Helsingin kaupungin rakennusviraston julkaisut 2004:7.

Helsingin pienvesiohjelma. Helsingin kaupungin rakennusviraston julkaisuja 2007:3/Katu- ja puisto-osasto.

Helsingin kaupungin tietokeskus, <http://www.aluesarjat.fi/>

Julkiset veistokset. Helsingin kaupungin taidemuseo. <http://www.taidemuseo.fi/suomi/veisto/index.html>

Kaavoituskatsaus 2007. Helsingin kaupungin kaupunkisuunnitteluvirasto. Kaupunki suunnittelee 2007:2.

Kausikasvit Helsingissä – linjaukset ja teettäminen. Helsingin kaupungin rakennusviraston julkaisuja 2006:11/Katu- ja puisto-osasto.

Tapulikaupungin viheralueiden hoito- ja kehittämissuunnitelma 2004-2013. Helsingin kaupungin rakennusviraston julkaisuja 2004:3/Viherosasto

Karttalähteet

Helsingin kaupunki, kiinteistövirasto, kaupunkimittaosasto

LIITTEET

LIITE 1. KAIKKI INVENTOIDUT KADUT

1.1 SUUNNITTELUALUEEN JAKO OSA-ALUEISIIN

Suunnittelualue on jaettu kolmeen osa-alueeseen, joiden rajat noudattavat Suutarilan ja Puistolan peruspiirien osa-aluejakoa: Siltämäki (alue 1), Töyrynummi (alue 2) ja Tapulikaupunki (alue 3). Lisäksi katualueilla samankaltaisia ongelmia omaavia kohteita on käsitelty ryhmissä. Jotta yhteen ryhmään kuuluvien katujen määrä ei ole liian suuri ja kokonaisuus on helposti hahmotettavissa, jaettiin osa-alueet edelleen pienempiin aluekokonaisuuksiin.

Luettelo osa-alueen 1A kaduista:

Iltahädenkuja
Isonkarhunkuja
Kirkonkylänpolku
Linnunradankuja
Linnunradantie
Pallomäentie
Peltokylänraitti
Peltokyläntie
Penttilänaukio
Penttilänpolku
Penttiläntie
Pohjantähdenpolku
Pohjantähdentie
Päästäisenkuja
Revontulentie
Rusakkokuja
Sateenkaarentie
Siltakylänkuja
Siltakylänpolku
Siltakyläntie
Siltalanpolku
Siltapellonkuja

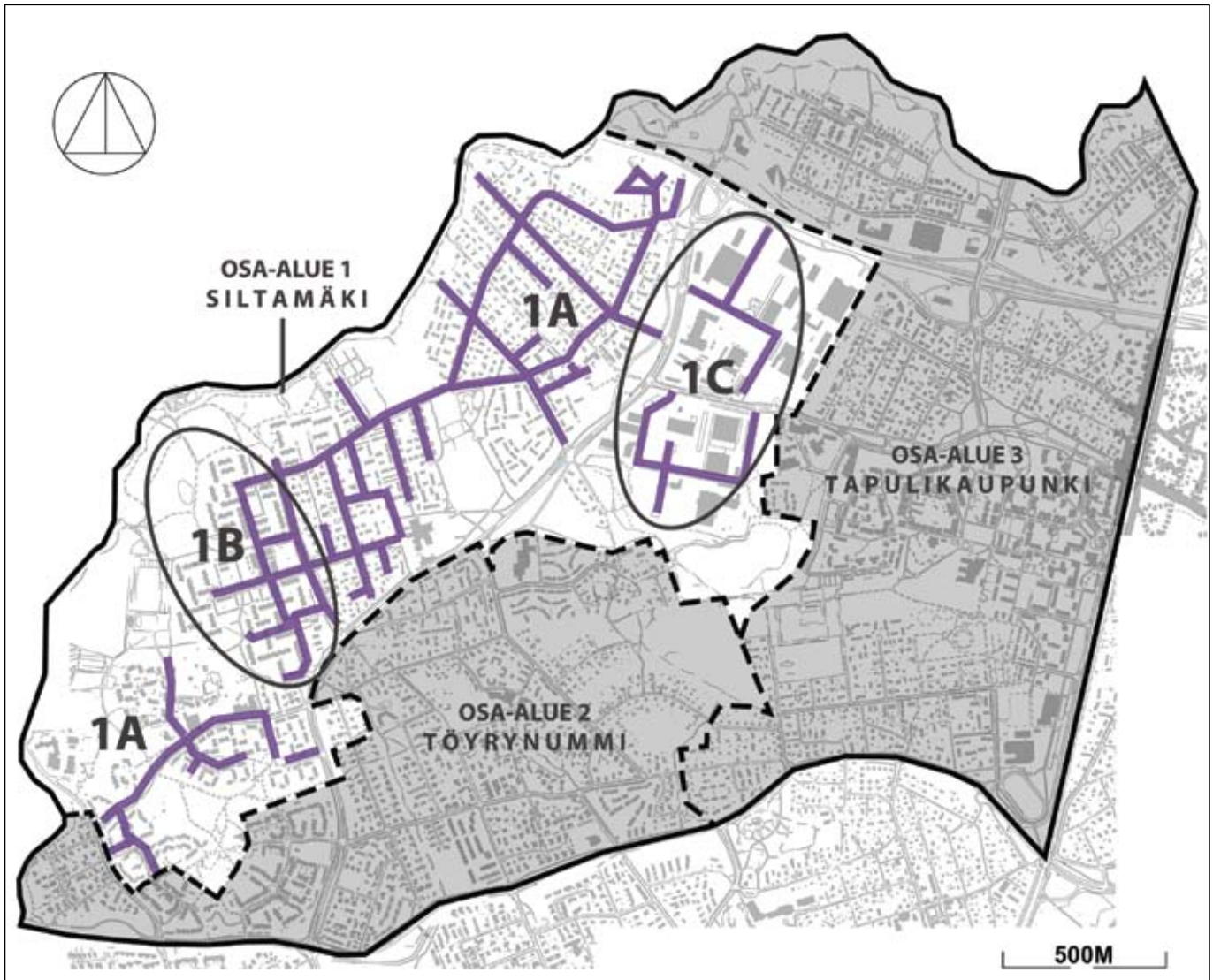
1.2 SILTAMÄKI, ALUE 1

Siltamäessä katuja on tarkasteltu kolmessa osassa. Osa-alueeseen 1A kuuluu pientaloalueet pohjoisessa ja etelässä. Keskellä oleva pääosin 1970 -luvulla rakennettu yhtenäisenä säilynyt kerrostaloalue on rajattu omaksi kokonaisuudekseen ja merkitty osa-alueeksi 1B. Myös pienteollisuuden alue on katujen tarkastelussa rajattu omaksi kokonaisuudekseen merkinnällä 1C.

1.2.1 Kadut, osa-alue 1A

KUNTOLUOKKA 1

Kuntoluokan 1 katuja ei esiintynyt



Siltämäen kaikkien katujen ryhmittelyssä käytetty pienempien kokonaisuuksien aluejako

KUNTOLUOKKA 2

LINNUNRADANKUJA

Kohteen kuvaus

Katu on asfalttipintainen kevyen liikenteen väylä. Katu kuuluu kunnossapitoluokkaan 3. Kadulla on irronnut muutamia liimattavia betonisia reunatukia.

Tavoitteet

Viihtyisä, turvallinen ja esteetön katu.

Toimenpiteet

Asennetaan uudet reunatuet puuttuviin kohtiin tai käytetään nykyisiä irronneita, jos ovat hyvässä kunnossa.

KUNTOLUOKKA 3

ILTATÄHDENKUJA, ISONKARHUNKUJA, KIRKONKYLÄNPOLKU, LINNUNRADANTIE, PALLOMÄENTIE, PELTOKYLÄNRAITTI, PENTTILÄNAUKIO, PENTTILÄNPOLKU, PENTTILÄNTIE, POHJANTÄHDENPOLKU, POHJANTÄHDENTIE, PÄÄSTÄISENKUJA, RUSAKKOKUJA, SILTAKYLÄNKUJA, SILTAKYLÄNPOLKU, SILTAKYLÄNTIE, SILTALANPOLKU JA SILTAPELLONKUJA

Kohteiden kuvaukset

Iltatähdenkuja ja Penttilänpolku kuuluvat käyttötalouden toimenpiteiden kiireellisyysluokkaan 2.

Penttilänaukio on asfaltti-, betonikivi- ja kenttäkivipäällysteinen, muut kadut ovat asfalttipäällysteisiä. Reunatukena on käytetty liimattavaa betonireunatukea. Siltakyläntie on kokoojakatu. Iltatähdenkuja, Isonkarhunkuja, Kirkonkylänpolku, Linnunradantie, Pallomäentie, Peltokylänraitti, Penttiläntie, Siltakylänpolku, Siltalanpolku ja Siltapellonkuja ovat tonttikatuja. Penttilänaukio on aukio. Penttilänpolku, Pohjantähdenpolku, Pohjantähdentie, Päästäisenkuja ja Rusakkokuja ovat kevyen liikenteen väyliä.

Siltakylänkuja on osittain tonttikatu ja kevyen liikenteen väylä. Iltatähdenkuja ja Siltakyläntie ovat erikoistason reittejä. Linnunradantie ja Penttilänpolku ovat perustason reittejä. Siltakyläntie on kunnossapitoluokkaa 2, muut kadut kuuluvat kunnossapitoluokkaan 3.

Kaduilla on painumia, halkeamia, routanousua ja/tai irronneita reunatukia. Pohjantähdentie on osittain sorakatu. Kirkonkylänpolulla, Peltokylänraitilla, Siltakylänpolulla, Siltalanpolulla ja Isokarhunkujalla ajoneuvot pysäköivät nurmipintaisilla viherkaistoilla. Peltokylänraitilla pysäköinti on estetty luonnonkivilohkareilla. Samalla kadulla on ongelmana rikkaruohoisuus. Reunatuen ja asfaltin välissä betonikivirivi, josta rikkaruohot pääsevät läpi. Penttilänaukiolla, Pohjantähdenpolulla, Pallomäentiellä, Päästäisenpolulla ja Siltakylänpolulla on lievää toimivuusongelmaa, koska jalankulkijat ja pyöräilijät oikaisevat viherkaistan kautta. Lisäksi Isonkarhunkujan ja Siltalanpolun katualueen pääty ei rajaudu selkeästi. Päästäisen- ja Rusakkokujalla puu- ja pensaskasvustojen latvustot ulottuvat kadulle ja osittain haittaavat näkemää. Siltakylänkujan tieviitta on peittynyt rehevöityneen pensaskasvuston taakse, Siltakylänkujan muukin kasvillisuus on kulunut.

Isonkarhunkuja, Pallomäentie, Penttiläntie, Pohjantähdentie, Pohjantähdenpolku ja Siltakyläntien viherkaistat (nurmi) rajautuvat pääsääntöisesti pientalotonttien leikattuihin pensasaitoihin. Useimmiten tämän tyyppisillä kaduilla tontin omistaja hoitaa ja ylläpitää myös katualueen viherkaistaa. Yleisilme näillä kaduilla on viihtyisä ja huoliteltu. Päästäisenkujan, Rusakkokujan, Peltokylänraitin, Siltakylän- ja Siltapellonkujan viherkaistat rajautuvat pääsääntöisesti taloyhtiöiden tonttien lauta-aitaan tai vapaasti kasvavaan pensasaitaan. Kaduilla on usein runsaasti pysäköityjä ajoneuvoja. Yleisilme on huolittelematon ja paikoitellen katualueen rajaa on vaikea havaita. Linnunradantien ja Penttilänpolun viherkaistat ovat huonossa kunnossa ja hoitamattomia.

Linnunradantie ja Penttilänpolku on inventoitu tarkemmin jo vuonna 2006.

Käyttäjien toivomukset

Pohjantähdentien sorapintaista osuutta on kommentoitu huonoksi. Siltapellonkujaa ja Penttiläntietä on hoidettu huonosti. Penttiläntie ja Pohjantähdentie halutaan kunnostuskohteeksi.

Tavoitteet

Viihtyisä, turvallinen ja esteetön katu.

Toimenpiteet

Painumien kohdalla asfaltti poistetaan, pinta oiotaan murskeella ja päällystetään uudelleen. Puuttuviin kohtiin asennetaan uudet reunatuot tai käytetään nykyisiä irronneita, jos ne ovat hyvässä kunnossa. Halkeamat paikataan bitumisella sideaineella.

Oikaisut ja jäsentämöttyydet kunnostetaan paikkaamalla nurmi ja rajaamalla katu- ja tonttiraja selkeämmin esim. reunatuella muodostamalla selkeä korkeusero. Oikomiskohtiin kehitetään ratkaisuja oikomisen estämiseksi. Yksi vaihtoehto on matalan pensasryhmän istuttaminen näille kohdille. Nurmikaistat, jotka ovat kuluneet pysäköinnin seurauksena, kunnostetaan. Jatkossa pysäköinnin estämistä tehostetaan valvonnalla tai esteellä.

Päästäisenkujalla ja Rusakkokujalla puu- ja pensaskasvustot leikataan niin, että näkemä parantuu.

Peltokylänraitin rikkakasvustot poistetaan. Siltakylänkujan tiekyllin eteen kasvaneet pensaas alasleikataan tai vaihdetaan matalampaan lajiin. Kujan muu kasvillisuus ja niiden kasvualusta kunnostetaan. Uusia pensaita istutetaan tarvittaessa oikomisen estämiseksi. Linnunradantie ja Penttilänpolun viherkaistojen kasvualustat uusitaan ja istutetaan nurmikko. Viherkaistojen hoitoa tehostetaan lisäämällä nurmikon leikkauskertoja.

Pohjantie kuuluu lähivuosien investointiohjelmaan.

KUNTOLUOKKA 4

REVONTULENTIE JA SATEENKAARENTIE

Kohteiden kuvaukset

Revontulentie ja Sateenkaarentie kuuluvat investointihankkeiden kiireellisyysluokkaan 1.

Kadut ovat pääosin asfalttipäällysteisiä kokoojakatuja. Reunatukena on käytetty yleensä betonista liimattavaa reunatukea. Revontulentie on osittain erikoistason reitti. Revontulentie on kunnossapitoluokkaa 2 ja Sateenkaarentie kunnossapitoluokkaa 3.

Kadut ovat joiltakin osuuksilta huonossa kunnossa mm. painumien ja routimisen takia.

Sateenkaarentien kenttäkiveys tien alkupäässä on rikkaruohottunut.

Kadut on inventoitu tarkemmin jo vuonna 2006.

Käyttäjien toivomukset

Asukkaat ovat kommentoineet Revontulentien ja Sateenkaarentien huonoa kuntoa ja ne halutaan kunnostuskohteiksi. Sateenkaarentietä pidetään tosin hienona, koska se on osa Keravanjoen rantareitistöä.

Tavoitteet

Viihtyisä, turvallinen ja esteetön katu.

Toimenpiteet

Kadut huonokuntoiset osuudet perusparannetaan. Sateenkaarentien alkuosassa sijaitsevasta kenttäkiveyksestä poistetaan rikkaruohot.

KUNTOLUOKKA 5

PELTOKYLÄNTIE

Kohteiden kuvaukset

Peltokyläntie on ensikunnostuskohde.

Katu on asfalttipäällysteinen kokoojakatu. Katu on viihtyisä ja sen varrella on maalaismainen tunnelma. Katu on osittain reunatueton. Reunatuellisilla osuuksilla on käytetty liimattavaa betonista reunatukea. Peltokyläntie kuuluu osittain erikoistason reittiin. Kadut ovat kunnossapitoluokkaa 2.

Kadulla on halkeamia, joita muodostuu etenkin ajoradan keskelle sekä painumia ja lammikoitumista. Turvallisuuspuutteena on jyrkkä pudotus kevyen liikenteen väylältä kadun alittavaan ojaan. Peltokyläntie on inventoitu tarkemmin jo vuonna 2006.

Käyttäjien toivomukset

Asukaskyselyssä asukkaat pitivät katua viihtyisänä.

Tavoitteet

Viihtyisä, turvallinen ja esteetön katu.

Toimenpiteet

Halkeamat paikataan bitumisella sideaineella. Asfaltti poistetaan painumien kohdilta, oiotaan murskeella ja päällystetään uudelleen.

Kiireelliset toimenpiteet

Kevyen liikenteen väylän reunaan asennetaan suojakaide estämään putoaminen ojaan.

Kadut rakentamisvaiheessa

AAMUKASTEENKUJA, ASTEROIDIKUJA, SARASTUSKUJA JA SARASTUSTIE

1.2.2 Kadut, osa-alue 1B

KUNTOLUOKKA 1

Kuntoluokan 1 katuja ei esiintynyt

KUNTOLUOKKA 2

ATLAKSENKUJA JA VESIMIEHENPOLKU

Kohteen kuvaus

Kadut ovat asfalttipäällysteisiä tonttikatuja. Katutila on ahdas, koska kadut ovat kapeita ja viereisten tonttien aidat sijoittuvat lähelle kadun reunaa. Yleisilmeiltään ne ovat kuitenkin vehreitä, mikä johtuu osittain hoitamattomista viherkaistoista. Kaduilla on käytetty harmaata liimattavaa reunatukea. Kadut ovat kunnossapitoluokkaa 3.

Tavoitteet

Viihtyisä, turvallinen ja esteetön katu.

Toimenpiteet

Katutilan nurmikaistat leikataan. Asukkaiden tulisi huolehtia, että tonttiaitojen ja pensasaidan reunustoilta poistetaan rikkaruohot sekä kasvillisuus joka ulottuu kadulle.

KUNTOLUOKKA 3

HÄRÄNTIE, JALOPEURANTIE, KAKSOSTENTIE,
KAURIINTIE, KIERTOTÄHDENKUJA,
KIERTOTÄHDENPOLKU, KRAVUNTIE, OINAANKUJA,
OINAANPOLKU, OINAANTIE, SEULASTENKUJA,
SEULASTENTIE JA VESIMIEHENTIE

Kohteiden kuvaukset

Kauriintie kuuluu käyttötalouden toimenpiteiden kiireellisyysluokkaan 1.

Luettelo osa-alueen 1B kaduista:

Atlaksenkuja
Häräntie
Jalopeurantie
Jousimiehenpolku
Jousimiehentie
Kaksostenpolku
Kaksostentie
Kauriinkuja
Kauriinpolku
Kauriintie
Kiertotähdenkuja
Kiertotähdenpolku
Kiertotähdentie
Kravuntie
Oinaankuja
Oinaanpolku
Oinaantie
Riimusauvantie
Seulastenkuja
Seulastentie
Vesimiehenpolku
Vesimiehentie

Kadut ovat pääosin asfalttipäällysteisiä. Yleisilmeeltään Jalopeurantie, Kaksostentie ja Kauriintie ovat leveitä, avoimia tiloja ja erityisesti Kaksostentie on aikakaudelleen tyypillinen katutila. Häräntie, Kiertotähdenkuja, Kiertotähdenpolku, Kravuntie, Seulastenkuja, Seulastentie ja Vesimiehentie ovat katutilallisesti vehreitä ja ne rajautuvat erityyppisiin tonttien pensas- tai lautaaitoihin. Oinaankuja ja Seulastenkuja ovat viihtyisiä, rehevän kasvillisuuden omaavia, melko kapeita katutiloja.

Reunatukena on käytetty liimattavaa betonista reunatukea Häräntiellä, Kiertotähdenkujalla, Kiertotähdenpolulla, Kravuntiellä, Oinaanpolulla Oinaantiellä, Seulastenkujalla, Seulastentiellä ja Vesimiehentiellä sekä graniittista reunatukea Jalopeurantiellä, Kaksostentiellä, Kauriintiellä. Oinaanpolku on kevyen liikenteen väylä, muut kadut ovat tonttikatuja. Kauriintie on erikoistason ja Jalopeurantie on perustason esteetön reitti.

Kauriintie ja Oinaanpolku kuuluvat kunnossapitoluokkaan 1, muut kadut kunnossapitoluokkaan 3. Kiertotähdenpolun ja Kiertotähdentien risteyksessä Kiertotähdenpolun katualueen reunaa on vaikea havaita toimistorakennuksen kohdalla. Kaksostentiellä sijaitsevalla pysäköintialueella on kulunut asfalttireunus rajamassa pysäköintialuetta.

Jalopeurantiellä on puutetta saattopysäköintipaikoista. Oinaantiellä ajoneuvot pysäköivät nurmipintaisilla viherkaistoilla. Kaduilla on painumia, halkeamia ja routanousua. Kaduilla, joilla on käytetty liimattavia betonisia reunatukia, on reunatukia paikoin irronnut. Oinaanpolulla viherkaistan yli oikaistaan.

Jalopeurantie, Kauriintie ja Oinaanpolku on inventoitu tarkemmin jo vuonna 2006.

Käyttäjien toivomukset

Asukkailta on tullut huomautuksia Kravuntien huonosta kunnosta

Tavoitteet

Viihtyisä, turvallinen ja esteetön katu.

Toimenpiteet

Painumien kohdalla asfaltti poistetaan, pinta oiotaan murskeella

ja päällystetään uudelleen. Uudet reunatuet asennetaan puutuviin kohtiin tai käytetään nykyisiä irronneita reumatukia, jos ne ovat hyvässä kunnossa. Halkeamat paikataan bitumisella sideaineella. Kiertotähdenspolun liittymää selkeytetään rajaamalla osittain toimistotilan pysäköintialuetta. Polun loppupäässä olevalta kiveykseltä poistetaan rikkaruohot. Oinaanpolun viheralueen oikaisukohdassa levitetään jalkakäytävää viheralueelle ja jatketaan reunatuolinjaa oikaisukohdassa. Kohtaan kylvetään uusi nurmikko. Kaksostentien asfalttireunus korvataan graniittireunakivellä.

KUNTOLUOKKA 4

JOUSIMIEHENPOLKU, JOUSIMIEHENTIE,
KAKSOSTENPOLKU, KAURIINKUJA, KAURIINPOLKU JA
KIERTOTÄHDENTIE

Kohteiden kuvaukset

Jousimiehenpolku, Kaksostenpolku, Kauriinkuja ja Kauriinpolku kuuluvat investointihankkeiden kiireellisyysluokkaan 2.

Jousimiehenpolku, Kaksostenpolku, Kauriinkuja ja Kauriinpolku ovat betonilaattapintaisia kevyen liikenteen väyliä, joilla ei ole reumatukia. Näiden katujen yleisilme on aikakaudelleen tyypillinen. Jousimiehentie on pääosin asfalttipintainen, mutta osittain myös betonilaattapintainen. Kiertotähdentie on asfalttipintainen. Jousimiehentiellä ja Kiertotähdentiellä on käytetty liimattavaa betonista reunatukea. Kiertotähdentie on kokoojakatu ja Jousimiehentie tonttikatu. Jousimiehentie on osittain perustason esteetön reitti. Jousimiehenpolku, Kaksostenpolku, Kauriinkuja ja Kauriinpolku kuuluvat kunnossapitoluokkaan 1, Kiertotähdentie kunnossapitoluokkaan 2 ja Jousimiehentie kunnossapitoluokkaan 3.

Jousimiehenpolku, Kaksostenpolku, Kauriinkuja ja Kauriinpolku ovat paikoin painuneet. Betonilaatat ovat kauttaaltaan liikkuneet ja usein halkeilleet. Jousimiehenpolku, Jousimiehentie, Kaksostenpolku ja Kiertotähdentie on inventoitu tarkemmin jo vuonna 2006

Käyttäjien toivomukset

Kaksostenpolkua toivotaan kunnostuskohteeksi.

Tavoitteet

Viihtyisä, turvallinen ja esteetön katu.

Toimenpiteet

Jousimiehenpolun, Kaksostenpolun, Kauriinkujan ja Kauriinpolun parantaminen tulee suunnitella ja rakentaa yhtenäisiksi. Alueen yleisilme ja ajan henki pyritään säilyttämään ja uusittaessa näitä alueita käytetään vastaavia materiaaleja.

KUNTOLUOKKA 5**RIIMUSAUVANTIE****Kohteiden kuvaukset**

Riimusauvantie on ensikunnostuskohde.

Riimusauvantie on asfalttipäällysteinen kokoojakatu. Kadun itäpuolen kevyen liikenteen väylä on sorapintainen. Kadulla on käytetty graniittista reunatukea. Riimusauvantie on osittain erikoistason ja perustason reitti. Katu kuuluu kunnossapitoluokkaan 2.

Riimusauvantien ja Seulastentien risteys on näkemältään osittain puutteellinen. Muita puutteita kadulla ovat painumat, reunatukien puuttuminen ja viherkaistojen kunto.

Katu on inventoitu tarkemmin jo vuonna 2006

Tavoitteet

Viihtyisä, turvallinen ja esteetön katu.

Toimenpiteet

Kääntöpaikan ajorataa levennetään ja bussipysäkin kohta asfaltoidaan kovemmalla asfalttilaadulla kuin oleva. Kääntöpaikan mitoitus suunnitellaan uudelleen. Painumakohdat jyrsitään ja päällystetään uudelleen. Soratien viereen tehdään painanne uudestaan. Soratie lanataan. Rumpu asennetaan syvemmälle ja tie asfaltoidaan uudelleen. Halkeamat paikataan bitumisella

sideaineella. Kohdat, joista reunatuki puuttuu, asennetaan uudet graniittiset reunakivet. Rikkaruohot ja kuolleet puut poistetaan. Pienille viherkaistoille asennetaan kenttäkiveys.

Riimusauvantien liikennejärjestelyjä parannetaan erillishankkeena.

Kiireelliset toimenpiteet

Poistetaan pensaita näkemien vaatimalta alueelta.

1.2.3 Kadut, osa-alue 1C

KUNTOLUOKKA 1

Kuntoluokan 1 katuja ei esiintynyt

KUNTOLUOKKA 2

Kuntoluokan 2 katuja ei esiintynyt

KUNTOLUOKKA 3

LAMPPUKUJA JA LAMPPUPOLKU

Kohteiden kuvaukset

Lamppukuja ja Lamppupolku ovat asfalttipäällysteisiä kevyen liikenteen väyliä. Viheralueilla on tyypillisiä teollisuusalueiden kaduilla olevia ongelmia. Viherkaistat ovat runsaasti rikkaruohottuneet tontteja rajaavien verkkoaitojen alustoilta ja paikoitellen pensaat ovat kasvaneet kulun eteen. Lamppukuja on kunnossapitoluokkaa 2 ja Lamppupolku kunnossapitoluokkaa 3.

Molemmat väylät ovat painuneet, ja lammikoitumista esiintyy. Lisäksi asfaltissa esiintyy halkeilua.

Kadut kuuluvat alueeseen, jolla on kaavamuutos käynnissä.

Luettelo osa-alueen 1C kaduista:

Lampettikuja
Lamppukuja
Lamppupolku
Lampputie
Lyhtykuja
Lyhtytie

Tavoitteet

Viihtyisä, turvallinen ja esteetön kevyen liikenteen väylä.

Toimenpiteet

Painumien kohdalla asfaltti poistetaan, pinta oiotaan murskeella ja päällystetään uudelleen. Halkeamat paikataan bitumisella sideaineella.

Näkemäesteeksi tai kulkua haittaavaksi kasvaneet pensaikot ja puiden oksistot tasataan leikkaamalla. Vanhat ja ylikasvaneet pensaikot siistitään.

KUNTOLUOKKA 4

Kuntoluokan 4 katuja ei esiintynyt

KUNTOLUOKKA 5

LAMPPUTIE

Kohteen kuvaus

Lampputie on pääosin asfalttipintainen tonttikatu. Kadun yleisilme on avoin ja vilkkaan liikenteen johdosta rauhaton ja jalankulkijalle turvattoman tuntuinen. Tiellä on käytetty liimattavaa betonista reunatukea, tonttiliittymien kohdalla pääosin graniittista reunakiveä. Lampputie kuuluu kunnossapitoluokkaan 2.

Kadun itäpäässä on muutaman bussilinjan päätepysäkki ja kääntöpaikka. Kadun itäpäässä on myös yhteys Lamppupolulle sekä kaksi raskaasti liikennöityä tonttiliittymää. Kääntöpaikan alue on jäsentymätön katutilaltaan ja tontille sekö tontilta ajavat ajoneuvot käyttävät liian suurta nopeutta. Liimattavia betonisia reunatukia ja asfalttia puuttuu paikoitellen. Kadulla esiintyy halkeamia.

Lampputie kuuluu alueeseen, jolla on kaavamuutos käynnissä.

Tavoitteet

Viihtyisä, turvallinen ja esteetön katu.

Toimenpiteet

Painumien kohdalla asfaltti poistetaan, pinta oiotaan murskeella ja päällystetään uudelleen. Kohdat, joista puuttuu asfalttia, asfaltoidaan. Halkeamat paikataan bitumisella sideaineella. Puutuvuihin kohtiin asennetaan uudet betoniset liimattavat reunatuet. Pensaita, korkeus max. 1m, lisätään leveille nurmetetuille ajo- ja kevyen liikenteen välikaistoille massaistutuksina.

Kiireelliset toimenpiteet

Kadun itäpäähän bussien kääntöpaikan alueelle laaditaan suunnitelma alueen turvallisuuden parantamiseksi.

Kadut rakentamisvaiheessa

LAMPETTIKUJA, LYHTYKUJA JA LYHTYTIE

1.3 TÖYRYNUMMI, ALUE 2

Töyrynummen katutarkastelussa osa-aluetta ei jaettu pienempiin osa-alueisiin, vaan se käsiteltiin yhtenä kokonaisuutena.

1.3.1 Kadut

KUNTOLUOKKA 1

HIMMELITIE

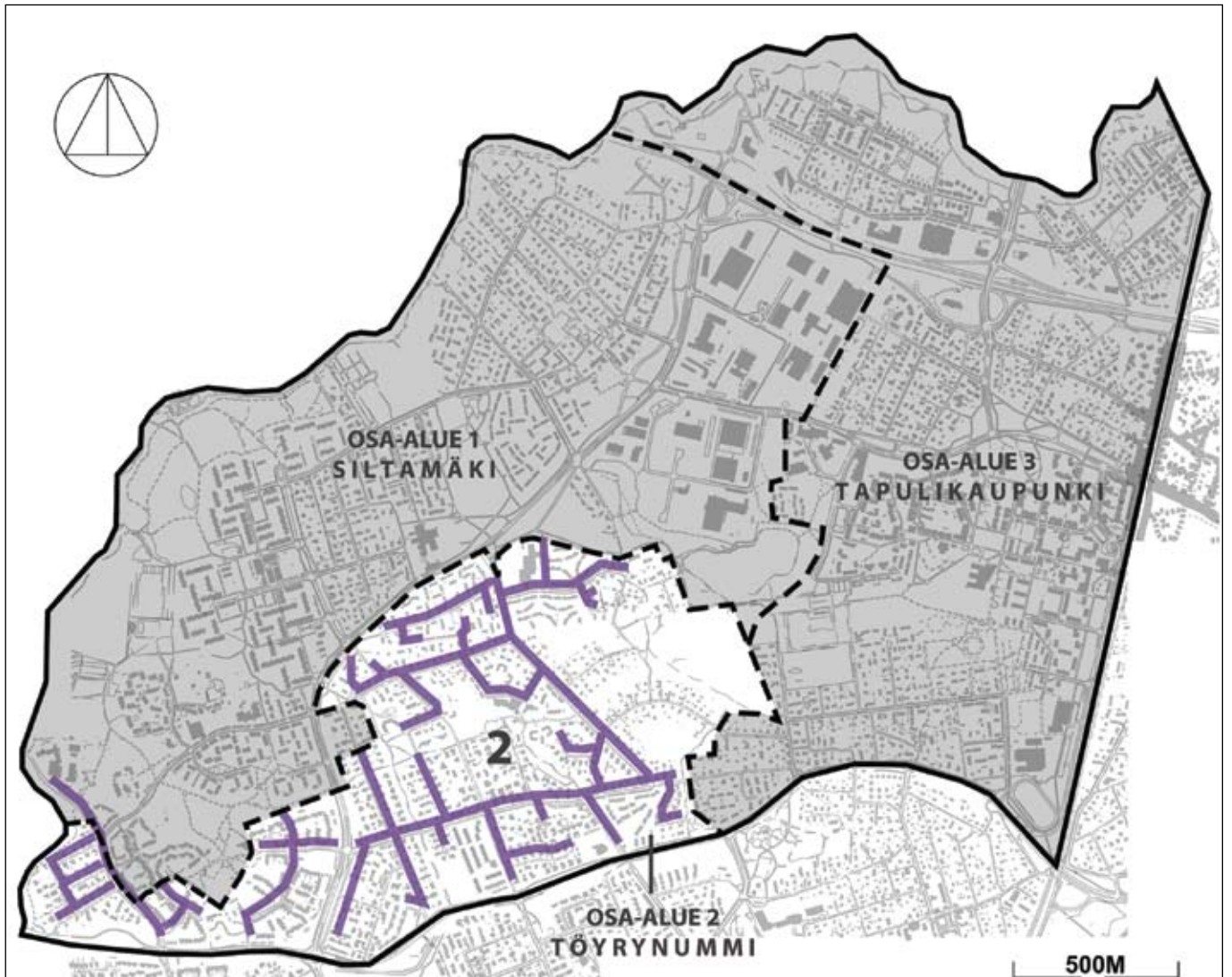
Kohteen kuvaus

Himmelitie on asfalttipäällysteinen tonttikatu. Kadulla on käytetty graniittista reunakiveä. Himmelitie kuuluu kunnossapitoluokkaan 3. Kadun viherkaistat ovat nurmipintaisia ja rajoittuvat tonttien leikattuihin pensasaitoihin. Yleisilme on siisti ja hoidettu. Graniitireunatuena ja asfaltin välissä on vähäistä rikkaruohoisuutta.

Katu on hyvässä kunnossa. Ei vaadi toimenpiteitä.

Luettelo alueen 2 kaduista:

Hannunkuja
Hannuntie
Heinätie
Himmelitie
Kirkonkyläntie
Korsipolku
Korsitie
Kyläsuutarinkuja
Kyntelikuja
Kytökuja
Kytöpolku
Lestikuja
Naskalikuja
Niemitie
Olkilyhteentie
Peltohiirenkuja
Pertunpellonraitti
Pertunpellontie
Puunaulankuja
Sarkatie
Sidekuja
Soininkuja
Timoteikuja
Töyrynummenpolku
Töyrynummentie
Vallesmannintie
Vanha Suutarinkyläntie
Vaskihuhdankuja
Vaskihuhdantie
Vaskiniitynkuja
Yläkaskentie
Yrttimaantie



Töyrynummen kaikki inventoidut kadut

KUNTOLUOKKA 2

KYNTELIKUJA, LESTIKUJA, PERTUNPELLONRAITTI, TIMOTEIKUJA JA TÖYRYNUMMENPOLKU

Kohteen kuvaus

Töyrynummenpolku on betonikivipäällysteinen katu. Pertunpellonraitti on osittain asfalttipäällysteinen ja osittain betonikivipäällysteinen. Muut kadut ovat asfalttipäällysteisiä. Pertunpellonraitilla ja osittain Töyrynummenpolulla on käytetty graniitista reunakiveä, muilla kaduilla liimattavaa betonista reunatukea. Kaikki kadut ovat tonttikatuja ja kuuluvat kunnossapitoluokkaan 3.

Kyntelikuja on yksi esimerkillinen katu viihtyisyyden ja toimivuuden suhteen. Katutila on selkeästi rajattu ja kadun päässä on kääntöpaikka. Kääntöpaikalla on istutusalue, joka on sijoitettu keskeisesti kadun päähän, ja se tuo kadulle omaleimaisuutta heti sille käännetyssä. Timoteikuja on vastaavanlainen kuin Kyntelikuja, mutta mittakaavaltaan leveämpi katutila. Pertunpellonraitilla on ongelmana reunatuen ja asfaltin välissä olevan kiviraidan rikkaruohottuminen.

Tavoitteet

Viihtyisä, turvallinen ja esteetön katu.

Toimenpiteet

Pertunpellonraitilla olevalta kiviraidalta poistetaan rikkaruohot. Paikoitellen rikkaruohottuneet reuna-alueet kunnostetaan. Rikkaruohokasvustot poistetaan juurineen.

KUNTOLUOKKA 3

HANNUNKUJA, HANNUNTIE, HEINÄTIE, KORSIPOLKU, KORSITIE, KYLÄSUUTARINKUJA, KYTÖKUJA, KYTÖPOLKU, NASKALIKUJA, NIEMITIE, OLKILYHTEENTIE, PELTOHIIRENKUJA, PERTUNPELLONTIE, PUUNAUANKUJA, SARKATIE, SIDEKUJA, SOININKUJA, TÖYRYNUMMENTIE, VALLESMANNINTIE, VASKIHUHDANKUJA, VASKINIITYNKUJA JA YLÄKASKENTIE

Kohteiden kuvaukset

Pertunpellontie kuuluu käyttötalouden toimenpiteiden kiireellisyysluokkaan 1.

Pertunpellontie, Töyrynummentie ja Yläkaskentie ovat osittain asfalttipäällysteisiä ja osittain betonikivipäällysteisiä katuja, muut kadut ovat pelkästään asfalttipäällysteisiä. Yläkaskentiellä on graniittireunakiveä ja liimattavaa betonista reunatukea. Korsipolulla ja Soininkujalla ei ole käytetty reunatukia. Muilla kaduilla on käytetty liimattavaa betonista reunatukea. Sidekuja ja Yläkaskentie ovat kokoojakatuja, muut kadut ovat tonttikatuja. Soininkuja kuivattuu avo-ojaan/painanteeseen. Kytöpolku, Olkilyhteentie, Töyrynummentie ja Yläkaskentie ovat perustason esteettömiä reittejä.

Kytökujan, Pertunpellontien, Puunaulankujan ja Vaskihuhdankujan päissä on kääntöpaikat. Kääntöpaikat ovat ahtaita ja kadun sekä tontin rajaa on vaikea havaita. Soininkuja liittyy Yrttimaantiehen liian lähellä Suutarilantietä eli siinä on kaksi katuliittymää liian lähellä toisiaan. Jäsentymätöntä kadun yleisilmettä lisäävät risteysalueella olevat keräyssäiliöt. Peltohiirenkujalla, Hannuntielle ja Vaskihuhdantiella ajoneuvot pysäköivät nurmipintaisella viherkaistalla. Sidekujalla on toimivuusongelma, koska jalankulkijat ja pyöräilijät oikaisevat viherkaistan kautta Yrttimaantielle. Kaduilla voi olla painumia, halkeamia ja routanousua. Kaduilla, joilla on käytetty liimattavia betonisia reunatukia, on reunatukia irronnut paikoitellen.

Hannunkuja, Hannuntie, Heinätie, Korsipolku, Korsitie, Kyläsuutarinkuja, Kytöpolku, Kytökuja ja Naskalikuja ovat yleisilmeeltään siistejä ja hoidettuja. Kasvillisuus on rehevää ja pääsääntöisesti nurmikaistoja, jotka rajautuvat tonttien leikattuihin pensasaitoihin. Korsipolun asfaltin ja nurmikaistan raja on mutkitteleva. Kytökujan alussa sijaitsevan muuntajan edusta on epäsiisti. Paikoitellen kadun reunatukeen liittyvässä nurmessa on kasvualustan puutteita.

Niemitie, Puunaulankujan ja Sarkatien katutilan ilme on siisti. Katualueen nurmikaistat rajautuvat tonttien enimmäkseen vapaasti

kasvaviin pensasaitoihin tai erimallisiin sekä värisiin lauta-aitoihin.

Olkilyhteentien viherkaistat kaipaavat toimenpiteitä. Peltohiirenkujan katu- ja tonttialueen rajojen käsittelyssä on puutteita. Vaihutumiskohta on rajattu maahan upotetulla lankulla, ja paikoitellen on katualueen viherkaista täytetty soralla.

Kytöpolku, Olkilyhteentie, Pertunpellontie, Töyrynummentie ja Yläkaskentie on inventoitu tarkemmin jo vuonna 2006.

Käyttäjien toivomukset

Pertunpellontie on huonosti hoidettu ja se halutaan myös kunnostuskohteeksi.

Tavoitteet

Viihtyisä, turvallinen ja esteetön katu.

Toimenpiteet

Kadun kääntöpaikat suunnitellaan siten, että kadun ja tontin raja on selkeä.

Reunatukien taustoille lisätään kasvualustaa ja kylvetään nurmi.

Olkilyhteentien viherkaistoilta poistetaan muutama puu ja yksi kanto. Koivukujanteeseen poistettujen puiden tilalle istutetaan uudet puut. Ränsistyneet pensasistutukset leikataan. Vaahterantaimet ja rikkaruohot poistetaan. Peltohiirenkujan katukuvaa yhtenäistetään ja reuna-alueet rakennetaan kestävämmiksi esimerkiksi nurmikivellä.

Oikaisut vaativat toimenpiteitä useilla katualueilla ja niihin liittyvillä viheralueilla. Yleisesti lisätään katualueen viihtyisyyttä esimerkiksi ihmisten oikomista rajoittavilla tiheillä pensasistutuksilla ja kestävyyttä lisäävillä kiveyksillä. Kulun ohjaamista tehostetaan jatkossa.

Painumien kohdalla asfaltti poistetaan, pinta oiotaan murskeella ja päällystetään uudelleen. Uudet reunatuet asennetaan puut-

tuviin kohtiin tai käytetään nykyisiä irronneita reunatukia, jos ne ovat hyvässä kunnossa. Halkeamat paikataan bitumisella sideaineella.

KUNTOLUOKKA 4

KIRKONKYLÄNTIE, VANHA SUUTARINKYLÄNTIE,
VASKIHUHDANTIE JA YRTTIMAANTIE

Kohteiden kuvaukset

Kirkonkyläntie ja Vanha Suutarinkyläntie kuuluvat investointihankkeiden kiireellisyysluokkaan 3.

Kadut ovat asfalttipäällysteisiä. Yrttimaantiellä on käytetty osittain graniittireunatukea. Vaskihuhdantiellä on käytetty liimattavaa betonireunatukea. Kirkonkyläntiellä on osittain käytetty liimattavaa betonireunatukea. Vanhalla Siltakyläntiellä ei ole käytetty reunatukea. Kirkonkyläntie on kokoojakatu, muut ovat tonttikatuja. Kirkonkyläntie kuuluu kunnossapitoluokkaan 2, muut kadut luokkaan 3.

Kirkonkyläntie ja Vanha Suutarinkyläntie sekä Yrttimaantie välillä Yläkaskentie - Vanha Yrttimaantie ovat katutilaltaan jäsentymättömiä katuja, joka johtaa mm. hallitsemattomaan pysäköintiin. Osa Vaskihuhdantietä ja Vanha Suutarinkyläntie kärsii pahoista routavaurioista. Kaikilla kaduilla on lisäksi painumia ja halkeamia. Kirkonkyläntiellä ja Vaskihuhdantiellä on irronneita reunatukia. Katujen viheralueet ovat kuluneita ja epäsiistejä.

Vaskihuhdantie ja Yrttimaantie on inventoitu tarkemmin jo vuonna 2006.

Käyttäjien toivomukset

Vanhaa Suutarinkyläntietä on kommentoitu huonokuntoiseksi ja se halutaan myös peruskorjauskohteeksi.

Tavoitteet

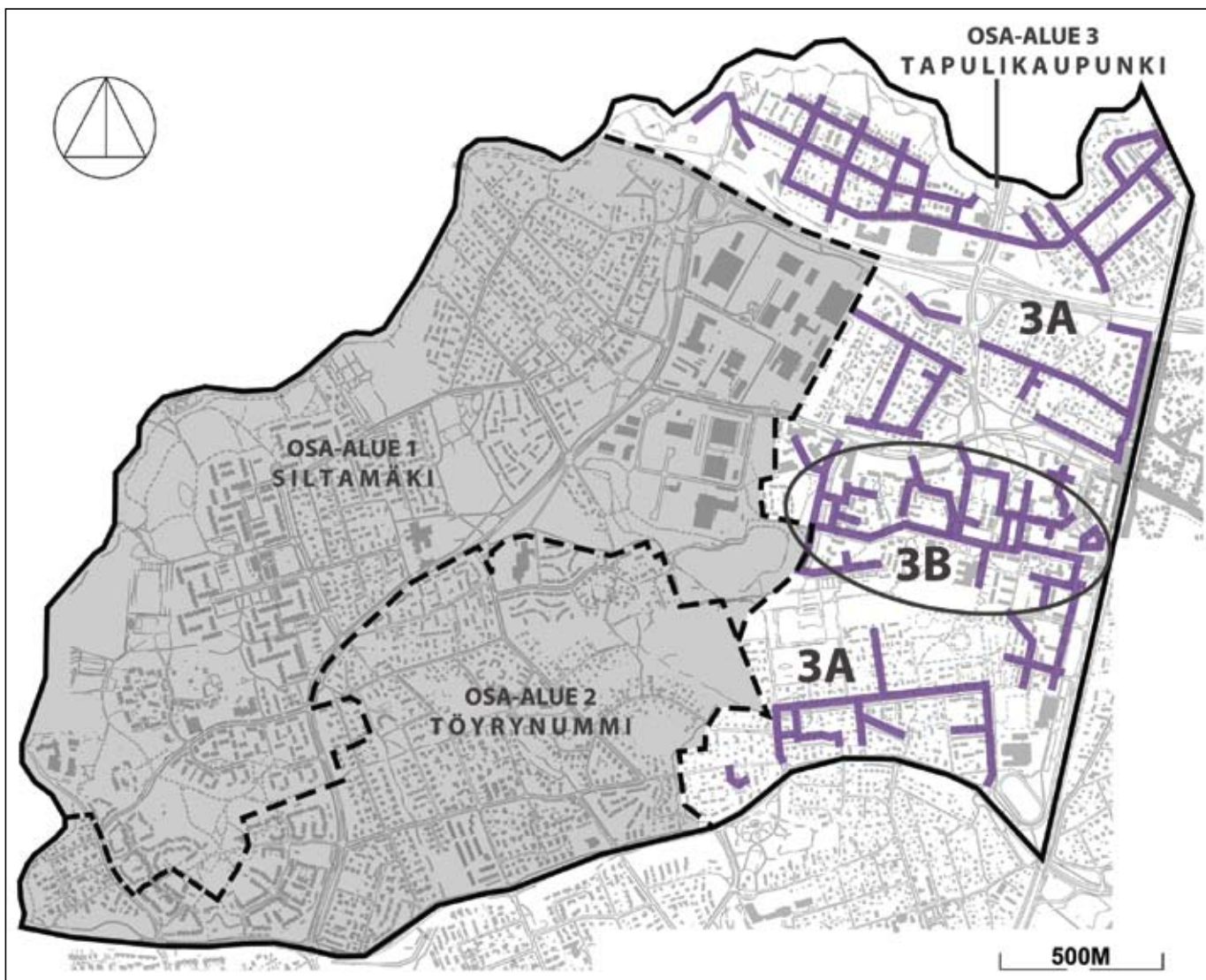
Viihtyisä, turvallinen ja esteetön katu.

Toimenpiteet

Kirkonkyläntie, Vanha Suutarinkyläntie ja Yrttimaantie välillä Yläkaskentie - Vanha Yrttimaantie suunnitellaan tarkemmin koko katupituudelta ja perusparannetaan. Vaskihuhdantien routavaurion syyt selvitetään ja korjataan.

KUNTOLUOKKA 5

Kuntoluokan 5 katuja ei esiintynyt.



Tapulikaupungin kaikkien katujen ryhmittelyssä käytetty pienempien kokonaisuuksien aluejako

Luettelo osa-alueen 3A kaduista:

Aamuruskonkuja
 Aamuruskontie
 Aisatie
 Akseli
 Arttolantie
 Hannukselantie
 Härkävaljakontie
 Iltaruskontie
 Jalaskuja
 Juhannuspolku
 Juhannustie
 Juhtakuja
 Juhtatie
 Jupiterintie
 Keskiyöntie
 Kirvelikuja
 Lestitie
 Lähdeniityntie
 Marsintie
 Merkuriuksentie
 Moisiontie
 Niittyvillantie
 Nuuskapolku
 Pikkaraistie
 Plutonpolku
 Päitsipolku
 Päivänpalauksenpolku
 Raatatie
 Rankitie
 Rimpisuonpolku
 Rintamasotilaantie
 Ränkipolku
 Suvanne
 Takalankuja
 Takalanpolku
 Takalantie
 Tikkurikuja

1.4 TAPULIKAUPUNKI, ALUE 3

Tapulikaupungin katutarkastelussa osa-alue on jaettu kahteen osaan: pientalovaltaiseen alueeseen alueen pohjois- ja eteläosassa merkinnällä 3A sekä tiiviisti rakennettuun kerrostalovaltaiseen alueeseen alueen keskellä 3B.

1.4.1 Kadut, osa-alue 3A**KUNTOLUOKKA 1**

AKSELI, KIRVELIKUJA, RINTAMASOTILAANTIE, RÄNKIPOLKU JA SUVANNE

Kohteen kuvaus

Kadut ovat asfalttipintaisia, tosin Rintamasotilaantie on osittain sorapintainen. Akselilla on käytetty graniittireunakiviä. Kirvelikujalla, Rintamasotilaantiellä ja Suvanteella on käytetty liimattavaa betonista reunatukea. Ränkipolulla ei ole reunatukia. Ränkipolku on kevyen liikenteen väylä, muut kadut ovat tonttikatuja.

Kadut ovat siistejä ja hoidettuja. Rintamasotilaantiellä vapaasti kasvavien pensasaitojen juuristoalueella on rikkaruohoa. Kirvelikujalla olevan terijoensalavan oksistoa on kasvanut katualueelle. Kadut kuuluvat kunnossapitoluokkaan 3.

Kadut ovat kaikin puolin hyvässä kunnossa inventoiduilta osuuk-silta. Kirvelikujalle kasvaneen terijoensalavan oksistoa rajataan leikkaamalla. Muuten kadut eivät vaadi toimenpiteitä.

KUNTOLUOKKA 2

TAKALANPOLKU

Kohteen kuvaus

Takalanpolku on asfalttipäällysteinen kevyen liikenteen raitti. Kadulla on osittain käytetty liimattavaa betonista reunatukea. Katu kuuluu kunnossapitoluokkaan 3.

Kadun alkuun on lisätty uusi reunatuki. Kunnostus on jäänyt kesken viherkaistan osalta.

Tavoitteet

Viihtyisä, turvallinen ja esteetön katu.

Toimenpiteet

Uusien reunatukien taustoille lisätään kasvualustaa ja nurmen siemen.

KUNTOLUOKKA 3

AAMURUSKONKUJA, AAMURUSKONTIE, AISATIE, ARTTOLANTIE, HANNUKSELANTIE, HÄRKÄVALJAKONTIE, LESTITIE, ILTARUSKONTIE, JALASKUJA, JUHANNUSPOLKU, JUHANNUSTIE, JUHTAKUJA, JUHTATIE, JUPITERINTIE, KESKIYÖNTIE, LÄHDENIITYNTIE, MARSINTIE, MERKURIUKSENTIE, MOISIONTIE, NIITTYVILLANTIE, NUUSKAPOLKU, PIKKARAISTIE, PLUTONPOLKU, PÄITSIPOLKU, PÄIVÄNPA-LAUKSENPOLKU, RAATETIE, RIMPISUONPOLKU, RANKITIE, TAKALANKUJA JA TAKALANTIE

Kohteiden kuvaukset

Aamuruskontie kuuluu käyttötalouden toimenpiteiden kiireellisyysluokkaan 2.

Aamuruskontie, Moisientie ja Takalantie ovat asfaltti- ja betoniki- vipäällysteisiä katuja, muut ovat asfalttipäällysteisiä. Iltaruskontiellä, Moisientiellä ja Takalantiellä on käytetty sekä graniittireu- nakiviä että liimattavia betonisia reunatukia. Aamuruskonkujalla, Aamuruskontiellä, Aisatiellä, Arttolantiellä, Hannukselantiellä, Härkävaljakontie, lestiellä, Jalaskujalla, Juhannustiellä, Juhtaku- jalla, Juhtatiellä, Jupiterintiellä, Keskiyöntiellä, Lähdeniityntiellä, Marsintiellä, Merkuriuksentiellä, Niittyvillantiellä, Nuuskapolul- la, Pikkaraistiellä, Plutonpolulla, Raatetiellä, Rimpisuonpolulla, Ränkitiellä ja Takalankujalla on käytetty betonisia liimattavia reu- natukia. Juhannuspolulla, Päivänpalauksenpolulla on osittain käytetty betonisia liimattavia reunatukia. Päitsipolulla ei ole käy-

tetty reunatukia. Aamuruskonkuja, Juhannuspolku, Plutonpolku ja Jalaskujan loppupää ovat kevyen liikenteen väyliä, kaikki muut kadut ovat tonttikatuja.

Hannukselantie kuuluu perustason reittiin. Aisatien Kehä III:sen rajaaman liikennealueen osuus kuuluu kunnossapitoluokkaan 1, kaikki muut kadut kuuluvat kunnossapitoluokkaan 3.

Arttolantiellä kevyen liikenteen väylät päättyvät risteysalueilla liian aikaisin ja Aamuruskonkujalla ei ole valaisinpylväitä lainkaan. Ajoneuvot pysäköivät nurmipintaisilla viherkaistoilla Juhannuspolulla, Juhannustiellä, Juhtakujalla, Pikkaraistiellä ja Päivänpalauksenpolulla. Takalankujalla jalankulkijat oikaisevat viheralueen kautta. Lähdeniityntien päässä on hoitamaton polku Maatullin puistoon.

Raatetien päässä on kääntöpaikka, jossa kadun ja tontin rajaa on vaikea havaita. Aamuruskontien päässä on myös tarvetta kääntöpaikalle, nykyinen katutila on kääntymiselle erittäin ahdas, varsinkin kuorma-autoille.

Kaduilla voi olla painumia, halkeamia ja routanousua. Kaduilla, joilla on käytetty liimattavia betonisia reunatukia, osa reunatuista on irronnut.

Iltaruskontie, Juhannuspolku, Jupiterintie, Keskiyöntie, Lestitie, Marsintie, Niittyvillantie, Päivänpalauksenpolku, Raatatie ovat siistejä ja viihtyisiä. Katujen nurmipintaiset viherkaistat rajautuvat pääsääntöisesti leikattuihin tonttien pensasaitoihin. Pieniä viihtyisyyspuutteita on Marsintiellä, Keskiyöntiellä, Hannukselantiellä. Marsintiellä asfaltin reuna on epätasainen. Hannukselantiellä kevyen liikenteen väylän ja ajotien välissä olevat kenttäkiveyskaistat ovat rikkaruohottuneet.

Vastaaventyypisiä katuja ovat Pikkaraistie, Takalankuja ja Takalantie. Näillä kaduilla viherkaistoilla on kuitenkin enemmän viihtyisyyspuutteita. Pikkaraistiellä ja Takalantiellä kasvillisuus on paikoitellen pahasti kulunutta. Takalankujan alussa olevien kookkaiden puiden (poppeli) kunto tulee tarkistaa. Puiden juu-

ristoalueen lähellä on kaivettu viereisen tontin rakennustyömaan johdosta. Lisäksi kadulla on monttu, joka on pahasti rikkaruohottunut. Samassa kohdassa ojan pajukot ovat kasvaneet osittain kadulle.

Aamuruskonkuja, Aamuruskontie, Aisatie, Härkävaljakontie ja Päitsipolku rajautuvat toimistotilojen tontteihin tai junaradan reunassa oleviin viherkaistoihin. Kaduilla on viihtyisyyspuutteita. Viheralueet ovat rikkaruohottuneet ja hoitamattomia.

Muilla kaduilla viherkaistat ovat nurmipintaisia ja ne rajoittuvat vaihtelevasti vapaasti kasvavaan pensasaitaan, lauta-aitaan tai paikoitellen leikattuun pensasaitaan. Viherkaistoilla esiintyy rikkaruohoisuutta ja hoitamattomuutta.

Aamuruskontie, Arttolantie, Härkävaljakontie, Moisiantie, Pikka-raitentie, Plutonpolku ja Takalantie on inventoitu tarkemmin jo vuonna 2006.

Käyttäjien toivomukset

Käyttäjät toivovat Aamuruskontien liikennejärjestelyihin parannusta.

Tavoitteet

Viihtyisä, turvallinen ja esteetön katu.

Toimenpiteet

Arttolantiella jalkakäytävät jatketaan lähemmäksi risteyskohtia. Aamuruskonkujalla tarkistetaan tarvitaanko lisävalaistusta vai riittääkö alueen muu valaistus valaisemaan kyseistä katua. Pyräköimistä viherkaistalla voisi estää esim. graniittireunakivellä, jonka asennuskorkeus on 12 cm. Kadun käänköpaikat tulee suunnitella tarkemmin, jotta kadun ja tontin rajasta saadaan nykyistä selkeämpi. Oikopolut vaativat toimenpiteitä useilla katualueilla ja niihin liittyvillä viheralueilla. Yleisesti lisätään katualueen viihtyisyyttä esimerkiksi ihmisten oikomista rajoittavilla tiheillä pensasistutuksilla ja kestävyillä lisäävillä kiveyksillä. Kulun ohjaamista tehostetaan jatkossa.

Kaduilla painumien kohdalla asfaltti poistetaan, pinta oiotaan murskeella ja päällystetään uudelleen. Puuttuviin kohtiin asennetaan uudet reunatuet tai käytetään nykyisiä irronneita, jos ne ovat hyvässä kunnossa. Halkeamat paikataan bitumisella sideaineella.

KUNTOLUOKKA 4

TIKKURIKUJA

Kohteiden kuvaukset

Tikkurikuja on asfalttipäällysteinen tonttikatu. Kadulla ei ole reunatukia. Katu kuuluu kunnossapitoluokkaan 3.

Tikkuritiellä katutila on jäsentymätön koko katupituudelta. Kadun ajorata on suhteettoman leveä tonttikaduksi. Katu on painunut ja halkeillut. Kadun viherkaistat ovat hoitamattomia ja reuna-alueilla kasvaa pajua. Katu on ilmeisesti ollut aiemmin osa ylempiluokasta katua.

Käyttäjien toivomukset

Ei ole.

Tavoitteet

Viihtyisä, turvallinen ja esteetön katu.

Toimenpiteet

Katu tulee suunnitella tonttikatunaiseksi.

Kuntoluokka 5

Kuntoluokan 5 katuja ei esiintynyt.

Kadut rakentamisvaiheessa

TAIVAANKANSI

1.4.2 Kadut, osa-alue 3B

KUNTOLUOKKA 1

KÄMNERINPOLKU

Kohteen kuvaus

Kämnerinpolku on asfalttipintainen kevyen liikenteen väylä, jossa ei ole reunatukia. Katu kuuluu kunnossapitoluokkaan 3.

Katu on kaikin puolin hyvässä kunnossa, joten se ei vaadi toimenpiteitä.

KUNTOLUOKKA 2

AJURINAUKIO, HATTUPOLKU, KARTUUSIPOLKU JA KÄSITYÖLÄISENKUJA

Kohteen kuvaus

Ajurinaukio on kenttä- ja betonikivipäällysteinen aukiomainen katu. Aukion yleisilme on siisti, eikä merkkejä ilkevallasta ole havaittavissa. Aukion betonikivipäällyste on hyvässä kunnossa. Aukiolla olevissa istutusryhmissä on aukkoja ja rakenteiden reunoissa kasvaa rikkaruohoja. Aukiolta puuttuvat penkit. Hattupolku, Kartuusipolku ja Käsityöläisenkuja ovat asfalttipintaisia katuja. Ajurinaukiolla on käytetty graniittireunakiviä. Hattupolulla, Kartuusipolulla ja Käsityöläisenkujalla on käytetty liimattavia betonisia reunatukia. Ajurinaukio on erikoistason esteetön reitti ja se kuuluu kunnossapitoluokkaan 1. Muut kadut kuuluvat kunnossapitoluokkaan 3.

Hattupolulta ja Käsityöläisenkujalta puuttuu paikoin reunatukia.

Ajurinaukio on inventoitu jo vuonna 2006.

Käyttäjien toivomukset

Käyttäjät toivovat Ajurinaukiolle parempaa kunnossapitoa sekä nykyisten puutteiden korjaamista viihtyisyyden ja turvallisuuden parantamiseksi.

Luettelo osa-alueen 3B kaduista:

Ajurinaukio
Ajurinkuja
Aksiisipolku
Haarikkapolku
Hattupolku
Hatuntekijänkuja
Henrik Forsiuksentie
Höyryhevonpolku
Kartuusipolku
Kimnaasipolku
Krouvarinpolku
Kruunaajanpolku
Kämnerinkuja
Kämnerinpolku
Kämnerintie
Käsityöläisenkuja
Käsityöläisentie
Maatullinaukio
Maatullinkuja
Palokellonkuja
Palokoukunkuja
Palokuja
Palovartijanpolku
Palovartijantie
Parmaanjanpolku
Parmaajantie
Porvarinkuja
Porvarintie
Rahtikuja
Ruispolku
Syökärinpolku
Tapuliaukio
Tullikirjurintie
Vaakamestarinkuja
Vaakamestarinpolku
Vaakamestarintie

Tavoitteet

Viihtyisä, turvallinen ja esteetön katu/aukio.

Toimenpiteet

Puuttuviin kohtiin asennetaan uudet reunatuet tai käytetään nykyisiä irronneita, jos ne ovat hyvässä kunnossa. Rikkaruohot torjutaan kenttäkivi- ja betonikivialueilta. Nykyisiä istutuksia joissa on aukkokohtia täydennetään uusilla istutuksilla.

KUNTOLUOKKA 3

AJURINKUJA, HAARIKKAPOLKU, HATUNTEKIJÄNKUJA, HÖYRYHEVONPOLKU, KROUVARINPOLKU, KRUUNAAJANPOLKU, KÄMNERINKUJA, KÄMNERINTIE, KÄSITYÖLÄISENTIE, MAATULLINAUKIO, MAATULLINKUJA, PALOKELLONKUJA, PALOKOUKUNKUJA, PALOKUJA, PALOVARTIJANPOLKU, PALOVARTIJANTIE, PARMAANJANPOLKU, PARMAAJANTIE, PORVARINKUJA, RAHTIKUJA, RUISPOLKU, TULLIKIRJURINTIE, AAKAMESTARINKUJA, VAAKAMESTARINPOLKU JA VAAKAMESTARINTIE

Kohteiden kuvaukset

Ajurinkuja, Maatullinaukio ja Maatullinkuja kuuluvat käyttötalouden toimenpiteiden kiireellisyysluokkaan 1, Palovartijantie kiireellisyysluokkaan 2 ja Palovartijanpolku kiireellisyysluokkaan 3.

Ajurinkuja, Haarikkapolku, Hatuntekijänkuja, Höyryhevonpolku, Krouvarinpolku, Kruunaajanpolku, Kämnerinkuja, Käsityöläisentie, Palokellonkuja, Palokoukunkuja, Palovartijanpolku, Palovartijantie, Parmaajanpolku, Parmaajantie, Porvarinkuja, Rahtikuja, Ruispolku, Tullikirjurintie, Vaakamestarinkuja, Vaakamestarinpolku ja Vaakamestarintie ovat asfalttipäällysteisiä katuja. Maatullinaukio ja Palokuja ovat betonikivipäällysteisiä. Kämnerintie on asfaltti- ja kenttäkivipäällysteinen katu. Maatullinkuja on betoni- ja kenttäkivipäällysteinen.

Maatullinaukio on aukiomainen katu. Höyryhevonpolku, Maatullinkuja, Palovartijanpolku ovat kevyenliikenteen väyliä. Kaikki muut kadut ovat tonttikatuja.

Maatullinaukiolla on käytetty graniittireunakiviä. Höyryhevonpolulla, Kruunaajanpolulla, Porvarinkujalla, Vaakamestarinpolulla ei ole käytetty reunatukia.

Kaikilla muilla kaduilla on käytetty liimattavia betonisia reunatukia.

Ajurinaukio, Ajurinkuja osittain, Aksiisipolku, Maatullinaukio ja Maatullinkuja osittain ovat erikoistason reittejä. Kämnerinkuja, Kämnerintie, osa Maatullinkujaa, Palovartijanpolku ja Palovartijantie ovat perustason reittejä. Ajurinaukio, Maatullinaukio, osa Maatullinkujaa ja osa Palovartijantietä ovat kunnossapitoluokkaa 1, muut kadut ovat kunnossapitoluokkaa 3.

Parmaajantiellä puuttuu kaavan mukainen viherkaista tontinpysäköintialueen vierestä. Haarikkapolku ja Ruispolku päättyvät katuina jäsentymättömästi, katualueen reunaa on vaikea havaita. Palokellonkujan ja Vaakamestarintien kääntöpaikan katualueen reunaa on myös vaikea havaita. Hatuntekijänkujalla, Kämnerintiellä, Käsityöläisentiellä ja Palovartijantiellä jalankulkijat sekä pyöräilijät oikaisevat viherkaistan kautta. Kruunaajanpolulla, Porvarinkujalla ja Vaakamestarinpolulla hulevedet valuvat tontille, koska kaduilla ei ole reunatukia. Kruunaajanpolulla, Porvarinkujalla, Vaakamestarinpolulla pysäköidään viherkaistalla. Höyryhevonpolulla Suuntimotien ylikulkusillan betonirakenteita on näkyvissä siten, että kunnossapito vahingoittaa niitä.

Kaduilla voi olla painumia, halkeamia ja routanousua. Kaduilla, joilla on käytetty liimattavia betonisia reunatukia, on paikoin irronnut reunatukia.

Useiden katujen viherkaistat ovat huonossa kunnossa. Kadut ovat paikoitellen kuluneita ja rikkaruohoisia. Kämnerinkujan viheralueella on liian tiheäksi kasvaneita puumaisia orapihlajia ja koivuistutuksia. Kämnerintien yksi katupuu on huonokuntoinen ja toinen puuttuu kokonaan. Palovartijanpolulla on rikkaruoho-

kasvustoja päiväkodin aidan vieressä. Palovartijantiellä puiden rungoissa kasvaa runsaasti versoja ja pensasalueen läpi oikaistaan.

Krouvarinpolun jätteenkeräyspisteen ympäristön viimeistelyssä on puutteita. Alueen rajausta puuttuu ja sora on levinnyt kadulle ja nurmelle.

Maatullinaukion kalusteet ovat kuluneita ja asennus on puutteellinen.

Ajurinkuja, Kämnerinkuja, Kämnerintie, Maatullinaukio, Maatullinkuja, Palovartijanpolku ja Palovartijantie on inventoitu tarkemmin jo vuonna 2006.

Käyttäjien toivomukset

Käyttäjät toivovat Maatullinaukiolle parempaa kunnossapitoa ja nykyisten puutteiden korjaamista viihtyisyyden ja turvallisuuden parantamiseksi.

Tavoitteet

Viihtyisä, turvallinen ja esteetön katu/aukio.

Toimenpiteet

Parmaajantiellä rakennetaan kaavanmukainen viherkaista. Katutilaltaan jäsentymättömät käänköpaikat ja katujen päätteet suunnitellaan tarkemmin, jotta kadun ja tontin raja on selkeä. Oikopolut vaativat toimenpiteitä useilla katualueilla ja niihin liitetyillä viheralueilla. Yleisesti lisätään katualueen viihtyisyyttä esimerkiksi ihmisten oikomista rajoittavilla tiheillä pensasistutuksilla ja kestävyttä lisäävillä kiveyksillä. Kulun ohjaamista tehostetaan jatkossa. Kruunaajanpolulle, Porvarinkujalle ja Vaakamestarinpolulle asennetaan reunatuki, jotta hulevedet eivät valu tontille. Pysäköimistä viherkaistalla voi estää esimerkiksi graniittireunakivellä, jonka asennuskorkeus on 12 cm. Höyryhevonpolkua asfaltoidaan Suuntimotien ylikulkusillan kohdalla siten, että betonirakenteet peittyvät. Betonirakenne tarkistetaan kuitenkin vahingoittuneilta osin ennen päällystämistä.

Painumien kohdalla asfaltti poistetaan, pinta oiotaan murskeella ja päällystetään uudelleen. Puuttuviin kohtiin asennetaan uudet reunatuet tai käytetään nykyisiä irronneita, jos ne ovat hyvässä kunnossa. Halkeamat paikataan bitumisella sideaineella.

Kämnerinkujalla puun juurien aiheuttamien halkeamien kunnostetaan. Orapihlajat poistetaan juurineen niin syvältä, että alueelle voidaan perustaa nurmikko.

Maatullinaukion roska-astiat kiinnitetään valaisinpylväisiin ja kalusteet vaihdetaan.

Maatullinkujan viherkaistoilta uusitaan kasvualustoja, kylvetään uutta nurmikkoa, torjutaan rikkaruohoja ja istutetaan uusia puita huonokuntoisten tai kuolleiden tilalle.

Palovartijanpolulla olevat rikkaruohot poistetaan. Olevat pensaat hoitoleikataan ja keskusalue istutetaan umpeen.

KUNTOLUOKKA 4

AKSIISIPOLKU, HENRIK FORSIUKSENTIE JA
KIMNAASIPOLKU

Kohteiden kuvaukset

Aksiisipolku ja Kimnaasipolku kuuluvat investointihankkeiden kii-reellisyysluokkaan 1.

Aksiisipolku, Henrik Forsiuksentie ja Kimnaasipolku ovat asfalttipäällysteisiä katuja. Aksiisipolulla ja Kimnaasipolulla sekä osittain Henrik Forsiuksentiellä on käytetty liimattavia betonisia reunatukia. Aksiisipolku ja Henrik Forsiuksentie ovat tonttikatuja, Kimnaasipolku on kevyen liikenteen väylä. Aksiisipolku on erikoistason ja Kimnaasipolku perustason reitti. Kadut kuuluvat kunnossapitoluokkaan 3.

Aksiisipolku ja Kimnaasipolku kärsivät pahoista routa- ja painumavaurioista. Henrik Forsiuksentie on koko matkaltaan katutilan

suhteen jäsentymätön, joka johtaa esim. hallitsemattomaan pysäköintiin. Kaikilla kaduilla on myös painumia, halkeamia ja irronneita reunatukia.

Aksiisipolku ja Kimnaasipolku on inventoitu tarkemmin jo vuonna 2006.

Käyttäjien toivomukset

Käyttäjät toivovat Henrik Forsiuksentielle kiireellistä kunnostusta.

Tavoitteet

Viihtyisä, turvallinen ja esteetön katu.

Toimenpiteet

Aksiisipolku ja Kimnaasipolku tulee perusparantaa. Henrik Forsiuksentie suunnitellaan ja perusparannetaan koko katupituudeltaan. Henrik Forsiuksentien vieressä on kaavamuuos meneillään.

KUNTOLUOKKA 5

PORVARINTIE, SYÖKÄRINPOLKU JA TAPULIAUKIO

Kohteiden kuvaukset

Porvarintie ja Syökärinpolku ovat ensikunnostuskohteita. Tapuliauukio kuuluu investointihankkeiden kiireellisyysluokkaan 1.

Porvarintie ja Syökärinpolku ovat asfalttipäällysteisiä katuja. Tapulinaukio on betonikivipäällysteinen. Porvarintiellä on käytetty liimattavaa betonista reunatukea ja Tapuliauukiolla graniittireunakiveä. Tapuliauukio on kunnossapitoluokkaa 1, muut kadut ovat kunnossapitoluokkaa 3.

Porvarintieltä käännyttäessä Tapulikaupungintielle, Porvarintien pohjoispuolella on Tapulikaupungintien suuntainen meluvalli. Meluvalli rajoittaa näkemää Tapulikaupungintielle. Porvarintiellä ajorataa on asfaltoitu paikoittain niin monta kertaa, että reunatuki

on jo melkein tasossa. Porvarintiellä on myös reunatukia irronnut sieltä täältä.

Tapulinaukiolla on bussiterminaali, joka on tällä hetkellä ahdas. Bussit joutuvat oikaisemaan ja pysäköimään kevyelle liikenteelle tarkoitettulla alueella. Nämä voivat aiheuttaa vaaratilanteita. Aukiolta puuttuu paikoin betonikiviä, betonikiveys on välillä painunut ja puut ovat huonokuntoisia. Tapuliaukio on inventoitu tarkemmin jo vuonna 2006.

Syökärinpolkua rajaa vanha poppelikujanne. Osassa puista on huonokuntoisia tai kuolleita oksia. Puiden oksisto kaartuu kadun päälle, jolloin tippuva oksa voi olla vaaraksi kadun käyttäjälle.

Käyttäjien toivomukset

Käyttäjät toivovat Tapuliaukiolle parempaa kunnossapitoa ja nykyisten puutteiden korjaamisesta viihtyisyyden ja turvallisuuden parantamiseksi.

Tavoitteet

Viihtyisä, turvallinen ja esteetön katu/aukio.

Toimenpiteet

Porvarintiellä asfalttia jyrsitään tarpeen mukaan, jotta reunatukea saataisiin enemmän esiin. Puuttuviin kohtiin asennetaan uudet reunatuet tai käytetään nykyisiä irronneita, jos ne ovat hyvässä kunnossa.

Tapuliaukiolta poistetaan betonikivet painumakohdista, tasataan pinta ja asennetaan betonikivet uudelleen. Puuttuviin kohtiin asennetaan uudet betonikivet. Poistetaan huonokuntoiset puut ja rakennetaan kantavalla kasvualustalla riittävän suuri kasvualusta uusille puille.

Kiireelliset toimenpiteet

Porvarintiellä/Tapulikaupungintien meluvallia tulee muotoilla tarvittavalta osuudelta näkemän parantamiseksi. Tapuliaukion bussiterminaalin toimivuuden parantaminen vaatii hallintokuntien yhteistyötä.

Syökärintalon popelit hoitoleikataan. Kuolleet ja huonokuntoiset oksat poistetaan. Tarvittaessa puille tehdään kuntotutkimus.

Tekijä(t) Marko Jylhänlehto, Tiina Saukkonen, Virpi Vertainen, Anu Lamminpää, Camilla Lindroth-Vanhala, Jari Nihtilä	
Julkaisun yhdyshenkilö rakennusvirastossa Virpi Vertainen	
Nimeke Suutarilan aluesuunnitelma 2008–2017 Siltämäki, Tapulikaupunki, Töyrynummi	Mistä julkaisua saa (henkilö ja huone) Rakennusviraston asiakaspalvelu, Kasarmikatu 21 Virpi Vertainen / h. 511
Sarjan nimeke Helsingin kaupungin rakennusviraston julkaisut 2008:3 / Katu- ja puisto-osasto	
Sarjanumero	Julkaisuaika 2008
Sivuja 247	Liitteitä 1
ISBN 978-952-223-040-9	ISSN 1238-9579
Kieli koko teos suomi	Yhteenveto suomi, ruotsi
Tiivistelmä Aluesuunnitelman tarkoituksena on kehittää suunnittelualueen yleisiä alueita pitkällä aikavälillä. Suunnitelma käsittää Siltämäen, Töyrynummen ja Tapulikaupungin osa-alueet. Suunnitelmassa tarkastellaan katu- ja puistoalueiden kuntoa ja palveluiden nykytilaa sekä parantamistarpeita alueen asukkaita kuunnellen. Aluesuunnitelman avulla kohdennetaan kunnossapidon ja rakentamisen määrärahoja: suunnitelmassa esitetään yleisten alueiden ylläpidon, peruskorjauksen ja rakennusviraston tarjoamien palveluiden tavoitetaso, toimenpidetarpeet sekä toimenpiteiden kiireellisyysjärjestys. Aluesuunnitelma laadittiin rakennusviraston suunnittelutoimistossa yhteistyössä asukkaiden, hallintokuntien ja muiden sidosryhmien kanssa. Se alkoi käyttäjäkyselyllä keväällä 2006 asukkaiden huomioiden ja tarpeiden kartoittamiseksi. Asukaskyselyyn vastasi 175 alueen asukasta. Käyttäjäkyselyn tulokset ja alueen analyysi esiteltiin asukkaille näyttelyssä 16.4.–4.5.2007 Suutarilan palvelukeskuksessa ja Tapanilan kirjastossa. Luonnoksen valmistuttua syksyllä 2007, pidettiin yhteistyökokoukset rakennusviraston ja muiden hallintokuntien kesken. Luonnos esiteltiin asukkaille näyttelyssä ja asukastilaisuudessa Siltämäen palvelukeskuksessa. Myös rakennusviraston internet-sivuilla oli mahdollisuus tutustua luonnokseen ja antaa siitä palautetta. Aluesuunnitelmassa huomioitiin luonnoksesta saatu palaute.	
Avainsanat Aluesuunnitelma, Siltämäki, Suutarila, Tapulikaupunki, Töyrynummi	
UDK	