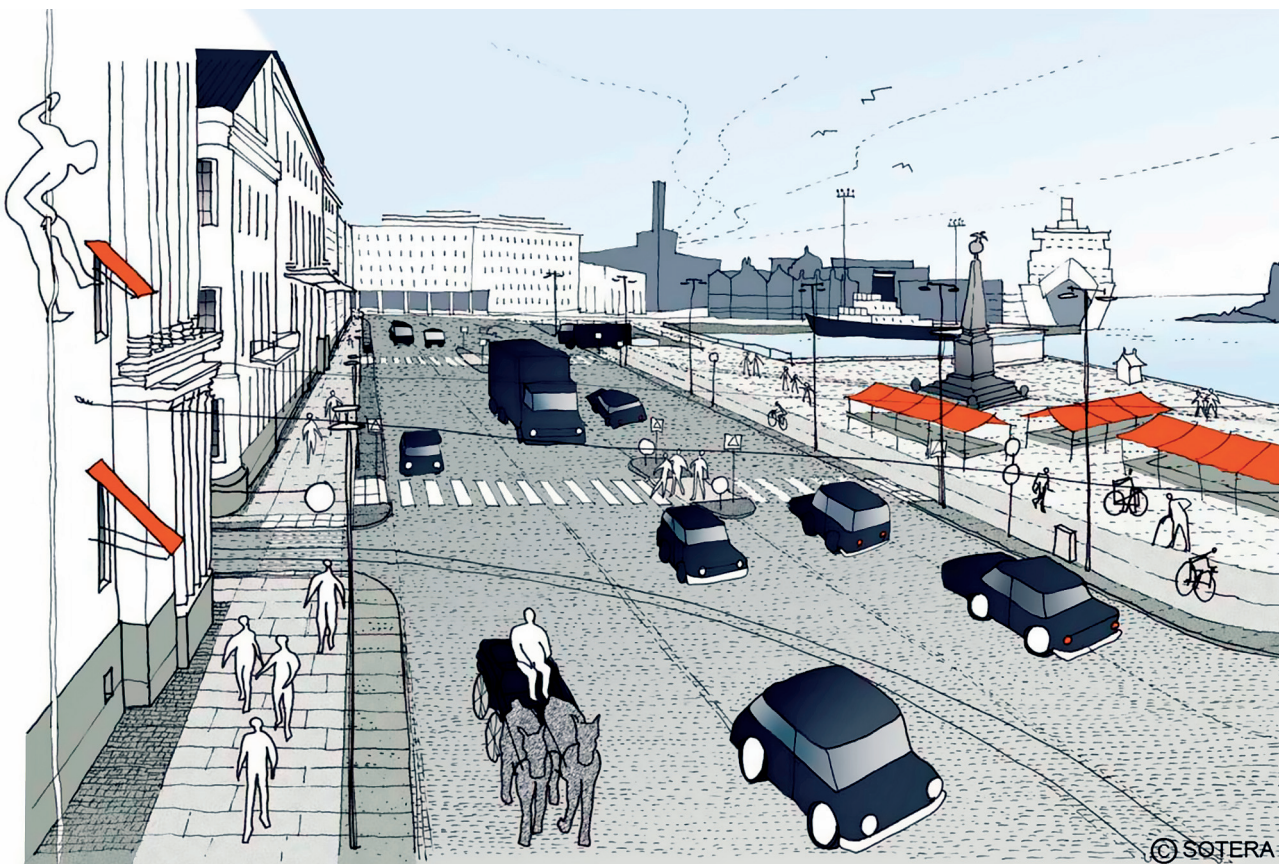




HELSINKI KAIKILLE



Esteetön ja turvallinen ympäristö vahvistaa asukkaiden hyvinvointia ja koko yhteiskunnan toimivuutta. Helsingin esteettömyystyö tähtää siihen, että Helsingissä on kaikkien kaupunkilaisten mahdollisimman helppo liikkua ja toimia ikään ja kuntoon katsomatta.

Mitä esteetön ympäristö tarkoittaa?

- Vaivatonta liikkumista ja toimimista kaduilla, toreilla ja puistoissa, pihilla ja leikkipaikoilla.
- Helppoa pääsyä rakennuksiin ja esteetöntä toimimista niissä.
- Portaatonta siirtymistä paikasta toiseen ja liikennevälineisiin.
- Selkeitä opasteita.
- Hyvää kuunteluympäristöä.

Koko Suomi esteettömäksi

Helsingin kaupungin johtama kuuden Suomen kaupungin yhteishanke SuRaKu (Suunnittelu, Rakentaminen, Kunnossapito) käynnistyi vuonna 2003. Sen tehtävänä oli luoda esteettömyysohjeisto julkisten katu-, viher- ja piha-alueiden suunnitteluun, rakentamiseen ja kunnossapitoon. SuRaKu-ohjeisto valmistui vuonna 2004.

SuRaKu-ohjeisto on myös muiden kuntien, yhteisöjen ja suunnittelijoiden käytettävissä. Ohjeisto on luonut pohjan Helsingin kaupungin esteettömyyssuunnitelman toteuttamiselle.

SuRaKu-ohjeisto sisältää

- kriteerit, joiden avulla ulkotilojen esteettömyyttä voidaan arvioida ja ohjeistaa

- mallisuunnitelmiin perustuvat ohjeet, joiden avulla kriteerejä voidaan soveltaa julkisten ulkotilojen suunnitteluun.

Ohjekorteissa annetaan yleisohjeet esteettömien julkisten alueiden suunnitteluun, rakentamiseen ja kunnossapitoon. Kriteeritaulukoissa ja ohjekorteissa annetaan ohjeita myös vaativammille, esteettömyyden kannalta erikoistason alueille. Alueen, reitin tai kohteen esteettömyydelle määritellään ensin tavoitetaso. Se helpottaa suunnittelua ja rakentamista.

Ohjekortit löytyvät osoitteesta:

www.hel.fi/helsinkikaikille



Kevyen liikenteen väylä – kaikille

- Jalankulun ja pyöräilyn väylät erotetaan toisistaan.
- Levähdyspaikka sivussa ja materiaali erottuu kulkuväylästä.
- Väylien risteys selkeästi merkitty erilaisin materiaalein.
- Samalla puolella kulkuväylää olevat valaisimet ohjaavat kulkua.
- Puiden oksat eivät ole kulkemisen esteenä.

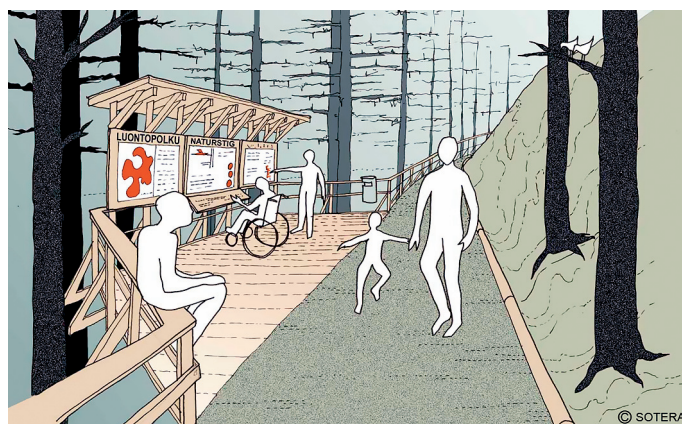
Puistojen opastaulu – kaikille

- Opastaulu sivussa väylältä.
- Alustan erilainen materiaali ja kaiteet ohjaavat taululle.
- Kohokartta ja muut tiedot tunnusteltavissa.



Julkisen liikenteen laiturialue – kaikille

- Laiturissa hyvin erottuvat reunamerkinnot.
- Kalusteet selkeästi omalla vyöhykkeellään.
- Selkeät opasteet ja riittävän korkealla.
- Hyvä valaistus.



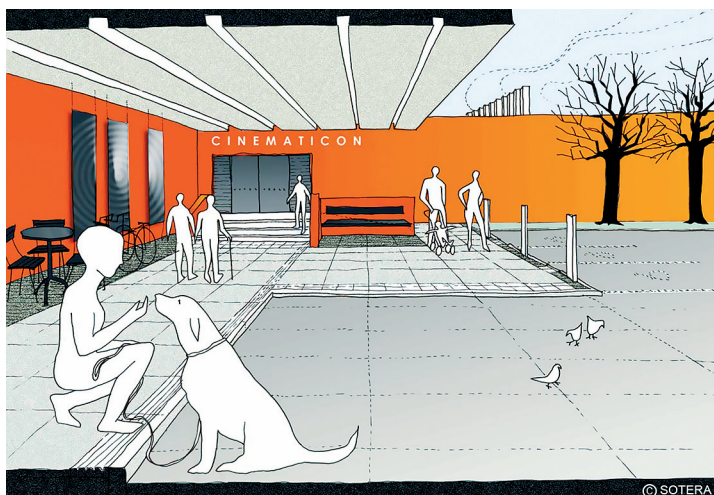
Helsingin kaupungin esteettömyyslinjaukset

Helsingin kaupungin esteettömyyslinjauksien tarkoituksena on toimia yhtenäisinä koko kaupunkia ja kaikkia hallintokuntia koskevinä yleisinä linjauksina esteettömyystyössä. Esteettömyyslinjaukset muodostavat kokonaiskehysten eri hallintokuntien omille esteettömyyteen liittyville toteutusohjelmille ja hallintokuntien kesken käytävälle vuorovaikutukselle. Varsinaiset toteutustoimenpiteet ja niiden toteutusaikataulut määritellään hallintokuntien omissa toteutusohjelmissa ja toteutussuunnitelmissa.

Esteettömyyslinjaukset on jaettu viiteen painopistealueeseen:

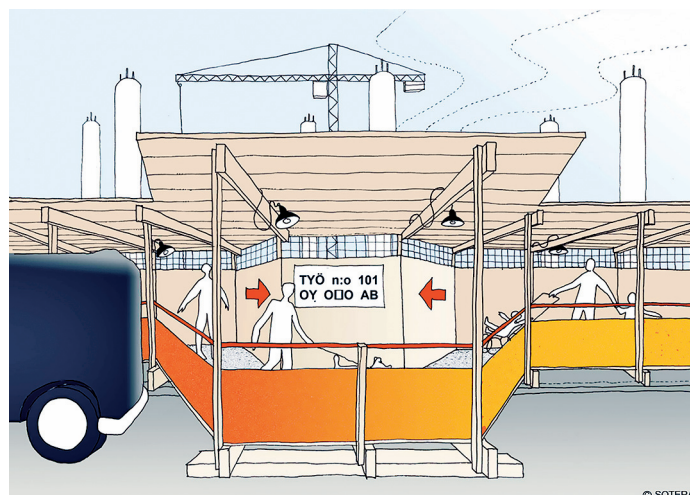
- Kaavoitus ja liikennesuunnittelu.
- Rakennukset.
- Yleiset alueet.
- Asuinympäristö.
- Palvelut.

Esteettömyyslinjaukset koskevat kaikkia hallintokuntia, joiden toimintaan kyseinen kokonaisuus liittyy.



Rakennuksen sisäänkäyntialue – kaikille

- Rakennuksen sisäänkäynti erottuu selvästi.
- Sisäänkäynnissä sekä portaat että luiska.
- Kalusteet erilliselle vyöhykkeelle.
- Ajonestopollarit merkitty selkeästi.

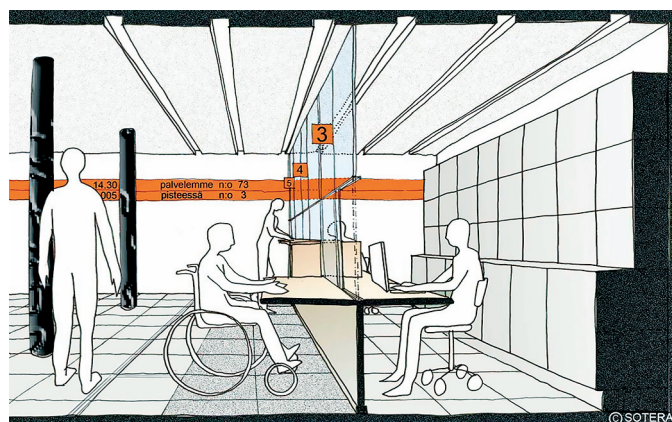


Työmaan ohittava jalkakäytävä – kaikille

- Riittävän leveät luiskat.
- Suoja-aidat ja -katos.
- Kunnollinen valaistus.
- Selkeät opasteet.

Asiakaspalvelutiski – kaikille

- Lattian värikontrasti ohjaa asiakaspalvelupisteeseen.
- Lasilla eristetty asiakaspalvelutiski vaatii induktiosilmukan.
- Palvelutiski eri korkeuksin.



Helsingin kaupungin esteettömyyssuunnitelma

Suunnitelma ohjeistaa katu- ja viheralueiden sekä julkisten rakennusten ja joukkoliikenteen suunnittelua ja parantamista esteettömyyden vaatimusten mukaan. Esteettömyyden tavoitteet on jaettu perustason ja erikoistason.

Erikoistason alueiksi on suosituksessa määritelty

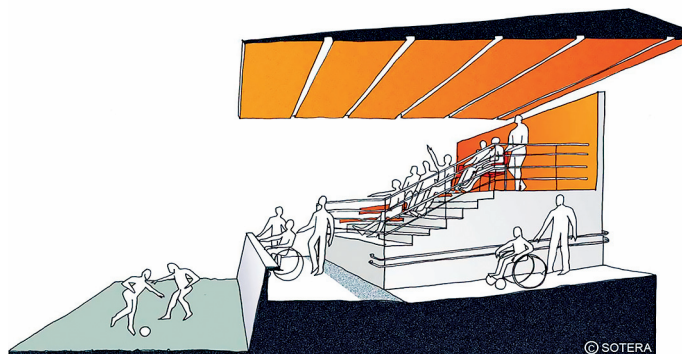
- kävelykadut
- keskusta-alueet
- terveyskeskusten, palvelutalojen yms. ympäristöt
- alueet, joilla on paljon vanhus- ja vammaisasuntoja
- julkisen liikenteen terminaalit ja pysäkki-alueet
- kaikille tarkoitettuihin liikunta- ja leikkipaikoihin
- esteettömät reitit esimerkiksi virkistysalueilla.

Katsomo – kaikille

- Kulkureitti mahdollistaa kaikkien pääsyn katsomoon.
- Kaiteet eivät ole näkemisen esteenä.
- Selkeä väritys.
- Käsi- ja jalatuet kahdella tasolla.

Muilla alueilla on määritelty perustason esteettömyysvaatimukset.

Tarvepohjainen priorisointi perustuu ympäristön käyttäjien todellisiin tarpeisiin. Se on Helsingin kaupungin esteettömyyssuunnittelun ensisijainen lähtökohta. Rakentamistaloudellisella priorisoinnilla voidaan ohjata esimerkiksi laajojen perusrakennustöiden esteettömyyssuunnittelua. Myös Helsingin kaupungin hyväksymät kestävä kehityksen tavoitteet otetaan huomioon.



Tavoitteena tasavertaisuus

Esteettömyyden kulmakiviä ovat

- lainsäädäntö
- standardit
- toimiva suunnittelu
- koulutus
- tiedotus
- sosiaalipoliittiset tukitoimet
- yhteistyö.

Esteettömyyttä edistävät

- toimivat suunnitelmat
- konkreettiset ratkaisut
- saatavuus ja saavutettavuus.

Esteettömyyden ratkaisuja ovat

- luiskat
- käsi- ja jalatuet
- levähdyspaikat
- kaikille soveltuvat reunatuet
- matalalattiaiset liikennevälineet
- ovien aukaisumekanismit
- ovien erottuminen tummuuskontrastin avulla
- talvikunnossapito
- hissit
- opaslaatat
- erotteluraidat

- pysäkkikorokkeet
- koho-opasteet
- varoitusalueet
- ääniopasteet
- tummuuskontrastit
- hyvä akustiikka
- häikäisemätön valaistus.

Esteettömyyden toteutumisessa tarvitaan

- poliittista sitoutumista
- käytännön toimenpiteitä
- yhteistyötä
- vuorovaikutusta.

**Ideoi, kysy,
kerro mielipiteesi!**
**Kaikkien Helsinki on
yhteinen tavoitteemme!**



HELSINKI KAIKILLE

PL 1500, 00099 Helsingin kaupunki
www.hel.fi/helsinkikaikille