



Helsingin skeittiohjelma 2010 - 2014

Julkaisija:	Helsingin kaupungin rakennusvirasto
Teksti:	Elina Seppälä, Virpi Vertainen
Visualisointi:	Mari Jyrkiäinen
Taitto:	Mari Jyrkiäinen
Kuvat:	Mari Jyrkiäinen, Tomas Palmgren, Elina Seppälä, Olli Tuomi, Virpi Vertainen
Pohjakarttamateriaali:	Kaupunkimittausosasto (013/2009)
ISBN:	ISBN: 978-952-223-474-2
ISSN:	1238-9579
Tulostus:	Kopio Niini Oy
Painos:	100 kpl



Helsingin skeittiohjelma 2010 - 2014

Helsingin kaupungin rakennusviraston
julkaisut 2009:8
Katu- ja puisto-osasto

Sisällysluettelo

Johdanto	3
Katsaus skeittaamiseen	4
<i>Skeittaaminen harrastuksena</i>	4
<i>Katuskeitti</i>	5
<i>Skeittausta sivuavat lajit</i>	6
Skeittipaikan suunnittelun ja toteutuksen periaatteita	8
<i>Sijainti</i>	8
<i>Suunnitteluratkaisut</i>	9
<i>Materiaalivalinnat</i>	10
<i>Rakentamisen valvonta</i>	11
Skeittipaikan ylläpidon periaatteita	11
<i>Hallinta ja hoito</i>	11
<i>Tarkastukset</i>	12
Vuosina 2004–2008 toteutuneet hankkeet	13
Helsingin skeittipaikat	15
<i>Skeittipaikkojen säännöt</i>	15
<i>Skeittihallit</i>	16
<i>Kontulan skeittihalli</i>	16
<i>Ulkoskeittipaikat</i>	17
<i>Eira, Ponke's Park</i>	18
<i>Eläintarha, Micropolis</i>	19
<i>Herttomiemenranta, Tuorinniemi</i>	21
<i>Herttoniemi, Hillerikuja</i>	22
<i>Herttoniemi, urheilupuisto</i>	23
<i>Hämeentien maasillan alunen</i>	24
<i>Kannelmäki, leikkipuisto Trumpetti</i>	25
<i>Kontula, Kelkkapuisto</i>	26
<i>Kurkimäki, Kurkimäen kenttä</i>	27
<i>Laakso, Tullinpuomi</i>	28
<i>Lauttasaari, Hevosenenkäpuisto</i>	29
<i>Lauttasaari, urheilupuisto</i>	30
<i>Malminkartano, Kartanonhaka</i>	31
<i>Pihlajisto, Savelan freestylepark</i>	33
<i>Pohjois-Haaga, Aino Acktén puisto</i>	35
<i>Tapulikaupunki, Tullikirjuripuisto</i>	36
<i>Tattarisuo, nuorten liikennekoulutusalue</i>	38
<i>Vuosaari, Haruspuisto</i>	39
<i>Vuosaari, leikkipuisto Lohikäärme</i>	40
Skeittipaikkojen kehittäminen tulevaisuudessa	41
<i>Nykyisten skeittipaikkojen parantaminen</i>	41
<i>Esitykset uusista skeittipaikoista</i>	42
<i>Tavoitteellinen rakentamisohjelma 2009–2014</i>	43
<i>Koillis-Helsinki, Viikki–Latokartano</i>	45
<i>Pohjois-Helsinki, Pirkkola</i>	45
<i>Itä-Helsinki, Vuosaaren urheilupuisto</i>	46
<i>Länsi-Helsinki, Konala</i>	46
<i>Eteläinen Helsinki, Jätkäsaari</i>	47
<i>Keskinen Helsinki, Kalasatama</i>	47
<i>Taka-Töölö, Rajasaaren kannas</i>	48
<i>Uusi skeittihalli</i>	48
LIITE 1.	
LIITE 2.	
LIITE 3.	
LIITE 4.	

Johdanto

Helsingin skeittiohjelma 2010 -2014 on päivitys vuonna 2003 laadittuun skeittiohjelmaan. Skeittiohjelmassa on kartoitus jo olemassa olevista skeittipaikoista, niitä koskevista kehittämistavoitteista ja mahdollisista toimenpidetarpeista. Päivityksessä on tarkistettu edelliselle ohjelmakaudelle asetettujen toimenpiteiden toteuttaminen ja laadittu seuraavalle viisivuotiskaudelle uusi, tavoitteellinen rakentamishjelma. Skeittiohjelma sisältää myös Helsingin skeittipaikkojen suunnittelun ja ylläpidon periaatteita sekä katsauksen skeittaamiseen ja sitä sivuavien lajien harrastamiseen Helsingissä.

Skeittiohjelman kokoamiseen osallistui maisemasuunnittelun opiskelija, Elina Seppälä Hämeen ammattikorkeakoulusta. Työtä on ohjannut Helsingin kaupungin poikkihallinnollinen työryhmä, skeittityöryhmä, joka koordinoi skeittaamiseen liittyviä asioita huomioiden näkökulmat elinympäristön turvallisuudesta, kestävyyydestä, toimivuudesta ja viihtyisyydestä. Skeittityöryhmä on toiminut vuodesta 2002. Vuonna 2008 skeittityöryhmään kuuluivat: Eeva Jalovaara, Mikael Larssen, Risto Sutinen nuorisosiainkeskuksesta, Eva-Lisa Karlsson ja Virpi Vertainen rakennusvirastosta, Hanna Liukkonen-Lehtiniemi liikuntavirastosta, Tapio Koskenmäki ympäristökeskuksesta sekä Jouko Snellman kiinteistövirastosta. Työryhmä koontui ohjelman laadinnan aikana neljä kertaa. Ohjelmaa työstettäessä on käytetty lisäksi muun muassa uusien skeittipaikkatarpeiden haarukoinnissa rakennusviraston aluesuunnittelijoita sekä lajiasiantuntijoina rullalautailija Tero Malista ja rullalautailijaa ja maisema-arkkitehtuurin ylioppilasta Janne Saariota.

Työn aikana käytiin läpi kaupungille viime vuosien aikana tulleita toiveita uusien skeittipaikkojen rakentamiseksi. Lisäksi uusien skeittipaikkatoiveiden kartoittamisessa käytettiin työvälineenä karttasovellusta, jossa kaikkien asiasta kiinnostuneiden oli mahdollista merkitä karttaan toiveita uusista skeittipaikoista. Verkkosovellus toimi nuorisosiainkeskuksen internet-sivuston kautta heinä-elokuussa 2008 ja se oli osa ICING-projektia (Innovative Cities for the Next Generation). ICING on EU-rahoitteinen projekti, jonka tavoitteena on tutkia ja kehittää ratkaisuja, miten digitaalinen teknologia voisi parantaa kaupunkilaisten ja viranomaisten välistä vuorovaikutusta. Helsingissä ICING-projektia koordinoi Taideteollinen korkeakoulu.

Käyttäjien toiveiden, maantieteellisen tarkastelun, edellisen ohjelman seurannan ja hallintokuntien asiantuntemuksen pohjalta määriteltiin tavoitteet uusien skeittipaikkojen rakentamiseksi. Skeittityöryhmä pyrkii edistämään esitettyjen hankkeiden toteuttamista kaupungin taloudellisten resurssien puitteissa. Ohjelma on esitettyjen hankkeiden toteutuksen osalta joustava ja sen tarkoitus on toimia ohjeena eri hallintokuntien skeittihankkeiden toteutuksen ohjelmoinnissa. Ohjelma antaa myös ohjeita skeittipaikkojen huoltoon ja tarkastuksiin sekä korostaa hallintokuntien välisen yhteistyön tärkeyttä.

Katsaus skeittaamiseen

Skeittaaminen harrastuksena



Skeittaus on kasvanut nopeasti erittäin suosituksi nuorten ja nuorten aikuisten harrastukseksi. Arvioidaan, että lähes viiden-nes 10 - 15 vuotiaista pojista harrastaa skeittausta. Skeittaus on yleistynyt kovaa vauhtia myös tyttöjen keskuudessa. Suomen Liikunnan ja Urheilun julkaisusarjassa julkaistun Kansallisen liikuntatutkimuksen 2005 - 2006 mukaan 3 -18 vuotiaista nuorista 12 500 ilmoitti harrastavansa skeittausta. Tästä määrästä 1 500 oli tyttöjä. Ikäryhmässä 19 - 65 -vuotiaat oli rullalautailun harrastajia 11 500. Tutkimuksen mukaan rullalautailun suosio oli viime vuosina laskenut huomattavasti lasten ja nuorten keskuudessa mutta kasvanut aikuisten keskuudessa. Aikuisten lisääntynyt skeittaaminen selittyy sillä, että lajin pariin päätyneet nuoret ovat uskollisia lajin harrastajia.

Kokonaisharrastajamäärät ovat hiukan laskeneet 2000-luvun alkupuolelta vuoteen 2008, mutta Helsingin katukuvaa katsellessa on selvää, että skeittaajat ovat tulleet jäädäkseen. Kaupunki on järjestänyt rakennettuja skeittipaikkoja puistoihin eri puolille Helsinkiä ja Kontulassa on skeittihalli. Kaupungin yleiset alueet ovat täynnä mielenkiintoisia paikkoja (spotteja) skeittaamiseen ja monilla skeittaajilla rullalaudat ovat aina mukana ulkona liikuttaessa. Skeittilauta on hyvä kulkuväline myös kaupungin vi-
linässä.



Lajin luonteeseen kuuluu tärkeänä osana temppujen harjoittelu ja niiden videoiminen. Internetin Youtube-sivustolta löytyy tuhansia nuorten itse kuvaamia skeittivideoita. Lisäksi erilaiset promootiotapahtumat, joissa järjestetään mahdollisesti pieni-muotoisia kilpailuja ja ammattilaisskeittajien näytöksiä, kuuluvat kiinteästi lajiin nykypäivänä. Esikuvien tapaaminen on erityisen tärkeää nuorille skeittaajille, joista mahdollisesti kehittyi aikanaan lajinsa huippuja.

Yleisesti voidaan todeta, että skeittaus on vakiintunut lasten ja nuorten harrastuksena ja sen merkitys liikuntamuotona on tunnustettu. Rullalautailun edistämiseksi on Suomeen syntynyt kymmeniä yhdistyksiä, jotka toimivat aktiivisesti järjestäen mm. kilpailuja ja kursseja. Skeittaus on erinomainen liikuntamuoto, sillä se kehittää tasapainoa ja kehonhallintaa. Uusien liikuntasuosittelun mukaan kouluikäisten lasten tulisi liikkua vähintään kaksi tuntia päivässä: skeittilaudan kanssa liikkuvalla suositus täyttyy huomaamatta.

Katuskeitti

Katuskeittaus on kaupunkiympäristössä tapahtuvaa skeittausta. Puistojen ja katualueiden graniittiset kivipaasipenkit, metalliset kaiteet, portaitkot, leikkipuistojen kahluaaltaat tyhjiään ollessaan ja monet muut rakenteet soveltuvat hyvin skeittaukseen. Katuskeitille tyypillistä onkin hyvien skeittaukseen soveltuvien paikkojen eli spottien etsiminen kaupunkiympäristöstä. Hyvät spotit jaetaan internetin keskustelupalstoilla muille lajin harrastajille, jolloin jotkin paikat saattavat kerätä kävijöitä kaukaakin.

Katuskeittauksen ongelmina pidetään yleisesti meluhaittoja sekä rakenteiden rikkoutumista. Skeittaaminen vilkkaassa kaupunkiympäristössä saattaa aiheuttaa myös vaaratilanteita skeittaajille ja kanssaliikkuville. Joissakin paikoissa joudutaan estämään katuskeittaus erilaisin teknisillä ratkaisuin, jotta voidaan turvata kaikkien alueen käyttäjien turvallisuus sekä katualueen ja puistojen rakenteiden säilyminen ehjänä. Sekundääriskeittauksen mahdollisuus tulee ottaa huomioon julkista tilaa suunniteltaessa ja arvioida paikan soveltuvuus ja houkuttelevuus



skeittaamisen näkökulmasta jo suunnittelun alkuvaiheessa. Mikäli alue halutaan rauhoittaa skeittaamiselta, on käytettävä materiaaleja, jotka eivät sovellu skeittaukseen. Muissa tapauksissa on pyrittävä valitsemaan materiaaleja ja ratkaisuja, jotka kestävät skeittaamisen.

Skeittausta sivuavat lajit

Skeittipaikat ovat suosittuja nuorison kokoontumispaikkoja ja näin ollen keräävät lämpiminä iltoina jopa kymmeniä nuoria paikalle. Alueella skeitataan mutta myös pidetään piknikkiä, oleskellaan ja katsellaan muiden skeittausta.

Skeittipaikat soveltuvat hyvin myös muiden lajien harrastamiseen, kuten bmx-pyöräilyyn ja rullaluisteluun. Rullaluistimilla ja bmx-pyörillä tehdään erilaisia temppuja käyttäen hyväksi skeittipaikkojen rakenteita, kuten ramppeja, pooleja ja kaiteita.

Bmx-pyöräily vaatii suurempia ja jyrkempiä ramppeja kuin skeittaaminen, joten kaikki skeittipaikat eivät sovellu bmx-pyöräilyyn. Helsingin rakennetuista skeittipaikoista Kelkkapuisto, Kurkimäki ja Savela soveltuvat rakenteiden koon puolesta myös bmx-pyöräilyyn. Bmx-pyöräilyyn soveltuvat rakenteet ovat kuitenkin useimmiten liian jyrkkiä skeittaukseen.



Kelkkapuisto

Bmx-pyöräily aiheuttaa ongelmia varsinkin vaneripintaisiin rakenteisiin, sillä pyörien takaosassa olevat tapit rikkovat vaneripintoja. Pyöräilyä pinnoissa olevat reiät eivät haittaa, mutta skeittaajille laudan renkaan ajautuminen reikään voi aiheuttaa vaaratilanteita. Lisäksi bmx-pyörien tapit naarmuttavat rakenteiden metallireunoja, mikä on haitaksi skeittaamiselle.

Rullaluistelijat useimmiten luistelevat kuntoilu- mielessä asfaltoiduilla kevyen liikenteen väylillä, mutta suosiota lasten ja nuorten keskuudessa on lisännyt temppujen tekeminen skeittaamisen tapaan rampeilla ja kadulla. Rullaluistelurampit ovat yleensä kookkaampia kuin skeittirampit. Rullaluisteluunkin soveltuvia skeittiramppeja on Savelassa, Kurkimäessä ja Kelkkapuistossa.



Micropolis



Micropolis



Savelan freestylepark

Skeittipaikan suunnittelun ja toteutuksen periaatteita

Periaatteita skeittipaikkojen suunnitteluun ja rakentamiseen löytyy lisää opetusministeriön liikuntapaikkajulkaisusta 95, rullalautailualueiden suunnittelu ja rakentaminen. Kirja on ilmestynyt keväällä 2008.

Sijainti

Skeittipaikan sijainnin on mieluusti oltava keskeinen, jotta se on harrastajille houkutteleva ja tavoitettavissa julkisilla kulkuvälineillä. Etäisyyttä lähimpiin asuinrakennuksiin olisi oltava niin paljon, ettei melusta aiheudu huomattavaa häiriötä asukkaille. Helsingin ympäristökeskus on linjannut yhteistyössä skeittityöryhmän kanssa suositeltavaksi vähimmäisetäisyydeksi 100 metriä asutukseeseen. Uusilla alueilla sekä laajojen täydennysrakennuskohteiden osalta skeittipaikan sijainti tulee tutkia jo asemakaavoituksen yhteydessä. Tällöin voidaan tarkastella paitsi skeittipaikan tilavarausta, myös sen sijaintia suhteessa alueen muihin toimintoihin sekä skeittipaikan saavutettavuutta.



Mikroapelia

Skeittipaikkoja suunniteltaessa on kiinnitettävä huomiota ympäröivään kaupunkitilaan. Skeittialueen tulee liittyä saumattomasti muuhun ympäristöön ja sen laatutason on oltava yhteensopiva ympäristönsä kanssa. Esimerkiksi rakennetussa kaupunkiympäristössä on syytä käyttää korkeatasoisia, kestäviä materiaaleja ja viimeistelyjä yksityiskohtia. Skeittialueelle johtavien reittien on hyvä olla skeittilaudalla rullattavia.

Suunnitteluratkaisut

Skeittaus koetaan usein marginaaliseksi ja jopa ei-toivotuksi toiminnoksi. Sen sijoittaminen kaupunkitilaan sekä skeittaajia että muita käyttäjiä tyydyttävällä tavalla edellyttää skeittipaikan suunnitteleminen toiminnalliseksi osaksi kaupunkitilaa. On tärkeää, että valmis skeittipaikka sulautuu hyvin maisemaan ja on suunniteltu ja toteutettu sijaintipaikan asettamien reunaehtojen mukaan.

Suunnittelun onnistuminen edellyttää monialaista suunnitteluryhmää. Suunnitteluryhmää koottaessa on kaupunkitilan suunnitteluun erikoistuneen pääsuunnittelijan lisäksi ryhmään liitettävä skeittirakenteisiin perehtynyt rakennesuunnittelija ja tarvittaessa LVI-suunnittelija. Mikäli suunnitteluryhmän edustajat eivät ole lajin harrastajia, on syytä kiinnittää ryhmään lajiasiantuntija ratkaisemaan suunnittelukohteen skeitattavuuteen liittyvät kysymykset. Normaalin suunnittelun yhteydessä käytävä vuorovaikutus käyttäjäryhmien kanssa on skeittipaikkojen suunnittelun osalta haasteellista ja edellyttää jatkossa skeittialueita suunnittelevilta hallintokunnilta mm. vuorovaikutuskanavien ja toteutustapojen kehittämistä, jotta skeittipaikat vastaisivat mahdollisimman hyvin eri käyttäjäryhmien toiminnallisia tarpeita.

Suunnitelmien tulee olla toteuteuttamiskelpoisia ja skeittipaikan tulee olla kohtuullisin kustannuksin hoidettavissa. Tekniseen toteutukseen sekä kunnossapitoon tulee kiinnittää erityistä huomiota. Skeitattavuus edellyttää rakenteilta ja materiaaleilta erilaisia laatuvaatimuksia kuin normaali ympäristörakentaminen. Tämä on huomioitava suunnittelussa, urakan valmistelussa ja toteutuksen valvonnassa normaalista rakentamisesta poikkeavien työmenetelmien ja laatuvaatimusten riittävän tarkalla yksilöinnillä toteutuksen valvonnalla. Suunnitteluratkaisuista päätettäessä on perehdyttävä myös vaihtoehtojen elinkaariajatteluun: edullisesti toteutettu vaneriratkaisu saattaa jatkuvan huoltotarpeen takia tulla pitkällä tähtäimellä kalliiksi.

Suunniteltaessa skeittipaikkoja on huomioitava käyttäjien turvallisuus. Suomen standardoimisliiton standardi: rullalautailu-alueet, turvallisuusvaatimukset ja testausmenetelmät, SFS-EN 14974 astui voimaan vuonna 2006. Uudet skeittipaikat on suunniteltava standardin mukaisesti, jotta niissä toteutuu riittävät turva-alueet, -etäisyydet ja -korkeudet.

Materiaalivalinnat



Skeittipaikat tulee toteuttaa laadukkaista ja kestävästä materiaaleista. Materiaaleissa tulee suosia betonia sekä muita kestäviä ja skeitattavia materiaaleja, kuten luonnonkiveä. Jokaiseen kohteeseen materiaalit tulee valita kohteen vaatimusten mukaisesti. Materiaaleja ja välineistöä suunniteltaessa tulee huomioida skeittipaikan sijainti, käyttöaste ja käyttäjien ikärakenne.



Uusille skeittipaikoille voidaan suositella tänä päivänä paikalle luonnonkivisiä tai niitä edullisempia, paikalle valettuja betonisia rakenteita, sillä materiaaleina kivi ja betoni ovat kestäviä ja vähemmän melua aiheuttavia skeittauspintoja kuin vaneripintaiset rakenteet. Vaneripintaisissa rakenteissa rakenteiden alle jää tyhjä, kaikuva tila, mikä lisää skeittaamisesta aiheutuvaa melua. Asutuksen läheisyydessä olevilla skeittipaikoilla tulee välttää vaneria pinnoitemateriaalina. Paikalleen valetut ja upotetut rakenteet ovat huomattavasti vanerisia rakenteita hiljaisempia. Markkinoilla olevat valmistuotteet eivät ole saavuttaneet skeittaajien keskuudessa suosiota.

Vaneripintaisten rakenteiden käyttöä voidaan puoltaa pienillä ja väliaikaisilla skeittipaikoilla sekä paikoissa, joissa rakenteen on oltava kevyt johtuen esimerkiksi huonosti kantavasta maaperästä. Skeittipaikat, joilla on käytetty vaneripintaisia rakenteita, ovat helposti muunneltavissa ja pinnat on helposti uusittavissa. Kustannustehokas tai ympäristöystävällinen ratkaisu vaneripintaiset rakenteet eivät ole, sillä rakenteiden vaneripintoja joudutaan joissakin paikoissa uusimaan vuosittain.

Rakentamisen valvonta

Skeittipaikan rakentamisessa on hyvä olla mukana työntekijä, joka tuntee lajin. Työn viimeistelyvaiheessa lajiasiantuntijan tulee varmistaa pinnoitteiden ja rakenteiden osalta rakennekuvien ja laatuvaatimusten mukaisuus ja skeitattavuus. Vähäinenkin virhe rakenteissa heikentää skeitattavuutta. Virheellinen rakenne tai huono pinnoite voi johtaa myös onnettomuuksiin. Nuorisosiainkeskuksessa on henkilöstöä, jota voi käyttää lajiasiantuntijoina Helsingin kaupungin skeittihankkeissa.

Skeittipaikan ylläpidon periaatteita

Skeittipaikan rakenteet vaativat säännöllistä tarkkailua ja asiantuntevaa huoltoa. Turvallisuutta koskevan standardin mukaisesti on skeittipaikoille laadittava huoltokirja, jonka perusteella alueen ja sen rakenteiden kuntoa ja käyttöturvallisuutta hallitaan.

Ongelmaksi skeittipaikoilla on muodostunut roskaaminen: karkkipaperit, tyhjät juomapullot ja muut roskat eivät löydä alueilla sijaitseviin jätetoihin. Useilla skeittipaikoilla tarvitaan viikoittaista siivousta, joka käsittää roskien keräämisen, jätetastoiden tyhjentämisen, rullausalustan puhdistamisen hiekasta ja muusta irtoaineksesta.

Hallinta ja hoito

Hallintokuntien tulee laatia selkeät sopimukset jokaisen skeittipaikan hallinnasta ja ylläpidosta, mikäli ne eivät ole yksiselitteisesti yhden hallintokunnan vastuulla. Sopimuksissa tulee määritellä kunkin alueen tarkastus-, huolto- ja puhtaanapitovastuut erityisesti niissä tapauksissa, kun toiminta poikkeaa asemakaavan mukaisesta hallintavastuusta. Sopimukseen on kirjattava, mikä taho vastaa rakenteista ja niiden ylläpidosta, mahdollisesta asfalttialueesta ja sen siistimisestä, alueen yleisilmeestä ja jätehuollosta. Hoitosopimuksella vältetään epäselvyydet muun muassa alueen siisteystydestä huolehtimisesta. Puhtaanapidon osalta



Savelan freestylepark



Hämeentien maasillan alunen

sopimukseen on syytä kirjata myös kuinka usein alue tulee puhdistaa roskista ja jäteasiat tyhjentää.

Rakennusviraston hallinnassa oleville skeittipaikoille määritellään viheralueen hoitoluokka ja puhtaanapitoluokka. Skeittialueet ovat säännöllistä seurantaa ja huoltoa vaativia toimintapaikkoja, joten ne olisi rinnastettavissa hoitoluokituksessa lasten leikkipaikkoihin. Skeittipaikat merkitään myös yleisten alueiden rekisteriin ja niistä laaditaan teemakartta.

Silloin kun skeittipaikka on kokonaisuudessaan nuorisosiainkeskuksen vastuulla mutta sijaitsee asemakaavan mukaisesti puistossa, on selkeintä, että nuorisosiainkeskus vuokraa alueen kaupungin sisäisenä vuokrauksena kiinteistövirastolta. Tieto sisäisestä vuokrauksesta siirretään rakennusviraston yleisten alueiden rekisteriin ja hoitoluokkakarttoihin.

Skeittipaikoille laaditaan huolto-ohjeet. Huolto-ohjeet olisi hyvä laatia jokaiselle skeittipaikalle erikseen riippuen paikan rullauspinnoitteesta ja rakenteiden materiaaleista. Suurimmille skeittipaikoille olisi laadittava myös turvallisuusohje hätätilanteita varten. Huolto-ohjeiden yhteyteen tarvitaan myös tietoa rakenteiden korjaamisesta sekä ohjeet materiaalien hävittämisestä. Tehdyt korjaustoimenpiteet on myös dokumentoitava. Huolto-ohjeet tulee sisällyttää ylläpidon asiakirjoihin.

Tarkastukset

Skeittauspaikkojen turvallisuuden valvonta perustuu lakiin kulutustavaroiden ja kuluttajapalvelusten turvallisuudesta (75/2004). Tarkastuksiin sovelletaan valtioneuvoston asetusta kulutustavaroista ja kuluttajapalveluksista annettavista tiedoista (613/2004). Vastuu skeittialueiden turvallisuudesta on ensisijaisesti aina laitteen valmistajalla, asentajalla tai ylläpitäjällä. Helsingin ympäristökeskus tekee viranomaisena skeittipaikkojen kuntoon liittyviä tarkastuksia ja tarvittaessa antaa asianosaisille kehotuksia huonokuntoisten välineiden korjaamiseksi tai poistamiseksi.

Skeittipaikat tarkastetaan säännöllisesti vähintään kolme kertaa kauden aikana tai välineen valmistajan ohjeen mukaisesti. Tarkastukset on dokumentoitava. Dokumentoitavien tarkastusten lisäksi tehdään silmämääräisiä tarkastuksia käyttökaudella aina puhtaanapito- ja huoltotöiden yhteydessä.

Skeittipaikkojen tarkastuskäyntejä varten on laadittu tarkastus-

lomake (liite 1), joka täytetään tarkastuskäynnin yhteydessä. Keväisin, ennen skeittikauden alkamista, tehdään käyttöönototarkastus käyttäen. Kevään tarkastuskierroksella kiinnitetään erityishuomiota rakenteiden ja rullauspintojen kuntoon talven jäljiltä. Käyttökauden tarkastuksissa on syytä seurata erityisesti kulumisen ja ilkvallan aiheuttamia vaurioita.

Olisi pyrittävä käytäntöön, että dokumentoitavat tarkastukset tekee sama asiantunteva henkilö skeittipaikan hallintavastuusta huolimatta. Tarkastuksessa annettaisiin tarvittaessa korjauskehottus alueen huoltovastuulliselle hallintokunnalle. Tarkastusdokumentit toimitettaisiin ympäristökeskuksen tuoteturvallisuustavastavalle, joka tekisi lisäksi tarvittavan määrän lisätarkastuksia pistokokeenomaisesti.

Vuosina 2004–2008 toteutuneet hankkeet

Helsingin kaupunki laati ensimmäisen skeittiohjelman vuonna 2003 ja ohjelma laadittiin vuosille 2004 - 2008. Vuosien 2004 - 2008 rakentamisohjelmassa esitettiin rakennettavaksi kymmenen uutta skeittipaikkaa Helsinkiin. Kymmenestä ehdotuksesta



Hämeentien maasillan alueen

on toteutettu viisi ja lisäksi yksi, Hämeentien sillan alla oleva skeittipaikka, on toteutettu ohjelman ulkopuolelta.

Ehdotetuista uusista skeittipaikosta viisi on jäänyt toteuttamatta muun muassa maankäytön muuttumisen, täydennysrakentamisesta johtuvan tilanpuutteen tai puuttuvan rahoituksen takia. Ehdotuksista kolme on edelleen ajankohtaisia: Konalassa, Viikin Latokartanossa ja Vuosaaressa on edelleen tarvetta ja edellytykset skeittipaikalle. Ehdotukset on otettu mukaan Helsingin skeittiohjelman 2010 - 2014 rakentamishjelmaan. Kaksi toteutumatta jäänyttä skeittipaikkaa: Etu-Töölö ja Pikku-Huopalahden Niemenmäki, todettiin hankaliksi toteuttaa tulevalla suunnitelmakaudella. Töölön skeittipaikkatarvetta helpottamaan otettiin ohjelmaan mukaan Taka-Töölön Rajasaarenkannas.

Vuosina 2004 - 2008 toteutetut hankkeet

Kohde	Vastuutaho	Toteutus-vuosi	Kustannukset
Tullikirjuri			
Nuorten itse suunnittelema ja osittain toteuttama skeittipaikka Tullikirjurin teollisuusalueen reunassa.	Nuorisoasiainkeskus	2004	
Eira, Ponke's Park			
Ponke's the Shop on vuokrannut Ursininkalliolta skeittipaikan maapohjan. Vuokrasopimuksen mukaan Ponke's vastaa alueen rakenteista ja niiden kunnossapidosta. Kohde on ensimmäinen kokonaan sponsorirahoitteinen skeittipaikka Helsingin alueella.	Rakennusvirasto ja Ponke's the Shop	2004	
Pohjois-Haaga , Aino Acktén puisto			
Paikalla ollut aikaisemmin skeittipaikka. Skeittipaikan välineistö uusittiin betoniin Formenton skeittivälineisiin.	Rakennusvirasto	2004	
Eläintarha, Micropolis			
Korkeatasoisesti suunniteltu ja toteutettu skeittipaikka näkyvällä paikalla Nordenskiöldinkadun varressa. Kohteessa käytetty sponsoriyhteistyötä.	Yhteishanke: rakennusvirasto, liikuntavirasto, nuorisoasiainkeskus	2006	538 000 €
Lauttasaari, Hevosenkäpuisto			
Lähiliikuntapaikalla sijaiseva skeittipaikka. Lähiliikuntapaikka toteutettu useamman hallintokunnan ja Nuori Suomi ry:n yhteistyönä.	Yhteishanke: rakennusvirasto, liikuntavirasto, nuorisoasiainkeskus	2007	skeittialueen osuus n. 90 000 €
Hämeentien maasillan alunen			
Sillan alle rakennettu skeittipaikka. Hämeentien maasillan alunen ei ollut mukana 2004 - 2008 rakentamishjelmassa.	Nuorisoasiainkeskus	2008	

Helsingin skeittipaikat

Skeittipaikkojen säännöt

Jokaisella skeittipaikalla tulee olla selkeästi näkyvillä sääntötaulu, jossa ilmenee paikan osoite ja puhelinnumero onnettomuustilanteita varten sekä skeittipaikan säännöt. Kaikilla Helsingin skeittipaikoilla ovat voimassa säännöt, jotka ohjaavat alueen käyttöä. Lisäksi tauluista käy ilmi, minkä hallintokunnan vastuulla alue on sekä yhteystiedot kyseessä olevaan hallintokuntaan.

Skeittipaikkojen säännöissä todetaan seuraavaa:

- Ulkoskeittipaikkojen käyttöaika on päivittäin kello 7.00 - 21.00
- Skeittaajat harrastavat omalla vastuulla
- Paikat tulee pitää ehjinä
- Omista tavaroista pitää huolehtia
- Skeittipaikan ajopeli on skeittilauta

Keskikesällä 2008 sääntötaulut oli töhritty melkein jokaisella skeittipaikalla, johon ne oli asennettu kesäkuussa 2008 tehdyllä kierroksella. Sääntötaulut on hyvä suojata läpinäkyvällä pleksillä, jotta töhryjen poistaminen olisi mahdollisimman helppoa.



Tuorinniemi



Skeittihallit

Kontulan skeittihalli

Osoite:	Emännänpolku 1
Pinta-ala:	n. 1600 m ²
Vastuuhallintokunta:	Nuorisoasiainkeskus
Valaistus:	On
Pintamateriaali:	Betoni
Liikenneyhteydet:	Metro, bussi, henkilöauto, polkupyörä, skeittilauta

Kohteen kuvaus

Helsingin ainoa ja Suomen suurin skeittihalli sijaitsee Kontulassa aivan Kontulan metroaseman vieressä väestösuo-
jassa. Hallin kaikki skeittirakenteet ovat puurunkoisia ja va-
neripintaisia. Rakenteita joudutaan uusimaan säännöllisin
väliajoin, sillä halli on todella kovassa käytössä. Alueen ra-
kenteet ovat monipuoliset ja taidokkaasti rakennetut. Skeit-
tihalli toimii Kontulan toimintakeskuksen yhteydessä. Skeit-
tihallin aukioloaikoina paikalla on aina toimintakeskuksen
henkilökuntaa.

Skeittihalli on maksullinen ja käyttäjillä tulee olla Helsingin
nuorisoasiainkeskuksen jäsenkortti. Vuorokohtaisen käyttä-
jämaksun voi maksaa alueella sijaitsevasta lippuautoma-
tista. Skeittihallissa on jaettu vuoroja käyttäjäryhmien mu-
kaan. Esimerkiksi tytöille, alle 18-vuotiaille ja yli 18-vuotiaille
on omat vuorot.

Skeittauksen SM-kisat pidettiin Kontulan skeittihallissa hei-
näkuussa 2008. Tapahtumaa oli seuraamassa paikan päällä
noin 400 katsojaa.

Tavoitteet

Säilytetään skeittihalli toimivana, monipuolisena ja turvalli-
sena harrastuspaikkana.

Toimenpiteet

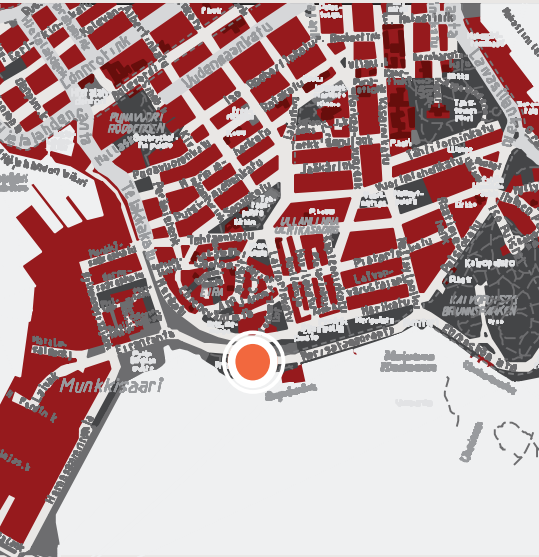
Hallin rakenteet ja pinnat tarkastetaan säännöllisesti sekä
huolletaan tarvittaessa.

Ulkoskeittipaikat

Helsingin kaupungissa on tällä hetkellä yhteensä 19 ulkoskeittipaikkaa, jotka ovat rakennusviraston, liikuntaviraston ja nuorisosiainkeskuksen vastuulla.

Skeittipaikka	Hallintavastuu	Muita huomioita
Eira, Ursininkallio, Ponke's Park	Ponke's The Shop / Rakennusvirasto	
Eläintarha, Micropolis	Liikuntavirasto	
Herttoniemenranta, Tuorinniemi	Rakennusvirasto	
Herttoniemi, Hillerikuja	Rakennusvirasto	
Herttoniemen urheilupuisto	Liikuntavirasto	suunnitteilla
Hämeentien sillan alunen	Nuorisosiainkeskus	
Kannelmäki, leikkipuisto Trumpetti	Rakennusvirasto	
Kurkimäki, Kurkimäen kenttä	Liikuntavirasto	Myös bmx-pyöräily ja rullaluistelu
Kontula, Kelkkapuisto	Rakennusvirasto	Myös bmx-pyöräily ja rullaluistelu
Laakso, Tullinpuomin leikkipuisto	Rakennusvirasto	
Lauttasaari, Hevosenkäpuisto	Rakennusvirasto	
Lauttasaari, urheilupuisto	Liikuntavirasto	
Malminkartano, Kartanohaka	Rakennusvirasto	
Maunula, leikkipuisto Maunula	Rakennusvirasto	
Pihlajisto, Savelan puisto	Nuorisosiainkeskus	Myös bmx-pyöräily ja rullaluistelu
Pohjois-Haaga, Aino Acktén puisto	Rakennusvirasto	
Tapulikaupunki, Tullikirjuripuisto Lyhtytie	Nuorisosiainkeskus	
Tattarisuo	Nuorisosiainkeskus	
Vuosaari, Haruspuisto	Rakennusvirasto	
Vuosaari, leikkipuisto Lohikäärme	Rakennusvirasto	

Eira, Ponke's Park



Osoite:	Ursininkallio, Eiranranta
Pinta-ala:	n. 1 000 m ²
Vastuuhallintokunta:	Ponke's the Shop on vuokrannut alueen rakennusvirastolta. Ponke's the Shop vastaa alueen rakenteista ja rakennusvirasto alueen yleisestä siisteydestä sekä asfalttipinnasta. Pensaita ja nurmea
Kasvillisuus:	sekä suuria puistopuita skeittialueen lähiympäristössä
Valaistus:	Ei ole
Pintamateriaali:	Asfaltti
Liikenneyhteydet:	Rullalauta, polkupyörä, raitiovaunu, bussi
Roska-astiat:	2 kpl
Asemakaavamerkintä:	VP
Sopimukset:	Vuokrasopimus alueesta laadittu, HKR/palvelutoimisto
Hoitoluokka:	A2
Puhtaanapitoluokka:	Määriteltävä



Kohteen kuvaus

Ponke's Park on vuonna 2004 Ponke's the Shopin rakentama skeittipaikka Ursinin kalliolla Eiran rannassa. Ponke's the Shop on vuokrannut maapohjan rakennusvirastolta ja vastaa alueen rakenteiden kunnosta ja huollosta. Rakennusviraston vastuulla on alueen ylläpito ja asfalttikentän kunto. Vuokrasopimus on voimassa toistaiseksi. Mikäli ongelmia ilmenee, voidaan vuokrasopimus purkaa yksipuolisesti. Vuokraajan tulee hyväksyttää mahdolliset muutokset rakennusvirastolla. Rakennusvirasto myöntää luvan tarvittaessa alueella pidettävälle tilaisuuksille.

Alueen rakenteet ovat sopimuksen mukaisesti matalia ja ympäristöön soveltuvia. Materiaaleina on käytetty luonnonkiveä, betonia ja terästä. Alueen rakenteet ja suunnitelma uudistettiin kesällä 2008.

Tavoitteet

Säilytetään yhteistyö Ponke's the Shopin kanssa nykyisellään.

Toimenpiteet

Määritellään alueen puhtaanapitoluokka.

Eläintarha, Micropolis

Osoite:	Nordenskiöldinkatu 20
Pinta-ala:	n. 3 500 m ²
Vastuuhallintokunta:	Liikuntavirasto (rakenteet), rakennusvirasto (alueen hoito)
Kasvillisuus:	Nurmikkoa, vaahteroita, maahumalaa
Valaistus:	On
Pintamateriaali:	Punainen ja hiekan sävyinen viisteeton betonikivi
Liikenneyhteydet:	Raitiovaunu, bussi, polkupyörä, rullalauta
Asemakaavamerkintä:	Ei merkintää
Sopimukset:	Laadittava
Hoitoluokka:	A2
Puhtaanapitoluokka:	Määriteltävä
Roska-astiat:	Alueella metallisia roska- astioita sekä alueen itäpäädyssä syväkeräysastia.

Kohteen kuvaus

Micropolis on maisema-arkkitehti yo Janne Saarion suunnittelema, vuonna 2007 rakennettu skeittipuisto Eläintarhan alueella, urheilukentän välittömässä läheisyydessä. Skeittipuisto rajoittuu pohjoisessa vilkkaasti liikennöityyn Nordenskiöldinkatuun ja etelässä kevyenliikenteenväylään. Micropolis on Helsingin suosituin skeittipaikka. Liikuntaviraston arvion mukaan alueella on käyttäjiä vuosittain noin 60 000.

Skeittipaikalla sijaitsee Helsingin ainoa valubetonista valmistettu pooli. Pooli on käyttäjille mieluinen. Micropolis on myös arkkitehtonisesti kiinnostava ja sitä tullaan katsomaan jopa ulkomailta asti. Materiaaleina on käytetty muun muassa graniittia, tiiltä ja betonia. Micropolis sai kunniamaininnan vuoden 2008 ympäristörakenne -kilpailussa.

Alueen ylläpidossa on ollut joitakin ongelmia. Kapeiden nurmikaistaleiden hoito on ollut hankalaa ja aikaa vievää. Nurmikaistat on nykyisin korvattu keinonurmella. Betonikiveyksessä on havaittu routimista.

Käyttäjät ovat olleet tyytyväisiä skeittipuistoon kokonaisuudessaan. Erityisen hyvänä käyttäjät pitävät skeittipuiston



keskeistä sijaintia, jonne on helppo saapua laudalla rullamalla, polkupyörällä, bussilla tai raitiovaunulla.

Tavoitteet

Micropolis säilytetään korkeatasoisena ja laadukkaana skeittipaikkana. Erityisesti alueen siisteyteen kiinnitetään huomiota, sillä alue kiinnostaa myös ihmisiä, jotka eivät itse skeittaa. Alueen kasvillisuus on hyvin hoidettua ja alueen ilme on vehreä. Alue on helppohoitoinen.

Toimenpiteet

Alueen ylläpito on korkeatasoista ja rakenteet pidetään hyvässä kunnossa. Alueen vastuujaosta laaditaan sopimus rakennusviraston ja liikuntaviraston kesken. Puhtaanapito-luokka määritellään.



Herttoniemenranta, Tuorinniemi

Osoite:	Agnetankuja 4
Pinta-ala:	Asfaltoitu alue n. 500 m2
Vastuuhallintokunta:	Rakennusvirasto
Kasvillisuus:	Ympärillä suuria puita ja pensaita
Valaistus:	Ei ole, vain viereinen puistokäytävä valaistu
Pintamateriaali:	Asfaltti
Liikenneyhteydet:	Polkupyörä, rullalauta, bussi
Roska-astiat:	-
Asemakaavamerkintä:	VP
Sopimukset:	-
Hoitoluokka:	A2, reunat C1
Puhtaanapitoluokka:	-

**Kohteen kuvaus**

Skeittipaikka sijaitsee virkistysalueella vilkkaasti liikennöidyn Linnanrakentajantien välittömässä läheisyydessä. Ympärillä kasvaa suuria puita ja pensaita. Suuret puut antavat hyvän suojan ja varjon auringonpaahteelta ja kovalta tuulelta.

Asfaltoidulla kentällä on tehdasvalmisteisia, vaneripintaisia rakenteita sekä skeittaamiseen soveltuvia penkkejä ja penkkipöytäyhdistelmiä.

Tavoitteet

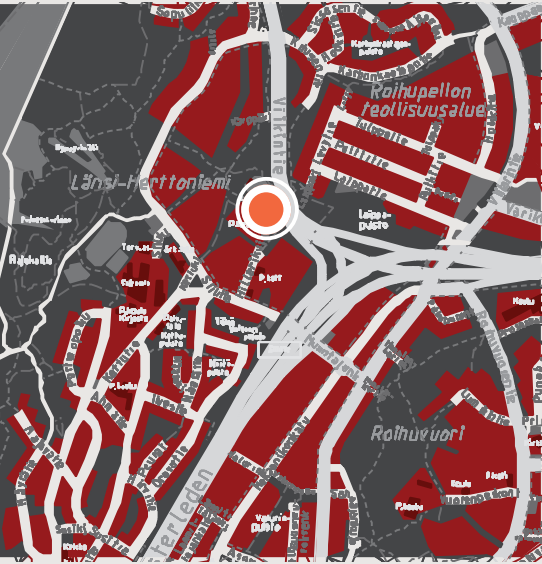
Alue säilytetään puistomaisena ja viihtyisänä skeittipaikkana.

Toimenpiteet

Puurakenteisen rampin ollessa korjauskelvoton, korvataan ramppi metallisrakenteisella, tehdasvalmisteisella rampilla. Hallintavastuu on selkeästi kokonaisuudessaan rakennusvirastolla, joten erillisiä sopimuksia ei tarvita.



Herttoniemi, Hillerikuja



Osoite:	Hillerikuja 5
Pinta-ala:	n. 300 m ²
Vastuuhallintokunta:	Rakennusvirasto
Kasvillisuus:	Alueen takalaidalla pensaita ja metsikköä
Valaistus:	Ei ole
Pintamateriaali:	Asfaltti
Liikenneyhteydet:	polkupyörä, bussi
Roska-astiat:	1 kpl
Asemakaavamerkintä:	P
Sopimukset:	-
Hoitoluokka:	A2/L1
Puhtaanapitoluokka:	Määriteltävä



Kohteen kuvaus

Skeittipaikka sijaitsee Herttoniemessä leikkipuisto Hillerissä. Skeittipaikka on suuren hiekkapintaisen pelikentän laidalla ja on aidattu harmaalla metalliverkkoaidalla. Skeittipaikan toisessa päässä sijaitsee katukoriskenttä. Korkea aita erottaa koriskentän skeittipaikasta. Aidat estävät pallon karkaamisen skeittipaikalle ja skeittilaudan karkaamisen koriskentälle.

Asfalttipintaisella skeittipaikalla on tehdasvalmisteisia, vaneripintaisia rakenteita. Alueen rakenteet ovat verraten hyvässä kunnossa ja skeittaajien mukaan paikka on suosittu. Kokonaisuudessaan paikka on hyvä perusskeittipaikka, jossa on monipuolisesti välineistöä. Rakenteiden töhrimistä esiintyy jonkin verran.

Tavoitteet

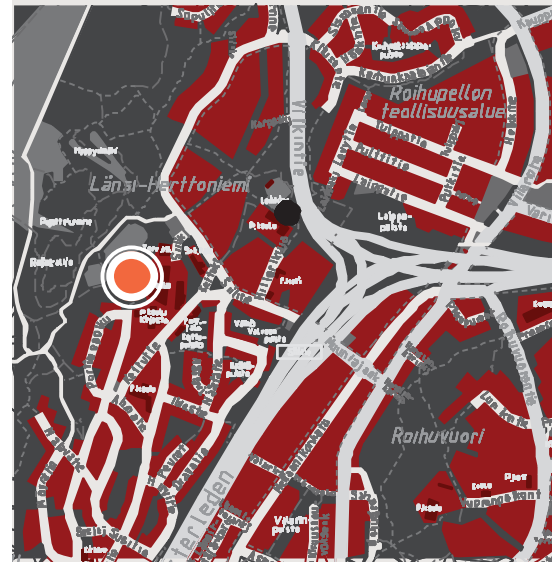
Säilytetään skeittipaikka välineistöltään monipuolisena ja pidetään rakenteet hyvässä ja siistissä kunnossa.

Toimenpiteet

Alueen rakenteet ja pinnat tarkastetaan säännöllisesti sekä huolletaan tarvittaessa. Alueen hallintavastuu on selkeästi rakennusvirastolla, joten erillisiä sopimuksia ei tarvita.

Herttoniemi, urheilupuisto

Osoite:	Siilitie 12
Pinta-ala:	
Vastuuhallintokunta:	Liikuntavirasto
Kasvillisuus:	Metsäinen ympäristö, urheilupuiston alue puistomainen
Valaistus:	
Pintamateriaali:	
Liikenneyhteydet:	Metro, polkupyörä, bussi
Roska-astiat:	-
Asemakaavamerkintä:	Urheilupuisto
Sopimukset:	-
Hoitoluokka:	-
Puhtaanapitoluokka:	-

**Kohteen kuvaus**

Huonokuntoinen skeittiramppi puretaan urheilupuiston nurmikolta. Lähiliikuntapaikka suunnitellaan kokonaisuudessaan uudestaan ja samalla skeittipaikka uusitaan täydellisesti. Liikuntavirasto oli aloittamassa lähiliikuntapaikan suunnittelua vuonna 2009.

Tavoitteet

Toimiva skeittipaikka palvelee urheilupuiston käyttäjiä.

Toimenpiteet

Skeittipaikka suunnitellaan kokonaan uudelleen lähiliikuntapaikan yhteyteen. Alueen hallintavastuu on selkeästi liikuntavirastolla, joten erillisiä sopimuksia ei tarvita.



Hämeentien maasillan alunen

Osoite:	Hämeentien ja Hermannin rantatien risteys
Pinta-ala:	n. 700 m ²
Vastuuhallintokunta:	Nuorisosiainkeskus
Kasvillisuus:	Ei ole
Valaistus:	Suosittelava
Pintamateriaali:	Asfaltti
Liikenneyhteydet:	Bussi, raitiovaunu, auto, polkupyörä ja skeittilauta
Roska-astiat:	4 kpl
Asemakaavamerkintä:	Katualue
Sopimukset:	Vuokrasopimus laadittava ja sovittava puhtaanapitovastuusta
Hoitoluokka:	-
Puhtaanapitoluokka:	Määriteltävä



Kohteen kuvaus

Hämeentien sillan alle on kesällä 2008 rakennettu uusi, asfalttipintainen skeittipaikka. Rakenteet ovat betonisia, osin paikalla valettuja, osin elementeistä koottuja. Paikkana sillan alunen mahdollistaa skeittaamisen myös sateella ja pidemmälle syksyyn. Skeittipaikka on otettu hyvin vastaan skeittaajien keskuudessa. Roskaaminen on ongelma, joka kuormittaa ylläpitoa.

Tavoitteet

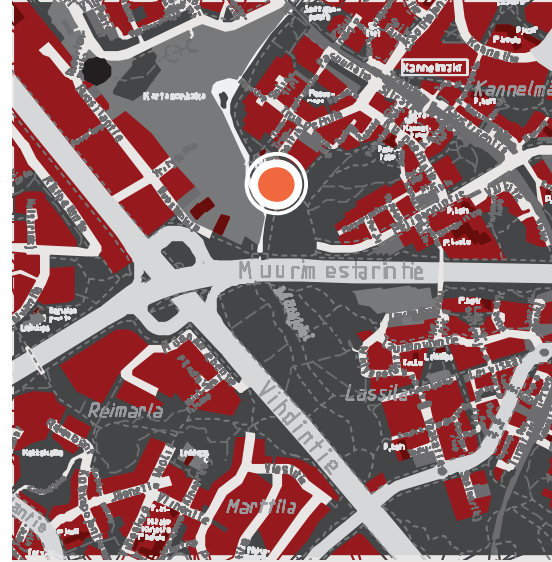
Hämeentien sillan alla on monipuolinen ja urbaani skeittipaikka myös pitkään lajia harrastaneille. Roskaaminen on saatava kuriin.

Toimenpiteet

Nuorisosiainkeskus huolehtii välineistön turvallisuudesta ja rakenteiden kunnossapidosta. Alueen jätehuolto ja yleisilmeestä huolehtiminen on järjestettävä toimivaksi. Tällä hetkellä alueen läheisyydessä on rakennusviraston vastuulla oleva syväkeräyssäiliö, kun taas skeittialueen pienten roska-astioiden tyhjennys kuuluu nuorisosiainkeskukselle. Alueen sisäisestä vuokrauksesta ja puhtaanapitovastuusta on sovittava.

Kannelmäki, leikkipuisto Trumpetti

Osoite:	Trumpettikuja
Pinta-ala:	n. 800 m ²
Vastuuhallintokunta:	Rakennusvirasto
Kasvillisuus:	Puistomainen
Valaistus:	On
Pintamateriaali:	Asfaltti
Liikenneyhteydet:	Polkupyörä
Roska-astiat:	On
Asemakaavamerkintä:	P
Sopimukset:	-
Hoitoluokka:	A2/L1
Puhtaanapitoluokka:	Määriteltävä

**Kohteen kuvaus**

Skeittipaikka sijaitsee leikkipuisto Trumpetin yhteydessä. Asfaltilla on tehty skeittialueen reunaan kumpuilevaa muotoilua. Skeittipaikalla on kaukana toisistaan tehdasvalmisteisia, vaneripintaisia rakenteita, joiden sijoittelu ei ole skeittämisen kannalta järkevä.

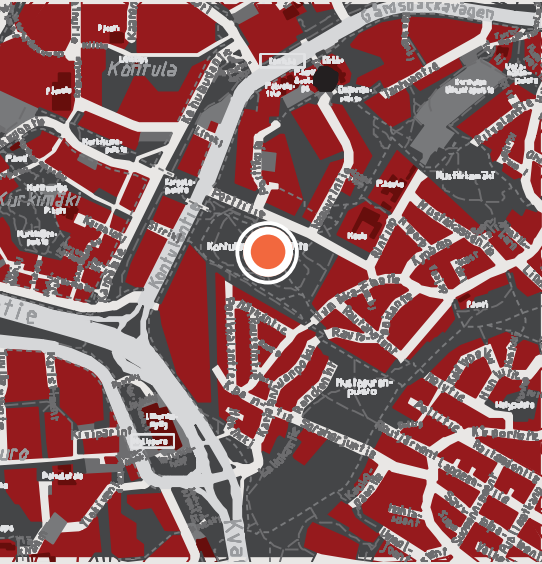
Tavoitteet

Kehitetään skeittipaikkaa monipuolisemmaksi lisäämällä alueelle joitakin uusia rakenteita ja sijoitetaan välineet skeittiasiantuntijan opastuksella toimivaksi kokonaisuudeksi.

Toimenpiteet

Trumpettipuiston rampit tulee siirtää puiston päätyihin vauhdinottoa varten. Skeittipaikalle on toivottu lisää välineitä: liukukaidetta, graniittista liukureunaa, corneria, boxia ja miniramppia. Alueen reunassa olevat asfalttikumpareet korjataan skeitattavaan kuntoon.





Kontula, Kelkkapuisto

Osoite:	Kelkkapuisto
Pinta-ala:	n. 2 000 m ²
Vastuuhallintokunta:	Rakennusvirasto
Kasvillisuus:	Puistomainen, nurmikkoa ja yksittäispuita
Valaistus:	On
Pintamateriaali:	Asfaltti
Liikenneyhteydet:	Rullalauta, polkupyörä, bussi, metro
Roska-astiat:	1 kpl
Asemakaavamerkintä:	VL
Sopimukset:	-
Hoitoluokka:	A2, ympäröivä kasvillisuus A3 ja B2
Puhtaanapitoluokka:	Määriteltävä
Ongelmia:	



Kohteen kuvaus

Kelkkapuisto eli Kessa tai Kessan mäki on suuri skeittipaikka Kontulan kaupunginosassa, keskellä laajaa Kelkkapuistoa. Tasaisella asfaltoidulla kentällä on tehdasvalmisteisia skeittivälineitä sekä graniittisia paaseja. Skeittipuisto on valmistunut vuonna 2002 ja on edelleen suosittu ja hyväkuntoinen. Kessa soveltuu hyvin skeittailun lisäksi pyöräilyyn ja rullaluisteluun, sillä rampit, kaltevat tasot ja kaaret ovat sopivan kokoisia myös näille lajeille.

Alueen reunassa on puinen paviljonki, joka antaa sääsuojaa sekä hyvän levähdyspaikan alueen käyttäjille. Vieressä on pelikenttä.

Tavoitteet

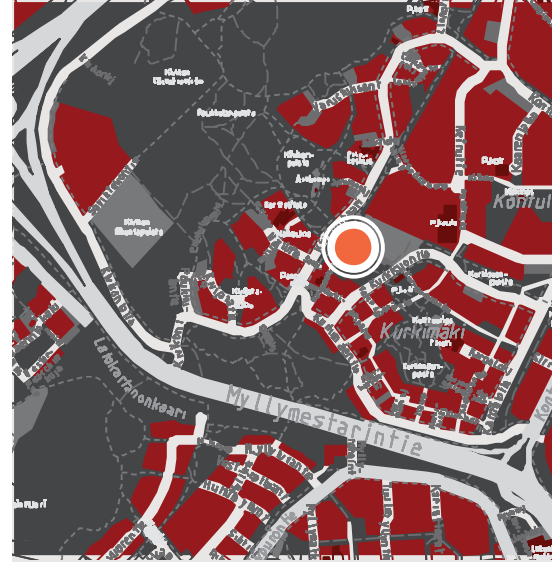
Alue säilytetään monipuolisena skeittipaikkana.

Toimenpiteet

Alueen rakenteet tarkastetaan säännöllisesti, sekä huolletaan tarvittaessa. Hallintavastuu on selkeästi kokonaisuudessaan rakennusvirastolla, joten erillisiä sopimuksia ei tarvita.

Kurkimäki, Kurkimäen kenttä

Osoite:	Kurkisuontie 5
Pinta-ala:	n. 500 m ²
Vastuuhallintokunta:	Liikuntavirasto
Kasvillisuus:	Pensaita ja joitakin puita
Valaistus:	Ei ole
Pintamateriaali:	Asfaltti
Liikenneyhteydet:	Polkupyörä, bussi
Roska-astiat:	Ei ole
Asemakaavamerkintä:	VU
Sopimukset:	-
Hoitoluokka:	-
Puhtaanapitoluokka:	-

**Kohteen kuvaus**

Kurkimäen skeittipaikka sijaitsee asfaltoidulla alueella koulun läheisyydessä lähiliikuntapaikalla. Asfaltoidulle kentälle ajautuu hiekkaa, joten kentän lakaiseminen on tarpeen aika ajoin. Kurkimäki on suosittu skeittipaikka ja käyttäjiä riittää. Paikalla esiintyy jonkin verran ilkivaltaa.

Skeittipaikan rakenteet olivat kesällä 2008 vanhahkoja, metallisrunkoisia ja vaneripintaisia. Välineistö palveli parhaiten pyöräilijöitä ja rullaluistelijoita.

Lähiliikuntapaikka suunnitellaan kokonaisuudessaan uudestaan ja samalla skeittipaikka uusitaan täydellisesti. Liikuntavirasto aloitti syksyllä 2008 alueen suunnittelun. Skeittipaikka toteutetaan uusien suunnitelmien mukaan mahdollisesti jo kesällä 2009.

Tavoitteet

Kurkimäessä on toimiva, monipuolinen ja korkealaatuinen skeittipaikka.

Toimenpiteet

Skeittipaikka suunnitellaan ja toteutetaan uudestaan samaan paikkaan kuin nykyinen skeittipaikka. Alueen hallintavastuu on selkeästi liikuntavirastolla, joten erillisiä sopimuksia ei tarvita.



Laakso, Tullinpuomi



Osoite:	Mannerheimintie 81 A
Pinta-ala:	n. 100 m ²
Vastuuhallintokunta:	Rakennusvirasto
Kasvillisuus:	Rajoittuu Keskuspuiston metsään
Valaistus:	Ei ole
Pintamateriaali:	Asfaltti
Liikenneyhteydet:	Polkupyörä, bussi, raitiovaunu
Roska-astiat:	On
Asemakaavamerkintä:	VP, vu
Sopimukset:	-
Hoitoluokka:	A2/L1
Puhtaanapitoluokka:	Määriteltävä



Kohteen kuvaus

Skeittipaikka sijaitsee keskuspuiston reunassa, leikkipuisto Tullinpuomin yhteydessä. Pienellä asfaltoidulla alueella on Rhinon tehdasvalmisteinen miniramppi. Leikkipuiston yhteydessä sijaitseva miniramppi on suunnattu ensisijaisesti lajin harrastamista aloitteleville. Ilkivaltainen töhrminen ja roskaaminen aiheuttavat lisätyötä ylläpidolle.

Tavoitteet

Leikkipuisto on monipuolinen harrastuspaikka lapsille ja varhaisnuorille, ja skeitti on yksi leikkipuiston toiminnoista. Puis-
tossa on tilaa vain yhdelle minirampille.

Toimenpiteet

Rampin vanerit uusitaan tarpeen mukaan. Puisto on rakennusviraston hallinnoima ja erillisiä sopimuksia ei tarvita.

Lauttasaari, Hevosenkäpuisto

Osoite:	Hevosenkäpuisto, Särkiniementie
Pinta-ala:	n. 500 m ²
Vastuuhallintokunta:	Rakennusvirasto
Kasvillisuus:	Puistomainen
Valaistus:	On
Pintamateriaali:	Asfaltti
Liikenneyhteydet:	Bussi, polkupyörä, rullalauta
Roska-astiat:	
Asemakaavamerkintä:	P
Sopimukset:	-
Hoitoluokka:	A2
Puhtaanapitoluokka:	Määriteltävä

**Kohteen kuvaus**

Hevosenkäpuiston skeittipaikka on osa vuonna 2007 valmistunutta, suosittua lähiliikuntapaikkaa, Nuori Suomi -puistoa. Hankkeeseen osallistuivat rakennusvirasto, nuori-soasiainkeskus, liikuntavirasto sekä Nuori Suomi ry.

Skeittialue on puiston luoteiskulmassa peliareenoiden vieressä. Alue on asfalttipintainen ja siellä on muun muassa betonisia, tehdasvalmisteisia skeittirakenteita sekä graniittipaaseja.

Tavoitteet

Alue säilytetään monipuolisena skeittipaikkana hyvässä ja siistissä kunnossa.

Toimenpiteet

Alueen rakenteet tarkastetaan säännöllisesti sekä huolletaan tarvittaessa. Betonirakenteisen rampin saumat ovat ongelmalliset, sillä niistä lohkeaa paloja. Saumojen kuntoon on kiinnitettävä erityishuomiota tarkastuksissa ja mahdolliset lohkeamat on korjattava. Alue on rakennusviraston hallinnassa, joten erillisiä sopimuksia ei tarvita.





Lauttasaari, urheilupuisto

Osoite:	Lahnalahdentie
Pinta-ala:	N. 200 m2
Vastuuhallintokunta:	Liikuntavirasto
Kasvillisuus:	Puistomaista
Valaistus:	Käytävällä
Pintamateriaali:	Sora
Liikenneyhteydet:	Polkupyörä, bussi
Roska-astiat:	-
Asemakaavamerkintä:	Urheilupuisto
Sopimukset:	-
Hoitoluokka:	-
Puhtaanapitoluokka:	-

Kohteen kuvaus

Lauttasaaren urheilupuistossa, pururadan varrella on vaneripintainen, puurakenteinen skeittiramppi. Kesällä 2008 ramppi oli huonokuntoinen ja poissa käytöstä.

Tavoitteet

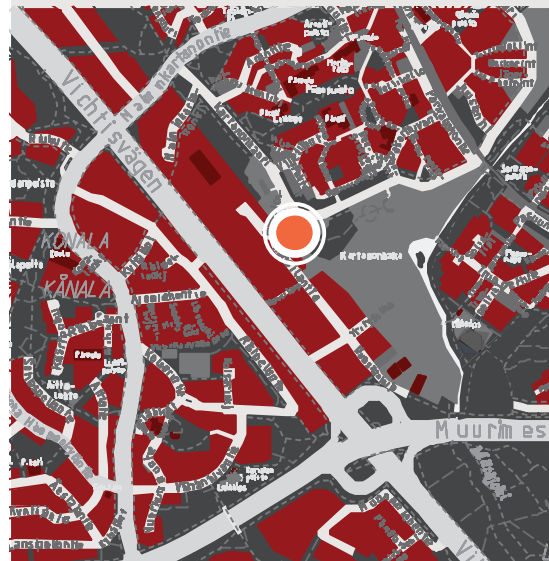
Urheilupuiston ramppi palvelee urheilupuiston käyttäjiä ja lähialueen nuorisoa.

Toimenpiteet

Ramppi kunnostetaan.

Malminkartano, Kartanonhaka

Osoite:	Ruosilantie, Ruosilanmutka
Pinta-ala:	n. 1 000 m ²
Vastuuhallintokunta:	Rakennusvirasto
Kasvillisuus:	Puistomaista
Valaistus:	On
Pintamateriaali:	Asfaltti
Liikenneyhteydet:	Polkupyörä, bussi
Roska-astiat:	Syväkeräyssäiliö
Asemakaavamerkintä:	VL
Sopimukset:	-
Hoitoluokka:	A2
Puhtaanapitoluokka:	Määriteltävä

**Kohteen kuvaus**

Kartanonhaassa on asfaltoidulla kentällä sijaitseva skeittipaikka. Skeittipaikka on nuorten suosima. Alueella on metallirunkoisia, vaneripintaisia rakenteita. Kentälle on rakenneltu toisinaan omia rampeja ja kaaria, mikä on ongelmallista vastuukysymysten takia.

Tavoitteet

Säilytetään skeittipaikka nykyisen kaltaisena. Uudistetaan vanhoja rakenteita. Poistetaan omatekoiset rakenteet aina tarvittaessa.

Toimenpiteet

Malminkartanon skeittipaikalle on toivottu miniramppia. Skeittipuiston itäpäädyssä on tyhjää asfalttialuetta, joka voitaisiin hyödyntää siirtämällä nykyisiä skeittivälineitä idemmäksi. Lisäksi skeittaajat toivovat puistoon liukukaiteita ja olemassa olevien välineiden kunnostusta. Nuorten itse paikalle tuomat rakenteet poistetaan. Vanhoja, huonokuntoisia rakenteita uusitaan tarpeen mukaan. Hallintavastuu on selkeästi kokonaisuudessaan rakennusvirastolla, joten erillisiä sopimuksia ei tarvita.



Maunula, leikkipuisto Maunula



Osoite:	Metsäpurontie 14 -16
Pinta-ala:	n. 200 m2
Vastuuhallintokunta:	Rakennusvirasto
Kasvillisuus:	Puistomainen
Valaistus:	Vain viereisillä käytävillä
Pintamateriaali:	Punainen asfaltti
Liikenneyhteydet:	Polkupyörä, bussi
Roska-astiat:	On puistossa
Asemakaavamerkintä:	P
Sopimukset:	-
Hoitoluokka:	A2/L1
Puhtaanapitoluokka:	Määriteltävä



Kohteen kuvaus

Skeittipaikka on leikkipuisto Maunulan yhteydessä, asutuksen läheisyydessä. Paikalla on yksi tehdasvalmisteinen miniramppi. Rullausalusta on punaista asfalttia.

Tavoitteet

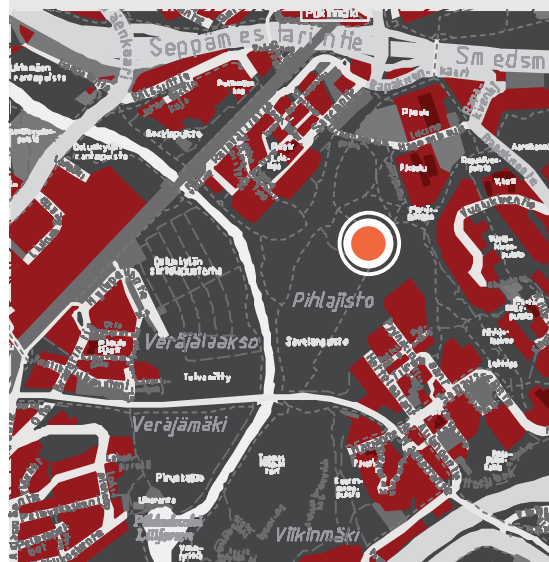
Leikkipuisto on monipuolinen harrastuspaikka lapsille ja varhaisnuorille ja skeitti on puiston yksi toiminnoista. Puistossa on tilaa vain yhdelle rampille, joten se toimii lähinnä vain aloittelijoiden harrastuspaikkana.

Toimenpiteet

Rampin vanerit uusitaan tarpeen mukaan. Pitkällä tähtäimellä voisi harkita betonista skeittirakennetta nykyisin minirampin tilalle, jolloin meluhaitta vähenisi. Kun leikkipuisto joskus peruskorjataan, on suunnittelussa yhtenä tavoitteena parantaa skeittaamismahdollisuuksia mahdollisimman hiljaisia rakenteita käyttäen.

Pihlajisto, Savelan freestylepark

Osoite:	Savelanpuisto, Jengipolku 8
Pinta-ala:	n. 4 000 m ²
Vastuuhallintokunta:	Nuorisosiainkeskus
Kasvillisuus:	Puistomainen
Valaistus:	On
Pintamateriaali:	Asfaltti
Liikenneyhteydet:	Bussi, henkilöauto ja polkupyörä
Roska-astiat:	On
Asemakaavamerkintä:	VP
Sopimukset:	Laadittava vuokrasopimus
Hoitoluokka:	-
Puhtaanapitoluokka:	-

**Kohteen kuvaus**

Savelanpuiston skeittipaikka on osa uutta ja laajaa Pihlajamäen nuorisopuistoa, jossa on toimintoja tytöille ja pojille. Nuoret ovat olleet aktiivisesti mukana alueen suunnittelussa. Puistossa on nuorisosiainkeskuksen huoltorakennus, jossa on wc. Skeittialueen vieressä on dirt-pyöräilyalue.

Skeittialue on suunniteltu vuonna 2008 ja alue toteutetaan vaiheittain. Ensimmäinen vaihe valmistui keväällä 2009. Alueelle suunnitellut ja rakennettavat välineet ovat suuria ja sopivat hyvin myös vaativille harrastajille, bmx-pyöräilijöille sekä rullaluistelijoille. Puurakenteiset välineet vaativat jatkuvaa huolenpitoa.

Tavoitteet

Monipuolinen välineistö soveltuu kaiken tasoiseen skeittamiseen ja bmx-pyöräilyyn. Paikka houkuttelee tulemaan kauempaakin.



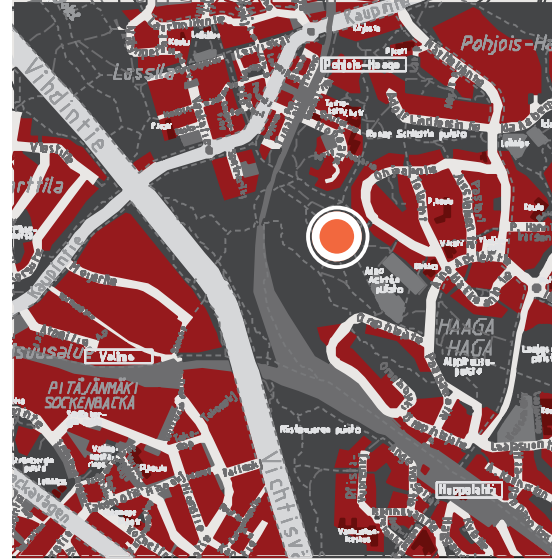
Toimenpiteet

Aluetta täydennetään suunnitelman mukaisesti resurssien puitteissa. Alueen rakenteet ja pinnat tarkastetaan säännöllisesti sekä huolletaan tarvittaessa. Alueen hallinnasta on laadittava selkeä sopimus nuorisoasiainkeskuksen ja rakennusviraston välille; alueen kokonaisvastuu on nuorisoasiainkeskuksella.



Pohjois-Haaga, Aino Acktén puisto

Osoite:	Aino Acktén puisto
Pinta-ala:	n. 800 m ²
Vastuuhallintokunta:	Rakennusvirasto
Kasvillisuus:	Lähiympäristö puistomainen, kauempana metsää
Valaistus:	On
Pintamateriaali:	Asfaltti
Liikenneyhteydet:	polkupyörä
Roska-astiat:	on
Asemakaavamerkintä:	P
Sopimukset:	-
Hoitoluokka:	A3
Puhtaanapitoluokka:	Määriteltävä

**Kohteen kuvaus**

Aino Acktén puistossa Pohjois-Haagassa on metsän laidassa sijaitseva skeittipaikka. Skeittipaikka sijaitsee kaukana asutuksesta virkistysreitien varrella, lähellä viljelypalstoja. Puisto on valmistunut vuonna 2004.

Alue on pinnoitettu asfaltilla ja rakenteet ovat betonisia, tehdasvalmisteisia elementtirakenteita. Rakenteet ovat hyväkuntoisia ja alue on muutenkin siisti. Puisto on suosittu alueella asuvien lasten ja nuorten keskuudessa. Rakenteita on töhritty.

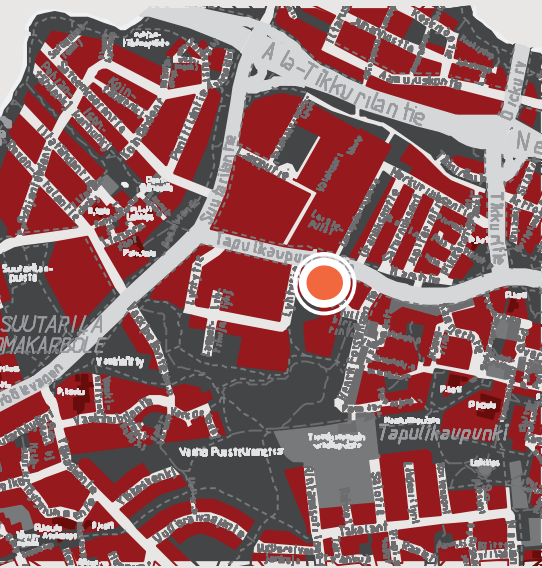
Tavoitteet

Säilytetään alueen yleisilme siistinä ja rakenteet hyväkuntoisina.

Toimenpiteet

Alueen rakenteet ja pinnat tarkastetaan säännöllisesti sekä huolletaan tarvittaessa. Alueen hallintavastuu on selkeästi rakennusvirastolla, joten erillisiä sopimuksia ei tarvita. Puhdetaanapitoluokka määritellään.





Tapulikaupunki, Tullikirjurinpuisto

Osoite:	Lyhtytie 2
Pinta-ala:	n. 2 000 m ²
Vastuuhallintokunta:	Nuorisoasiainkeskus
Kasvillisuus:	Alueen reunoilla epämääräistä pensastoa
Valaistus:	Ei ole
Pintamateriaali:	Asfaltti
Liikenneyhteydet:	Henkilöauto, polkupyörä, bussi, Puistolaan juna
Roska-astiat:	1 syväkeräysastia
Asemakaavamerkintä:	VP
Sopimukset:	Skeittialue on nuorisoasiainkeskuksen hallinnassa, vuokrasopimus laadittava
Hoitoluokka:	A3
Puhtaanapitoluokka:	Määriteltävä



Kohteen kuvaus

Tullikirjurinpuistossa on nuorisoasiainkeskuksen hallinnoima skeittipaikka, joka sijaitsee Tullikirjurin teollisuusalueen tuntumassa. Tullikirjurinpuiston skeittipaikka on nuorten itse suunnittelema ja osin rakentama. Skeittivälineistö oli ensimmäisessä vaiheessa putki- ja vanerirunkoista, mutta vuosina 2008–2009 aluetta on kunnostettu kivi- ja betonirakenteiseksi. Kunnostusten yhteydessä aluetta myös laajennettiin. Yleisilmeeltään skeittipaikka on ollut epäsiisti: ympäröivä kasvillisuus on epämääräistä, tosin teollisuusalueelle tyypillistä. Lisäksi alueen syrjäisestä sijainnista johtuen siellä on esiintynyt ilkeävaltaa ja roskaamista.

Kesäkuussa alueella pidetään skeittikoulua uusille lajin harrastajille ja jo jonkin aikaa skeittaneille sekä erilaisia tapahtumia muun muassa kauden avajaiset vuosittain. Pyöräilijät ovat lisääntyneet huomattavasti alueen käyttäjinä.

Tavoitteet

Alue on nuorten suosiossa ja aktiivisessa käytössä. Skeittivälineistö on monipuolinen, standardien mukainen ja soveltuu eritasoisille harrastajille. Alueen yleisilme on siisti ja ympäröivää kasvillisuutta hoidetaan säännöllisesti.

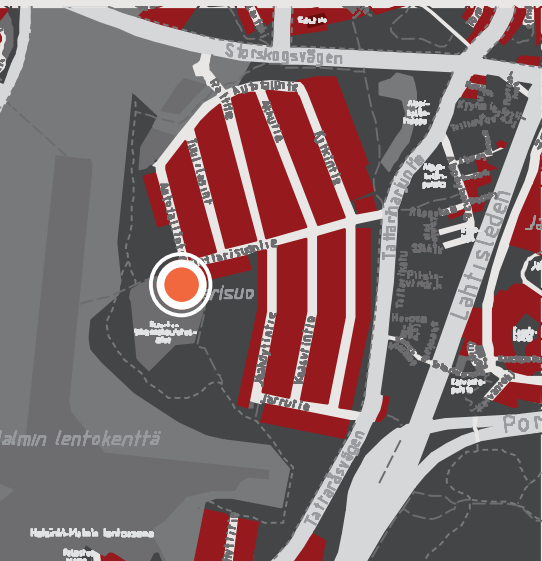
Toimenpiteet

Omatekoiset, huonokuntoiset puurakenteet poistetaan ja korvataan laadukkaasti rakennetuilla rakenteilla tai tehdasvalmisteisilla välineillä. Vastuu alueen rakenteista on selkeästi nuorisoasiainkeskuksella. Nuorisoasiainkeskus laatii vuokrasopimuksen alueesta kiinteistöviraston kanssa. Alueen puhtaanapito on saatava toimivaksi. Ympäröivää viheraluetta hoidetaan A3-hoitoluokassa. Aluetta ympäröivä verkkoita voidaan poistaa.



Skeittikilpailu Tullikirjurinpuistossa vuonna 2009.





Tattarisuo, nuorten liikennekoulutusalue

Osoite:	Tattarisuontie 30–32
Pinta-ala:	n. 240 m ²
Vastuuhallintokunta:	Nuorisoasiainkeskus
Kasvillisuus:	Ympäriällä metsikköä, kapea nurmikaistale pysäköintialueen ja skeittipaikan välissä.
Valaistus:	On
Pintamateriaali:	Asfaltti
Liikenneyhteydet:	Henkilöauto, polkupyörä
Roska-astiat:	1 kpl
Asemakaavamerkintä:	Liikennekoulutusalue
Sopimukset:	-
Hoitoluokka:	-
Puhtaanapitoluokka:	-



Kohteen kuvaus

Nuorten liikennekoulutusalueen pysäköintialueen reunassa on asfaltoitu kenttä, jossa on tehdasvalmisteisia, vaneripintaisia skeittivälineitä. Alue on monipuolinen skeittipaikka, joka on syrjäisestä sijainnista huolimatta nuorten suosiossa. Eriyisen hyvänä käyttäjät pitävät wc:n käyttömahdollisuutta viereisessä nuorisoasiainkeskuksen toimipisteessä. Skeittipaikan vieressä sijaitsevan nuorisotalon työntekijöiden mukaan skeittipaikka on suosittu, vaikkakin alueen käyttö rajoittuu lähinnä ilta-aikaan, jolloin nuorisotalo on suljettuna. Skeittaajat tulevat paikalle yleensä henkilöautoilla. Syrjäisen sijainnin takia esiintyy jonkin verran ilkeävaltaa: roska-astioiden polttamista, roskaamista.

Tavoitteet

Skeittipaikka on hyväkuntoinen, monipuolinen ja toimiva.

Toimenpiteet

Skeittialueen tuntumaan lisätään roska-astia. Rakenteet tarkastetaan ja kunnostetaan säännöllisesti. Korjauskelvottomat välineet korvataan uusilla vastaavilla. Skeittialueen hallinnointivastuu on selkeä, joten erillisiä sopimuksia ei tarvita.

Vuosaari, Haruspuisto

Osoite:	Meri-Rastilantori 7, 00980 Helsinki
Pinta-ala:	n. 250 m ²
Vastuuhallintokunta:	Rakennusvirasto
Kasvillisuus:	Lähellä olevilla viheralueilla runsaasti erilaisia puita ja pensaita
Valaistus:	On
Pintamateriaali:	Asfaltti
Liikenneyhteydet:	polkupyörä, metro, bussi
Roska-astiat:	1 kpl
Asemakaavamerkintä:	VP
Sopimukset:	-
Hoitoluokka:	A2/L1
Puhtaanapitoluokka:	Määriteltävä

**Kohteen kuvaus**

Haruspuiston skeittipaikka on monipuolinen, pienetkin skeittipaikka keskellä virkistysaluetta ja leikkipuisto Haruspuistoa. Aluetta rajaa kolmelta sivulta puistot ja yhdeltä pitkältä sivulta koripallokenttä. Koripallokentän ja skeittialueen välissä on vihreä noin 120 cm korkeaa metallilanka-aitaa. Alueen asfalttinen rullausalusta ja vaneripintaist rakenteet ovat hyvässä kunnossa. Skeittipaikka on ympäristöltään viihtyisä. Ilkivaltaa esiintyy jonkin verran.

Tavoitteet

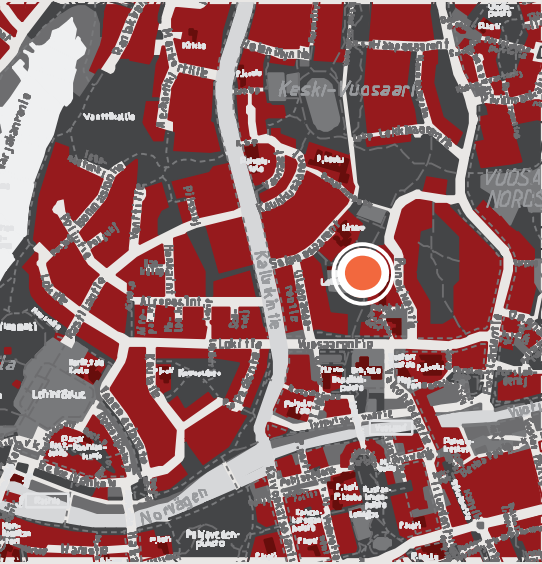
Säilytetään alueen yleisilme siistinä ja rakenteet hyväkuntoisina.

Toimenpiteet

Alueen rakenteet ja pinnat tarkastetaan säännöllisesti sekä huolletaan tarvittaessa. Alueen hallintavastuu on selkeä ilman erillisiä sopimuksia.



Vuosaari, leikkipuisto Lohikäärme



Osoite:	Leikkipuisto Lohikäärme, Satamasaarentie 3
Pinta-ala:	N. 300 m ²
Vastuuhallintokunta:	Rakennusvirasto
Kasvillisuus:	Puistomainen
Valaistus:	Viereisellä pallokentällä valaistus
Pintamateriaali:	Asfaltti
Liikenneyhteydet:	Metro, polkupyörä, bussi
Roska-astiat:	On
Asemakaavamerkintä:	VU
Sopimukset:	-
Hoitoluokka:	A2/L1
Puhtaanapitoluokka:	Määriteltävä



Kohteen kuvaus

Skeittaamiselle on varattu tilaa urheilupuiston pohjoispäässä sijaitsevalla asfalttialueella sähkökentän ja katukoriskentän vieressä, monipuolisesti toimintoja tarjoavassa leikkipuistossa. Skeittipaikalla on graniittipaasi sekä muuta skeittipaikan perusvälineistöä.

Tavoitteet

Skeittipaikka on monipuolinen, alueen nuorisoa palveleva.

Toimenpiteet

Skeittipaikka on rakennusviraston hallinnassa, vaikka sijaitsee asemakaavassa VU-merkinnällä varustetulla alueella. Skeittipaikkaa kehitetään nykyistä monipuolisemmaksi hankkimalla lisää välineistöä ja sijoittamalla ne lajiasiantuntijan opastuksella toimivaksi kokonaisuudeksi. Toimintojen sijoittamisessa otetaan huomioon myös sählyn pelaamisessa käytettävä alue. Paikalle on toivottu ainakin "reiliä" eli tankoa, jota pitkin liukua ja nousevaa luiskaa eli "ditchiä". Alueen asfaltti kaipaa uusimista. Samassa yhteydessä skeittialue erotetaan muusta pelialueesta aidalla. Skeittipaikka on rakennusviraston hallinnassa, vaikka sijaitsee urheilupuistoksi kaavoitetulla alueella.

Skeittipaikkojen kehittäminen tulevaisuudessa

Tulevan viisivuotiskauden aikana pyritään pitämään olemassa olevat skeittipaikat turvallisina ja monipuolistamaan niitä skeittipaikkoja, joissa se on tilan puolesta mahdollista. Tulevan suunnitelmakauden aikana panostetaan erityisesti skeittipaikkojen huomioimiseen uusien asuinalueiden suunnittelussa jo asemakaavoitusvaiheessa, jolloin skeittaaminen saadaan sovitettua kaupunkiympäristöön parhaalla mahdollisella tavalla. Skeittimahdollisuudet eivät tällä hetkellä ole kattavat koko Helsingin alueella, joten uusille skeittipaikoille on tarvetta myös nykyisillä asuinalueilla. Skeittiohjelmassa esitetään seitsemää uutta skeittipaikkaa sekä skeittihallia.

Nykyisten skeittipaikkojen parantaminen

Olemassa olevien skeittipaikkojen kuntoa seurataan ja välineistö pidetään käyttökunnossa uusimalla huonokuntoisia rakenteita. Välineistön monipuolistamista harkitaan niillä skeittipaikoilla, joilla on tilaa laajentaa. Puistojen peruskorjausten yhteydessä pyritään skeittitoimintoja kehittämään kohteissa, joissa siihen on edellytyksiä muun muassa tilan ja sijainnin puolesta. Joillakin skeittipaikoilla havaittiin kesän 2008 tarkastuskierroksella selkeitä parannustarpeita, jotka tulee toteuttaa resurssien puitteissa mahdollisimman pian. Esitetyt toimenpiteet on mainittu kohdekohtaisissa kuvauksissa sekä oheisessa taulukossa.

SKKEITTIPAIKKOJEN TOIMENPIDE-EHDOTUKSET

Kohde	Vastuutaho
Leikkipuisto Trumpetti	Rakennusvirasto
Skeittipaikan rakenteita uusitaan ja lisätään. Välineiden sijoittelu suunnitellaan uudelleen. Asfalttipinnoite siistitään ja korjataan.	Rakenteellinen kunnossapito
Kurkimäki	Liikuntavirasto
Korkeatasoisesti suunniteltava ja toteutettava skeittipaikka, jonka välineistö valmistetaan paikalleen valetusta betonista.	Peruskorjaushanke
Herttoniemi, urheilupuisto	Liikuntavirasto
Huonokuntoinen ramppi poistetaan. Alueelle suunnitellaan lähiliikuntapaikka, johon varataan tilaa skeitille.	Peruskorjaushanke
Herttoniemenranta, Tuorinniemi	Rakennusvirasto
Puurakenteisen rampin ollessa korjauskelvoton korvataan ramppi uudella.	Rakenteellinen kunnossapito
Vuosaari, leikkipuisto Lohikäärme	Rakennusvirasto
Perustetaan aita skeittialueen ja pelikentän väliin. Asfaltti uusitaan. Hankitaan uusia välineitä täydentämään nykyistä valikoimaa.	Rakenteellinen kunnossapito

Esitykset uusista skeittipaikoista

Helsingissä skeittipalveluita järjestävillä hallintokunnilla, liikuntavirastolla, nuorisoasiainkeskuksella ja rakennusvirastolla, on jokaisella omanlaisensa rooli järjestää skeittipalveluita. Rakennusvirasto ja liikuntavirasto pyrkivät järjestämään palveluja tasapuolisesti eri puolille kaupunkia, mikä on tärkeää erityisesti skeittaamista aloitteleville lapsille ja varhaisnuorille. Rakennusviraston skeittipaikkoja on leikkiapuistojen yhteydessä tai lähipuistoissa. Liikuntaviraston skeittipaikat sijaitsevat luontevasti osana lähiliikuntapaikkaa kannustaen varhaisnuoria liikkumaan monipuolisesti. Nuorisoasiainkeskuksella taas on rooli erikoiskohtien, varttuneemmille nuorille sopivien ja lajin aktiiviharrastajien skeittipaikkojen edistäjänä. Erikoiset ja suuret hankkeet toteutetaan aina hallintokuntien yhteistyönä. Skeittityöryhmä koordinoi Helsingin skeittipaikkaverkostoa kokonaisuutena ja varmistaa, että tieto hankkeiden etenemisestä kulkee virastojen välillä.

Tulevan viisivuotiskauden hankkeiden valinnassa otettiin huomioon useita näkökulmia. Toiveet uusista skeittipaikoista kartoitettiin tutustumalla viime vuosina hallintokunnille tullessiin skeittipaikka-aloitteisiin, haastatteleamalla rakennusviraston vastuuhenkilöitä sekä kartoittamalla toiveita ICING-projektin kehittämän verkkosovelluksen avulla. Eniten toiveita uusista skeittipaikoista esitettiin keskustan tuntumaan. Myös Itä-Helsinkiin ja Munkkiniemeen tehtiin useita ehdotuksia. (liite 4: Lajin harrastajien toivomat skeittipaikat)

Tavoitteena on, että skeittipaikkoja olisi kaupungissa tasapuolisesti helsinkiläisille lajin harrastajille. Jos olemassa olevaa skeittipaikkaverkostoa tarkastellaan siten, että etäisyys asunnolta skeittipaikalle linnuntietä olisi korkeintaan kaksi kilometriä, voidaan verkostossa sanoa olevan puutteita skeittipaikoista seuraavilla asuinalueilla: Töölö, Kuusisaari, Lehtisaari, Munkkiniemi, Munkkivuori, Kruununhaka, Katajanokka, Koskela, Kulosaari, Jollas, Marjaniemi, Mellunmäki, Viikki, Paloheinä, Torpparimäki, Itä-Pakila, Tapaninvainio. (liite 2: Nykyiset skeittipaikat)

Toiveita uusista skeittipaikoista tarkasteltiin kartalla ja verrattiin niitä olemassa olevaan skeittipaikkaverkostoon. Ensisijaisiksi toteuttamiskohteiksi valittiin alueet, joissa asuu runsaasti lapsiperheitä ja nuorisoa, mutta läheisyydessä ei ole skeittipaikkaa tai lähin skeittipaikka on vaikeasti saavutettavissa. Lisäksi ehdotusten tarpeellisuutta ja toteutusmahdollisuuksia pohdittiin skeittityöryhmässä ja pyrittiin esityksiin, jotka ovat mahdollisimman

realistisia toteuttaa tulevalla suunnitelmakaudella. Skeittipaikan saavutettavuus julkisilla kulkuneuvoilla oli kriteerinä mahdollisen suuren hankkeen sijoituspaikalle.

Tavoitteellinen rakentamisohjelma 2009–2014

Skeittipaikan sijoittaminen on usein vaikea tehtävä, joka vaati ympäristön tarkastelua muun muassa kaupunkikuvallisesta, toiminnallisesta ja asukasnäkökulmasta. Skeittipaikan suunnittelun ja rakentamisen haasteena on löytää ammattitaitoinen suunnittelija ja rakentaja. Skeittiohjelman esittämä rakentamisohjelma on tavoitteellinen ja joustava, jotta uusien skeittipaikkojen toteutamisessa jatkuvasti muuttuvassa kaupungissa päästäisiin monien eri vaatimusten ristitulesa parhaaseen ratkaisuun.

Viisivuotiskaudelle esitetään yhtä suurta hanketta, joka palvelisi erityisesti aktiivisia skeittiharrastajia. Tärkeää on myös lähialueiden lapsia ja varhaisnuoria palvelevien lähiskeittipaikkojen järjestäminen alueille, joissa on potentiaalisia käyttäjiä. Suuri hanke olisi mahdollista toteuttaa Itä-Helsinkiin Vuosaaren liikuntapuiston alueelle. Toisen skeittihallin saaminen Helsinkiin on tavoite, jonka toteuttamiseen voidaan ryhtyä, mikäli sopiva tila hallille löytyy. (liite 3: Esitetyt uudet skeittipaikat)

Esitysten lisäksi on tärkeää jatkaa skeittaamiseen soveltuvien alueiden kartoittamista erityisesti Pohjois- ja Koillis-Helsingissä sekä keskustan tuntumassa. Kaisaniemenpuisto ja Brahenpuiston kenttä ovat olleet esillä tilapäisen skeittipaikan perustamiseksi. Skeittaamisen harrastusmahdollisuuksien parantaminen tulee ottaa huomioon myös entisille satama-alueille rakentuvien uusien asuinalueiden suunnittelussa sekä Östersundomin asemakaavoituksessa.

Kaupungin omien hankkeiden lisäksi ovat erilaiset skeittaamiseen liittyvät tahot ilmaisseet kiinnostuksensa tuottaa ja ylläpitää kustannuksellaan pienimuotoisia skeittipaikkoja.

TAVOITTEELLINEN RAKENTAMISOHJELMA 2009 - 2014

Kohde	Vastuutaho
Viikin Latokartano	
Alueella asuu paljon lapsiperheitä. Alueelta puuttuu skeittipaikka. Maaherran puistikossa skeitataan.	Rakennusvirasto
Pohjois-Helsinki	
Maantieteellisesti tarkasteltuna Pohjois-Helsinkiin tarvitaan skeittipaikka. Käyttäjiltä on tullut toivomuksia uudesta skeittipaikasta. Yhtenä sijoitusvaihtoehtona mietitty Pirkkolan liikuntapuiston aluetta, mutta myös Pakilan ja Tuomarinkylän alueilla olisi tarve skeittipaikalle.	Nuorisosiainkeskus
Vuosaaren urheilupuisto	
Vuosaaren urheilupuistossa on tilaa skeitille. Alueelle tarvitaan skeittipaikka. Rakennettava skeittipaikka on korkeatasoisesti suunniteltu ja toteutettu. Rakenteet toteutetaan betonista paikalle valettuna.	Yhteishanke (liikuntavirasto, rakennusvirasto, nuorisosiainkeskus)
Taka-Töölö, Rajasaarenkannas	
Töölön alueelta on pitkään etsitty mahdollista sijoituspaikkaa uudelle skeittipaikalle. Rajasaarenkannasta tutkitaan mahdollisena sijoitusvaihtoehtona. Toteutuessaan skeittipaikka olisi suunnattu ensisijaisesti edistyneemmille skeittaajille. Hanke olisi mahdollista kytkeä rannan kunnostuksen yhteyteen.	Rakennusvirasto
Konala	
Konalassa olisi mahdollista sijoittaa skeittipaikka lähiliikuntapaikan yhteyteen. Skeittipaikan perustamisen edellytyksenä on kuulemismenettelyn järjestäminen ja asukkaiden myönteinen kanta hankkeeseen.	Rakennusvirasto
Jätkäsaari	
Tutkitaan skeittipaikan sijoittamista alueelle. Skeittipaikan tulee olla korkeatasoisesti suunniteltu ja toteutettu sekä ympäröivään arkkitehtuuriin sopiva.	Vastuutaho sijainnista riippuen rakennusvirasto tai liikuntavirasto yhteistyössä nuorisosiainkeskuksen kanssa
Kalasatama	
Jo yleissuunnitteluvaiheessa tutkitaan skeittipaikan sijoittamista alueille. Skeittipaikan tulee olla korkeatasoisesti suunniteltu ja toteutettu, ympäröivään arkkitehtuuriin sopiva sekä kokenuttakin skeittaajaa kiinnostava.	Rakennusvirasto
Uusi skeittihalli	
Kontulan skeittihallin kävijämääriä seurataan. Seurantajakson 2010 - 2014 aikana tutkitaan uuden skeittihallin perustamista Helsinkiin.	Nuorisosiainkeskus

Koillis-Helsinki, Viikki-Latokartano

Tavoitteet

Viikin-Latokartanon alueelta puuttuu skeittipaikka, vaikka alueella on runsaasti lapsia ja nuoria. Lähimmät olemassa olevat skeittipaikat ovat vaikeasti saavutettavissa ja melko kaukana Viikin alueelta. Alueelta on tullut toiveita skeittipaikan perustamiseksi.

Hankkeen kuvaus

Latokartanon skeittipaikka sopisi hyvin liikuntapuiston tuntumaan: muun toiminnan yhteydessä se olisi sosiaalisen kontrollin alla, mutta kuitenkin etäällä lähimmästä asutuksesta. Skeittipaikalle hankitaan pienen skeittipaikan perusvälineistöä palvelemaan lähialueen lapsia ja varhaisnuoria. Toteutusvastuu tulee todennäköisesti rakennusvirastolle, sillä liikuntapuiston alue on valmiiksi suunniteltu eikä tilaa skeittipaikalle ole.

Pohjois-Helsinki, Pirkkola

Tavoitteet

Verkostollisesti arvioiden Pohjois-Helsingissä, erityisesti Pakilan-Tuomarinkylän alueella, on tarve skeittipaikalle. Toiveita skeittipaikan saamiseksi on tullut myös alueen nuorisolta mm. Torpparinmäestä. Tavoitteena on, että tulevan viisivuotiskauden aikana pyritään löytämään paikka alueen lapsia ja varhaisnuoria palvelevalle skeittipaikalle.

Hankkeen kuvaus

Pohjoisen suurpiirin skeittipaikka voisi sijaita Pirkkolan urheilupuistossa. Myös toista, lähialueen lapsia ja nuoria palvelevaa skeittipaikkaa etsitään aktiivisesti alueen pohjoisosista. Esimerkiksi Pikkusuonpuiston urheilualueen tuntumassa voisi olla tilaa pienimuotoiselle skeittipaikalle.

Itä-Helsinki, Vuosaaren urheilupuisto

Tavoitteet

Vuosaaren–Aurinkolahden alueelta puuttuu skeittipaikka, vaikka alueella on runsaasti lapsia ja nuoria. Lähimmät olemassa olevat skeittipaikat ovat vaikeasti saavutettavissa ja melko kaukana alueelta. Alueelta on tullut toiveita skeittipaikan perustamiseksi. Skeittaamista harrastetaan jo alueen torimaisilla osilla ja toiminnan aiheuttamat äänet kaikuivat rakennetussa ympäristössä. Vuosaaren asukaspuistossa, ns. Lohikäärmepuistossa kahluu-altaan reunoihin jouduttiin asentamaan erilliset poikkipuut ehkäisemään skeittaamisesta johtuva puuosien kuluminen.

Vuosaari on helposti saavutettavissa julkisin kulkuvälinein kauempaakin tultaessa, joten paikka soveltuisi erinomaisesti laajan betoniparkin toteuttamiseen hallintokuntien yhteistyössä.

Hankkeen kuvaus

Itäisen suurpiirin itäosan skeittipaikka voisi sijaita Vuosaaren urheilupuistossa. Skeittipaikka sopisi hyvin alueelle: muun toiminnan yhteydessä se olisi sosiaalisen kontrollin alla, mutta kuitenkin etäällä lähimmästä asutuksesta. Tavoitteena on, että Vuosaaren tuleva skeittipaikka olisi monipuolisesti eritasoisia harrastajia palveleva. Laaja hanke vaati hallintokuntien yhteistyötä.

Länsi-Helsinki, Konala

Tavoitteet

Konalassa olisi mahdollista sijoittaa skeittipaikka lähiliikuntapaikan yhteyteen. Alueen läheisyydessä runsaasti täydennysrakentamista, jolloin skeittipaikan ja asutuksen välimatkaksi jäisi alle 100 metriä. Skeittipaikan parasta mahdollista sijoituspaikkaa tutkitaan yhteistyössä hallintokuntien kesken.

Hankkeen kuvaus

Konalan skeittipaikka palvelisi lähialueen lapsia ja varhaisnuoria. Skeittipaikan perustamisen edellytyksenä lähiliikuntapaikan yhteyteen on kuulemismenettelyn järjestäminen ja asukkaiden myönteinen kanta hankkeeseen. Konalan skeittialueen sijoittamipaikan etsimisen päävastuu on rakennusvirastolla. Toteutuksen päävastuu määräytyy sijoituspaikan mukaan.

Eteläinen Helsinki, Jätkäsaari

Tavoitteet

Uuden asuinalueen skeittipaikan tulee olla korkeatasoisesti toteutettu ja ympäröivään arkkitehtuuriin sopiva. Jätkäsaaren skeittipaikan toteuttamisaikataulu on sidoksissa asuinalueen rakentumiseen: skeittipaikan rakentaminen sijoittuu asuinalueen rakentamisen loppuvaiheeseen. Ennen Jätkäsaaren rakentamista, eteläisestä Helsingistä pyritään löytämään tilaa väliaikaiselle skeittipaikalle Ruoholahden alueelta, josta rakentamisen alta on jouduttu poistamaan Ruoholahden nuorisotalon toteuttama ja ylläpitämä skeittipaikka, nk. Gräsäri.

Hankkeen kuvaus

Jätkäsaaren skeittipaikan suunnittelu kytketään alueen puistojen ja liikunta-alueiden suunnitteluun. Skeittipaikka tarjoaa harrastusmahdollisuuden alueen lapsille ja varhaisnuorille, mutta saattaa kiinnostaa myös vaativampaakin harrastajaa. Rakenteet toteutetaan upotettuina rakenteina betonista, jotta skeittaamisen aiheuttama melu on mahdollisimman vähäinen. Hankkeen vastuu määräytyy sen sijainnin mukaan.

Keskinen Helsinki, Kalasatama

Tavoitteet

Uudelle asuinalueelle suunnitellaan korkeatasoinen skeittipaikka, joka sulautuu ympäröivään arkkitehtuuriin. Välineistön on oltava kiinnostavaa ja haastavaa myös kokeneelle skeittaajalle. Sillan alle perustettava skeittipaikka kiinnostaa todennäköisesti skeittiharrastajia kauempaakin, on käytettävissä sateisenakin päivänä ja on helposti saavutettavissa metrolla. Kalasataman alueen skeittipaikka suunnitellaan Kalasataman puistoakselille, Kulosaaren sillan alle tai sen tuntumaan. Sillan läheisyydessä on liikennemelua, joten siellä skeittaamisen mahdollisesti aiheuttama melu häviää liikenteen ääniin.

Hankkeen kuvaus

Kalasataman skeittipaikan suunnittelu kytketään alueen puistojen suunnitteluun. Hanke toteutetaan puiston rakentamisen yhteydessä ja vastuu hankkeesta on rakennusvirastolla. Vaatimuksena on, että skeittivälineistö on matalahkoa ja/tai maahan upotettua, luonnonkivi- ja/tai betonirakenteista, jolloin se ei peitä näkymää ja aiheuttaa mahdollisimman vähän melua skeittatessa.

Taka-Töölö, Rajasaaren kannas

Tavoitteet

Töölön alueelta on pitkään etsitty mahdollista sijoituspaikkaa uudelle skeittipaikalle. Rajasaarenkannasta tutkitaan mahdollisena sijoitusvaihtoehtona. Skeittipaikka suunnataan ensisijaisesti edistyneemmille skeittaajille.

Hankkeen kuvaus

Hanke olisi mahdollista kytkeä rannan kunnostuksen yhteyteen, jolloin vastuutaho on rakennusvirasto. Meren rannassa olevassa kohteessa on tärkeää tutkia mahdollinen meluhaitta ennen hankkeen aloittamista.

Uusi skeittihalli

Tavoitteet

Helsingissä on yksi skeittihalli, joka on kovalla käytöllä talvikaudella. Käyttäjiltä ja muilta lajin harrastajilta on tullut toiveita toisen skeittihallin perustamisesta. Tavoitteena on löytää seuraavan viisivuotiskauden aikana tilat toiselle sisäskeittihallille.

Hankkeen kuvaus

Päävastuu skeittihallihankkeessa on nuorisoasiainkeskuksella ja hanke on mahdollinen sitten, kun käyttöön soveltuva tila ja rahoitus järjestyvät.

LIITE 1.

Skeittipaikkojen tarkastuslomake

SKEITTIPAIKAN NIMI JA OSOITE _____

TARKASTAJA _____ TARKASTUSPVM _____

YLEISTIEDOT

Arvio alueen käyttäjämäärästä (Arvioi käyttäjämäärä rakenteiden kulumisen perusteella ja mahdollisilla haastatteluilla)

☐ Vähäinen

☐ Kohtalainen

☐ Runsas

Onko paikalle huolto ja kunnossapitosuunnitelma?

☐ Ei

☐ Kyllä _____

Skeittipaikasta vastuussa oleva hallintokunta

☐ Rakennusvirasto

☐ Nuorisosiainkeskus

☐ Liikuntavirasto

☐ Joku muu, mikä _____

Tarkastetut skeittipaikan toiminnot (rastita), mikäli havaitaan puutteita, niistä tehdään lyhyt, sanallinen kuvaus:

☐ Kaari _____

☐ Kalteva taso _____

☐ Liukureuna _____

☐ Maakaide _____

☐ Käsikaide _____

☐ Portaat _____

☐ Ramppi _____

☐ Miniramppi _____

☐ Verttiramppi _____

☐ Pooli _____

☐ Pyramidi _____

☐ Muu _____

☐ Muu _____

☐ Muu _____

Tarvittavat toimenpiteet puutteiden korjaamiseksi ja toimenpiteen kiireellisyys

☐ Kaari _____

☐ Kalteva taso _____

☐ Liukureuna _____

☐ Maakaide _____

☐ Käsikaide _____

☐ Portaat _____

☐ Ramppi _____

☐ Miniramppi _____

- ☐ Verttiramppi _____
- ☐ Pooli _____
- ☐ Pyramidi _____
- ☐ Muu _____
- ☐ Muu _____
- ☐ Muu _____

Valaistus

- ☐ Skeittipaikalla ei ole minkäänlaista valaistusta
 - ☐ Lähellä olevat katuvalot ovat riittävät
 - ☐ Skeittipaikka tarvitsee omat valaisimet (aikakytkimellä)
 - ☐ Olemassa oleva valaistus liian heikko / tarvitaan lisävalaistusta
- Muuta valaistuksesta _____
- _____
- _____

Roska-astiat

- ☐ Skeittipaikalla ei ole lainkaan roska-astioita
- ☐ Skeittipaikalle tarvitaan lisää roska-astioita _____ kpl, malli _____
- ☐ Skeittipaikalla on riittävästi roska-astioita

Kasvillisuus ja maisema

- ☐ Skeittipaikka sopii hyvin ympäröivään maastoon
 - ☐ Skeittipaikan ympäristössä ei ole minkäänlaista kasvillisuutta
 - ☐ Ympäristön kasvillisuus on huonokuntoista ja kaipaa hoitotoimenpiteitä. Mitä? _____
- _____
- ☐ Muuta _____
- _____
- _____

Skeittauspaikassa on erillisiä rakennelmia (esimerkiksi katoksia tms.) skeittausrakenteiden lisäksi

- ☐ ei
 - ☐ kyllä. Minkälaisia? Onko niissä korjaustarpeita? _____
- _____
- _____

Skeittauspaikassa on ilmoitustaulu

- ☐ Kyllä ☐ Ei --> Hankittava!
 - ☐ Ilmoitustaulu on töhritty
 - ☐ Ilmoitustaulu on uusittava
 - ☐ Muuta _____
- _____
- _____

Millaisia rakenteellisia, sijaintiin, laitteiden sijoitteluun tai ohjeistukseen liittyviä vaaratekijöitä skeittauspaikassa on?

MUITA HUOMIOITA

Helsingissä _____ / _____ 20____

Tarkastajan allekirjoitus

Nimen selvennys

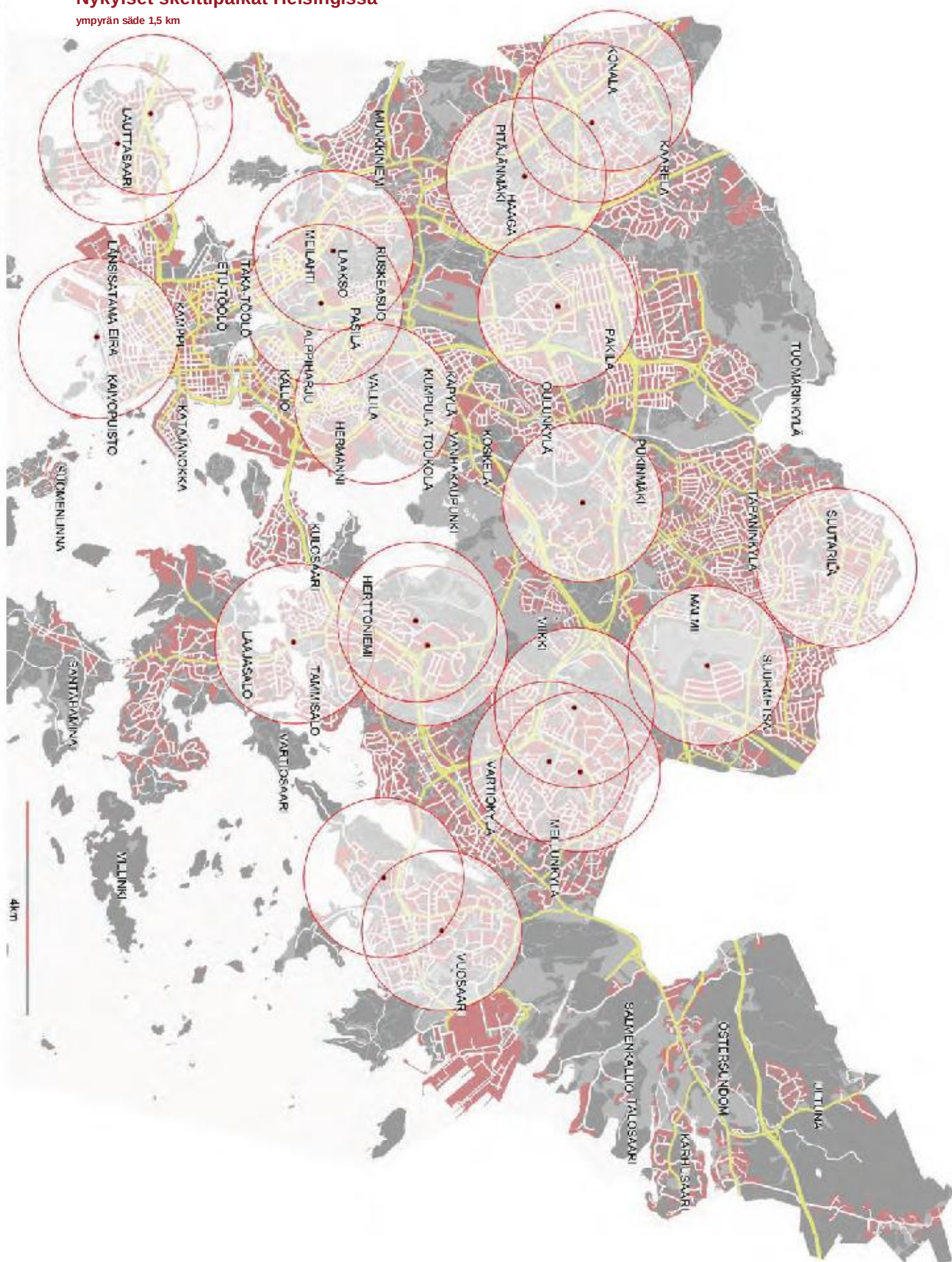
Puhelinnumero

Tarkastuslomakkeet on arkistoitava ja säilytettävä mahdollisten tapaturmien takia. Kopiot lomakkeista on toimitettava Helsingin ympäristökeskuksen tuoteturvallisuusvastaavalle sekä aluetta hallinnoivalle hallintokunnalle.

LIITE 2.

Nykyiset skeittipaikat Helsingissä

ympyrän säde 1,5 km

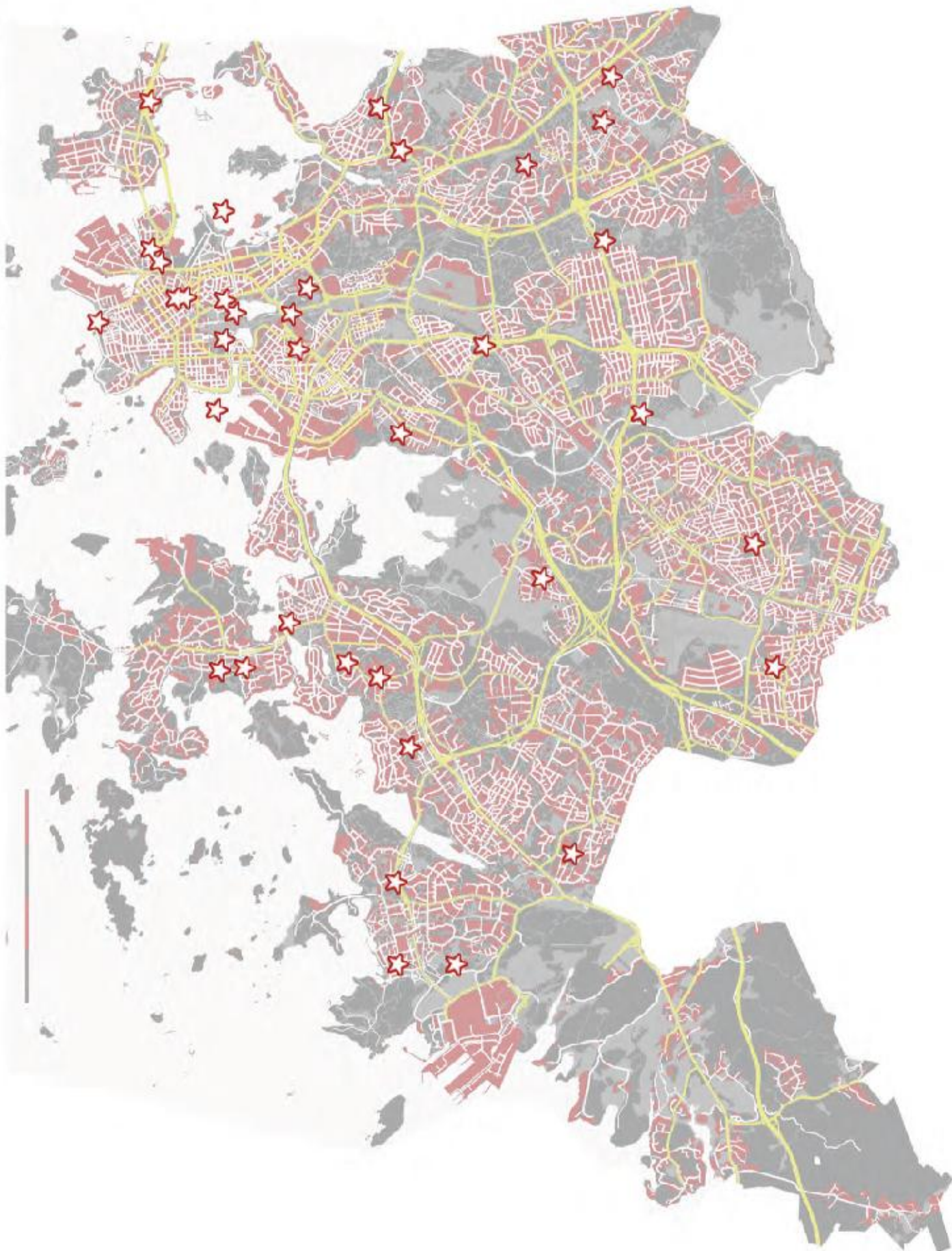


Esitetyt uudet skeittipaikat Helsingissä

[illegible]

LIITE 4.

Lajin harrastajien toivomat skeittipaikat



HELSINGIN KAUPUNKI
RAKENNUSVIRASTO
PL 1500
00099 HELSINGIN KAUPUNKI

KUVAILEHTI

Tekijät Helsingin kaupungin poikkihallinnollinen skeittityöryhmä	
Julkaisun yhdyshenkilö rakennusvirastossa Virpi Vertainen	
Nimeke Helsingin skeittiohjelma 2010–2014	
Sarjan nimeke Helsingin kaupungin rakennusviraston julkaisut 2009:8	
Sarjanumero 2009:8	Julkaisuaika 08/2009
Sivuja 56	Liitteitä 4
ISBN 978-952-223-474-2	ISSN 1238-9579
Kieli koko teos FIN	Yhteenveto FIN
Tiivistelmä Helsingin skeittiohjelma 2010–2014 on päivitys vuonna 2003 laadittuun skeittiojelmaan. Skeittiohjelma esittelee olemassa olevat skeittipaikat, niitä koskevat kehittämistavoitteet ja mahdolliset toimenpidetarpeet. Edelliselle ohjelmakaudelle asetettujen toimenpiteiden toteuttaminen on tarkistettu ja seuraavalle viisivuotiskaudelle on laadittu tavoitteellinen rakentamisohjelma. Skeittiohjelma sisältää myös skeittipaikkojen suunnittelun ja ylläpidon periaatteita sekä katsauksen skeittaamiseen ja sitä sivuavien lajien harrastamiseen Helsingissä.	

