



Vuotie

Katuympäristön hoito- ja kehittämissuunnitelma

<i>Julkaisija:</i>	<i>Helsingin kaupungin rakennusvirasto</i>
<i>Kirjoittaja ja taitto:</i>	<i>Maisema-arkkitehdit Byman & Ruokonen Oy, Ria Ruokonen ja Satu Siltanen</i>
<i>Kuvat:</i>	<i>Maisema-arkkitehdit Byman & Ruokonen Oy, ellei toisin mainita</i>
<i>Paino:</i>	<i>Kopio Niini Oy, Helsinki 2011</i>
<i>Painosmäärä:</i>	<i>50 kpl</i>
<i>ISBN:</i>	<i>978-952-272-079-5</i>
<i>ISSN:</i>	<i>1238-9579</i>
<i>Kannen kuva:</i>	<i>Vuotie 2000-luvun alussa</i>

VUOTIE

KATUYMPÄRISTÖN HOITO- JA KEHITTÄMISSUUNNITELMA

Helsingin kaupungin rakennusviraston julkaisut 2011:11 / Katu- ja puisto-osasto
ISBN: 978-952-272-079-5

2011

SISÄLLYSLUETTELO

1. JOHDANTO.....	7
2. LÄHTÖKOHDAT JA SUUNNITELMAN TAVOITTEET.....	9
Kaupunkikuva ja maisema.....	9
Alkuperäisen suunnitelman periaatteet.....	10
3. SUUNNITTELUALUEEN RAJAUS JA SUUNNITTELUMENETELMÄT.....	12
Suunnittelualue.....	12
Suunnittelumenetelmät.....	12
4. NYKYTILANNE.....	15
Yleisvaikutelma.....	15
Puusto.....	15
Pensaat.....	15
Köynnökset.....	15
Nurmet, niityt.....	15
Rakenteet, pinnoitteet.....	19
Pohjavesisuojaus.....	20
Kunnossapito.....	20
5. TAVOITTEET.....	21
Puusto.....	21
Pensaat.....	22
Köynnökset.....	22
Nurmet, niityt.....	22
Rakenteet, pinnoitteet.....	22
Pohjavesisuojaus.....	22
Kunnossapito.....	22
6. OSA-ALUEKOHTAISET TOIMENPIDEOHJEET.....	23
7. JATKOTOIMENPITEET.....	23

LIITE 1, Arviointi- ja toimenpidetaulukko

LIITE 2, Nykytilanne, kartta 1:2000

LIITE 3, Hoitotoimenpiteiden aikataulu, kartta 1:2000

LIITE 4, Nykytilanne- ja hoitotoimenpiteiden aikataulu, kartat 1:1000,
kartat nähtävillä rakennusviraston asiakaspalvelussa



Kuva: Helsingin kaupungin aineistopankki

1. JOHDANTO

Vuotien katu ympäristön kehittämiseksi on laadittu hoitosuunnitelma, jonka pääpaino on kasvillisuuden ja muiden kaupunkikuvallisesti tärkeiden maisemaelementtien pitkän tähtäimen tavoitteellisessa kunnossapidon ja hoidon kehittämisessä siten, että katumiljöön luonne säilyy alkuperäisten suunnittelutavoitteiden mukaisena.

Vuotien katu ympäristön hoito- ja kehittämissuunnitelma on tehty Helsingin kaupungin rakennusviraston toimeksiantona. Suunnitelman on laatinut maisema-arkkitehdit Byman & Ruokonen Oy / Ria Ruokonen ja Satu Siltanen. Suunnittelua on ohjannut HKR:stä työryhmä, jonka puheenjohtajana on toiminut Nina Mouhu. Työryhmän jäseniä ovat olleet Pirjo Koivunen, Päivi Apajalahti, Tarja Silventoinen, Katriina Arrakoski-Mäkinen sekä Taru Sihvonen.

Maastotyöt on tehty kesän ja syksyn 2010 aikana.

Suunnittelutyön aikana oli käynnissä metron huoltoraiteen rakentaminen Porslahdentien ja sataman välisellä osuudella. Siihen liittyvät muutostarpeet on huomioitu suunnitelmassa ja sovitettu yhteen metron ympäristösuunnitelman kanssa (WSP Finland Oy). Maastotyöt tehtiin pääosin ennen rakentamisen aloittamista.

Vuoden 2011 aikana on valmistunut tutkimus: ”Asiantuntija-arvio Vuotien pohjavesi-suojauksen toimivuudesta” (Jorma Immonen, Destia Oy), joka on huomioitu suunnitelmassa.

Vuotien ympäristösuunnittelu, Vuosaari, Helsinki

Toteutus: 1997- 2001

Rakennuttaja: Helsingin kaupunki, Rakennusvirasto, Katuosasto

Suunnittelijat:

Maisemasuunnittelu: Maisema-arkkitehdit Byman & Ruokonen Oy 1997-99

Katusuunnittelu välillä Vuosaaren silta - Kallvikintie: Vesihydro Oy 1997

Katusuunnittelu välillä Kallvikintie - Porslahdentie: Viatak-Yhtiöt Oy 1995

Katusuunnittelu välillä Porslahdentie - Laivanrakentajantie: Maa ja Vesi Oy 1999

Valaistuksen arkkitehtisuunnittelu: Arkkitehtuuritoimisto Heikkinen & Komonen Oy 1999

Ympäristötaide: Lauri Anttila 2003





2. LÄHTÖKOHDAT JA SUUNNITELMAN TAVOITTEET

Kaupunkikuva ja maisema

Vuotie on pääsisäntuloväylä Vuosaaren keskustaan. Katu kulkee Vuosaaren sillalta kauppakeskus Kolumbukseen ja siitä edelleen itään satamaan asti.

Vuosaaren sillan jälkeen Vuotie on leikkauksessa lähes viisi metriä muuta maanpintaa alempana. Katutila, johon sisältyvät myös metrorata sekä rinnakkaiskadut, muodostaa noin sata metriä leveän kuilun pohjois- ja eteläpuolen välille. Voimakkaan kaupunkikuvallisen elementin muodostavat kivikoreilla tuetut luiskat sekä erikoisvalaisimet. Vuosaaren keskustan alueella kaupunkikuvaa hallitsee kadun yli rakennettu kauppakeskus, joka yhdessä metroaseman kanssa muodostaa selvän urbaanin keskusaikkeen tiellä liikkujalle. Liikennealue rajautuu molemmin puolin tiiviisti korkeisiin rakennuksiin.

Vuotietä edelleen satamaan päin kuljettaessa kaupunkikuvan luonne muuttuu kaupakeskuksen jälkeen. Katu kapenee kaksiajorataiseksi ja se kulkee pääosin maanpinnan tasossa. Yhdessä satamaan kulkevan metron huoltoraiteen kanssa muodostuu liikennealueesta voimakkaasti maisemaa jakava elementti. Porslahdentielle itään katu ympäristö jakautuu kolmeen erityyppiseen osaan. Kaupunkimainen miljöö ulottuu Aurinkotuulenkatuun asti. Katua reunustavat etelässä korkeat asuinrakennukset. Pohjoispuolelle sijoittuvat Porslahdenkujan ja Omenamäen rivitalokorttelit. Arvokain kasvillisuus on Uutelantien varressa olevat kilpikaarnamännyn. Nordsjön kartanon kohdalla katu kulkee halki entisten peltojen. Eteläpuolella on Uutelan kanava. Kartanon luoteispuolelle on kaavoitettu hautausmaa. Entiset pellot ovat osittain metsittymässä. Golfkenttä muodostaa oman kokonaisuutensa, jonka läpi katu linjautuu. Täytmäen maasto on muotoiltu loiviksi kumpareiksi. Golfkenttä on hoidettu puistomainen alue, joka liittyy muuhun virkistysalueverkostoon. Puron kohdalla ylitys on toteutettu pitkällä maisemasillalla, jonka alitse avautuu leveä näkymä golfkentän eri puolien välille. Metron huoltoraide kulkee rinnakkaisella sillalla.

Vasemmalla ja ylhäällä: Kivikorein tuetut ramppien luiskat, meluvallien päällä kulkevat kuusiaidat, keskikaistan pensasnauha sekä tiheät kuusimetsät liikennealueen reunassa ovat Vuotien katu ympäristön kaupunkikuvallisia ja maisemallisia kohokohtia. Kokonaisuuteen integroitu katuvalaistus on suunniteltu erityisesti tähän paikkaan.

Alkuperäisen suunnitelman periaatteet

Alkuperäisen ympäristösuunnittelun tavoitteena on ollut säilyttää ja korostaa Vuosaaren alueelle tyypillisiä maisematekijöitä ja luoda omaleimainen, paikallisista lähtökohdista innoituksensa saava reitti keskukseen. Tie on liitetty ympäristöön maastonmuotoilun ja kasvillisuuden sekä erikoisvalaistuksen avulla. Katuympäristön käsittely on jaksoittain erilainen riippuen kulloisestakin kaupunkitilasta ja ympäröivästä maisemasta. Maastoa on käsitelty kaupunkimaisesti veistoksellisena elementtinä välttäen moottoritiemäisiä luiskaratkaisuja. Tavoitteena on ollut mahdollisimman kapea katutila. Kasvillisuus muodostaa vihreän elementin siten, että katutilan mittakaava on yhtenevä istutuksien kanssa. Toisaalta kasvillisuudella on haluttu vaikuttaa pehmentävästi tiemiljöön akustiikkaan sekä muodostaa selkeitä suojaavia istutuksia asutuksen suuntaan. Maisemasuunnittelu ja valaistussuunnittelu on liitetty oleelliseksi osaksi katusuunnitelmaa, jolloin miljöön eri tekijöistä muodostuu toisiaan täydentävä kokonaisuus. Sen osana on myös Lauri Anttilan aurinkokello-teos ja siihen liittyvä "Eratostheneen kaivo", jonka pylväävät peileineen ja heijastuspintoineen sijaitsevat piennaralueella Rastilan metroaseman ja Kaivonkatsojantien välisellä osuudella.

Metroradan louhinnan yhteydessä tuli näkyvästi esiin paikallinen kivilaji, dioriitti, joka on väriltään kauniin mustaa ja lohkeaa tasaisesti. Tummaa kiviainesta on jätetty näkyviin mahdollisimman paljon ja tien eri osuuksilla eri tavoin muuntuen. Alkuosalla jyrkät maaluiskat on tuettu kivikorirakenteella. Sinkitystä metalliverkosta tehdyt korit täytettiin paikalta saatavalla louheella ja porrastettiin maaston mukaan. Kivikorituentaa on käytetty myös metron jyrkissä luiskissa Porslahdentien sillan molemmin puolin. Porslahdentien ja Itäreimarintien välisellä osuudella meluvallit on tuettu kadun puolelta teräsverkoilla peitetyillä jyrkillä kivipinnoilla, ns. Vector Wall- rakenteella, jolloin asutuksen ja puiston puolelle jää runsaammin tilaa. Aurinkotuulensillan ja Itäreimarintien välissä samasta kivistä murskattua karkeaa sepellystä on käytetty meluvallin pinnassa kadun puolella.

Kasvillisuudella on korostettu tien eri puolien erilaista luonnetta. Ajoinien vierellä ja keskikaistalla kasvillisuus on matalaa verhopensas- tai kivikoreja pitkin kiipeileviä köynnöksiä. Eteläpuolella asuinrakennukset saavat suojakseen pohjoistuulia ja liikennealuetta vastaan tiiviin kuusikon. Tien pohjoispuoliset luiskat ovat aurinkoisia etelärinteitä, joiden paahteisuutta on korostettu matalalla heinäkavillisuudella. Meluvallien päälle on istutettu kapea kuusi-aita, joka toistaa Rastbolen kartanon vanhan kuusimuurin teemaa. Kuusi-aidat johdattavat kulkua keskustan suuntaan ja antavat myös näkösuojaa eri liikennemuotojen välille. Kallvikintien itäpuolella nykyinen kasvillisuus muuttuu kuusivaltaisesta puustosta männiköksi. Muutos on tuotu esiin myös katuistutuksissa. Katualueelle on istutettu makedonianmännetyjä. Ikivihreät makedonianmännetyt ovat vastapainona kauppakeskukselle, joka hallitsee katukuvaa. Kallvikintien ja Valkopaadentien väliselle osuudelle makedonianmännety oli suunniteltu katupuuriviksi, mutta puista on jäljellä enää muutamia yksilöitä.

Vuosaaren kartanon kohdalla sepelipintaisiin maavalleihin on istutettu vuorimännetyryhmiä. Myös metron huoltoraiteen luiskat ovat sepelipintaisia. Golfkentän kohdalla jalavat katupuuna johdattavat kulkua satamaan päin. Tien luiskissa on verhopensas.



Ylhäällä ja oikealla: Vuotien istutuksia syysvärissä.

Tavoitteet katu ympäristön kehittämiseksi

Tärkeänä tavoitteena on kaupunkikuvallisesti keskeisten miljöötekijöiden säilyminen. Uudisrakentaminen täydentää kaavan mukaisia tavoitteita ja viimeistelee kaupunkikuvaa. Kasvillisuus kasvaa ja sitä joudutaan uusimaan aika ajoin.

- Oleellisia kaupunkikuvallisia maisematekijöitä ovat:
 - Maaston veistosmainen käsittely
 - kivikorimuurit
 - tuetut kivipintaiset luiskat
 - maavallit
- Kasvillisuuden käytön pääperiaatteet
 - massapensaiden käyttö luiskien verhoilemisessa
 - kuusi- ja mäntyä meluvallien päällä
 - kuusimetsiköt asutuksen puolella
 - köynnökset kivikorimuureissa
- katupuurivit kaupunkikuvallisesti merkittävissä kohdissa
 - lajiston monipuolisuus
- Näkymät
 - avoimet näkymät väylän suunnassa
 - sulkeutuvat näkymät asutuksen suuntaan
- Suojaistukset asutuksen ja liikennealueen välissä

Kaikki hoito- ja kunnossapitotyöt sekä muutostyöt tehdään liikenneturvallisuus huomioiden:

- Kunnolliset näkemäalueet katualueella ja kevyenliikenteen reiteillä
- Riittävät lumitilat
- Kevyenliikenteen reittien esteettömyys
- Kulkijoiden turvallisuuden tunteen lisääminen

Muutostöiden ja kunnossapidon toimenpiteillä tavoitellaan katu ympäristön ylläpidon taloudellisuutta ja järkevää hoitoa.

- Hoidon ja ylläpidon helpottaminen
 - istutusalueiden laajuus ja yhtenäisyys
 - alueiden saavutettavuuden huomioiminen työturvallisuuden kannalta
 - piennaralueiden käsittely ja pinnoitteiden valinta
- Kasvilajivalikoiman monipuolistaminen kestävyuden lisäämiseksi
- Lajiston hoidon tarpeen tarkastelu (mm. vuorimäntyjen typistystarve vaatii resursseja, jotka voitaisiin ohjata järkevämmiin)



3. SUUNNITTELUALUEEN RAJAUS JA SUUNNITTELUMENETELMÄT

Suunnittelualue

Hoito- ja kehittämissuunnitelma on laadittu Vuotien, sen rinnalla kulkevan metron ja liittyvien rinnakkaiskatujen muodostavalle liikennealueelle.

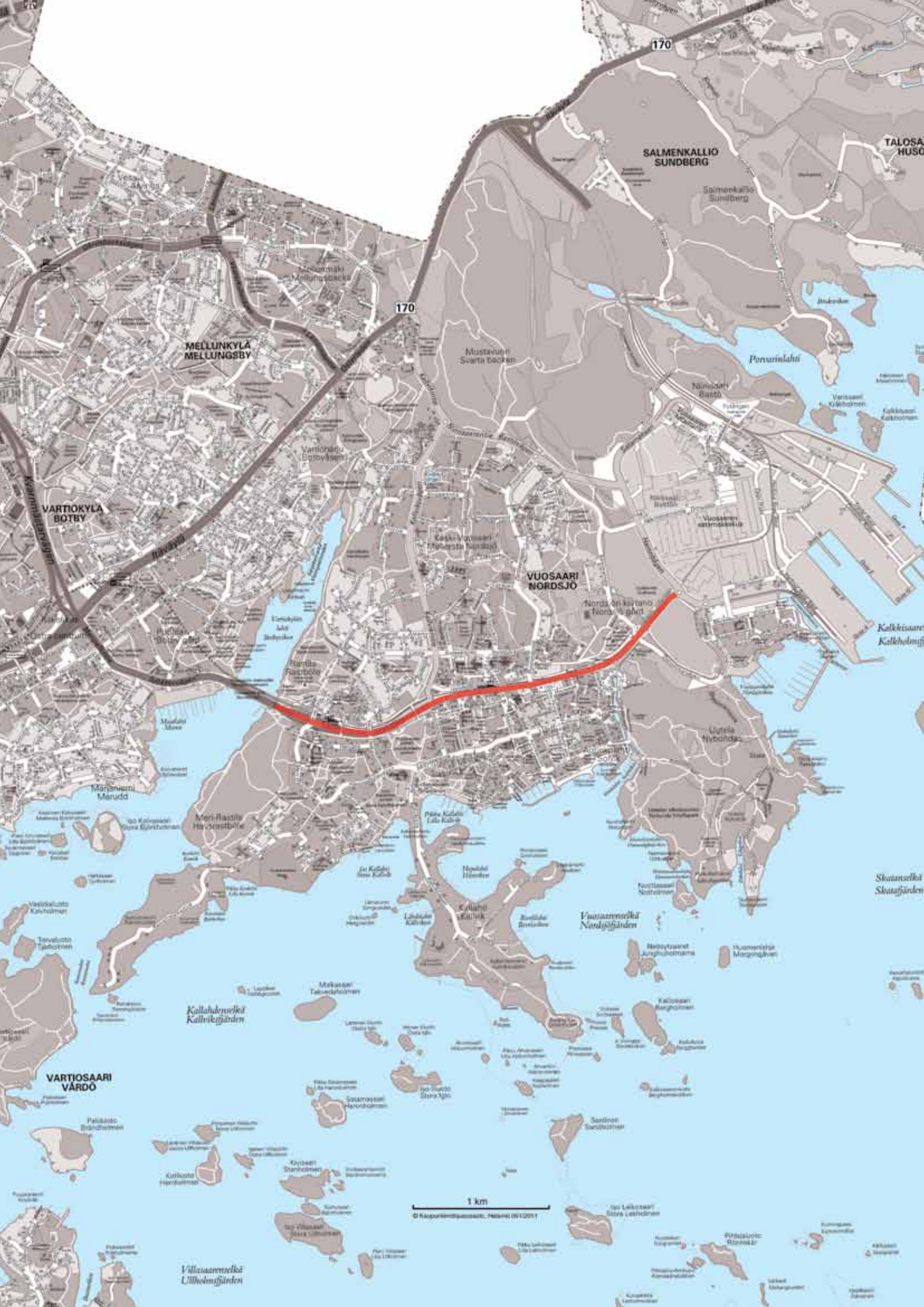
Suunnittelumenetelmät

Käytössä ovat olleet kaikki alkuperäiset suunnitelmat, joiden lisäksi on tehty maastokäyntejä eri vuodenaikoina sekä kasvukauden aikana, että sen ulkopuolella.

Työhön ovat kuuluneet:

- Alkuperäisten suunnitelmien läpikäynti ja tavoitteenasettelu
- Maastokäynnit ja niiden raportointi
- Ylläpitäjien haastattelut (ongelmakohteet ja kehitystarpeet)
- Kaupunkikuvallinen tarkastelu
- Muutokset alkuperäiseen toteutukseen verrattuna

Suunnittelualue on jaettu kuvioiksi, jotka ovat kasvillisuudeltaan tai maisemalliselta luonteeltaan yhtenäisiä kokonaisuuksia, joihin toimenpiteet kohdistetaan. Suunnitelmassa on esitetty kuviokohtainen aikataulu toimenpiteiden kiireellisyydestä.



1 km
© Ruopikintopuustalo, Helsinki 05/2011



Kuvio 4



Kuvio 8



Kuviot 16 ja 17



Kuvio 16



Kuvio 10

4. NYKYTILANNE

Yleisvaikutelma

Kokonaisuutena Vuotie on säilyttänyt erinomaisesti alkuperäiset suunnittelutavoitteet. Katuympäristöä on hoidettu johdonmukaisesti ja keskimääräistä intensiivisemmin. Suurimmat ongelmat lienevät pensaiden ränsistyminen, yhden lajin massaistutusten haavoittuvuus poikkeuksellisissa säätiloissa ja kasvitauteja kohtaan, kapeat istutuskais-tat, joihin ei saa riittävästi kasvualustaa sekä paikoitellen epäonnistuneet lajivalinnat ja kasvuunlähdon epäonnistuminen.

Puusto

Katualueen puusto on istutettu pääosin rakentamisen yhteydessä vuosina 1997-2001. Se on tällä hetkellä nuorta ja hyvässä kasvussa. Paikoin on ylihteitä ryhmiä, jotka on istutettu pienillä taimilla ja ovat nyt harvennuksen tarpeessa.

Meluvallien päälle istutettua kuusiaitaa on yhteensä 700 metriä. Sen hoitotoimenpiteet ovat lähitulevaisuuden ohjelmassa, sillä kuusiaita on kaupunkikuvallisesti tärkeä osa kokonaisuutta. Samoin kuusimetsiköt ovat kasvaneet tiheiksi ja harvennustoimet ovat välttämättömiä suojavaikutuksen ylläpitämiseksi.

Pensaat

Osa alun perin käytetyistä pensaslajeista on helposti ränsistyviä ja taantuvia, kuten sinivatukka. Pensaslajeja on jouduttu vaihtamaan ja uusimaan. Yhden lajin massaistu-tukset ovat haavoittuvia sääolosuhteille ja kasvitaudeille. Keskikaistan koivuangervot on kauttaaltaan kertaalleen uusittu, sillä ne kärsivät peräkkäisistä kuivista kesistä. Paikoitellen pensaiden kasvualustavara on ollut riittämätön mm. tien rakennekerrok-sista johtuen, mistä johtuu jurova ja kitulias kasvu. Kaiken kaikkiaan verhopensaiden käyttö on ollut hoitotyötä helpottavaa.

Köynnökset

Luiskiin, penkereisiin ja piennaralueille on istutettu köynnöskasveja, jotka ovat levin-neet osittain sekä kalliopinnoille, että kivikorien sivuille ja päälle. Kivikorien tasanteilla köynnökset kärsivät niukasta kasvualustavarasta. Kasvualusta myös valuu tasanteilla läpäiseviin maakerroksiin. Pohjaveden suojauksista johtuen multatilaa on köynnöksillä niukasti.

Nurmet, niityt

Meluvallien nurmien ja niittyjen kasvualustat ovat ohuita ja läpäiseviä, mistä johtuen ruohovartinen lajisto on kehittynyt kasvupaikkaan mukautuvaksi. Etelän puolella luiskat ovat karumpia ja varjon puolella sen sijaan rehevämpiä.

Kuvio 4: Tiheäksi kasvanut istutettu mänty-ryhmä kallioluolan suuaukon suojana vaatii harvennusta, jotta puut pysyvät alas asti tuuheina.

Kuvio 8: Kurtturuusuistutus on heinittynyt välikaistan päässä, missä tien kunnossapito ja auraus kolhivat pensasta.

Kuvio 16 ja 17: Metroraiteen varren kuusiri-vejä ja luonnonnurmiluiskia.

Kuvio 16: Vuoraittia Venemestarinpolun koh-dalla; korkeaksi ja leveäksi kasvaneet aroniat ja pihlaja-angervot tekevät kevyenliikenteen raitista ahtaan tuntuisen ja peittävät näkymiä.

Kuvio 10: Vuotien eteläpuolista kuusimetsik-köä kevyenliikenteen raitin puolelta nähtynä.

Kuvio 20: Pohjavedenportin ja Vuotien liittymät; näkemäalueelle istutettu koivuangervo kasvaa liian korkeaksi ja estää autoilijoita näkemästä Vuotien liikennettä. Tammien alas asti ulottuvat oksat samoin. Liikenneturvallisuus on otettava huomioon kun istutuksia uusitaan. Vaatii pikaisia toimenpiteitä.

Kuvio 34: Porslahdentien liittymän kohdalla metron kääntöraiteen alta poistuva istutusalue jyrkässä luiskassa. Reunakivi ja sepelikaista pensasalueen reunassa antavat huolitellun vaikutelman ja helpottavat hoitoa.

Kuvio 24: Sinivatukka taantuu nopeasti, kuten vatukat yleensä. Aukkoinen istutus Pohjavedenportin kohdalla on näkyvällä paikalla kevyenliikenteen raitin vieressä. Istutus kaipaa pikaista uusimista. Vuotien katupuuna tällä kohdalla on ollut makedonianmäntyriivi (kuvio 23), josta ei ole jäljellä kuin muutama yksilö. Leveä liikennealue kaipaa jäsennystä ja puurivi on ehdotettu palautettavaksi ja korvattavaksi lehtipuulla (esim. verivaahtera).

Kuvio 36: Rungolliset orapihlajat nousevat maanpeitepensasalueelta Aromikujan kohdalla.

Kuvio 25: Terminaalisillan portaan ympäristössä pääosassa on esiin jätetty kallioleikkaus. Jyrkkä luiska on tuettu kivikorein. Ikivihreät istutukset ja kalliopinnassa kiipeilevät köynnökset viimeistelevät kokonaisuuden.

Kuvio 38: Kivikorirakenne muuntuu sataman suuntaan mentäessä teräsverkoilla tuetuiksi lujitemaaluiskiksi ja sepelipintaisiksi meluvalleiksi (nk. Vector-Wall -rakenne).



Kuviot 38



Kuvio 20



Kuvio 34



Kuvio 24



Kuvio 36



Kuvio 25



Kuvio 43



Kuvio 41



Kuvio 42



Kuvio 46

*Kuvio 43: Meluvalli Vuosaaren kartanon kohdalla. Vuorimännyn on istutettu sepelipin-
taiseen luiskaan. Pensaiden vuosikasvaimet
typistetään joka toinen vuosi ja istutusryhmät
ovat tuuheita ja peittäviä. Istutuksen kolmio-
kuvio erottuu selvästi.*

*Kuvio 41: Sinikuusamaa massaistutuksena
Aurinkotuulen sillan luiskissa. Pensasalue on
paikoin aukkoinen. Täydennysistutuksissa
voidaan käyttää muita samankorkuisia lajeja.*

*Kuvio 42: Kitukasvuinen tuomipihlaja-ai-
danne Itäreimarintien liittymän länsipuolella.
Kapealla välikaistalla kasvualustaa on niu-
kasti johtuen kiveyksen rakennekerroksista.*

*Kuvio 46: Golfkentän kohdalla etelään avau-
tuvat vuohenkuusamaluiskat ovat hyvässä
kasvussa.*

*Kuviot 44 ja 47: Vuotietä golfkentän kohdalla,
Laivanrakentajantien liittymän lähellä. Jala-
varivi johdattaa kulkua sataman suuntaan
(kuvio 47). Piennaralueet on viimeistelty
betonikiveyksellä. Meluvallin luiskassa (kuvio
44) verhopensas ulottuu vain alaosaan. Ylä-
osan luonnonnurmi on vaikeasti hoidettava.
Luiska muuttuu, kun metron kääntöraide
rakennetaan.*

Rakenteet, pinnoitteet

Keskeisiä katualueen rakenteita ovat kivikorit ja muut tuetut luiskarakenteet. Kivikorien lankojen rakennevahvuutta lisättiin myöhemmin suunnitelluilla osuuksilla Kallvikintieltä itään, jolloin korit kestävät paremmin mekaanisia vaurioita. Karavaanikadun liittymän kivikorimuureissa on vaurioita, jotka ovat aiheutuneet autojen törmäyksistä. Liikenne-
turvallisuussyistä ajoratojen reunaan on myöhemmin asennettu törmäyskaiteet Vuosaaren sillan ja Kallvikintien väliselle osuudelle.

Vector Wall – rakenteena toteutetut tuetut luiskat ovat hyväkuntoisia. Myös kivikorira-
kenteet ovat pääosin hyvässä kunnossa. Vuotien pohjoisluiskassa, Karavaanikadun
länsipuolella, on eroosio huuhtonut maa-aineksia pois kivikoririvin alta viiden metrin
matkalta. Kohtaa on tuettu väliaikaisesti reunakivien ja murskeen avulla. Kohdassa
ei ole välitöntä sortumavaaraa, mutta sitä tulee seurata.

Pientareilla, välikaistoilla ja liikenteenjakajilla on käytetty erilaisia sitomattomia ja
sidottuja kivipintoja. Vuosaaren sillan ja Kallvikintien välisellä osuudella pientareet
ovat murskepintaisia. Tämä on mahdollista, sillä alueella ei ole lankaan jalankulkua.
Kallvikintiestä itään pientareita on kivetty betonikivellä, mikä on ylläpidon kannalta
parempi ratkaisu ja helpottaa mm. nurmenleikkuuta.



Pohjavesisuojaus

Vuotie sijaitsee Vuosaaren pohjavesialueella noin 2 km matkalla Halkaisijantien ja Itäreimarintien välillä. Katualueen pohjavesisuojaus on toteutettu salaojin kuivatettavana bentoniittirakenteena. Suunnitelmakuvien mukaan tiivisterakenteet ovat lähes nykyohjeitten (InfraRyl) mukaisia. Silmämääräisen arvion mukaan katurakenteet ja pinnanmuodot maastossa vastaavat suunnitelmapiirustuksia. Kasvu- ja suojakerroksen paksuus bentoniittimaton päällä on suunnitelmakuvien mukaan pääosin melko ohut, vain noin 0,3-0,5 m, mikä estää syväjuuristen kasvien istuttamisen. Puiden kasvualusta pohjavesisuojausrakenteen päällä on noin metrin paksuinen.

Puiden kasvaessa juuret voivat levitä tiivisteen pintaan asti eikä bentoniittimatto pysty estämään juurien tunkeutumista suojauksen läpi. Mahdolliset tiivisteen läpäisseet juuret eivät elävänä välttämättä aiheuta vaaraa tiivisteen toimivuudelle. Juurien maatuessa haitallisilla aineilla on sen sijaan teoriassa pääsy juurien tekemien reikien kautta maahan ja edelleen pohjaveteen. Riski tälle on kuitenkin melko pieni.

Osa Vuotiehen liittyvistä tonteista on rakentamattomia. Näiden osalta suojausratkaisut kadun ulkoluiskissa eivät liene suojausta ajatellen täysin toimivia. Lisäksi Vuotiellä on suojausalueella lukuisia liikennemerkkejä ja valaisimia, joiden perustusten läpivienneistä ei suunnitelmissa ole ohjeistusta.

Kunnossapito

Vuotien katuympäristön hoito ja kunnossapito on aloitettu heti rakentamisen jälkeen ja se on tehty vuosittain asianmukaisesti. Kunnossapitoa vaikeuttavat liikenteen aiheuttamat rajoitteet sekä jyrkät luiskat, joissa liikkuminen on hankalaa. Lisäksi vilkas liikenne ja hankala maasto estävät liikkumisen osalla alueista työturvallisuussyistä. Korkeita pudotuksia on mm. kalliojyrkänteiden päältä.

Kuvio 29: Tammirivi Columbuksen itäpuolella. Puurivi on istutettu liian tiheään ja lähelle kävelytieltä. Pohjavesisuojaus on puurivin kohdalla suunnitelmien mukaan vain 0,4m syvyydessä.



Kuvio 29.

5. TAVOITTEET

Puusto

Liikennealueelle istutettu puusto on sommiteltu kiinteäksi osaksi kokonaisuutta. Varsinaisia katupuita on vain kahdella jaksolla Pohjavedenportin liittymästä kauppakeskukselle ja Itäreimarintieltä satamaan. Pääosassa ovat runsaat ikivihreät istutetut puut. Meluvallien päällä olevat kuusiaidat rytmittävät kulkua. Niiden vastaparina ovat makedonianmäntyryhmät. Kuusimetsiköt antavat näkösuojaa asuntojen suuntaan.

Ikivihreää puustoa suositaan myös uusimisen ja puuston täydentämisen yhteydessä. Hoidon tavoitteena on puiden kasvuedellytysten turvaaminen siten, että ikivihreät puut säilyvät alas asti tuuheina ja elinvoimaisina. Tällöin harvennukset ovat välttämättömiä.

Vuotien alkuperäiset istutetut kasvilajit

Puut

Ap	<i>Acer platanoides</i> , vaahtera
Cd	<i>Crataegus douglasii</i> , mustamarjaorapihlaja
Pa	<i>Picea abies</i> , kuusi
Po	<i>Pinus omorica</i> , serbiankuusi
Pp	<i>Pinus peuce</i> , makedonianmänty
Ps	<i>Pinus sylvestris</i> , mänty
Qr	<i>Quercus robur</i> , tammi
Ug	<i>Ulmus glabra</i> , vuorijalava

Pensaat

As	<i>Amelanchier spicata</i> , isotuomipihlaja
Axp	<i>Aronia x prunifolia</i> , koristearonia
D	<i>Diervilla</i> , vuohenkuusama, lajike ei tiedossa
DI	<i>Diervilla lonicera</i> , keltavuohenkuusama
Ds	<i>Diervilla sessifolia</i> , rusovuohenkuusama
Hr	<i>Hippophae rhamnoides</i> , tyrni
Lc	<i>Lonicera caerulea</i> , sinikuusama
Mt	<i>Malus toringo</i> var. <i>sargentii</i> , marjaomenapensas
Pm	<i>Pinus mugo</i> , vuorimänty
R	<i>Rosa</i> , ruusu, lajike ei tiedossa
Rr	<i>Rosa rugosa</i> , kurtulehtiruusu
RrA	<i>Rosa rugosa</i> "Alba", valkokukkainen kurtulehtiruusu
Rc	<i>Rubus caesius</i> , sinivatukka
Rg	<i>Ribes glandulosum</i> , pikkuherukka
Ss	<i>Sorbaria sorbifolia</i> , pihlaja-angervo
SiC	<i>Stephanandra incisa</i> "Crispa", seppelvarpu
Sb	<i>Spiraea betulifolia</i> , koivu-angervo
SjM	<i>Spiraea japonica</i> "Manon", tummakeiju-angervo
Tc	<i>Taxus cuspidata</i> , japanimarjakuusi

Köynnökset

Pq	<i>Parthenocissus quinquefolia</i> , imukärhivilliini
----	---

Pensaat

Pensaita on käytetty suurina massoina luomassa eleetöntä kasvupintaa. Luiskat on verhoillu matalilla lajeilla. Keskikaistan yhtenäinen pensasnauha on tärkeä osa somitelmaa. Koivuangervon punainen syysväri liittyy myös valaistus- ja taidekonseptiin.

Pensaita käytetään alkuperäisen suunnitelman tapaan, mutta lajivaihtelua voi olla nykyistä enemmän. Saman istutusalueen sisällä voi olla useita eri lajeja, jos kasvutapa, kasvukorkeus tms. yhtenäisyys säilyy.

Köynnökset

Köynnösistutukset liittyvät kivikoreihin ja kallioleikkauksiin. Niillä on pyritty antamaan väriä ja vaihtelua karuihin maastokohtiin. Köynnökset säilytetään ja ne uusitaan tarvittaessa. Lajivalikoimaa voidaan lisätä nykyisestä villiviinistä monipuolisemmaksi.

Nurmet, niityt

Nurmet ovat pääasiassa luonnonnurmia tai niittyä. Kukkivia lajeja suositaan. Nurmien kasvualusta aurinkoisilla ja kuivilla paikoilla tehdään kasvupaikan mukaiseksi. Pienialaiset välikaistojen nurmialueet muutetaan kiveyksiksi.

Rakenteet, pinnoitteet

Kivikorein tuetut luiskat sekä muut kiviaineksilla verhoillut vallit ja penkereet ovat olennainen osa Vuotien kaupunkikuvaa. Ne tulee säilyttää ja tarvittaessa uusia alkuperäiseen asuun. Uusimisen yhteydessä korityyppi tulee valita siten, että langat ovat riittävän vahvoja ja korroosiosuojattuja. Hitsatut verkkorakenteet ovat kudottuja koreja kestävämpiä. Karavaanikadun kohdalla havaittua eroosiovauriota tulee seurata säännöllisesti silmämääräisesti ja vauriokohdan korjaussuunnittelu tulee aloittaa.

Siltojen alla suositaan karkeita murskepintoja asennettujen kiveysten sijaan.

Pientareilla, välikaistoilla ja liikenteenjakajilla käytetään osa-alueesta riippuen joko karkeaa mursketta tai betonikiveystä. Kenttäkiveys ei ole suositeltava.

Pohjavesisuojaus

Pohjavesisuojuukselle ei ole tarpeen tehdä välittömiä toimenpiteitä. Jos suojauksen päällä olevia puita joudutaan jossain vaiheessa uusimaan, tehdään tiivisteen pintaan asti ulottuva koekuoppa, josta todetaan tiivisteen kunto ja kasvualustan riittävyys sekä arvioidaan jatkotoimenpiteet.

Kunnossapito

Uusimisen yhteydessä istutustapa valitaan niin, että ylläpito on mahdollisimman helppoa. Mikäli istutuksille ei ole mahdollista saada riittävästi kasvualustaa tai viherkaistat ovat kooltaan liian pieniä ja kulutukselle alttiissa paikassa, vaihdetaan kasvillisuus kiveys- tai murskepintaan. Työturvallisuus tulee huomioida uusimisen materiaalivalinnassa. Alueilla, joissa liikkuminen on rajoitettua tai kokonaan kiellettyä, valitaan istutusten sijaan kivipintaa. Vuorimäntyjen vuosikasvaimien typistämistä jatketaan, jotta tiivis kasvutapa säilyy.

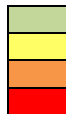
6. OSA-ALUEKOHTAISET TOIMENPIDEOHJEET

Katualue on jaettu lajistoltaan tai maisemallisilta ominaisuuksiltaan yhteneviin alueisiin, kuvioihin. Liitteenä 1 olevassa taulukossa on kuviokohtaisesti luonnehdittu alkuperäistä suunnitelmaa, alueen nykytilaa, suunnitelman tavoitetta sekä toimenpiteitä. Lisäksi taulukossa on määritelty toimenpiteiden kiireellisyys. Kuviot on esitetty myös liitteen 2 kartassa ja toimenpiteiden kiireellisyys liitteenä 3 olevassa kartassa.

7. JATKOTOIMENPITEET

Osa esitetyistä kunnossapidon toimista sekä peruskorjauksista edellyttävät jatkossa yksityiskohtaista toteutussuunnittelua. Näistä osa-alueista tehdään omat hankkeet.

Hoitotoimenpiteiden aikataulu



ei kiireellinen
2018-2022
2014-2018
2012-2013

kuvio	määrä	sisältö	alkuperäinen suunnitelma	kuvaus	tavoite	toimenpiteet	suojaus	aikataulu
1.	3733 m2	Keskikaistan pensasistutus	Matala pensasnauha keskikaistalla on yhtenäinen aihe katuymppäristössä Vuosaaren sillalta kauppakeskus Kolumbukselle asti. Punainen syysväri liittyy kadun erikoisvalaistuksen kertomukseen Vuosaaren ilma- puolustuksesta sodan aikana.	Spiraea betulifolia, koivuangervo Pensaat on uusittu vuonna 2008. Ongelmat: yksilajinen pensasistutus on arka ilmasto-oloille ja kasvitaudeille.	Koivuangervo säilytetään keskikaistan lajina kaupunkikuvallisista syistä.	Pensaat uudistetaan tarvittaessa samalla lajilla. Nykyiset täydennysistutukset muilla lajeilla poistetaan ja korvataan koivuangervolla.	pl 1030 eteenpäin pohjavesi-suojaus, kasvualustan paksuus 1m	
2.	430 m	Köynnökset kivikorimuureissa	Villiviinit pehmentävät kivikoriseinämiä ja täydentävät katuvihreätä. Niiden punainen syysväri liittyy kadun erikoisvalaistuksen kertomukseen Vuosaaren ilmapuolustuksesta sodan aikana. Siellä, missä piennaralueen pohjavesisuojaus ei ole mahdollistanut riittävää kasvualustavaraa, on köynnökset istutettu kivikorien päälle ylärinteeseen.	Parthenocissus quinquefolia, imukärhivilliviini	Köynnökset säilytetään kaupunkikuvallisista syistä. Niitä voidaan myös lisätä määrällisesti ja käyttää täydennyslajina myös säleikkövilliviiniä.	Villiviinejä täydennysistutetaan tarvittaessa.	pl 1000 eteenpäin pohjavesi-suojaus, kasvualustan paksuus 0.7m (istussuunnitelma)	
3.	1804 m2	Meluvallin pensasistutus	Ei ole esitetty alkuperäisessä suunnitelmassa. Ikkivihreä pensasnauha jatkaa kuusialta-teemaa vallien päällä.	Pinus mugo, vuorimänty (vallin harjalla rivi-istutuksena), Ribes glandulosum, pikkuherukka (verhopensas luiskassa) Ongelmat: tuulisuus ja kylmyys heikentää istutusten menestymistä vallin merenpuolisessa päädyssä. Vuorimäntytien vuosikasvaimet typistetään joka toinen vuosi.	Kaupunkikuvallisista syistä harjanteen rivi-istutus säilytetään yksilajisena : Pinus mugo, vuorimänty. Luiskan verhopensasta voidaan täydentää muilla matalilla lajeilla. Pensasalue voi olla myös monilajinen.	Verhopensas täydennetään aukkoisilta osin esim. lamohietakirsikka. Vuorimäntytien vuosikasvaimien typistämistä jatketaan, jotta kaunis tiivis kasvutapa säilyy.		
4.	210 m2	Mäntyryhmä	Männyt istutettu tiiviiksi ryhmäksi jyrkkään maastoon kadun ja raitin väliin kallioluolan suuaukon näkösuojaksi.	Pinus sylvestris, metsämänty Ongelmat: mäntyryhmä on kasvanut liian tiheäksi.	Säilytetään ikivihreänä puuryhmänä kaupunkikuvallisista syistä. Puille annetaan riittävästi latvustilaa, jotta ne pysyvät mahdollisimman alas asti tuuheina.	Ryhmä harvennetaan riittävän latvustilan saamiseksi.		
5.	1 kpl	Vanha tammi	Säilytetty ja suojattu rakentamisen aikana, tunnistettava puu Vuosaareen saapujille.	Latvusta on kevennetty	Puu säilytetään kaupunkikuvallisista syistä.	Kuntoa tarkkaillaan.		
6.	3627 m2	Meluvallin luonnonnurmi- ja pensasistutus	Pinus mugo, vuorimänty (vallin harjalla rivi-istutuksena), luonnonnurmi (luiskassa)	Nurmi hoidetaan robotileikkurilla jyrkässä luiskassa 1-2 kertaa kesässä. Nurmi paikoin aukkoinen. Vuorimäntytien vuosikasvaimet typistetään joka toinen vuosi.	Kaupunkikuvallisista syistä harjanteen rivi-istutus säilytetään yksilajisena: Pinus mugo, vuorimänty. Luiskat säilytetään luonnonnurmipintaisina.	Rivi-istutus uudistetaan tarvittaessa samalla lajilla. Vuorimäntytien vuosikasvaimien typistämistä jatketaan, jotta kaunis tiivis kasvutapa säilyy. Luonnonnurmi paikataan.		

kuvio	määrä	sisältö	alkuperäinen suunnitelma	kuvaus	tavoite	toimenpiteet	suojaus	aikataulu
7.	3404 m2	Pensasistutus kivikorimuurien päällä	Rubus caesius, sinivatukka	Sinivatukka on korvattu koivuangervolla (Spirea betulifolia), sillä vatukka taantui melko nopeasti istutuksen jälkeen. Ongelmat: yksilajinen pensasistutus on arka ilmasto-oloille ja kasvitaudeille.	Säilytetään pensasvyöhykkeenä, koivuangervon lisäksi muurien päälle voidaan istuttaa vastaavaa matalaa verhopensaslajeja. Pensasalue voi olla myös monilajinen.	Pensasistutus täydennysistutetaan tarvittaessa yhtä korkeaksi kasvavilla lajeilla esim. valkokukkainen pensashanhikki "Sandved" ja rinneangervo.	pl 1000 eteenpäin pohjavesi-suojaus, kasvualustan paksuus 0.4m (istutussuunnitelma)	
8.	475 m2	Pensasistutus luiskassa	Rosa rugosa 'Alba', valkokukkainen kurtulehtiruusu	Rosa rugosa 'Alba', valkokukkainen kurtulehtiruusu. Ongelmat: istutus on paikoin heinittynyt ja seassa on lehtipuiden taimia.	Säilytetään pensasluiskana, kurtulehtiruusun lisäksi voidaan käyttää muita yhtä korkeaksi kasvavia lajeja. Pensasalue voi olla myös monilajinen.	Pensasistutusta täydennysistutetaan tarvittaessa yhtä korkeaksi kasvavilla ruusulajikkeilla esim. hansaruusu ja tarhakurturuusu "Pohjolan kuningatar." Lehtipuiden taimet poistetaan.		
9.	49 m2	Pensasistutus katualueella	Rosa rugosa 'Alba', valkokukkainen kurtulehtiruusu	Rosa rugosa 'Alba', valkokukkainen kurtulehtiruusu. Ongelmat: auraslumet ja istutusalueen pieni koko heikentävät pensaan menestymistä.	Pienialaiset istutusalueet muutetaan helppohoitaisemmiksi. Tarkistetaan, ovatko näkemäalueella.	Korvataan istutusalueet kenttäkiveyksellä tai nurmella.		
10.	4579 m2	Meluvallin kuusi-istutus	Picea abies, kuusi, Alnus incana, harmaaleppä (verhopuuna). Tavoitteena on ollut tiiviin suoja- istutuksen saaminen rakennusten pohjoispuolelle liikennealueen suuntaan.	Verhopuustoksi istutettu harmaaleppä on poistettu. Ongelmat: kuusi-istutus on kasvanut liian tiheäksi, istutuksessa on paikoitellen aukkoja. Joukossa on yksittäisiä pihlajia, vaahteroita ja tuohituomia.	Säilytetään kuusivaltaisena suojapuustona. Tarvittaessa uusitaan normaalia lyhyemmällä kierrolla.	Kuusikkoa harvennetaan riittävän latvustilan saamiseksi, jotta alaoksien harsuuntumiselta vältytään. Yksittäiset lehtipuut asutuksen puolella voidaan säilyttää. Aukkokohtiin täydennysistutus siellä, missä näkösuojaa tarvitaan.		
11.	119 m2	Pensasistutus Matkailijänsillan vieressä	Sorbaria sorbifolia, pihlaja-angervo	Sorbaria sorbifolia, pihlaja-angervo. Ongelmat: pensasistutus on paikoin ränsistynyt.	Sillan vieressä säilytetään pensasto, mutta lajivalikoimaa monipuolistetaan.	Aukkoihin täydennysistutetaan yhtä korkeaksi kasvavia pensaslajeja esim. pajuangervot, heisiangervot, virpiangervo.		
12.	1068 m2	Luonnonnurmi/keto kallioalueen päällä Vuotien ja metron välisellä kannaksella (aurinkoinen)	Karulle kasvupaikalle ylös kalliomaastoon jätetty pienialainen luonnonalue, jossa erikoisnurmetus, siemenseos koostunut erilaisista nataheinistä.	Jyrkistä seinämistä johtuen alueelle on lähes mahdotonta päästä hoitotoimenpiteisiin. Natavaltainen luonnonnurmi, hoidetaan robotilleikkurilla jyrkässä luiskassa.	Säilytetään luonnonnurmena/kukkaniittyä. Tavoitteena on kehittää aluetta enemmän kukkivaksi.	Mahdollista rikkaruohottumista torjutaan niittämällä. Kylvetään karuille paikalle sopivaa kukkaniittyseosta. Niitto ajoitetaan loppukesään kukintahuipun jälkeen elosyyskuulle.		
13.	1518 m2	Pensasistutus luiskassa	Sorbaria sorbifolia, pihlaja-angervo	Sorbaria sorbifolia, pihlaja-angervo. Ongelmat: pensasistutus on paikoin ränsistynyt.	Luiskissa säilytetään pensasto, mutta lajivalikoimaa monipuolistetaan. Sillan rakenteisiin liittyvillä osilla voidaan istuttaa korkeampaa pensaslajia. Jalankulkureitin viereen istutetaan matalia pensaita, jolloin näkyvyys paranee.	Aukkoihin täydennysistutetaan yhtä korkeaksi kasvavia pensaslajeja esim. pajuangervot, heisiangervot, virpiangervo. Korkeita lajeja esim. koiranheisi, pensasvaahterat, tuomipihlajat.		
14.	146 m2	Pensasistutus Retkeilijänsillan portaikon vieressä	Rosa rugelda, keltakukkainen ruusu	Sorbaria sorbifolia, pihlaja-angervo	Portaiden vieressä säilytetään pensasto, sillan rakenteita peittämään voi istuttaa korkeampaa pensalajia.	Täydennetään istutusta korkeilla lajeilla esim. koiranheisi, pensasvaahterat, tuomipihlajat.		
15.	255 m2	Nurmialue käytävien risteyksessä	Pinus sylvestris, mänty, nurmi	Pinus peuce, makedonianmänty, Pinus sylvestris, mänty, nurmi. Ongelmat: mäntyjen määrä ei vastaa suunniteltua, ilmeisesti männyn menestyminen on ollut heikkoa.	Tavoitteena on säilyttää alue nurmena, jolla on puuryhmiä. Kävelyteiden näkemäalue säilytetään avoimena.	Puuistutuksia täydennetään tarvittaessa makedonianmännillä.		

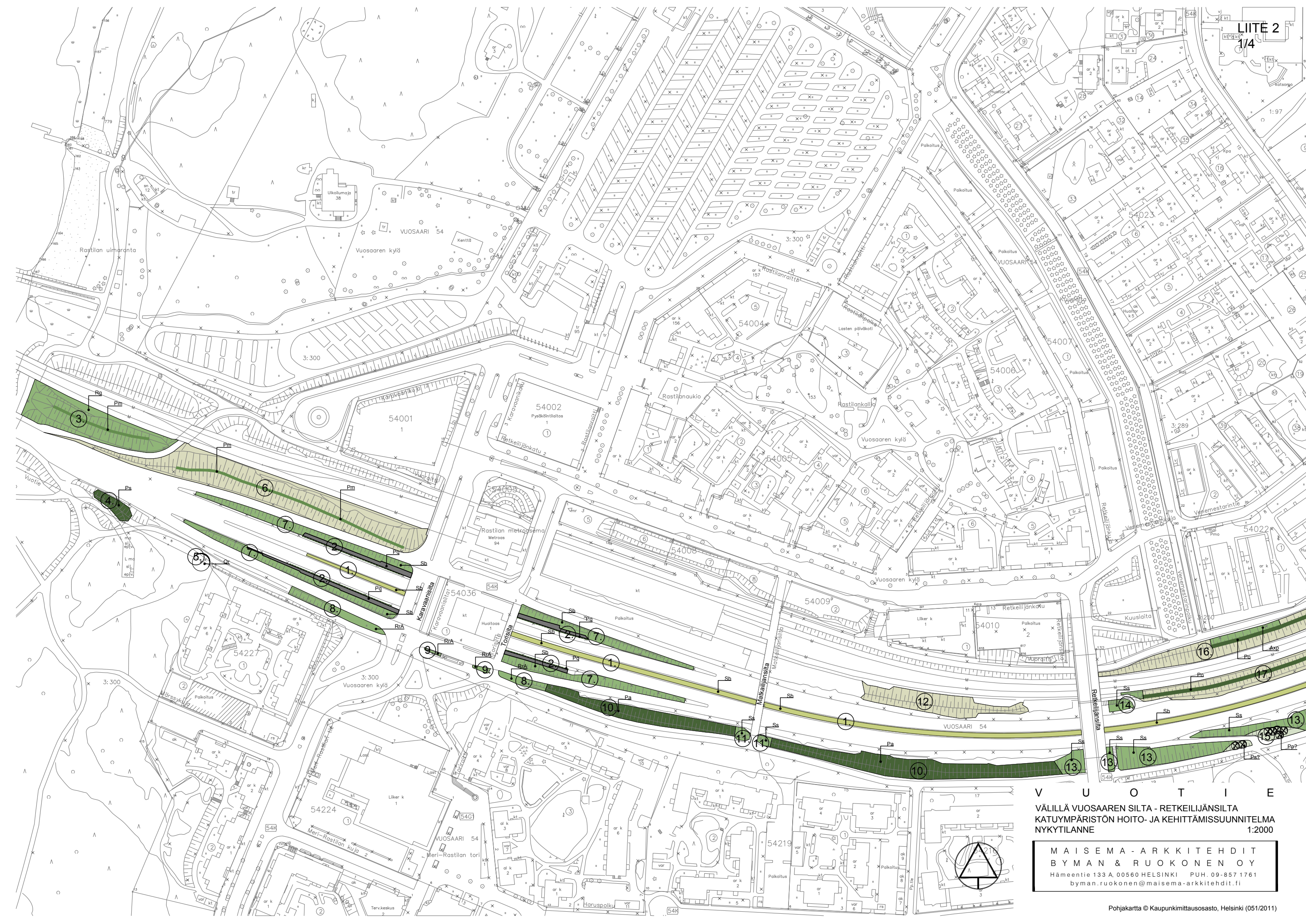
kuvio	määrä	sisältö	alkuperäinen suunnitelma	kuvaus	tavoite	toimenpiteet	suojaus	aikataulu
16.	330 jm 6490 m2	Meluvallin kuusialta, pensasistutus ja nurmi	Kuusialta-teema on keskeinen osa Vuotien katumiljöötä. Sen historiallinen vastine on Rastilan kartanon vanha monirivinen kuusi-istutus. Luiskassa luonnonnurmi. Asutuksen puoleinen luiska (korkeat pensasryhmät) ei ole kuulunut alkuperäiseen Vuotien suunnittelualueeseen.	Picea omorika, serbiankuusi (vallin harjalla paririvi-istutus). Luonnonnurmi aurinkoisen luiskan puolella sopeutunut hyvin karuun kasvupaikkaan. Nurmea hoidetaan jyrkässä luiskassa robotti- leikkurilla. Asutuksen puolella Aronia x prunifolia, koristeironia, Sorbaria sorbifolia, pihlaja-angervo (pohjoisrinteen pensaryhmät). Ongelmat: Pensasistutukset ovat kasvaneet liian kookkaiksi, pensaat vaikeuttavat luiskan nurmen leikkaamista. Pohjoisluiskan nurmen ovat vallanneet rikkakasvit. Metrolinjan puoleisessa luiskassa kasvaa itsestään kylväytynyttä mänty- ja koivutaimikkoa.	Kaupunkikuvallisista syistä harjanteen rivi-istutus säilytetään yksilajisena : Picea omorika, serbiankuusi. Kuusialta säilytetään vapaastikasvavana (ei leikata). Tarvittaessa koko aita uusitaan lyhyemmällä kierrolla, mikäli puut alkavat harsuuntua liikaa. Tavoitteena on tasakorkea yhtenäinen istutus. Etelärinteen luiska säilytetään luonnonnurmena ja pohjoisrinteen luiska uudistetaan luonnonnurmelle. Tavoitteena on säilyttää ja kehittää luiskia kukkivana.	Pohjoisrinteen luiskan pensaat poistetaan. Pohjoisrinne uudistetaan luonnonnurmipintaiseksi. Itsestään kylväytyneet taimikot poistetaan. Rikkakasveja torjutaan niittämällä. Nurmiluiskan niitto ulotetaan metrolinjan viereen asti, jotta luiska ei pääse vesakoitumaan. Tarvittaessa harjan rivi-istutusta täydennetään samalla lajilla. Luonnonnurmialueiden niitto ajoitetaan loppukesään kukintahuipun jälkeen elosyyskuulle.		
17.	370 jm 4418 m2	Meluvallin kuusialta ja nurmi	Kuusialta-teema on keskeinen osa Vuotien katumiljöötä. Sen historiallinen vastine on Rastilan kartanon vanha monirivinen kuusi-istutus. Luiskassa luonnonnurmi, Picea omorika, serbiankuusi. Kapeakasvuinen kuusilaji mahtuu kasvamaan vallin päällä. Metron viereen haluttu ikivihreä puu lehtiongelman takia.	Picea omorika, serbiankuusi (vallin harjalla paririvi-istutus). Luonnonnurmi, hoidetaan robottileikkurilla. Ongelmat: luonnonnurmiluiskat ovat paikoin rikkaruohottuneita.	Kaupunkikuvallisista syistä harjanteen rivi-istutus säilytetään yksilajisena : Picea omorika, serbiankuusi. Kuusialta säilytetään vapaastikasvavana (ei leikata). Tarvittaessa uusitaan lyhyemmällä kierrolla, mikäli puut alkavat harsuuntua liikaa. Tavoitteena on tasakorkea yhtenäinen istutus. Luiskat säilytetään luonnonnurmipintaisina. Tavoitteena on säilyttää luiskat kukkivina.	Tarvittaessa harjan rivi-istutusta täydennetään pl 1000 samalla lajilla. Rikkakasveja torjutaan niittämällä. Luonnonnurmen niitto ajoitetaan loppukesään kukintahuipun jälkeen elosyyskuulle.	eteenpäin Vuotien reunassa pohjavesi-suojaus, kasvualustan paksuus 1m	
18.	303 m2	Luiskan pensasistutus	Diervilla lonicera, keltavuohenkuusama	Sekaistutus, mm. Diervilla, vuohenkuusama, Ribes alpinum, taikinamarja, Aronia x prunifolia, koristeironia ja Physocarpus opulifolius, heisiangervo	Säilytetään monijaisena pensasluiskana.	Pensasistutusta täydennetään tarvittaessa nykyisillä lajeilla.		
19.	390 m2	Luiskan pensasistutus	Diervilla lonicera, keltavuohenkuusama, Pinus sylvestris, mänty	Diervilla lonicera, keltavuohenkuusama, Pinus sylvestris, mänty. Ongelmat: mäntyjen määrä ei vastaa suunniteltua, osa istutetuista puista ei ilmeisesti ole lähtenyt kasvuun. Istutuksen kapeassa päässä aurauslumet ja istutusalueen pieni koko ovat heikentäneet pensaan menestymistä.	Säilytetään pensasluiskana, jossa on puuryhmä. Huonosti menestyvä kapea pää voidaan tarvittaessa korvata kiveyksellä.	Pensasistutus täydennysistutetaan tarvittaessa yhtä korkeaksi kasvavilla lajeilla esim. koivuangervo ja valkokukkainen pensashanhikki 'Sandved.' Täydennetään puuryhmää männyillä.	Pohjavesi-suojaus, kasvualustan paksuus 0.5/1m	
20.	758 m2	Luiskan pensasistutus	Rubus caesius, sinivatukka, Pinus peuce, makedonianmänty (kivikorien päällä), Quercus robur, tammi, nurmi (näkemäalueella)	Rubus caesius, sinivatukka, Pinus peuce, makedonianmänty (kivikorien päällä), Quercus robur, tammi, spiraea betulifolia, koivuangervo (näkemäalueella) Ongelmat: vatukka on taantunut nopeasti, koivuangervo ja reunimmainen tammi ovat näkemäalueella (liikenneturvallisuus vaarantunut).	Säilytetään matalana pensasistutuksena, jolla on puuryhmiä. Pohjavedenportin liittymän näkemäalue avataan.	Näkemäalueen koivuangervo korvataan matalammalla pensaalla esim. pikkuherukka, Ribes gladulosum tai kenttäkiveyksellä. Reunimmainen tammi poistetaan ja muiden tammien alaoksat karsitaan näkemän tieltä. Vatukan taantuessa se korvataan vastaavankorkuisella matalalla lamoavakasvuisella pensaalla, esim. pikkuherukka tai seppelvarpu.	Pohjavesi-suojaus Vuotien varressa, kasvualustan paksuus 0.5/1m	
21.	2435 m2	Luiskan pensasistutus	Lonicera caerulea, sinikuusama, Pinus peuce, makedonianmänty	Lonicera caerulea, sinikuusama, Pinus peuce, makedonianmänty Ongelmat: istutus on paikoin aukkoinen ja heinittynyt	Säilytetään pensasluiskana, jossa on puuryhmiä. Sinikuusaman lisäksi voidaan käyttää muita yhtä korkeaksi kasvavia lajeja.	Pensasistutus uusitaan metroaseman kohdalta. Muilta osin istutusta täydennetään aukkoisilta osin. Puuryhmiä täydennetään makedonianmännyillä - ei rivi-istutusta.	Pohjavesi-suojaus Vuotien varressa, kasvualustan paksuus 0.5/1m	

kuvio	määrä	sisältö	alkuperäinen suunnitelma	kuvaus	tavoite	toimenpiteet	suojaus	aikataulu
22.	1345 m2	Luiskan pensasistutus	ei ole kuulunut alkuperäiseen Vuotien suunnittelualueeseen.	Lonicera caerulea, sinikuusama, Pinus peuce, makedonianmänty	Säilytetään pensasluiskana, sinikuusaman lisäksi voidaan käyttää muita yhtä korkeaksi kasvavia lajeja.	Pensasistutus täydennysistutetaan tarvittaessa, esim. pajuangervot, heisiangervot ja virpiangervo.		
23.	1232 m2	Istutusalue kadun ja kävelytien välissä	Kauppakeskukselle johtavaa suoraa katuosuutta korostettu ikivihreällä katupuuvillä Pinus peuce, makedonianmänty, puiden alla nurmi, välerissä Lonicera caerulea, sinikuusama. Tavoitteena on ollut jäsentää leveää liikennealuetta, joka tällä osuudella käsittää visuaalisesti Vuotien lisäksi metroalueen sekä rinnakkaiskadun (Tyynylaavantie)	Lonicera caerulea, sinikuusama (rivi-istutuksena kadun varressa, suuri osa pensaista hävinnyt), Pinus peuce, makedonianmänty (yksittäisinä puina, istutetusta puurivistä vain muutamia yksittäisiä puita jäljellä, havupuu ei ole kestänyt katualueella), alla nurmi. Ongelmat: aukkoinen istutusalue ei täydennä katutilaa. Asunnoista avautuva näköala aukeaa koko leveydeltä liikennealueelle.	Istutukset uusitaan kokonaan. Tavoitteena on yhtenäinen puurivi (katupuu), jonka alla matala pensas tai nurmi. Mustankiventien näkemäalue säilytetään avoimena.	Istutusalue uusitaan kokonaan. Makedonianmänty korvataa kookkaalla lehtipuulla, esim. verivaahtera. Puiden alla matala verhopensasistutus, joka voi olla monilajinen.	Pohjavesi-suojaus, kasvualustan paksuus 1m	
24.	377 m2	Istutusalue kadun ja asuintontin välissä	ei ole esitetty alkuperäisessä suunnitelmassa (suunnitelmissa maininta, että toteutussuunnittelu tehdään rakennusten suunnittelun yhteydessä)	Rubus caesius, sinivatukka, Lonicera caerulea, sinikuusama, Pinus peuce, makedonianmänty, nurmi Ongelmat: vatukka taantuu nopeasti.	Säilytetään pensasalueena, jossa on puuistutuksia. Korvataan kapeat nurmikaistaleet kiveyksellä.	Vatukan taantuessa se korvataan vastaavankorkuisella matalalla pensaalla esim. pikkuherukka tai seppelvarpu. Sinikuusama- ja mäntyryhmiä täydennetään tarvittaessa samalla lajilla. Seinustalla ja pensasaidanteiden edessä olevat nurmikaistaleet korvataan kenttäkiveyksellä, samoin kuluvat reuna-alueet.		
25.	165 m2	Terminaalisillan portaan istutus	Kaupunkikuvallisesti keskeisellä paikalla näkymän päätteessä oleva kallioleikkaukseen liittyvä istutusalue; Taxus cuspidata, japaninmarjakuusi (kivikorimuurien päällä), Parthenocissus quinquefolia, imukärhivilliini (avokalliota vasten), ei ole toteutunut suunnitellussa laajuudessa), istutuksen alareunassa on sekaistutus, jossa mm. köynnöshortensia, Hydrangea petiolaris, Pachysandra terminalis, varjojrtti ja Rubus caesius, sinivatukka. Ongelmat: vatukka taantuu nopeasti, istutus on kallion reunassa aukkoinen. Kulumisen jälkiä.	Taxus cuspidata, japaninmarjakuusi (kivikorimuurien päällä), Parthenocissus quinquefolia, imukärhivilliini (avokalliota vasten), ei ole toteutunut suunnitellussa laajuudessa), istutuksen alareunassa on sekaistutus, jossa mm. köynnöshortensia, Hydrangea petiolaris, Pachysandra terminalis, varjojrtti ja Rubus caesius, sinivatukka. Ongelmat: vatukka taantuu nopeasti, istutus on kallion reunassa aukkoinen. Kulumisen jälkiä.	Säilytetään monilajisena istutusalueena. Kivikorimuurien päällä olevat marjakuusiryhmit säilytetään kaupunkikuvallisista syistä yksilajisina.	Täydennysistutetaan tarvittaessa samoilla lajeilla. Kallion reunan aukkokohtat täydennysistutetaan imukärhivilliiniin. Marjakuusia leikataan tarvittaessa, jotta eivät kasva ylikorkeiksi ja säilyvät tiheinä. Kulku alueella estetään tarvittaessa esim. kiviryhmillä.		
26.	1639 m2	Metroluiskan istutus	ei ole kuulunut alkuperäiseen Vuotien suunnittelualueeseen. HKL:n aluetta.	Quercus robur, tammi (ryhmäistutuksena), Thuja occidentalis 'Globosa' (rivi-istutuksena metrolinjan vieressä, pensaat poistettu lumenpoiston yhteydessä), nurmi (jyrkässä luiskassa leikataan kerran kesässä, tasainen osa hoidetaan nurmena).				
27.	1050 m2	Metroluiskan istutus	Spiraea betulifolia, koivuangervo, siirrettävä tuija	Spiraea betulifolia, koivuangervo, sekaistutus, mm. Thuja occidentalis "Globosa", pallotuija, Hippophae rhamnoides, tyrni. Kaupunkikuvallisesti muuta ympäristöä sekavampi lajisto, joskin ei juuri näy mihinkään. Toisaalta ympäristö on kuitenkin viimeistellyn näköinen. Pensaita poistettu metrolinjan vierestä lumenpoiston yhteydessä.	Kehitetään sekaistutusaluetta lajistoltaan yksinkertaisemmaksi ja alueelle tyypillisemmäksi.	Uudistetaan sekaistutusaluetta Vuotien alueelle tyypillisillä kasveilla. Täydennysistutetaan koivuangervoistutusta tarvittaessa samalla lajilla tai yhtä korkeaksi kasvavilla lajeilla esim. vuohenkuusamat, rinneangervo.	Pohjavesi-suojaus, kasvualustan paksuus 0.5/1m	
28.	350 m2	Istutusalue kadun ja pysäköintialueen välissä	ei ole esitetty alkuperäisessä suunnitelmassa (tammet oli istutettu kauppakeskuksen rakentamisen yhteydessä)	Quercus robur, tammi (puurivinä), Malus toringo var. Sargentii, marjaomenapensas (rivi-istutuksena puiden alla), nurmi. Ongelmat: puurivi on istutettu liian tiheään.	Tavoitteena on tammirivi katupuuna. Tammille tulee antaa riittävä kasvutila, jolloin rivistöä joudutaan harventamaan oksien osuessa toisiinsa. Pysäköintialueen liittymän näkemäalue säilytetään avoimena.	Tammirivi harvennetaan ja alaoksia poistetaan / puut uusitaan. Pensasryhmää täydennysistutetaan tarvittaessa samalla lajilla. Marjaomenapensasistutusta siistitään säännöllisin väliajoin harvennusleikkauksella.	Pohjavesi-suojaus, kasvualustan paksuus 1m	

kuvio	määrä	sisältö	alkuperäinen suunnitelma	kuvaus	tavoite	toimenpiteet	suojaus	aikataulu
29.	861 m2	Istutusalue kadun ja pysäköintialueen välissä	Quercus robur, tammi (puurivinä), Spiraea japonica 'Manon', tummakeijuangervo (verhopensaana puiden alla), Malus toringo var. Sargentii, marjaomenapensas (olemassa oleva rivi-istutus pysäköintialueen vieressä), Ribes glandulosum, pikkuherukka	Quercus robur, tammi (puurivinä), Spiraea japonica 'Manon', tummakeijuangervo (rivi-istutuksena puiden alla), Malus toringo var. Sargentii, marjaomenapensas (rivi-istutus pysäköintialueen vieressä), Ribes glandulosum, pikkuherukka Ongelmat: tammirivi on istutettu liian tiheään ja lähelle kävelytietä. Marjaomenapensas on kasvanut suureksi ja seassa kasvaa yksittäisiä marjaomenapuita. Angervoistutus on aukkokainen erityisesti kävelytien varressa.	Tavoitteena on harva tammirivi. Tammille tulee antaa riittävä kasvutila, jolloin rivistöä joudutaan harventamaan oksien osuessa toisiinsa. Puiden alla ja parkkipaikan reunassa säilytetään pensasistutukset.	Poistetaan marjaomenapuu. Marjaomenapensasistutus siistitään harvennusleikkauksella. Leikkaus suoritetaan säännöllisin väliajoin. Tammirivi harvennetaan / uusitaan kokonaan. Puurivin uusimisessa tulee huomioida pohjavesisuojaus. Kadun reunaan tehdään kiveyskaista. Angervoistutusta täydennetään aukkoisilla osin samalla lajilla tai vastaavankokoisilla pensasangervoilla.	Pohjavesi-suojaus, kasvualustan paksuus 0,4	
30.	418 m2	Istutusalue luiskassa	ei ole kuulunut alkuperäiseen Vuotien suunnittelualueeseen	Sekaistutus, mm. Rosa rugosa kurttulehtiruusu, Hippophae rhamnoides, tyrni, Microbiota decussata, tuivio, Thuja occidentalis 'Globosa', pallotuija, Berberis cordifolia, vuorenkilpi Ongelmat: vuorenkilpi on menestynyt huonosti. Kaupunkikuvallisesti muuta ympäristöä sekavampi lajisto.	Kehitetään istutusaluetta lajistoltaan yksinkertaisemmaksi ja alueelle tyypillisemmäksi. Korvataan vuorenkilpi verhopensaalla.	Uudistetaan istutusaluetta Vuotien alueelle tyypillisillä kasveilla. Korvataan vuorenkilpi verhopensaalla.		
31.	129 m2	Istutusalue luiskassa	ei ole kuulunut alkuperäiseen Vuotien suunnittelualueeseen	Hippophae rhamnoides, tyrni, Rosa rugosa, kurttulehtiruusu	Kehitetään istutusaluetta lajistoltaan alueelle tyypillisemmäksi.	Uudistetaan istutusaluetta Vuotien alueelle tyypillisillä kasveilla.		
32.	423m2	Istutusalue meluaidan edessä, muurin päällä	Stephanandra incisa 'Crispa', seppelvarpu, Parthenocissus quinquefolia, imukärhivilliini. Nykyistä koivuanguvoistutusta ei ole esitetty alkuperäisessä suunnitelmassa.	Spiraea betulifolia, koivuanguvo, Stephanandra incisa "Crispa", seppelvarpu, Parthenocissus quinquefolia, imukärhivilliini (köynnösistutuksen laajuus ei vastaa suunniteltua, ilmeisesti köynnöksen menestyminen on ollut heikkoa)	Säilytetään pensas- ja köynnösvyöhykkeen. Laajennetaan istutusta itään, uuden muurin päälle.	Täydennetään ja laajennetaan istutusta samoilla lajeilla. Villivinejä täydennysistutetaan.		
33.	352m2	Metroluiskan istutus	Diervilla lonicera, keltavuohenkuusama	Diervilla lonicera, keltavuohenkuusama	Säilytetään pensasluiskana.	Istutusaluetta täydennysistutetaan tarvittaessa samalla lajilla.		
34.	578m2	Metroluiskan istutus	Rubus caesius, sinivatukka, Pinus peuce, makedonianmänty, Lonicera caerulea, sinikuusama	Rubus caesius, sinivatukka, Pinus peuce, makedonianmänty, Lonicera caerulea, sinikuusama, Diervilla, vuohenkuusama Ongelmat: vatukka on taantunut, metronpuoleinen pensasluiska aiheuttaa työturvallisuusriskin.	Säilytetään pensasalueena, jossa on mäntiryhmiä. Metronpuoleinen luiska muutetaan sepelipintaiseksi. Laajennetaan istutusta uuteen metroluiskaan.	Korvataan vatukkaistutus vastaavankorkuisella matalalla pensaalla, esim. pikkuherukka tai lamohietakirsikka. Puuryhmiä ja pensasistutuksia täydennysistutetaan tarvittaessa samalla lajilla. Metronpuoleisesta luiskasta poistetaan pensaat ja pinnoite muutetaan sepeliksi. Uusi luiska istutetaan pensalla, esim. vuohenkuusama.	Pohjavesi-suojaus Vuotien varressa, kasvualustan paksuus 0.4/1m	
35.	101 m2	Istutusalue katualueella	Quercus robur, tammi, alla nurmi	Quercus robur, tammi, Ribes glandulosum, pikkuherukka Ongelmat: auraslumet ja istutusalueen pieni koko heikentävät pensaan menestymistä, istutus on ruohottunut ja aukkokainen.	Säilytetään pensasalueina, joissa on yksittäistammi.	Lisätään pensasalueiden kävelytien puoleisille reunoille nurmikivikaistat. Täydennysistutetaan ja kitketään pensasalueet.	Pohjavesi-suojaus, kasvualustan paksuus 0.4/1.1 tai 0.6m	

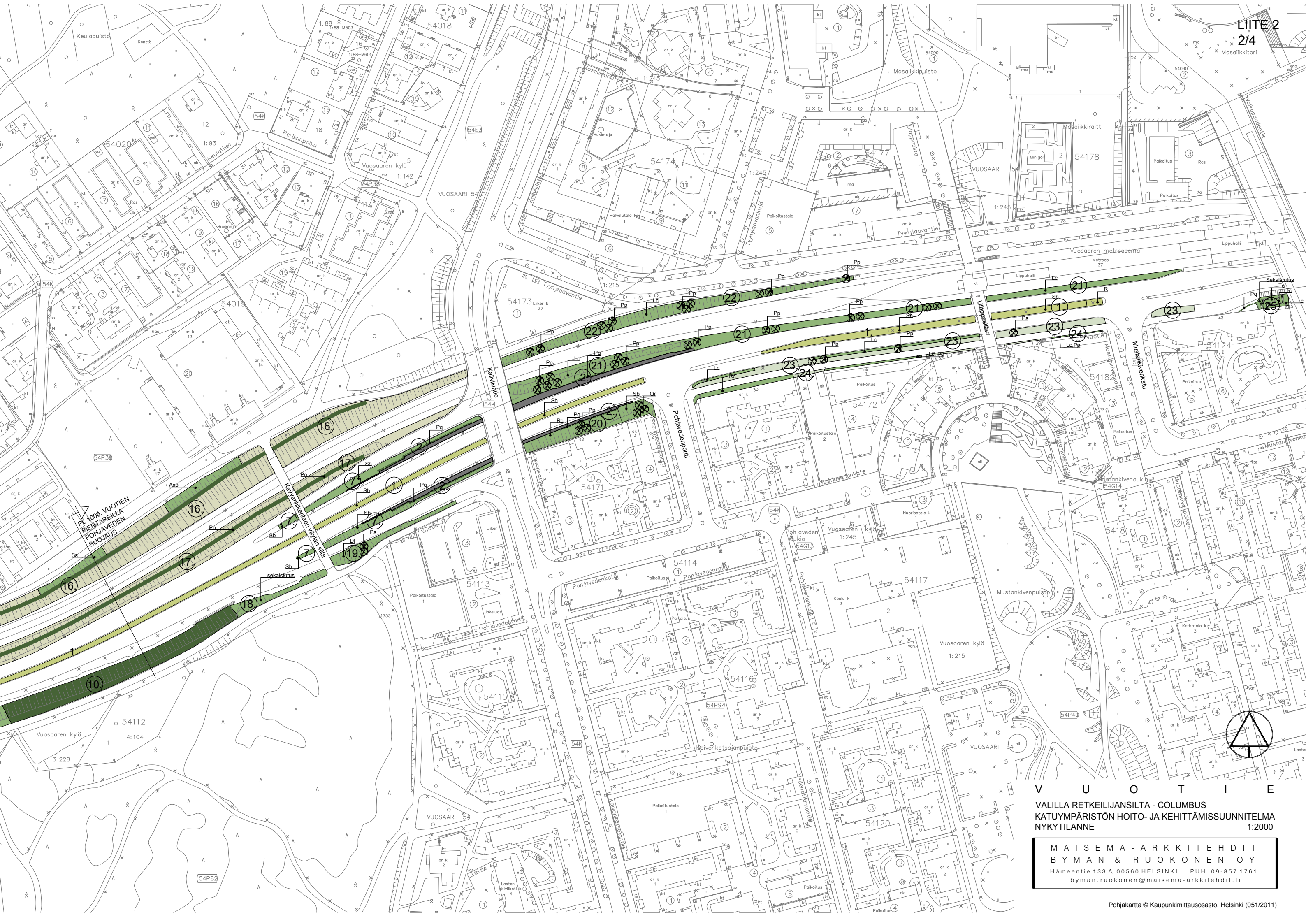
kuvio	määrä	sisältö	alkuperäinen suunnitelma	kuvaus	tavoite	toimenpiteet	suojaus	aikataulu
36.	963 m2	Istutusalue kadun ja kävelytien välissä	Crataegus douglasii, mustamarjaorapihlaja (tiivinä pikkupuuryhminä), Ribes glandulosum, pikkuherukka (kolmiomaisina istutusalueina), nurmi	Crataegus douglasii, mustamarjaorapihlaja (rivisti istuksena, puiden määrä on suunniteltua pienempi), Ribes glandulosum, pikkuherukka (kolmiomaisena istutusalueena ja massaistutuksena), nurmi Ongelmat: kolmiomaiset istutusalueet eivät erotu maisemassa, toteutus ei vastaa suunnitelmaa. Istutusalueet ovat aukkoisia ja rikkaruohottuneita erityisesti kävelytien puoleiselta sivultaan.	Tavoitteena on yhtenäinen puurivi ja matala pensasistutusalue.	Täydennetään hajanaista mustamarjaorapihlajariviä täydennysistutuksilla yhtenäiseksi puuriviksi. Korvataan nurmi verhopensaalla, esim. pikkuherukka. Täydennysistutetaan ja kitketään nykyiset pensasistutusalueet. Lisätään kävelytien varteen nurmikivikaista.	Pohjavesi-suojaus, kasvualustan paksuus 0.4/0.6m	
37.	1205m2	Uusi metroluiska	Kevyenliikenteen väylä, nurmi, luonnonnurmi ja metsä	Metrolinjan rakentamisen myötä muuttuu luiskaksi.	Tavoitteena on pensasluiska	Uusi luiska istutetaan pensailla, esim. vuohenkuusama. Sekaan voidaan istuttaa myös mäntyryhmiä, jos mahdolliset uudet pohjavesisuojausalueet sen sallivat.	Mahdolliset uudet pohjavesi-suojausalueet	
38.	105 m2	Köynnösistutus murskevallilla	Parthenocissus quinquefolia, imukärhivilliini	Parthenocissus quinquefolia, imukärhivilliini	Köynnökset säilytetään kaupunkikuvallisista syistä.	Villiiniä täydennysistutetaan tarvittaessa.	Pohjavesi-suojaus, kasvualustan paksuus 0.8m	
39.	5380m2	Uusi suojavyöhyke metrolinjan ja Vuotien välissä.	Luonnonnurmi ja metsä	Metrolinjan rakentamisen myötä muuttuu metrolinjan ja Vuotien väliseksi suojavyöhykkeeksi	Tavoitteena on luonnonnurmi, jolla säilytetään nykyistä puustoa.	Perustetaan luonnonnurmeksi. Poistetaan kannot, vesaikko ja huonokuntoiset puut. Poistetaan metrolinjan reunaan mahdollisesti jäävät voittuneet puut. Täydennysistutetaan puustoa tarvittaessa männyillä. Pohjavesisuojaus huomioitava puiden sijoittelussa.	pl 530 asti pohjavesi-suojaus Vuotien varressa ja murskevallin takana, kasvualustan paksuus 0,2/0,4mm	
40.	88m2	Nurmivyöhyke katualueella	nurmi	nurmi, ei perustettu.	Tavoitteena on nurmipinta.	Perustetaan nurmeksi. Pohjavesisuojaus huomioitava kasvualustan paksuudessa.	Pohjavesi-suojaus, kasvualustan paksuus ei tiedossa.	
41.	1245 m2	Pensasistutus luiskassa	Lonicera caerulea, sinikuusama, nurmi	Lonicera caerulea, sinikuusama, nurmi Ongelmat: pensasalue on ruohottunut.	Säilytetään pensasluiskana. Pensasalue voi olla myös monilajinen.	Pensasistutusalueet kitketään. Täydennysistutetaan tarvittaessa samalla lajilla tai yhtä korkeilla pensailla, esim. pajuangervot, virpiangervo, aronia.		
42.	591 m2	Keskikaistan pensasistutus	Lonicera caerulea, sinikuusama, Amelanchier spicata, isotuomipihlaja, nurmi	Lonicera caerulea, sinikuusama, Amelanchier spicata, isotuomipihlaja, nurmi. Ongelmat: isotuomipihlajaistus on ruohottunut ja kitukasvuinen.	Tavoitteena on alkuperäisten suunnitelmien mukaiset pensas- ja nurmivyöhykkeet, mutta lajit vaihdetaan. Isotuomipihlajalla mahdollisesti liian vähän kasvualustavaraa johtuen kiveysten kantavista rakenteista.	Isotuomipihlajaistutukset ja niiden kasvualusta uusitaan. Laji vaihdetaan matalampaan, esim. virpiangervo tai taikinamarja. Lisätään kävelytien varteen nurmikivikaista.		
43.	177 m2	Pensasistutus murskeluiskassa	Meluvalli liittyy teemallisesti katuympäristön jaksottain muuntuvaan kiven käyttöön; vallin pintana on ratasepeli, johon on istutettu kolmion muotoisiin ryhmiin Pinus mugo, vuorimänty.	Pinus mugo, vuorimänty (kolmiomaiset istutusalueet), mäntyjen vuosikasvaimet typistetään vuosittain.	Kaupunkikuvallisista syistä kolmiomaiset istutusalueet säilytetään yksilajisena: Pinus mugo, vuorimänty. Sepeliluiska hoidetaan niin, että se säilyy kivipintaisena; rikkaruohot poistetaan.	Pensasryhmät täydennysistutetaan tarvittaessa samalla lajilla. Vuorimäntyjen vuosikasvaimien typistämistä jatketaan, jotta kaunis tiivis kasvutapa säilyy.		

kuvio	määrä	sisältö	alkuperäinen suunnitelma	kuvaus	tavoite	toimenpiteet	suojaus	aikataulu
44.	2112m2	Uusi metroluiska	Alkuperäisessä suunnitelmassa luonnonnurmija pensasluiska, Diervilla sessifolia, rusovuohenkuusama.	Luiska muuttuu metrolinjan rakentamisen myötä.	Tavoitteena on tiealuetta rajaava pensasistutus uudessa luiskassa.	Istutetaan uusi luiska pensailla, esim. virpiangervo tai muu yhtä korkea pensasangervo.		
45.	72m2	Nurmivyöhyke katualueella	nurmi	nurmi, ei perustettu.	Tavoitteena on nurmipinta.	Perustetaan nurmeksi.		
46.	964 m2	Pensasistutus luiskassa	Diervilla sessifolia, rusovuohenkuusama	Diervilla sessifolia, rusovuohenkuusama Ongelmat: istutuksen seassa on rikkaruohoja	Säilytetään pensasluiskana. Pensasalue voi olla myös monilajinen.	Pensastutusta täydennysistutetaan tarvittaessa samalla lajilla tai yhtä korkeilla pensailla. Istutusalueet kitketään.		
47.	887 m2	Keskikaistan puurivi	Satamaan johtavaa katuosuutta on vahvistettu katupuurivillä Ulmus glabra, vuorijalava, alla nurmi.	Ulmus glabra, vuorijalava, alla nurmi	Säilytetään puurivinä, jonka alla on nurmi.	Tarvittaessa täydennetään puuriviä samalla lajilla. Nurmi paikataan tarvittaessa.		



V U O T I E
VÄLILLÄ VUOSAAREN SILTA - RETKEILIJÄNSILTA
KATUYMPÄRISTÖN HOITO- JA KEHITTÄMISSUUNNITELMA
NYKYTILANNE
1:2000

MAISEMA - ARKKITEHDIT
BYMAN & RUOKONEN OY
Hämeentie 133 A, 00560 HELSINKI PUH. 09-857 1761
byman.ruukonen@maisema-arkkitehdit.fi

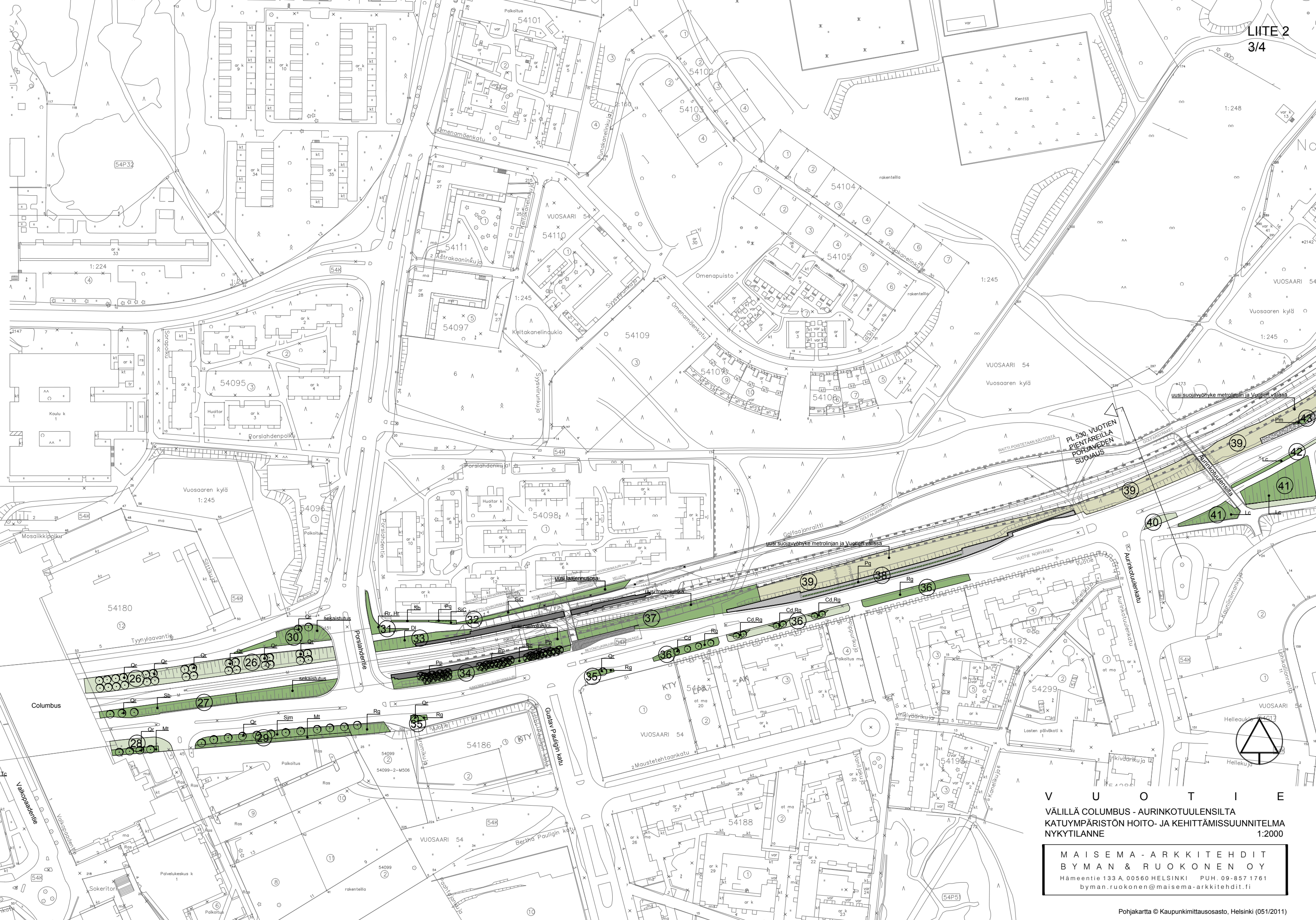


PL 1000. VUOTIEN
PIENTAREILLA
POHJAVEDEN
SUOJAUS

Kesäkaistat
sekaistutus

V U O T I E
VÄLILLÄ RETKEILIJÄNSILTA - COLUMBUS
KATUYMPÄRISTÖN HOITO- JA KEHITTÄMISSUUNNITELMA
NYKYTILANNE 1:2000

MAISEMA - ARKKITEHDIT
BYMAN & RUOKONEN OY
Hämeentie 133 A, 00560 HELSINKI PUH. 09-857 1761
byman.ruokonen@maisema-arkkitedit.fi



V U O T I E
VÄLILLÄ COLUMBUS - AURINKOTUULENSILTA
KATUYMPÄRISTÖN HOITO- JA KEHITTÄMISSUUNNITELMA
NYKYTILANNE
1:2000

MAISEMA - ARKKITEHDIT
BYMAN & RUOKONEN OY
Hämeentie 133 A, 00560 HELSINKI PUH. 09-857 1761
byman.ruokonon@maisema-arkkitehdit.fi

- LEHTIPUU
HAVUPUU
HAVUPUUMETSITYS
HAVUPUURIVI
HAVUPENSASRIVI
KESKIKAISTAN LEHTIPENSAS
LEHTIPENSAS
KÖYNNÖS
NURMI
LUONNONNURMI
KIVIKORIMUURI
VECTOR WALL
SEPELILUISKA

Pensaat

- As Amelanchier spicata, isotuomipihlaja
Axp Aronia x prunifolia, koristearonia
D Diervilla, vuohenkuusama, lajike ei tiedossa
DI Diervilla lonicera, keltavuohenkuusama
Ds Diervilla sessifolia, rusovuohenkuusama
Hr Hippophae rhamnoides, tyrni
Lc Lonicera caerulea, sinikuusama
Mt Malus toringo var. sargentii, marjaomenapensas
Pm Pinus mugo, vuorimänty
R Rosa, ruusu, lajike ei tiedossa
Rr Rosa rugosa, kurttulehtiruusu
RrA Rosa rugosa "Alba," valkokukkainen kurttulehtiruusu
Rc Rubus caesius, sinivatukka
Rg Ribes glandulosum, pikkuherukka
Ss Sorbaria sorbifolia, pihlaja-angervo
SiC Stephanandra incisa "Crispa," seppelvarpu
Sb Spiraea betulifolia, koivuangervo
SjM Spirea japonica "Manon," tummakeijuangervo
Tc Taxus cuspidata, japaninmarjakuusi
ToG Thuja occidentalis "Globosa," pallotuija

Köynnökset

- Pq Parthenocissus quinquefolia, imukärhivilliini

KASVILUETTELO

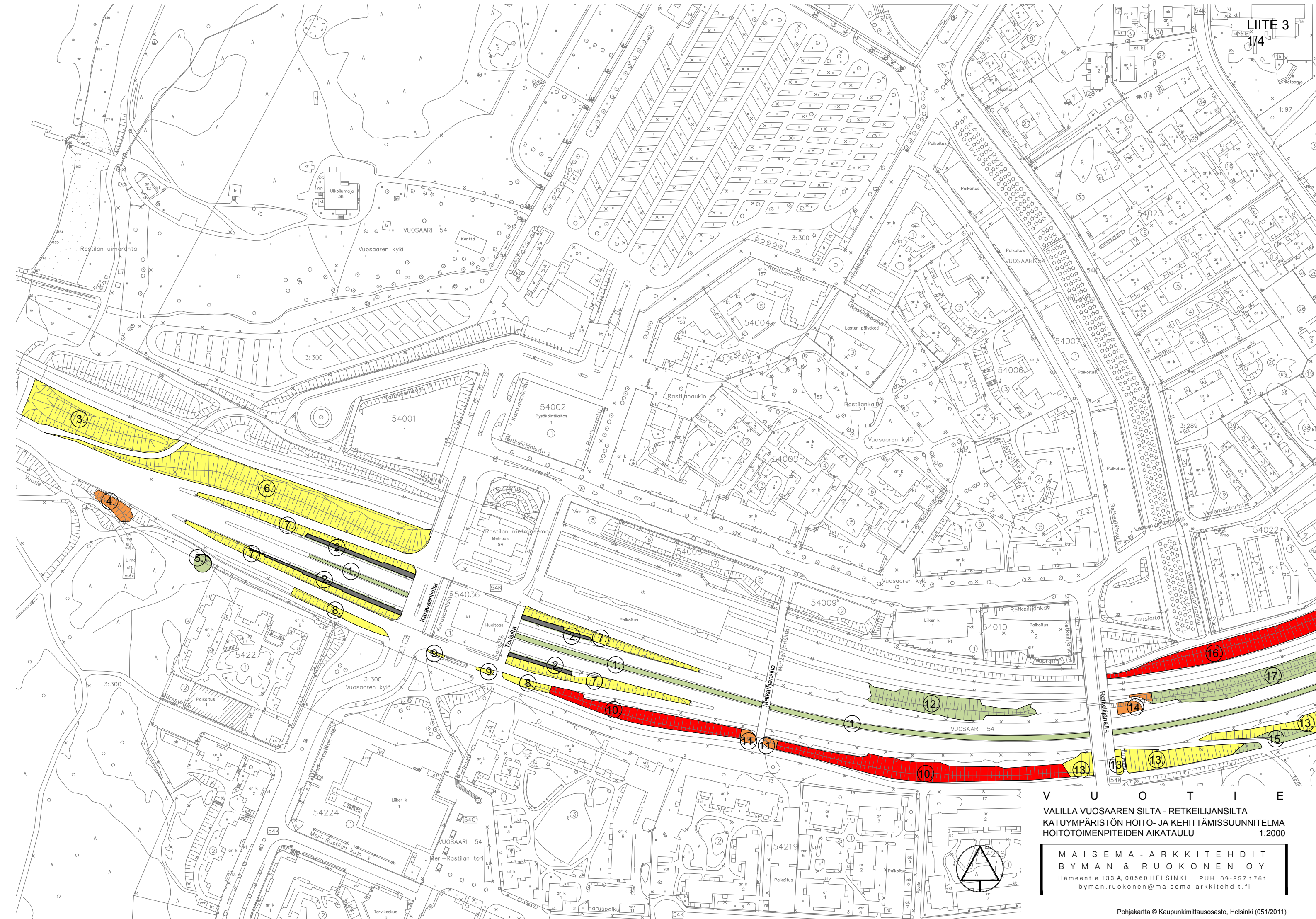
Puut

- Ap Acer platanoides, vaahtera
Cd Crataegus douglasii, mustamarjaorapihlaja
Pa Picea abies, kuusi
Po Pinus omorica, serbiankuusi
Pp Pinus peuce, makedonianmänty
Ps Pinus sylvestris, mänty
Qr Quercus robur, tammi
Ug Ulmus glabra, vuorijalava



V U O T I E
VÄLILLÄ AURINKOTUULEN SILTA - LAIVANRAKENTAJANTIE
KATUYMPÄRISTÖN HOITO- JA KEHITTÄMISSUUNNITELMA
NYKYTILANNE 1:2000

MAISEMA - ARKKITEHDIT
BYMAN & RUOKONEN OY
Hämeentie 133 A, 00560 HELSINKI PUH. 09-857 1761
byman.ruokonen@maisema-arkkitechdit.fi



V U O T I E

VÄLILLÄ VUOSAAREN SILTA - RETKEILIJÄNSILTA
KATUYMPÄRISTÖN HOITO- JA KEHITTÄMISSUUNNITELMA
HOITOTOIMENPITEIDEN AIKATAULU 1:2000

MAISEMA - ARKKITEHDIT
BYMAN & RUOKONEN OY
Hämeentie 133 A, 00560 HELSINKI PUH. 09-857 1761
byman.ruokonon@maisema-arkkitedit.fi

TEKIJÄT

Helsingin kaupungin rakennusvirasto,
Maisema-arkkitehdit Byman&Ruokonen Oy

JULKAISUN YHDYSHENKILÖ	Nina Mouhu		
NIMIKE	Vuotie, katu ympäristön hoito- ja kehittämissuunnitelma		
JULKAISIJA	Helsingin kaupungin rakennusvirasto		
SARJAN NIMIKE	Helsingin kaupungin rakennusviraston julkaisut		
SARJANUMERO	2011:11 / katu- ja puisto-osasto	JULKAISUAIKA	2011
SIVUMÄÄRÄ	23	LIITTEET	4 kpl
KIELI	suomi	ISSN	1238-9579
ISBN (painettu)	978-952-272-079-5	ISBN (verkko)	978-952-272-080-1

TIIVISTELMÄ

Vuotie on pääsisääntuloväylä, joka kulkee Vuosaaren poikki Vuosaaren sillalta kaupunginosan keskustan kautta edelleen itään Vuosaaren satamaan asti. Kadun pituus on noin 3 kilometriä. Vuotien katu ympäristön kehittämiseksi laadittu hoitosuunnitelma käsittää alkuperäisten suunnitteluperiaatteiden kartoittamisen, nykytilan inventoinnin sekä tavoitteet ja ohjeet kunnossapidon ja hoidon kehittämiseksi. Vuotien katu ympäristön kaupunkikuvallisia ja maisemallisia tunnusmerkkejä ovat kivikorein tuetut ramppien luiskat, kuusiaidat meluvallien päällä, keskikaistan pensasnauha sekä tiheät kuusimetsät liikennealueen ja asutuksen välissä. Kokonaisuuteen integroitu katuvalaistus on osa katumiljöön arkkitehtuuria ja se on toteutettu erikoisvalaistuksen keinoin.

Hoito- ja kehittämissuunnitelman pääpaino on kaupunkikuvallisesti tärkeiden maisemaelementtien ja kasvillisuuden pitkän tähtäimen kehittämisessä siten, että katumiljöön luonne säilyy alkuperäisten suunnittelutavoitteiden mukaisena.

AVAINSANAT

Vuotie, katu ympäristö, hoitosuunnitelma

