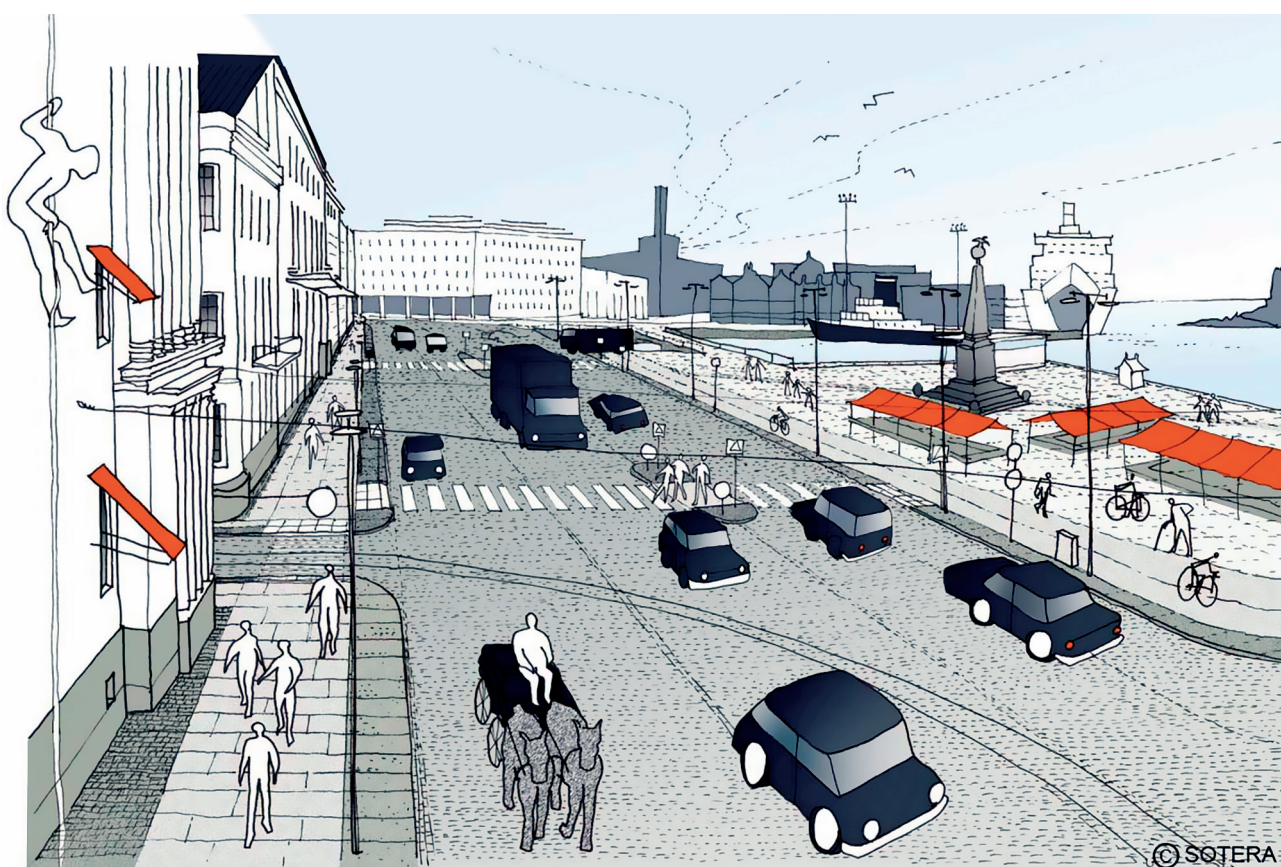




HELSINGFORS FÖR ALLA



En tillgänglig och säker miljö främjar invånarnas välfärd och hela samhällets funktion. Arbetet med att göra Helsingfors tillgängligt syftar till att göra det så lätt som möjligt för alla grupper att röra sig och leva i Helsingfors, oberoende av ålder och kondition.

Vad avses med tillgänglig miljö?

- Att kunna röra sig obehindrat på gator och torg, i parker, på gårdar och lekplatser.
- Att enkelt kunna ta sig in i byggnader och att obehindrat kunna röra sig i dem.
- Att kunna ta sig mellan platser samt i och ur trafikmedel utan trappor.
- Tydliga skyltar.
- En god lyssningsmiljö.

Göra hela Finland tillgängligt

År 2003 startades projektet SuRaKu (Suunnittelu, Rakentaminen, Kunnossapito = Planering, Byggnad, Underhåll) som leddes av Helsingfors stad och var ett gemensamt projekt där sex finländska städer medverkade. Syftet var att skapa anvisningar för tillgänglighet vad gäller planering, byggande och underhåll av allmänna områden såsom gator, grön- och gårdsområden. SuRaKu-anvisningarna blev klara 2004.

SuRaKu-anvisningarna får även användas av andra kommuner, sammanslutningar och planerare. Anvisningarna ligger till grund för Helsingfors stads tillgänglighetsplan.

SuRaKu-anvisningarna omfattar

- kriterier med vilka man kan bedöma och ge anvis-

ningar i anslutning till tillgängligheten till utomhusområden

- anvisningar som baseras på modellplaner, med hjälp av vilka kriterierna kan anpassas till planeringen av allmänna utomhusområden.

I styrkortet ges allmänna anvisningar för tillgänglighet vad gäller planering, byggande och underhåll av allmänna områden. I kriterietabellerna och styrkortet ges anvisningar även för mer krävande områden på specialnivå vad gäller tillgänglighet. När det gäller tillgängligheten för ett område, en rutt eller plats fastställer man först målnivån. Detta underlättar planeringen och byggandet.

Styrkortet finns på:

www.hel.fi/helsinkikaikille



Leder för fotgängare och cyklister – för alla

- Lederna för fotgängare och cyklister skall åtskiljas.
- Rastplatser skall finnas vid ledens sida.
- De platser där leder korsar varandra skall vara klart utmärkta.
- Lyktorna är på en och samma sida av leden och styr ut vägen.
- Trädgrenar skall inte utgöra hinder för framkomlighet.

Parkskyltar – för alla

- Skyltar skall vara placerade utanför leden.
- Underlaget skall vara av annat material och räcken styr till tavlan.
- Reliefkarta och annan information skall kunna avkännas med fingerkänsla.



Perronområdet för kollektivtrafik – för alla

- På perrongen skall finnas tydliga randmarkeringar.
- Inventarier tydligt på sin egen zon.
- Tydliga skyltar och tillräckligt högt uppe.
- God belysning.



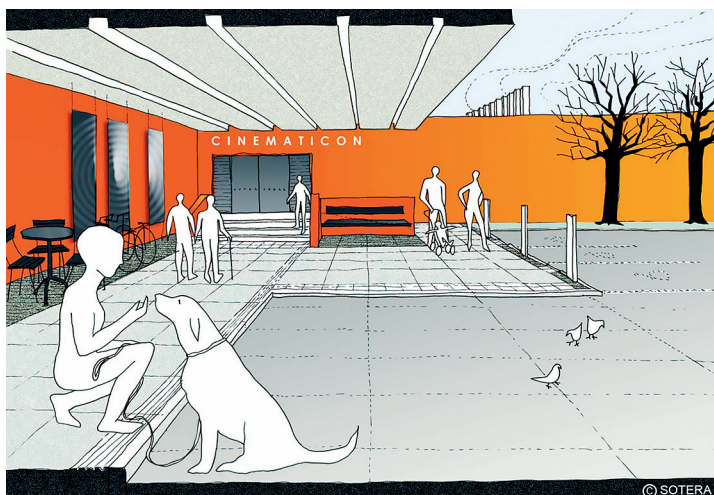
Helsingfors stads riktlinjer för tillgänglighet

Syftet med Helsingfors stads riktlinjer för tillgänglighet är att fungera som enhetliga allmänna riktlinjer i arbetet för tillgänglighet överallt i hela staden och inom alla förvaltningsgrenar. Riktlinjerna för tillgänglighet bildar en helhetsram för de olika förvaltningsgrenarnas egna program för tillgänglighet och för interaktionen mellan förvaltningsgrenarna. De egentliga åtgärderna och tidtabellerna för realisering för dessa fastställs i förvaltningsgrenarnas egna realiseringsprogram och realiseringsplaner.

Riktlinjerna för tillgänglighet har delats in i fem prioriterade områden:

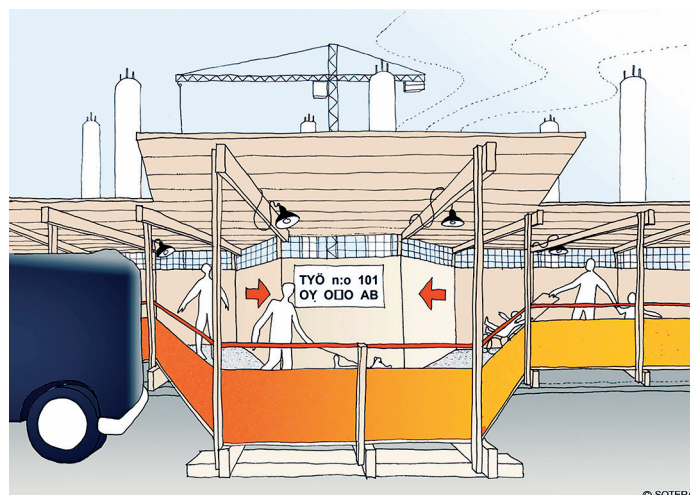
- Planläggning och trafikplanering.
- Byggnader.
- Allmänna områden.
- Boendemiljö.
- Tjänster.

Riktlinjerna för tillgänglighet omfattar alla förvaltningsgrenar till vilkas verksamhet den aktuella helheten har anknytning.



Byggnadens entréområde – för alla

- Entréer till byggnader skall synas tydligt.
- Vid entrén skall finnas både trappor och en ramp.
- Inventarier i en separat zon.
- Pollare som hindrar körning skall vara tydligt utmärkta.

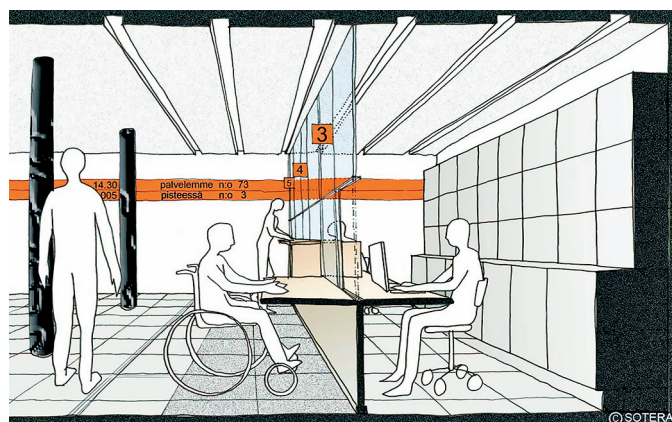


Trottoar vid byggplats – för alla

- Tillräckligt breda ramper.
- Skyddsräcken och skyddstak.
- Tillräcklig belysning.
- Tydliga skyltar.

Kunddiskar – för alla

- Färgkontraster på golv styr till kunddisken.
- Kunddiskar som avskärmats med glas ha teleslinga.
- Kunddiskar på olika höjder.



Helsingfors stads plan för tillgänglighet

Planen ger anvisningar enligt kraven på tillgänglighet för planering och förbättring av gatu- och grönområden samt offentliga byggnader och kollektivtrafik. Målen för tillgänglighet har delats in i en grundnivå och en specialnivå.

Som specialnivåområden har man i rekommendationen fastställt

- gågator
- centrumområden
- miljöer kring hälsocentraler, servicehus och liknande
- områden med många bostäder för äldre och funktionshindrade
- terminal- och hållplatsområden i kollektivtrafiken
- aktivitets- och lekplatser för alla

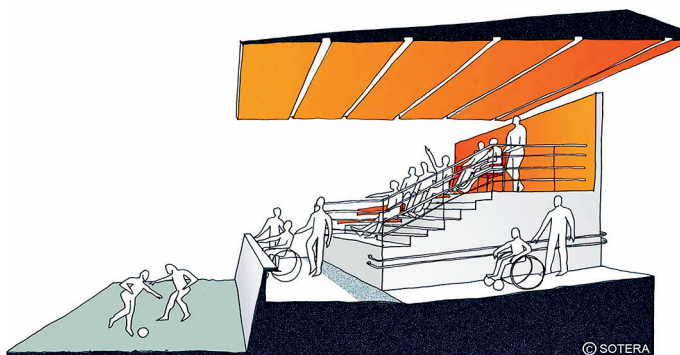
- tillgängliga leder till exempel på rekreationsområdena.

För övriga områden har man fastställt krav på tillgänglighet enligt grundnivån.

Behovsbaserad prioritering bygger på de verkliga behov som användarna av området har och denna är den primära utgångspunkten för Helsingfors stad när man planerar tillgängligheten. Genom byggnadsekonomisk prioritering kan man till exempel styra tillgänglighetsplaneringen vid stora genomgripande förbättringsarbeten. Även målen för hållbar utveckling som Helsingfors stad har godkänt beaktas.

Läktare – för alla

- Passagen gör det möjligt för alla att komma till läktaren.
- Räcken utgör inte hinder för sikten.
- Tydlig färgsättning.
- Handräcken på två nivåer.



Målet är jämlikhet

Hörnstenar för tillgänglighet är

- lagstiftning
- standarder
- fungerande planering
- utbildning
- information
- socialpolitiska stödåtgärder
- samarbete.

Tillgängligheten främjas av

- fungerande planer
- konkreta lösningar
- tillgång och åtkomlighet.

**Kom med idéer,
fråga, säg din åsikt!
Ett Helsingfors för alla är
vårt gemensamma mål!**

Lösningar för ökad tillgänglighet är

- ramper
- räcken
- rastplatser och vilplan
- kantstenar som lämpar sig för alla
- kollektivtrafik med låggolvsfordon
- dörröppningsmekanismer
- tydligare dörrar, t.ex. med hjälp av färgkontraster
- vinterunderhåll
- hissar
- taktila plattor

- skiljeremсор
- hållplatsrefuger
- reliefskyltar
- varningsområden
- ljudsignaler
- färgkontraster
- god akustik
- bländfri belysning.

För att genomföra tillgänglighet behövs

- politisk vilja
- praktiska åtgärder
- samarbete
- växelverkan.



HELSINGFORS FÖR ALLA

PB 1500, 00099 Helsingfors stad
www.hel.fi/helsinkikaikille