



Helsingin kaupunki
Rakennusvirasto

KERRO KARTALLA-KYSELY MYLLYPURO, ROIHUPELTO, PUOTINHARJU 2012

**Helsingin kaupunki, rakennusvirasto,
arkkitehtuuriosasto**

Ajatuksia Myllypuron, Roihupellon ja Puotinhar-
jun katu- ja viheralueiden kehittämiseksi
TEEMOITTAIN

Taloustutkimus Oy, Pauliina Aho

Kesäkuu 2013

**HELSINGIN KAUPUNKI
MYLLYPURO, ROIHUPELTO, PUOTINHARJU KERROKARTALLA-KYSELY 2012
AJATUKSIA MYLLYPURON, ROIHUPELLON JA PUOTINHARJUN KATU- JA VIHERALUEIDEN KEHITTÄMISEKSI**

YHTEENSÄ 89 AVOINTA PALAUTETTA

(Vastaukset on ryhmitelty ja yksittäinen vastaus saattaa esiintyä useampaan kertaan, sillä vastauksessa saattaa olla useaan eri aihepiiriin liittyviä asioita.)

PUISTOT (21 PALAUTETTA, JOISSA PUISTOJA KOSKEVAA ASIAA):

- Alakivenpuiston alue on käyttämätön mahdollisuus! Tilaa ja avaruutta on, mutta onko sille suunniteltu mitään käyttöä? Ympäristötaidetta, leikkipuisto joka yhdistäisi Myllykylän ja Alakiventien suunnan? Alueella rishtelee myös vanhoja kävelyreittejä, jotka on ilmeisesti hylätty.
- Alueella on suuria hyvin hoidettuja viheralueita joten pienet pusikoituneet puistonlämpäreet voisi hyvin rakentaa esim. asunnoiksi.
- Alueella on vielä viheralueita, mutta niitä valitettavasti rakennetaan kiireen kaupalla. Toivon, että rakentaminen lopetettaisiin tähän!
- Alueen viheralueet ovat hyvät ja tärkeät. Niitä pitää hoitaa ja säilyttää. Jäätanssipolulle pitää saada valot. Tekojää tarvitaan myös Itä-Helsinkiin, Myllypuron urheilupuisto olisi siihen hyvä paikka. Metroasema kuntoon, alikäytävä ostarille ja terveysasemalle. Töyssyt Myllärintien pohjoispäähän ja myllynkiventielle.
- Asun Mellunkylässä ja ulkoilen paljon Mellunkylän ja Vartiokylän alueilla, sillä koen ne turvallisemmiksi ja hoidetummiksi kuin Myllypuron seudun. Myllypuro on meille kuitenkin tärkeä palvelukeskus ja myös lenkit suuntautuvat vaihtelun vuoksi usein Myllypuroon ja Puotinharjuun. Niiden välissä oleva puistoalue on tärkeä tällä alueella, sillä hiekkateitä, metsää ja puistoa ei ole paljon. Alue kaipaa kuitenkin nykyistä parempaa jatkuvaa ja säännöllistä hoitoa.
- Hiekkatiet kaikkien jaloille ystävällisempiä, puhumattakaan iäkkäistä. Säilyttää edes viimeiset hiekkatiet, polut jne mahdollisimman luonnonmukaisina. Kokemuksen mukaan hiekkatiet hyviä myös pyöräilijöille. Kuinka kaunis, luonnonmukainen, lapsille mukava jne. olikaan vanha Myllypuron puro uuden Myllykylän reunalla. Lapset uittaneet ennen mm. laivojaan ja nauttaneet luonnonmukaisesta purosta. Nyt puro runneltu sekä karmean näköinen, metallinen estoaita rakennettu. Tästä olisi ollut tärkeä keskustella/suunnitella/kysellä etukäteen asukkailta heidän mieli-pidettään. Ja keskustella myös lähitalojen kanssa mm. rajoista. Nyt myös useampi lapsi liukunut puroon liukkaita kiviä pitkin. Valtavan isoja kiviä, jotka laitettu puron pengerryksen yhteydessä Rakennusviraston toimesta. Puron muuttamisesta kauniiksi, luonnonmukaisemmaksi tulisi

vielä vakavasti miettiä, keskustella myllypurolaisten kanssa. Purolla on olennainen merkitys Myllypuron "identiteetille" ja sen luonnon kaudelle. Puhumattakaan lasten kaarnalaivojen uittamiselle, jota siinä ennen tehtiin. Ruma metalliaita tiellä. Rakennusvirasto mm. maininnut, että aita rakennettu turvallisuuden takia, ettei kukaan ajaisi pyörällä puroon yms. yliholhoamista? Ennen myllypurolaiset ovat saaneet nauttia pienen hetken luonnonmukaisesta metsästä, linnuista, puron solinasta hetken ,kävellessään hiekkatietä Itäkeskukseen. Eikä kaiken tarvitse olla tasais- ta, esteetöntä jne. Siihen on jo hyvät mahdollisuudet Myllypuron keskel- lä olevilla puisto-asfaltti väylillä. Kysely olisi ollut hyvä tehdä jo paljon ai- emmin jolloin luonnonmukaista metsää oli jonkun verran, nythän ne on täältä ja ympäristöstä lähes kaadettu pois. "Hoitotoimenpiteen" "voidaan tehdä enää mahdollisimman paljon puiden uudelleen istuttamista. Koi- ratarhoja ei tarvita lisää, niitä Myllypurossa ja lähialueilla useita.

- Kaistojen väliin jääville viheralueille (mm. käännyttäessä Myllypuroon Itäkeskuksesta tultaessa) voitaisiin istuttaa kukkasipuleita esim. tulp- paanit olisivat keväällä hienoja. Nehän kukkivat vuodesta toiseen, joten niitä ei tarvitsisi uusia kovin usein. Lisäksi se tuo Myllypuroon tultaessa sellaisen tunteen, että tämähän on viihtyisä asuinalue. Uusin puistoihin ja ostarille tulisi istuttaa paljon kasveja, myös havupuita tms. jotta vihre- ää olisi ympäri vuoden. Roskat pitää kerätä säännöllisesti, koska siivot- tomuus lisää roskaamista kun ajatellaan, ettei kukaan kuitenkaan välitä. Hienoa, että ostarilla on niin paljon roskiksia! Ostarin viihtyvyyteen (kas- vit) toivon panostettavan, jotta ihmiset haluavat käyttää sen palveluita.
- Katujen puhdistus urbaanilla tasolla = usein. Harmi vain että se antaa moukka-asukkaille "luvan roskata" kun niin usein putsataan. Vähemmän raskaalla hoidolla olevista viheralueista tulee pitää kiinni, vaikka kau- punkilaiset kuinka haluaisivat puunattuja hoitopuistoja joka nurkalle!
- Leikkipuisto Myllynsiipi on leikkikalusteiden sekä istuinten osalta koke- nut ilkivaltaa, eikä puisto ole siksi kovin houkutteleva leikkipaikka. "Jä- temäen" kunnostus on jäänyt ilmeisesti kesken, joten siitä olisi mukava saada viihtyisä ja turvallinen ulkoilupaikka. "Jätämäki" on talvella mainio pulkkamäki, joten valaistus ja mäen alaosan mahdollinen auraus pienel- tä osalta olisi tervetullutta.
- Metsien ja puistojen määrä ei saa vähentyä, luonnontilaisuus on plus- saa. Teineille skeittiparkki tms, pois leikkipuistoista ja kävelykaduilta rel- lestämästä.
- Myllypuro on hieno asia kun puistot ja muut viheralueet vaan pysyvät siisteinä ja turvallisina liikkua. Lapsenlapseni asuvat myös Myllypurossa ja liikun paljon poikien kanssa.
- Myllypuron alueella on runsaasti lapsiperheitä ja vanhuksia, mutta silti alueen valaistus ja puistot ovat kuin suoraan 70-luvulta. Asialle on teh- tävä kiireesti jotain; huonosti valaistut kadut lisäävät turvallisuuden tunnetta ja huonontavat alueen mainetta.

- Myllypuron alueella puistojen hoito on jätetty kesken ja se mitä tehdään tapahtuu ylen hitaasti, vrt. Myllypuron ostoskeskuksen puisto, joka on pieni, valmistuu vasta marraskuussa 2013.
- Olen 5 v. pojan äiti, ja liikumme paljon lähialueella, kävellen, päivittäin. Tunnan lähialueen tarkasti ja korjattavaa on. Ei mitkään hienot puistot hienoja ole jos ovat saastaisessa kunnossa. Ja juoppoja ne vaan keräävät kumminkin. Huolehtikaa nyt edes niitä roskiksia ja tyhjennystä reiteille ja puistoihin jotka jo ovat rakennettuina.
- Omakotitalo alueen kadut talvella joskus liukkaat. Mielestäni viheralueita on Myllypurossa hyvin. Tykkipatteristo Samoilijanpolulla kaipaasi taas siivousta/kunnostusta. Nyt on vielä paljon Myllykylän rakennustöitä kesken, joten sen osan viheralueita on vielä vaikea kommentoida.
- Toivon että jäljellä olevat metsät jätettäisiin virkistysalueiksi. Mielestäni ne ovat korvaamattoman tärkeitä henkireikiä alueen viihtyvyyden ja ihmisten hyvinvoinnin kannalta.
- Toivon kaupunkimaista ympäristöä myös kaupungin keskellä sijaitseissa puistoissa. Mielestäni myös väkirikkaaseen itään tulee panostaa, ei vain keskusta. Tehkää yksinkertaista helppohoitaisia, kauniita ja vaihtelevaa ympäristöä jossa kokonaisuus on hallinnassa.
- Tällä alueella ei ole oikeastaan lainkaan kunnan rakennettua puistoa. Luonnon metsät ovat kauniita ja ulkoilualueita on riittävästi. Mutta puisto, jossa olisi kukkivia puita, ruusuja, muita koristepensaita esim. sireeneitä tms olisi toivelistalla. Kun tulee ikää lisää ja liikunta käy vaikeammaksi, ei enää uskalla tai voi kiivetä kallioille ja kierrellä metsäpolkuja. Olisi mukava mennä puistoon, katsella istutuksia ja istuskella penkillä. Puotinharjun liikuntapuisto ei ole tähän tarkoitukseen sopiva. Roihupelto on teollisuusaluetta. Kun sinne nyt on rakennettu Lanterna, toivoisin että sinne varattaisiin alue myös Muhevaisen (Kontulassa) kaltaiselle liikkeelle. Rautakaupassa ei tarpeeksi ymmärretä puutarhaharrastajaa. Meitä on kuitenkin sekä Myllypurossa että Herttoniemessä.
- Vielä jäljellä olevat metsäalueet on jätettävä varsinaisen hoidon ulkopuolelle. Luonnonmukaisuus on valttia. Puistoalueetkin saisivat olla vehreämpiä eikä niin kynittyjä ja keinotekoisia kuin ovat. Ei lyhyt sara ja pari puuta ole mitään! **HAKKEEN KÄYTTÖ ISTUTUSTEN YHTEYDESSÄ LOPETETTAVA TERVEYSHAITTOJEN TAKIA!** Kävely on ihmisen alkuperäinen liikkumistapa, joten sen pitäisi määrittää reittien käytön. Hiihtäjät eivät voi hallita koko maastoa koko talvea! Ulkoilualueiden pitäisi olla rauhoittumista varten, ei paikasta toiseen siirtymistä varten. Huono suuntaus on myös se, että ulkoilureitit kulkevat niin lähellä talojen minipihoja, että tuntuu kuin kulkisi toisten pihoilla kotirauhaa häiritsemässä. Kun vielä kaikki puusto ja pusikot kaadetaan välistä pois, jää jäljelle epämiellyttävä kokemus puolin ja toisin! **VEHREYTTÄ, LUONNOLLISUUTTA, VÄLJYYTTÄ JA RAUHAA - SITÄ LÄHIALUEILTA KAIVATAAN!** Kovin on vähäistä nykyään...
- Viheralueita on mukavan paljon.

- Vähäisiä jäljelle jääviä metsiä hoidettava vain todella vaaralliset puut poistaen, turvatoimia liioittelematta. Metsät olkoot metsiä eikä puistoja. Metsiin kuuluu myös aluskasvillisuus. Myllypurolle ominaiset purot tulee säilyttää luonnonmukaisina, pengertämättöminä. Jo puistoiksi rakennetuille paikoille penkkejä ja roskakoria. Sitä mukaa kuin metsiä on muutettu puistoiksi, niihin on ilmestynyt roskia ja jopa tahallista rikkomista. Luonnonkasvit saavat yleensä olla rauhassa. Tämä kertonee siitä, että nuoret kokevat luonnontilaisen kaltaisen alueen arvokkaaksi. Esimerkkinä metsän karsimisen ikävistä seurauksista on linnoitusten reuna (Korkeakallion puisto), joka on muuttunut pusikoksi. Sitä pitäisi hoitaa jatkuvasti, kun kerran on lähdetty sille linjalle.

KADUT JA LIIKENNE (21 PALAUTETTA):

- Alueen viheralueet ovat hyvät ja tärkeitä. Niitä pitää hoitaa ja säilyttää. JäätanSSIPolulle pitää saada valot. Tekojää tarvitaan myös Itä-Helsinkiin, Myllypuron urheilupuisto olisi siihen hyvä paikka. Metroasema kuntoon, alikäytävä ostarille ja terveysasemalle. Töyssyt Myllärintien pohjoispäähän ja myllynkiventielle.
- Autojen parkkipaikkoja tarvittaisiin lisää, varsinkin jos Yliopistokampus tulee Myllypuroon. Alakiventie on iltaisin ja viikonvaihteessa tukkoinen autoista. Terveysaseman parkkitilat ovat myös alimitoitettut.
- Hiekkatiet kaikkien jaloille ystävällisempiä, puhumattakaan iäkkäistä. Säilyttää edes viimeiset hiekkatiet, polut jne mahdollisimman luonnonmukaisina. Kokemuksen mukaan hiekkatiet hyviä myös pyöräilijöille. Kuinka kaunis, luonnonmukainen, lapsille mukava jne. olikaan vanha Myllypuron puro uuden Myllykylän reunalla. Lapset uittaneet ennen mm. laivojaan ja nauttineet luonnonmukaisesta purosta. Nyt puro runneltu sekä karmean näköinen, metallinen estoaita rakennettu. Tästä olisi ollut tärkeä keskustella/suunnitella/kysellä etukäteen asukailta heidän mielipidettään. Ja keskustella myös lähitalojen kanssa mm. rajoista. Nyt myös useampi lapsi liukunut puroon liukkaita kiviä pitkin. Valtavan isoja kiviä, jotka laitettu puron pengerryksen yhteydessä Rakennusviraston toimesta. Puron muuttamisesta kauniiksi, luonnonmukaisemmaksi tulisi vielä vakavasti miettiä, keskustella myllypurolaisten kanssa. Purolla on olennainen merkitys Myllypuron "identiteetille" ja sen luonnon kaudelle. Puhumattakaan lasten kaarnalaivojen uittamiselle, jota siinä ennen tehtiin. Ruma metalliaita tiellä. Rakennusvirasto mm. maininnut, että aita rakennettu turvallisuuden takia, ettei kukaan ajaisi pyörällä puroon yms. yliholhoamista? Ennen myllypurolaiset ovat saaneet nauttia pienen hetken luonnonmukaisesta metsästä, linnuista, puron solinasta hetken, kävellessään hiekkatietä Itäkeskukseen. Eikä kaiken tarvitse olla tasais-ta, esteetöntä jne. Siihen on jo hyvät mahdollisuudet Myllypuron keskellä olevilla puisto-asfaltti väylillä. Kysely olisi ollut hyvä tehdä jo paljon aiemmin jolloin luonnonmukaista metsää oli jonkun verran, nythän ne on täältä ja ympäristöstä lähes kaadettu pois. "Hoitotoimenpiteenä" voidaan

tehdä enää mahdollisimman paljon puiden uudelleen istuttamista. Koiratarhoja ei tarvita lisää, niitä Myllypurossa ja lähialueilla useita.

- Itäisen "vihersormen" osana Myllypuron metsiköt on jätettävä rauhaan ja luonnossa liikkumisen mahdollisuutta kodin lähellä tulee lisätä alueen mielikuva-markkinoimisessa. Tällä hetkellä Myllypuron metsiin ei tarvitse laittaa montaakaan senttiä verorahoja, jos kohta ei muitakaan. Rahat käytettävä jo rakennettujen alueiden kohentamiseen, mm. Siwan tienoo, jos niitä nyt pakko on jonnekin tärvätä. Myös liikenteen nopeuksia alettava valvomaan. Myllypurontie tehtiin hyvin kapeaksi Harakkamyllyntie - Kolsintie- välillä - miksi? Ei ole turvallinen, eikä laske luonnostaan ajonopeuksia. Tulisiko tilata asiantuntijalta seuraava vastaava suunnitelma? Sama ilmiö Harakkamyllyntie - HMAukio välillä. Siinä sentään näkyvyys kohtalainen, mutta joutava odottelu aiheuttaa rajuja kiihdytyksiä. Huomattua: Myllärintien päällyste uusittiin muutamia vuosia sitten - miksi, entisessä ei ollut mainittavaa vikaa! Tällainen toiminta ei anna luotettavaa kuvaa verovarojen käytöstä, kun samaan hengenvetoon valitellaan varojen vähyyttä! Asuuko kadulla isompikenkäinen "herra" kenties?
- Itäkeskuksen peruskoulun osoitekatu tulee valaista paremmin. Katu (Jäätanssipolku) tulee myös merkitä karttaohjelmiin. Terv. xxx
- Karistimentie on lyhyt asuinkatu. Siltä puuttuvat säännöt ja järjestys. Pois "ikiparkkeeraus" ja jobbarin myyntiautot. Näin onnistuu myös talviauraus, joka on ollut onneton. Myös kuorma-autoja parkkeeraa yöllä. Kiitos huolenpidosta.
- Karistimentien päässä on Sanerva-sairaala, jonka ylläpito ja potilaat aiheuttavat paljon liikennettä. Pulma on se, että varsinkin vapaapäivinä ja iltaisin, öisin, tämän kadun molemmat puolet ovat aivan täynnä parkkeerattuja autoja. Noin 8-10 erittäin isoja pakettiautoja, 2 rekkaa ja torikahvilakontti, joka on seissyt (osittain jalkakäytävällä) 10.4.2012 lähtien. Tämä vaikuttaa turvallisuuteen ja asumisviihtyvyyteen (olen asunut tässä paikassa 48 vuotta
- Katujen puhdistus urbaanilla tasolla = usein. Harmi vain että se antaa moukka-asukkaille "luvan roskata" kun niin usein putsataan. Vähemmän raskaalla hoidolla olevista viheralueista tulee pitää kiinni, vaikka kaupunkilaiset kuinka haluaisivat puunattuja hoitopuistoja joka nurkalle!
- Kiitos Myllypurontien varren siistimisestä: kolme vuotta olemme asuneet täällä ja aina vähän hävenneet huonosti hoidettua lähiympäristöä ja oli ilo huomata, että stadi näkee vähän vaivaa alueen siistimiseksi. Lapsille tarvittaisiin valoisia, turvallinen yleinen leikkipuisto Hallainvuoren alueelle. Harva päästää lapsia pimeänä vuodenaikana metsiin leikkimään: tarvitaan hyvin valaistu, avoin ja turvallinen leikkipaikka pientaloalueelle. Ihmettelyn jatkuvasti, miksi Harakkamyllyntien risteys on pilattu hiekkalaarein ja epämääräiseksi jätetty pimeä koriskenttä on hoitamaton. Todella outo paikka, lähes ruma, ilmeisesti vuosikymmenestä toiseen. Epämääräiset kaupunkimetsät talojen välissä hoidetuiksi tai tonteiksi. Myllypurosta voisi kehittyä viihtyisämpi ja asukkailla turvallisuudentuntu lisääntyisi kun katvealueet valaistaan yleisillä kulkureiteillä hyvin ja

epämääräiset "pusikot" yleisiltä kulkureiteiltä siistitään. Metsä saa pysyä metsänä siellä missä se selkeästi on asuinalueesta erikseen merkitty: metsässä voisi vieläkin marjastaa ja sienestää ulkoilun ohessa. Vadelmakallio, Hallainvuori, Hallonberg: kuka nimityksistä vastaa?. Harakkamylyntie on vaikea takseille: tie haarautuu yllättäen vasemmalle ja taksi jatkaa Hallainvuorentielle. Voisiko Harakkamylyn sivutien nimetä joksikin muuksi selvennykseksi? Myllärinpolku, Harakkamylynpolku, Hallonsten...Vadelmaraitti, Harakkamylynraitti....Myllärinraitti...

- Kukkaniityntien bussi-pysäkki mentäessä Itikseen on ilman katosta. Kurvista autot tulevat lyhyellä välillä ko. pysäkille ja aamuisin + iltaisin pimeää. Välillä bussi-kuskit eivät näe vaikka kuinka heiluttaa. LAITAKAA KATOS SIIHEN TAKAISIN, KIITOS ! LISÄKSI, laittakaa katulamppu hiekkatielle mentäessä Kukkan. asunnoille kehältä. Pitkä matka aivan pimeää ja aina liukkailla pelkää kaatuvansa, kun ei näe eteensä.
- Metroaseman ja sen lähistön kunnostus ja kohentaminen kiireellisiä. Valaistusta parannettava esim. metron pohjoiselta sisäänkäynniltä lähtevillä kevyen liikenteen väylillä. ja Kehä I alitusten kohdalla.
- Metsiä hoidettava puistomaisesti. Raivattava polkuja lähimetsiin ja siistittävä metsät kävelyteiden varsille. Vaaralliset vanhat puut pois. Hiekoitettava kävelytiet Myllypuron jätemäen alla ojanvarressa ja metsikössä. Nyt ne ovat yhtä kuravelliä (aina sateella). Kävelyteille työntyvät pusikot urheilukentän laidasta raivattava. Puotinharjun koulujen välinen pieni tienpätkä hiekoitettava ja hoidettava koska sen käyttäjämäärä on suuri. Sen kautta kuljetaan ala-asteen koulun ohi itäkeskukseen. Sitä käyttävät asiakkaat, koululaiset ja urheilijat.
- Myllypuron ja Itäkeskuksen välinen metsä on happiaarre, joka pitäisi jättää koskematta ja rakentamatta (olisi pitänyt). Myllypurosta pitäisi avata jokin autoilureitti länteen, joko Viikin uuden asuinalueen kautta tai Shellin kohdalta. Shellin luota pitäisi saada edes luvallisesti kääntyä Myllypuroon. Tämä on autoilijalle pussi, tämä Myllikä!
- Olavinlinnantie on kaunis ja aika hyvin hoidettu, mutta kun ohittaa sen päähän hauskaan kivettyyn ympyrään istutetun tammen, voi sanoa, että urheilukentät on hoidettu, mutta ei juuri mitään muuta Myllypuron suuntaan mentäessä. Mustapurossa on potentiaalia olla hieno, mutta se on jokseenkin laiminlyöty. Raitoja joskus käydään karsimassa, sillä seurauksella, että katkaistusta rungosta kasvaa vain iso puska. Muutoinkin Mustapuron lähiympäristössä tehdyt puiden ja pensaiden harvennukset eivät kauan auta. Parissa vuodessa syntyy vain lisää pusikkoja. Kaatuneita puita makaa pitkin ja poikin.
- Olen tuonut esille tarpeen kevyen liikenteen väylästä Sissosenttieltä Viilarintielle. Kulkuväylää käyttää ihmiset kulkemiseen tarpeellisten palvelujen ja liikenneyhteyksien luokse. Viilarintiellä (Myllärintien vieressä) on bussilinja 550 pysäkit, joita alueen asukkaat käyttävät ja nykyinen kulkuyhteys näille pysäkeille on täysin riittämätön. Kulkuväylä ei ole turvallinen kunnon vuoksi ja keliolosuhteiden vaikutukset näkyvät routivassa maassa nopeasti. Kuivin jaloin ja puhtain kengin polkua ei saa näin syk-

syisin edes ylitettyä. Kuntoa huonontaa entisestään alueella asuva trial-moottoripyöräharrastaja, joka käyttää alueen lähimetsiä harjoittelualueenaan. Tämä toiminta laskee alueen viihtyisyyttä ja yhteinen etu pitäisi mennä tällaisen toiminnan edelle. Alueen asukkaana koen olevani voimaton, koska en koe voivani puuttua toimintaan. Tulen mielelläni kertomaan tapauksesta enemmän, jos sillä voidaan puuttua toimintaan. xxx

- Pyöräilijöiden terrori jalkakäytävillä ja autoilijoiden ylinopeudet kuriin, kiitos. Jalkakäytävät kaipaavat ehdottomasti selvää merkintää, jotta jalankulkijoiden ei tarvitse kinata oikeuksistaan pyöräilijöiden kanssa. Autojen nopeuksia säättämällä pyöräilijät ehkä uskaltavat ajaa siellä missä heidän lain mukaan pitääkin.
- Saisi tulla hyvä eritasoliittymä kehätielle.
- Toivoisin, että Puotinharju ja Puotila yhdistettäisiin luontevasti Itäkeskukseen ja Vartiokylään. Puotinharjun ja Puotilan metroaluetta voisi kohentaa ja elävöittää aika vähäisilläkin toimenpiteillä. Kehä I:sen ylittäminen pitäisi tehdä helpommaksi sekä jalankulkijoille että pyöräilijöille. Ja toivottavasti kaikkia määrärahoja ei käytetä pelkästään Myllypuron uuteen asuinalueeseen - muuallakin Itä-Helsingissä on asukkaita.
- TURHA AUTOLIIKENNE POIS ASUINALUEILTA!!! Ensimmäiseksi pitäisi saada läpiajoliikennekuriin eli työpaikkaliikenne Roihupeltoon ja Herttoniemen teollisuusalueelle pois Myllypuroa kiertävästä kaaresta. Veikkaan että se tulee pahenemaan kun Kivikon liittymä Kehä 1 valmistuu, kun samassa yhteydessä ei rakenneta suunnitelmissa olevaa tunnelia Viikintielle/Viilarintielle.
- Valitettavasti keskityin vain Myllypuroon. En valitettavasti tunne naapurilähiöitä "tällä tarkkuudella", mutta molemmista olen selvinnyt hyvin autolla läpi. Näillä molemmilla lähiöillä on lienee läpiajo-ongelmia!!!!
- Viikintielle, alkaen itäväylän liittymästä, pitäisi saada jonkin asteinen meluvalli. Estäisi samalla roskien kippaamisen alueelle.

KEVYT LIIKENNE (26 PALAUTETTA):

(JALANKULKU JA PYÖRÄILY SEKÄ ESTEETTÖMYYTEEN LIITTYVÄT ASIAT)

- - Luonnotilaisia metsiä tarvitaan. Puiden kaataminen tulisi olla mahdollisimman vähäistä. Varsinkaan terveitä isoja puita ei pidä kaataa. - Toivon valistuskampanjaa, jotta asukkaat eivät veisi puutarha- ja rakennusjätteitään metsiin. - Motocrossailu metsä
- Alakivenpuiston alue on käyttämätön mahdollisuus! Tilaa ja avaruutta on, mutta onko sille suunniteltu mitään käyttöä? Ympäristötaidetta, leikkipuisto joka yhdistäisi Myllykylän ja Alakiventien suunnan? Alueella riistelee myös vanhoja kävelyreittejä, jotka on ilmeisesti hylätty.
- Alueen hoitotaso on syytä pitää ainakin nykyisen tasoisena, ei huononuksia kiitos. Kevyen liikenteen väylät metsissä kärsivät ajoittain run-

saista sateista, joten korjauksiin tarvitaan riittävästi varoja. Ne ovat runsaalla käytöllä aamusta iltaan asti.

- Alueen viheralueet ovat hyvät ja tärkeät. Niitä pitää hoitaa ja säilyttää. JäätanSSIPolulle pitää saada valot. Tekojää tarvitaan myös Itä-Helsinkiin, Myllypuron urheilupuisto olisi siihen hyvä paikka. Metroasema kuntoon, alikäytävä ostarille ja terveysasemalle. Töyssyt Myllärintien pohjoispäähän ja myllynkiventielle.
- Alueen metsäalue on erittäin upea virkistysalue, josta hyötyvät kaikki lähiseudun asukkaat. Hienoa, että metsäreitit ovat hyvässä kunnossa ja talvella ladut on ajettu, ja lähiseudun asukkaat pääsevät liikkumaan vaivatta ja saavat erittäin hyvän mielen. Suuri kiitos ulkoilualueiden hienosta kunnossapidosta!
- Hiekkatiet kaikkien jaloille ystävällisempiä, puhumattakaan iäkkäistä. Säilyttää edes viimeiset hiekkatiet, polut jne mahdollisimman luonnonmukaisina. Kokemuksen mukaan hiekkatiet hyviä myös pyöräilijöille. Kuinka kaunis, luonnonmukainen, lapsille mukava jne. olikaan vanha Myllypuron puro uuden Myllykylän reunalla. Lapset uittaneet ennen mm. laivojaan ja nauttineet luonnonmukaisesta purosta. Nyt puro runneltu sekä karmean näköinen, metallinen estoaita rakennettu. Tästä olisi ollut tärkeä keskustella/suunnitella/kysellä etukäteen asukkailta heidän mielipidettään. Ja keskustella myös lähitalojen kanssa mm. rajoista. Nyt myös useampi lapsi liukunut puroon liukkaita kiviä pitkin. Valtavan isoja kiviä, jotka laitettu puron pengerryksen yhteydessä Rakennusviraston toimesta. Puron muuttamisesta kauniiksi, luonnonmukaisemmaksi tulisi vielä vakavasti miettiä, keskustella myllypurolaisten kanssa. Purolla on olennainen merkitys Myllypuron "identiteetille" ja sen luonnon kaudelle. Puhumattakaan lasten kaarnalaivojen uittamiselle, jota siinä ennen tehtiin. Ruma metalliaita tiellä. Rakennusvirasto mm. maininnut, että aita rakennettu turvallisuuden takia, ettei kukaan ajaisi pyörällä puroon yms. yliholhoamista? Ennen myllypurolaiset ovat saaneet nauttia pienen hetken luonnonmukaisesta metsästä, linnuista, puron solinasta hetken, kävellessään hiekkatietä Itäkeskukseen. Eikä kaiken tarvitse olla tasais-ta, esteetöntä jne. Siihen on jo hyvät mahdollisuudet Myllypuron keskel-lä olevilla puisto-asfaltti väylillä. Kysely olisi ollut hyvä tehdä jo paljon ai-emmin jolloin luonnonmukaista metsää oli jonkun verran, nythän ne on täältä ja ympäristöstä lähes kaadettu pois. "Hoitotoimenpiteenä" voi-daan tehdä enää mahdollisimman paljon puiden uudelleen istuttamista. Koiratarhoja ei tarvita lisää, niitä Myllypurossa ja lähialueilla useita.
- Kevyenliikenteenväylien valaistuksen muutos mahd. mukaan LED-pohjaisiksi. Hiihtoreittien kunnioittaminen lumikaudella eli kävelijöiden ohjaaminen vaihtoehtoisille kävelyreiteille. Hiihtolatuverkon yhdyslato Kivikon puolelle. Esim. kahvilakioski Fiilarintien ylittävän kävelysillan tun-tumaan.
- Kun tehdään kunnostustöitä ja ajellaan isoilla ja raskailla koneilla/autoilla kävelyteillä, toivoisin, että sotkut myös siivottaisiin ja tiet palautettaisiin alkuperäiseen kuntoon. Nyt on usein kävelyteiden penkereet ja tiet jää-neet mutaisiksi, kengät ja koiran tassut sotkeutuvat. Lisää roskiksia!

- Metsiä hoidettava puistomaisesti. Raivattava polkuja lähimetsiin ja siistittävä metsät kävelyteiden varsille. Vaaralliset vanhat puut pois. Hiekoitettava kävelytiet Myllypuron jätemäen alla ojanvarressa ja metsikössä. Nyt ne ovat yhtä kuravelliä (aina sateella). Kävelyteille työntyvät pusikot urheilukentän laidasta raivattava. Puotinharjun koulujen välinen pieni tienpätkä hiekoitettava ja hoidettava koska sen käyttäjämäärä on suuri. Sen kautta kuljetaan ala-asteen koulun ohi itäkeskukseen. Sitä käyttävät asiakkaat, koululaiset ja urheilijat.
- Metsiä ja niittyjä säilytettävä sekä ulkoilureittejä ylläpidettävä
- Myllypurossa on mukavia kävelyreittejä metsässä. Pimeään aikaan sinne ei vaan uskalla mennä kun niin monia lamppuja pimeinä.
- Olavinlinnantie on kaunis ja aika hyvin hoidettu, mutta kun ohittaa sen päähän hauskaan kivettyyn ympyrään istutetun tammen, voi sanoa, että urheilukentät on hoidettu, mutta ei juuri mitään muuta Myllypuron suuntaan mentäessä. Mustapurossa on potentiaalia olla hieno, mutta se on jokseenkin laiminlyöty. Raitoja joskus käydään karsimassa, sillä seurauksella, että katkaistusta rungosta kasvaa vain iso puska. Muutoinkin Mustapuron lähiympäristössä tehdyt puiden ja pensaiden harvennukset eivät kauan auta. Parissa vuodessa syntyy vain lisää pusikkoja. Kaatu-neita puita makaa pitkin ja poikin.
- Olen tuonut esille tarpeen kevyen liikenteen väylästä Sissosenttieltä Viilarintielle. Kulkuväylää käyttää ihmiset kulkemiseen tarpeellisten palvelujen ja liikenneyhteyksien luokse. Viilarintiellä (Myllyrintien vieressä) on bussilinja 550 pysäkit, joita alueen asukkaat käyttävät ja nykyinen kulkuyhteys näille pysäkeille on täysin riittämätön. Kulkuväylä ei ole turvallinen kunnon vuoksi ja keliolosuhteiden vaikutukset näkyvät routivassa maassa nopeasti. Kuivin jaloin ja puhtain kengin polkua ei saa näin syksyisin edes ylitettyä. Kuntoa huonontaa entisestään alueella asuva trialmoottoripyöräharrastaja, joka käyttää alueen lähimetsiä harjoittelualaueenaan. Tämä toiminta laskee alueen viihtyisyyttä ja yhteinen etu pitäisi mennä tällaisen toiminnan edelle. Alueen asukkaana koen olevani voimaton, koska en koe voivani puuttua toimintaan. Tulen mielelläni kertomaan tapauksesta enemmän, jos sillä voidaan puuttua toimintaan. xxx
- Omakotitalo alueen kadut talvella joskus liukkaat. Mielestäni viheralueita on Myllypurossa hyvin. Tykkipatteristo Samoilijanpolulla kaipaisi taas siivousta/kunnostusta. Nyt on vielä paljon Myllykylän rakennustöitä kesken, joten sen osan viheralueita on vielä vaikea kommentoida.
- Opasteita voisi parantaa. Etsin syksyllä erästä katua ja vaikka oli karttakin muka oli vaikea löytää vaikka tiesin missä suurin piirtein paikka sijaitsee.
- Orpaanportaan kävely- ja pyöräilykaistat saisi olla tiheämmin merkittyjä. Ihmiset ovat niin "sokeita". Varsinkin maahanmuuttajat. Lisää myös penkkejä.
- Puutarhamaiset viheralueet ja läheltä kevyen liikenteen väylää olevat nyt luonnon tilassa olevat viherkaistat tulisi siistiä siten, etteivät pujot re-

hota ja estä niittykasvien kasvua. Myös roskat tulisi poistaa säännöllisesti.

- Pyöräilijöiden terrori jalkakäytävillä ja autoilijoiden ylinopeudet kuriin, kiitos. Jalkakäytävät kaipaavat ehdottomasti selvää merkintää, jotta jalankulkijoiden ei tarvitse kinata oikeuksistaan pyöräilijöiden kanssa. Autojen nopeuksia säättämällä pyöräilijät ehkä uskaltavat ajaa siellä missä heidän lain mukaan pitääkin.
- Reunakiveyksiä madallettava/poistettava esteetöntä kulkua varten. Ulkoilualueiden roskaamiseen kiinnitettävä huomio, riittävästi roskiksia, onko muita keinoja?
- Seudun viheralueita on otettu runsaasti rakentamiskäyttöön. Fillarireitit aika hyviä, mutta Roihupellon ulkoilupuiston kohdalla saisi olla nopeammat ja selkeämmät väylät (risteävät parkkipaikkojen, kuntopuiston, käytävien yms. kanssa). Talviväylät olleet myös poikki ko. puistossa (auraamattomia). Pitänyt kahlata polkuja.
- Talvisin vaikeakulkuista. Mustapuron ns.apinakeinun lavan alle jää talvella kuoppa josta pieni ei pääse pois ja on kauempana, joten huuto ei kuulu. vesi on myös mahdol. omin silmin todettu
- Toivoisin, että Puotinharju ja Puotila yhdistettäisiin luontevasti Itäkeskukseen ja Vartiokylään. Puotinharjun ja Puotilan metroaluetta voisi kohentaa ja elävöittää aika vähäisilläkin toimenpiteillä. Kehä I:sen ylittämisen pitäisi tehdä helpommaksi sekä jalankulkijoille että pyöräilijöille. Ja toivottavasti kaikkia määrärahoja ei käytetä pelkästään Myllypuron uuteen asuinalueeseen - muuallakin Itä-Helsingissä on asukkaita.
- Toivon, ettei ulkoilureittien teitä ja polkuja asfaltoitaisi enempää; hiekkaisia teitä on miellyttävämpää lenkkeillä. Viihdyn alueella enkä toivo voimakasta lisärakentamista. Alueemme luonne saattaa muuttua liikaa lisärakentamisen myötä. T. xxx
- Tällä alueella ei ole oikeastaan lainkaan kunnon rakennettua puistoa. Luonnon metsät ovat kauniita ja ulkoilualueita on riittävästi. Mutta puisto, jossa olisi kukkivia puita, ruusuja, muita koristepensaita esim. sireeneitä tms olisi toivelistalla. Kun tulee ikää lisää ja liikunta käy vaikeammaksi, ei enää uskalla tai voi kiivetä kallioille ja kierrellä metsäpolkuja. Olisi mukava mennä puistoon, katsella istutuksia ja istuskella penkillä. Puotinharjun liikuntapuisto ei ole tähän tarkoitukseen sopiva. Roihupelto on teollisuusaluetta. Kun sinne nyt on rakennettu Lanterna, toivoisin että sinne varattaisiin alue myös Muhevaisen (Kontulassa) kaltaiselle liikkeelle. Rautakaupassa ei tarpeeksi ymmärretä puutarhaharrastajaa. Meitä on kuitenkin sekä Myllypurossa että Herttoniemessä.
- Valaistus paremmaksi ja talvikunnossa pidossa olisi mukava ottaa huomioon laajemmin ulkoilualueet
- Vielä jäljellä olevat metsäalueet on jätettävä varsinaisen hoidon ulkopuolelle. Luonnonmukaisuus on valttia. Puistoalueetkin saisivat olla vehreämpiä eikä niin kynittyjä ja keinotekoisia kuin ovat. Ei lyhyt sara ja pari puuta ole mitään! HAKKEEN KÄYTTÖ ISTUTUSTEN YHTEYDESSÄ LOPETETTAVA TERVEYSHAITTOJEN TAKIA! Kävely on ihmisen al-

kuperäinen liikkumistapa, joten sen pitäisi määrittää reittien käytön. Hiihtäjät eivät voi hallita koko maastoa koko talvea! Ulkoilualueiden pitäisi olla rauhoittumista varten, ei paikasta toiseen siirtymistä varten. Huono suuntaus on myös se, että ulkoilureitit kulkevat niin lähellä talojen minimihoja, että tuntuu kuin kulkisi toisten piholla kotirauhaa häiritsemässä. Kun vielä kaikki puusto ja pusikot kaadetaan välistä pois, jää jäljelle epämiellyttävä kokemus puolin ja toisin! VEhREYTTÄ, LUONNOLLI-SUUTTA, VÄLJYYTTÄ JA RAUHAA - SITÄ LÄHIALUEILTA KAIVATAAN! Kovin on vähäistä nykyään...

METSÄ JA MUU LUONNONHOITO, NIITYT, PELLOT (25 PALAUTETTA):

- - Luonnotilaisia metsiä tarvitaan. Puiden kaataminen tulisi olla mahdollisimman vähäistä. Varsinkaan terveitä isoja puita ei pidä kaataa. - Toivon valistuskamppanjaa, jotta asukkaat eivät veisi puutarha- ja rakennusjätteitään metsiin. - Motocrossailu metsä
- 1 Läheisessä puistossa/metsässä on myrskyn juurinen irti maasta repimiä puita (makaamassa maassa) 2) sekä puolesta välistä katkenneita puita 3) vasemmalla esim. talomme vieressä on iso pystyyn kuivanut kuusi joka olisi hakattava pois ettei sama puurutto leviä viereiseen isoon kuuseen. Ko. puu huojuu tuulessa niin että se saattaa pian romahtaa talomme päälle. Kohdat 1-3 puut olisi "maisemanpilaajina" hakattava ja kuljetettava pois, koska ne näkyvät olo- ja makuuhuoneiden ikkunasta maisemaan. 4) Samaan takapihan (Alakiventie 8) puistoon pyydetään rakennettaman juoksurata/pururata vapaa-ajan harrastusjuoksua varten.
- Alueen hoitotaso on syytä pitää ainakin nykyisen tasoisena, ei huononnuksia kiitos. Kevyen liikenteen väylät metsissä kärsivät ajoittain runsaista sateista, joten korjauksiin tarvitaan riittävästi varoja. Ne ovat runsaalla käytöllä aamusta iltaan asti.
- Alueen metsäalue on erittäin upea virkistysalue, josta hyötyvät kaikki lähiseudun asukkaat. Hienoa, että metsäreitit ovat hyvässä kunnossa ja talvella ladut on ajettu, ja lähiseudun asukkaat pääsevät liikkumaan vaihatta ja saavat erittäin hyvän mielen. Suuri kiitos ulkoilualueiden hienosta kunnossapidosta!
- Ei liikaa rakennettua ympäristöä, jotta lapset saavat kokea ja nähdä metsiä - muualla löytyy rumia teollisuusalueita uudelleenrakennettavaksi.
- Hallainvuoren alueen metsien hoidoksi riittää roskien keräys pois metsäalueelta (pressut ym. roina pois luonnosta); luonnontilaisena metsä toimii parhaiten virkistyskäytössä kaupunkilaisille. Tällainen erityisen hieno luonto Kehä I sisäpuolella on harvinaisuus. Haluan vielä muistuttaa, että kallio ei kasva koskaan takaisin ja sitä on suojeltava rakennustöiltä tuleville sukupolville (Myllykylän tieltä on louhittu jo tarpeeksi)!
- Hiekkatiet kaikkien jaloille ystävällisempiä, puhumattakaan iäkkäistä. Säilyttää edes viimeiset hiekkatiet, polut jne mahdollisimman luonnon-

mukaisina. Kokemuksen mukaan hiekkatiet hyviä myös pyöräilijöille. Kuinka kaunis, luonnonmukainen, lapsille mukava jne. olikaan vanha Myllypuron puro uuden Myllykylän reunalla. Lapset uittaneet ennen mm. laivojaan ja nauttineet luonnon- mukaisesta purosta. Nyt puro runneltu sekä karnean näköinen, metallinen estoaita rakennettu. Tästä olisi ollut tärkeä keskustella/suunnitella/kysellä etukäteen asukkailta heidän mieli- pidettään. Ja keskustella myös lähitalojen kanssa mm. rajoista. Nyt myös useampi lapsi liukunut puroon liukkaista kiviä pitkin. Valtavan isoja kiviä, jotka laitettu puron pengerryksen yhteydessä Rakennusviraston toimesta. Puron muuttamisesta kauniiksi, luonnonmukaisemmaksi tulisi vielä vakavasti miettiä, keskustella myllypurolaisten kanssa. Purolla on olennainen merkitys Myllypuron "identiteetille" ja sen luonnon kaudelle. Puhumattakaan lasten kaarnalaivojen uittamiselle, jota siinä ennen teh- tiin. Ruma metalliaita tiellä. Rakennusvirasto mm. maininnut, että aita rakennettu turvallisuuden takia, ettei kukaan ajaisi pyörällä puroon yms. yliholhoamista? Ennen myllypurolaiset ovat saaneet nauttia pienen het- ken luonnonmukaisesta metsästä, linnuista, puron solinasta hetken ,kävellessään hiekkatietä Itäkeskukseen. Eikä kaiken tarvitse olla tasais- ta, esteetöntä jne. Siihen on jo hyvät mahdollisuudet Myllypuron keskel- lä olevilla puisto-asfaltti väylillä. Kysely olisi ollut hyvä tehdä jo paljon ai- emmin jolloin luonnonmukaista metsää oli jonkun verran, nythän ne on täältä ja ympäristöstä lähes kaadettu pois. "Hoitotoimenpiteenä "voi- daan tehdä enää mahdollisimman paljon puiden uudelleen istuttamista. Koiratarhoja ei tarvita lisää, niitä Myllypurossa ja lähialueilla useita.

- Hyvin on kaikki hoidettu, paitsi sen osalta että metsää kaadetaan aivan liikaa ja aivan liian heppoisin perustein!! Annetaan puiden kasvaa ja metsien rehoittaa!!
- Itäisen "vihersormen" osana Myllypuron metsiköt on jätettävä rauhaan ja luonnossa liikkumisen mahdollisuutta kodin lähellä tulee lisätä alueen mielikuva-markkinoimisessa. Tällä hetkellä Myllypuron metsiin ei tarvitse laittaa montaakaan senttiä verorahoja, jos kohta ei muitakaan. Rahat käytettävä jo rakennettujen alueiden kohentamiseen, mm. Siwan tienoo, jos niitä nyt pakko on jonnekin tärvätä. Myös liikenteen nopeuksia alet- tava valvomaan. Myllypurontie tehtiin hyvin kapeaksi Harakkamylyntie - Kolsintie- välillä - miksi? Ei ole turvallinen, eikä laske luonnostaan ajo- nopeuksia. Tulisiko tilata asiantuntijalta seuraava vastaava suunnitel- ma? Sama ilmiö Harakkamylyntie - HMAukio välillä. Siinä sentään nä- kyvyys kohtalainen, mutta joutava odottelu aiheuttaa rajuja kiihdytyksiä. Huomattua: Myllärintien päällyste uusittiin muutamia vuosia sitten - mik- si, entisessä ei ollut mainittavaa vikaa! Tällainen toiminta ei anna luotet- tavaa kuvaa verovarojen käytöstä, kun samaan hengenvetoon valitel- laan varojen vähyyttä! Asuuko kadulla isompikenkäinen "herra" kenties?
- Kaistojen väliin jääville viheralueille (mm. käännytässä Myllypuroon Itäkeskuksesta tultaessa) voitaisiin istuttaa kukkasipuleita esim. tulp- paanit olisivat keväällä hienoja. Nehän kukkivat vuodesta toiseen, joten niitä ei tarvitsisi uusia kovin usein. Lisäksi se tuo Myllypuroon tultaessa sellaisen tunteen, että tämähän on viihtyisä asuinalue. Uusin puistoihin

ja ostarille tulisi istuttaa paljon kasveja, myös havupuita tms. jotta vihreää olisi ympäri vuoden. Roskat pitää kerätä säännöllisesti, koska siivottomuus lisää roskaamista kun ajatellaan, ettei kukaan kuitenkaan välitä. Hienoa, että ostarilla on niin paljon roskiksia! Ostarin viihtyvyyteen (kasvit) toivon panostettavan, jotta ihmiset haluavat käyttää sen palveluita.

- Kiitos Myllypurontien varren siistimisestä: kolme vuotta olemme asuneet täällä ja aina vähän hävenneet huonosti hoidettua lähiympäristöä ja oli ilo huomata, että stadi näkee vähän vaivaa alueen siistimiseksi. Lapsille tarvittaisiin valoisia, turvallinen yleinen leikkipuisto Hallainvuoren alueelle. Harva päästää lapsia pimeänä vuodenaikana metsiin leikkimään: tarvitaan hyvin valaistu, avoin ja turvallinen leikkipaikka pientaloalueelle. Ihmettelen jatkuvasti, miksi Harakkamyllyntien risteys on pilattu hiekkalaarein ja epämääräiseksi jätetty pimeä koriskenttä on hoitamaton. Todella outo paikka, lähes ruma, ilmeisesti vuosikymmenestä toiseen. Epämääräiset kaupunkimetsät talojen välissä hoidetuiksi tai tonteiksi. Myllypurosta voisi kehittyä viihtyisämpi ja asukkailla turvallisuudentuntu lisääntyisi kun katvealueet valaistaan yleisillä kulkureiteillä hyvin ja epämääräiset "pusikot" yleisiltä kulkureiteiltä siistitään. Metsä saa pysyä metsänä siellä missä se selkeästi on asuinalueesta erikseen merkitty: metsässä voisi vieläkin marjastaa ja sienestää ulkoilun ohessa. Vadelmakallio, Hallainvuori, Hallonberg: kuka nimityksistä vastaa?. Harakkamyllyntie on vaikea takseille: tie haarautuu yllättäen vasemmalle ja taksi jatkaa Hallainvuorentielle. Voisiko Harakkamyllyn sivutien nimetä joksikin muuksi selvennykseksi? Myllärinpolku, Harakkamyllynpolku, Hallonsten...Vadelmaraitti, Harakkamyllynraitti....Mylärinraitti...
- Metsien ja puistojen määrä ei saa vähentyä, luonnontilaisuus on plus-saa. Teineille skeittiparkki tms, pois leikkipuistoista ja kävelykaduilta rellestämästä.
- Metsiä hoidettava puistomaisesti. Raivattava polkuja lähimetsiin ja siistittävä metsät kävelyteiden varsille. Vaaralliset vanhat puut pois. Hiekoitettava kävelytiet Myllypuron jätemäen alla ojanvarressa ja metsikössä. Nyt ne ovat yhtä kuravelliä (aina sateella). Kävelyteille työntyvät pusikot urheilukentän laidasta raivattava. Puotinharjun koulujen välinen pieni tienpätkä hiekoitettava ja hoidettava koska sen käyttäjämäärä on suuri. Sen kautta kuljetaan ala-asteen koulun ohi itäkeskukseen. Sitä käyttävät asiakkaat, koululaiset ja urheilijat.
- metsiä ja niittyjä säilytettävä sekä ulkoilureittejä ylläpidettävä
- Mitä tällä kyselyllä on merkitystä ? Kaupunki tuhosi kallisarvoisen metsän Myllypurosta väkisin .Muuallekin olisi takuulla voinut rakentaa.
- Myllypuro olisi kauniimpi ja viihtyisämpi, jos tänne saatais takaisin (ostarin rakentamisen aikana poistui melko satsi syreenejä ja muutama kultasade :() kukkivia pensaita/puita.
- Myllypuron ja Itäkeskuksen välinen metsä on happiaarre, joka pitäisi jättää koskematta ja rakentamatta (olisi pitänyt). Myllypurosta pitäisi avata jokin autoilureitti länteen, joko Viikin uuden asuinalueen kautta tai Shel-

lin kohdalta. Shellin luota pitäisi saada edes luvallisesti kääntyä Myllypuroon. Tämä on autoilijalle pussi, tämä Myllykä!

- Olavinlinnantie on kaunis ja aika hyvin hoidettu, mutta kun ohittaa sen päähän hauskaan kivettyyn ympyrään istutetun tammen, voi sanoa, että urheilukentät on hoidettu, mutta ei juuri mitään muuta Myllypuron suuntaan mentäessä. Mustapurossa on potentiaalia olla hieno, mutta se on jokseenkin laiminlyöty. Raitoja joskus käydään karsimassa, sillä seurauksella, että katkaistusta rungosta kasvaa vain iso puska. Muutoinkin Mustapuron lähiympäristössä tehdyt puiden ja pensaiden harvennukset eivät kauan auta. Parissa vuodessa syntyy vain lisää pusikkoja. Kaatuneita puita makaa pitkin ja poikin.
- Puutarhamaiset viheralueet ja läheltä kevyen liikenteen väylää olevat nyt luonnon tilassa olevat viherkaistat tulisi siistiä siten, etteivät pujot rehota ja estä niittykasvien kasvua. Myös roskat tulisi poistaa säännöllisesti.
- Siivouksen lisääminen ainakin ja lisää kasveja.
- Työ on jo alkanut. Lähimetsiä tulee säästää (metsänä) ei puistoja.
- Tällä alueella ei ole oikeastaan lainkaan kunnon rakennettua puistoa. Luonnon metsät ovat kauniita ja ulkoilualueita on riittävästi. Mutta puisto, jossa olisi kukkivia puita, ruusuja, muita koristepensaita esim. sireeneitä tms olisi toivelistalla. Kun tulee ikää lisää ja liikunta käy vaikeammaksi, ei enää uskalla tai voi kiivetä kallioille ja kierrellä metsäpolkuja. Olisi mukava mennä puistoon, katsella istutuksia ja istuskella penkillä. Puotinharjun liikuntapuisto ei ole tähän tarkoitukseen sopiva. Roihupelto on teollisuusaluetta. Kun sinne nyt on rakennettu Lanterna, toivoisin että sinne varattaisiin alue myös Muhevaisen (Kontulassa) kaltaiselle liikkeelle. Rautakaupassa ei tarpeeksi ymmärretä puutarhaharrastajaa. Meitä on kuitenkin sekä Myllypurossa että Herttoniemessä.
- Vastauksissa jo suurin osa kehittämis ehdotuksista, mutta Puotinharjun ostari ja Stoan seutu pitäisi saada remontoitua ja kuntoon sekä miettiä uusia liikeideoita alueelle. Metsää ja puistomaisuutta alueelle lisää. Narkkarit saatava kitkettyä alueelta pois, koska nykyisin erittäin rauhatonta ja turvatonta. Lisäksi ostari liian maahanmuuttajien toiminnassa. Ostarille voisi kehittää sellaisia palveluita, joita Itiksessä ei ole (liikunta, kulttuuri, hyvinvointi) ja esim. nuorille voisi kehittää bänditiloja jne, eli hyödyntää Stoan läheisyyttä ja sen palvelutarjontaa.
- Vielä jäljellä olevat metsäalueet on jätettävä varsinaisen hoidon ulkopuolelle. Luonnonmukaisuus on valttia. Puistoalueetkin saisivat olla vehreämpiä eikä niin kynittyjä ja keinotekoisia kuin ovat. Ei lyhyt sara ja pari puuta ole mitään! HAKKEEN KÄYTTÖ ISTUTUSTEN YHTEYDESSÄ LOPETETTAVA TERVEYSHAITTOJEN TAKIA! Kävely on ihmisen alkuperäinen liikkumistapa, joten sen pitäisi määrittää reittien käytön. Hiihtäjät eivät voi hallita koko maastoa koko talvea! Ulkoilualueiden pitäisi olla rauhoittumista varten, ei paikasta toiseen siirtymistä varten. Huono suuntaus on myös se, että ulkoilureitit kulkevat niin lähellä talojen minipihon, että tuntuu kuin kulkisi toisten pihon kotirauhaa häiritsemässä.

Kun vielä kaikki puusto ja pusikot kaadetaan välistä pois, jää jäljelle epämiellyttävä kokemus puolin ja toisin! VEHREYTTÄ, LUONNOLLI-SUUTTA, VÄLJYYTTÄ JA RAUHAA - SITÄ LÄHIALUEILTA KAIVA-TAAN! Kovin on vähäistä nykyään...

- Vähäisiä jäljelle jääviä metsiä hoidettava vain todella vaaralliset puut poistaen, turvatoimia liioittelematta. Metsät olkoot metsiä eikä puistoja. Metsiin kuuluu myös aluskasvillisuus. Myllypurolle ominaiset purot tulee säilyttää luonnonmukaisina, pengertämättöminä. Jo puistoiksi rakennetuille paikoille penkkejä ja roskakoria. Sitä mukaa kuin metsiä on muutettu puistoiksi, niihin on ilmestynyt roskia ja jopa tahallista rikkomista. Luonnonkasvit saavat yleensä olla rauhassa. Tämä kertonee siitä, että nuoret kokevat luonnontilaisen kaltaisen alueen arvokkaaksi. Esimerkkinä metsän karsimisen ikävistä seurauksista on linnoitusten reuna (Korkeakallion puisto), joka on muuttunut pusikoksi. Sitä pitäisi hoitaa jatkuvasti, kun kerran on lähdetty sille linjalle.

VALAISTUS (10 PALAUTETTA):

- Alueen viheralueet ovat hyvät ja tärkeät. Niitä pitää hoitaa ja säilyttää. Jäätanssipolulle pitää saada valot. Tekojää tarvitaan myös Itä-Helsinkiin, Myllypuron urheilupuisto olisi siihen hyvä paikka. Metroasema kuntoon, alikäytävä ostarille ja terveystasemalle. Töyssyt Myllärintien pohjoispäähän ja myllynkiventielle.
- Itäkeskuksen peruskoulun osoitekatu tulee valaista paremmin. Katu (Jäätanssipolku) tulee myös merkitä karttaohjelmiin. Terv. xxx
- Kevyenliikenteenväylien valaistuksen muutos mahd. mukaan LED-pohjaisiksi. Hiihtoreittien kunnioittaminen lumikaudella eli kävelijöiden ohjaaminen vaihtoehtoisille kävelyreiteille. Hiihtolatuverkon yhdyslato Kivikon puolelle. Esim. kahvilakioski Fiilarintien ylittävän kävelysillan tuntumaan.
- Kiitos Myllypurontien varren siistimisestä: kolme vuotta olemme asuneet täällä ja aina vähän hävenneet huonosti hoidettua lähiympäristöä ja oli ilo huomata, että stadi näkee vähän vaivaa alueen siistimiseksi. Lapsille tarvittaisiin valoisia, turvallinen yleinen leikkipuisto Hallainvuoren alueelle. Harva päästää lapsia pimeänä vuodenaikana metsiin leikkimään: tarvitaan hyvin valaistu, avoin ja turvallinen leikkipaikka pientaloalueelle. Ihmettelyn jatkuvasti, miksi Harakkamyllyntien risteys on pilattu hiekkalaarein ja epämääräiseksi jätetty pimeä koriskenttä on hoitamaton. Todella outo paikka, lähes ruma, ilmeisesti vuosikymmenestä toiseen. Epämääräiset kaupunkimetsät talojen välissä hoidetuiksi tai tonteiksi. Myllypurosta voisi kehittyä viihtyisämpi ja asukkailla turvallisuudentuntu lisääntyisi kun katvealueet valaistaan yleisillä kulkureiteillä hyvin ja epämääräiset "pusikot" yleisiltä kulkureiteiltä siistitään. Metsä saa pysyä metsänä siellä missä se selkeästi on asuinalueesta erikseen merkitty: metsässä voisi vieläkin marjastaa ja sienestää ulkoilun ohessa. Va-

delmakallio, Hallainvuori, Hallonberg: kuka nimityksistä vastaa?. Harakkamylyntie on vaikea takseille: tie haarautuu yllättäen vasemmalle ja taksi jatkaa Hallainvuorentielle. Voisiko Harakkamylyn sivutien nimetä joksikin muuksi selvennykseksi? Myllärinpolku, Harakkamylynpolku, Hallonsten...Vadelmaraitti, Harakkamylynraitti....Myllärinraitti...

- Kukkaniityntien bussi-pysäkki mentäessä Itikseen on ilman katosta. Kurvista autot tulevat lyhyellä välillä ko. pysäkille ja aamuisin + iltaisin pimeää. Välillä bussi-kuskit eivät näe vaikka kuinka heiluttaa. LAITTAKAA KATOS SIIHEN TAKAISIN, KIITOS ! LISÄKSI, laittakaa katulamppu hiekkatielle mentäessä Kukkan. asunnoille kehältä. Pitkä matka aivan pimeää ja aina liukkailla pelkää kaatuvansa, kun ei näe eteensä.
- Metroaseman ja sen lähistön kunnostus ja kohentaminen kiireellisiä. Valaistusta parannettava esim. metron pohjoiselta sisäänkäynniltä lähtevillä kevyen liikenteen väylillä. ja Kehä I alitusten kohdalla.
- Myllypuron alueella on runsaasti lapsiperheitä ja vanhuksia, mutta silti alueen valaistus ja puistot ovat kuin suoraan 70-luvulta. Asialle on tehtävä kiireesti jotain; huonosti valaistut kadut lisäävät turvattomuuden tunnetta ja huonontavat alueen mainetta.
- Myllypurossa on mukavia kävelyreittejä metsässä. Pimeään aikaan sinne ei vaan uskalla mennä kun niin monia lamppeja pimeinä.
- Pimeitä paikkoja liikaa.
- Valaistus paremmaksi ja talvikunnossa pidossa olisi mukava ottaa huomioon laajemmin ulkoilualueet

SIISTEYS JA PUHTAANAPITO (20 PALAUTETTA):

- "Kaatopaikka" alue pian kuntoon.
- Alakiventien jätemäen kunnostus.
- Hallainvuoren alueen metsien hoidoksi riittää roskien keräys pois metsäalueelta (pressut ym. roina pois luonnosta); luonnontilaisena metsä toimii parhaiten virkistyskäytössä kaupunkilaisille. Tällainen erityisen hieno luonto Kehä I sisäpuolella on harvinaisuus. Haluan vielä muistuttaa, että kallio ei kasva koskaan takaisin ja sitä on suojeltava rakennustöiltä tuleville sukupolville (Myllykylän tieltä on louhittu jo tarpeeksi)!
- Kaistojen väliin jääville viheralueille (mm. käännytässä Myllypuroon Itäkeskuksesta tultaessa) voitaisiin istuttaa kukkasipuleita esim. tulpapaanit olisivat keväällä hienoja. Nehän kukkivat vuodesta toiseen, joten niitä ei tarvitsisi uusia kovin usein. Lisäksi se tuo Myllypuroon tultaessa sellaisen tunteen, että tämähän on viihtyisä asuinalue. Uusin puistoihin ja ostarille tulisi istuttaa paljon kasveja, myös havupuita tms. jotta vihreää olisi ympäri vuoden. Roskat pitää kerätä säännöllisesti, koska siivottomuus lisää roskaamista kun ajatellaan, ettei kukaan kuitenkaan välitä. Hienoa, että ostarilla on niin paljon roskiksia! Ostarin viihtyvyyteen (kasvit) toivon panostettavan, jotta ihmiset haluavat käyttää sen palveluita.

- Katujen puhdistus urbaanilla tasolla = usein. Harmi vain että se antaa moukka-asukkaille "luvan roskata" kun niin usein putsataan. Vähemmän raskaalla hoidolla olevista viheralueista tulee pitää kiinni, vaikka kaupunkilaiset kuinka haluaisivat puunattuja hoitopuistoja joka nurkalle!
- Kiitos Myllypurontien varren siistimisestä: kolme vuotta olemme asuneet täällä ja aina vähän hävenneet huonosti hoidettua lähiympäristöä ja oli ilo huomata, että stadi näkee vähän vaivaa alueen siistimiseksi. Lapsille tarvittaisiin valoisia, turvallinen yleinen leikkipuisto Hallainvuoren alueelle. Harva päästää lapsia pimeänä vuodenaikana metsiin leikkimään: tarvitaan hyvin valaistu, avoin ja turvallinen leikkipaikka pientaloalueelle. Ihmettelen jatkuvasti, miksi Harakkamyllyntien risteys on pilattu hiekkalaarein ja epämääräiseksi jätetty pimeä koriskenttä on hoitamaton. Todella outo paikka, lähes ruma, ilmeisesti vuosikymmenestä toiseen. Epämääräiset kaupunkimetsät talojen välissä hoidetuiksi tai tonteiksi. Myllypurosta voisi kehittyä viihtyisämpi ja asukkailla turvallisuudentuntu lisääntyisi kun katvealueet valaistaan yleisillä kulkureiteillä hyvin ja epämääräiset "pusikot" yleisiltä kulkureiteiltä siistitään. Metsä saa pysyä metsänä siellä missä se selkeästi on asuinalueesta erikseen merkitty: metsässä voisi vieläkin marjastaa ja sienestää ulkoilun ohessa. Vadelmakallio, Hallainvuori, Hallonberg: kuka nimityksistä vastaa?. Harakkamyllyntie on vaikea takseille: tie haarautuu yllättäen vasemmalle ja taksi jatkaa Hallainvuorentielle. Voisiko Harakkamyllyn sivutien nimetä joksikin muuksi selvennykseksi? Myllärinpolku, Harakkamyllynpolku, Hallonsten...Vadelmaraitti, Harakkamyllynraitti....Myllärinraitti...
- Kivikontien ja Viilarintien risteuksen tietämillä olevalla kalliolla tulisi sallia kalliokiipeily. Nyt siellä on vaan roskia ja kamala bunkkeri kalliassa. Suorastaan pelottava paikka, ties mitä nistejä siellä kopissa asuu
- Kun tehdään kunnostustöitä ja ajellaan isoilla ja raskailla koneilla/autoilla kävelyteillä, toivoisin, että sotkut myös siivottaisiin ja tiet palautettaisiin alkuperäiseen kuntoon. Nyt on usein kävelyteiden penkereet ja tiet jääneet mutaisiksi, kengät ja koiran tassut sotkeutuvat. Lisää roskiksia!
- Leikkipuisto Myllynsiipi on leikkikalusteiden sekä istuinten osalta kokenut ilkivaltaa, eikä puisto ole siksi kovin houkutteleva leikkipaikka. "Jättemäen" kunnostus on jäänyt ilmeisesti kesken, joten siitä olisi mukava saada viihtyisä ja turvallinen ulkoilupaikka. "Jättemäki" on talvella mainio pulkkamäki, joten valaistus ja mäen alaosan mahdollinen auraus pieneltä osalta olisi tervetullutta.
- Lenkkeilijöille ja muille liikkujille olisi hyvä laittaa metsäreiteille bajamajoja, ja niiden siisteydestä olisi hyvä pitää säännöllisesti huolta.
- Myllypuro on hieno asia kun puistot ja muut viheralueet vaan pysyvät siisteinä ja turvallisina liikua. Lapsenlapseni asuvat myös Myllypurossa ja liikun paljon poikien kanssa.
- Olen 5 v. pojan äiti, ja liikumme paljon lähialueella, kävellen päivittäin. Tunnen lähialueen tarkasti ja korjattavaa on. Ei mitkään hienot puistot hienoja ole jos ovat saastaisessa kunnossa. Ja juoppoja ne vaan kerää-

vät kumminkin. Huolehtikaa nyt edes niitä roskiksia ja tyhjennystä reiteille ja puistoihin jotka jo ovat rakennettuina.

- Olen tuonut esille tarpeen kevyen liikenteen väylästä Sissosentieltä Viilarintielle. Kulkuväylää käyttää ihmiset kulkemiseen tarpeellisten palvelujen ja liikenneyhteyksien luokse. Viilarintiellä (Myllärintien vieressä) on bussilinja 550 pysäkit, joita alueen asukkaat käyttävät ja nykyinen kulkuyhteys näille pysäkeille on täysin riittämätön. Kulkuväylä ei ole turvallinen kunnon vuoksi ja keliolosuhteiden vaikutukset näkyvät routivassa maassa nopeasti. Kuivin jaloin ja puhtain kengin polkua ei saa näin syksyisin edes ylitettyä. Kuntoa huonontaa entisestään alueella asuva trial-moottoripyöräharrastaja, joka käyttää alueen lähimetsiä harjoittelualueenaan. Tämä toiminta laskee alueen viihtyisyyttä ja yhteinen etu pitäisi mennä tällaisen toiminnan edelle. Alueen asukkaana koen olevani voimaton, koska en koe voivani puuttua toimintaan. Tulen mielelläni kertomaan tapauksesta enemmän, jos sillä voidaan puuttua toimintaan. xxx
- Omakotitalo alueen kadut talvella joskus liukkaat. Mielestäni viheralueita on Myllypurossa hyvin. Tykkipatteristo Samoilijanpolulla kaipaisi taas siivousta/kunnostusta. Nyt on vielä paljon Myllykylän rakennustöitä kesken, joten sen osan viheralueita on vielä vaikea kommentoida.
- Puutarhamaiset viheralueet ja läheltä kevyen liikenteen väylää olevat nyt luonnon tilassa olevat viherkaistat tulisi siistiä siten, etteivät pujot rehota ja estä niittykasvien kasvua. Myös roskat tulisi poistaa säännöllisesti.
- Reunakiveyksiä madallettava/poistettava esteetöntä kulkua varten. Ulkoilualueiden roskaamiseen kiinnitettävä huomio, riittävästi roskiksia, onko muita keinoja?
- Siivouksen lisääminen ainakin ja lisää kasveja.
- Tet-harjoitteluna tai koulun kanssa opintoihin kuuluvana yhteisprojektina alueen nuoria voisi laittaa kartoittamaan oman alueensa katu- ja viheralueiden kuntoa ja kehittämisideoita. Yleensä ottaen Myllypurossa on melko hyvin huolehdittu metsä- ja puistoalueista, mutta töhryt ja roskat tietyillä alueilla ovat harmillisen yleisiä.
- Viikintielle, alkaen itäväylän liittymästä, pitäisi saada jonkin asteinen meluvalli. Estäisi samalla roskien kippaamisen alueelle.
- Vähäisiä jäljelle jääviä metsiä hoidettava vain todella vaaralliset puut poistaen, turvatoimia liioittelematta. Metsät olkoot metsiä eikä puistoja. Metsiin kuuluu myös aluskasvillisuus. Myllypurolle ominaiset purot tulee säilyttää luonnonmukaisina, pengertämättöminä. Jo puistoiksi rakennetuille paikoille penkkejä ja roskakoria. Sitä mukaa kuin metsiä on muutettu puistoiksi, niihin on ilmestynyt roskia ja jopa tahallista rikkomista. Luonnonkasvit saavat yleensä olla rauhassa. Tämä kertonee siitä, että nuoret kokevat luonnontilaisen kaltaisen alueen arvokkaaksi. Esimerkkinä metsän karsimisen ikävistä seurauksista on linnoitusten reuna (Korkeakallion puisto), joka on muuttunut pusikoksi. Sitä pitäisi hoitaa jatkuvasti, kun kerran on lähdetty sille linjalle.

KOIRAT (1 PALAUTETTA):

- Hiekkatiet kaikkien jaloille ystävällisempiä, puhumattakaan iäkkäistä. Säilyttää edes viimeiset hiekkatiet, polut jne mahdollisimman luonnonmukaisina. Kokemuksen mukaan hiekkatiet hyviä myös pyöräilijöille. Kuinka kaunis, luonnonmukainen, lapsille mukava jne. olikaan vanha Myllypuron puro uuden Myllykylän reunalla. Lapset uittaneet ennen mm. laivojaan ja nauttineet luonnonmukaisesta purosta. Nyt puro runneltu sekä karnean näköinen, metallinen estoaita rakennettu. Tästä olisi ollut tärkeä keskustella/suunnitella/kysellä etukäteen asukkailta heidän mieli-pidettään. Ja keskustella myös lähitalojen kanssa mm. rajoista. Nyt myös useampi lapsi liukunut puroon liukkaita kiviä pitkin. Valtavan isoja kiviä, jotka laitettu puron pengerryksen yhteydessä Rakennusviraston toimesta. Puron muuttamisesta kauniiksi, luonnonmukaisemmaksi tulisi vielä vakavasti miettiä, keskustella myllypurolaisten kanssa. Purolla on olennainen merkitys Myllypuron "identiteetille" ja sen luonnon kaudelle. Puhumattakaan lasten kaarnalaivojen uittamiselle, jota siinä ennen tehtiin. Ruma metalliaita tiellä. Rakennusvirasto mm. maininnut, että aita rakennettu turvallisuuden takia, ettei kukaan ajaisi pyörällä puroon yms. yliholhoamista? Ennen myllypurolaiset ovat saaneet nauttia pienen hetken luonnonmukaisesta metsästä, linnuista, puron solinasta hetken, kävellessään hiekkatietä Itäkeskukseen. Eikä kaiken tarvitse olla tasais-ta, esteetöntä jne. Siihen on jo hyvät mahdollisuudet Myllypuron keskel-lä olevilla puisto-asfaltti väylillä. Kysely olisi ollut hyvä tehdä jo paljon ai-emmin jolloin luonnonmukaista metsää oli jonkun verran, nythän ne on täältä ja ympäristöstä lähes kaadettu pois. "Hoitotoimenpiteenä" voidaan tehdä enää mahdollisimman paljon puiden uudelleen istuttamista. Koi-ratarhoja ei tarvita lisää, niitä Myllypurossa ja lähialueilla useita.

LAPSET JA LEIKKIPAIKAT (8 PALAUTETTA):

- Alakivenpuiston alue on käyttämätön mahdollisuus! Tilaa ja avaruutta on, mutta onko sille suunniteltu mitään käyttöä? Ympäristöaidetta, leik-kipuisto joka yhdistäisi Myllykylän ja Alakiventien suunnan? Alueella ris-teilee myös vanhoja kävelyreittejä, jotka on ilmeisesti hylätty.
- Kiitos Myllypurontien varren siistimisestä: kolme vuotta olemme asuneet täällä ja aina vähän hävenneet huonosti hoidettua lähiympäristöä ja oli ilo huomata, että stadi näkee vähän vaivaa alueen siistimiseksi. Lapsille tarvittaisiin valoisia, turvallinen yleinen leikkipuisto Hallainvuoren alueel-le. Harva päästää lapsia pimeänä vuodenaikana metsiin leikkimään: tar-vitaan hyvin valaistua, avoin ja turvallinen leikkipaikka pientaloalueelle. Ihmettelyn jatkuvasti, miksi Harakkamyllyntien risteys on pilattu hiekka-laarein ja epämääräiseksi jätetty pimeä koriskenttä on hoitamaton. To-della outo paikka, lähes ruma, ilmeisesti vuosikymmenestä toiseen.

Epämääräiset kaupunkimetsät talojen välissä hoidetuiksi tai tonteiksi. Myllypurosta voisi kehittyä viihtyisämpi ja asukkailla turvallisuudentuntu lisääntyisi kun katvealueet valaistaan yleisillä kulkureiteillä hyvin ja epämääräiset "pusikot" yleisiltä kulkureiteiltä siistitään. Metsä saa pysyä metsänä siellä missä se selkeästi on asuinalueesta erikseen merkitty: metsässä voisi vieläkin marjastaa ja sienestää ulkoilun ohessa. Vadelmakallio, Hallainvuori, Hallonberg: kuka nimityksistä vastaa?. Harakkamylyntie on vaikea takseille: tie haarautuu yllättäen vasemmalle ja taksi jatkaa Hallainvuorentielle. Voisiko Harakkamylyn sivutien nimetä joksikin muuksi selvennykseksi? Myllärinpolku, Harakkamylynpolku, Hallonsten...Vadelmaraitti, Harakkamylynraitti....Mylärinraitti...

- Lasten ja nuorten hyvinvoinnin kannalta virikemahdollisuudet ja jalkautunut nuorisotyö on ennalta ehkäsevää työtä joka ennen pitkää maksaa itsensä moninkertaisesti takaisin.
- Leikkipuisto Myllynsiipi on leikkikalusteiden sekä istuinten osalta kokenut ilkivaltaa, eikä puisto ole siksi kovin houkutteleva leikkipaikka. "Jättemäen" kunnostus on jäänyt ilmeisesti kesken, joten siitä olisi mukava saada viihtyisä ja turvallinen ulkoilupaikka. "Jättemäki" on talvella mainio pulkkamäki, joten valaistus ja mäen alaosan mahdollinen auraus pieneltä osalta olisi tervetullutta.
- Metsien ja puistojen määrä ei saa vähentyä, luonnontilaisuus on plus-saa. Teineille skeittiparkki tms, pois leikkipuistoista ja kävelykaduilta rellestämästä.
- Myllykylän asuinalueelle tarvittaisiin lasten leikkipuisto.
- Myllykylän uusi asuinalue tarvitsee ehdottomasti oman leikkipuiston, esim. Alakiventien alueen puistoon.
- Pieni leikkipaikka (keinut yms) Myllykylään

KAAVOITUS (5 PALAUTETTA):

- Alueella on suuria hyvin hoidettuja viheralueita joten pienet pusikoituneet puistonlämpäreet voisi hyvin rakentaa esim. asunnoiksi.
- Ei liikaa rakennettua ympäristöä, jotta lapset saavat kokea ja nähdä metsiä - muualla löytyy rumia teollisuusalueita uudelleenrakennettavaksi.
- Hallainvuoren alueen metsien hoidoksi riittää roskien keräys pois metsäalueelta (pressut ym. roina pois luonnosta); luonnontilaisena metsä toimii parhaiten virkistyskäytössä kaupunkilaisille. Tällainen erityisen hieno luonto Kehä I sisäpuolella on harvinaisuus. Haluan vielä muistuttaa, että kallio ei kasva koskaan takaisin ja sitä on suojeltava rakennustoilta tuleville sukupolville (Myllykylän tieltä on louhittu jo tarpeeksi)!
- Toivon, ettei ulkoilureittien teitä ja polkuja asfaltoitaisi enempää; hiekkaisia teitä on miellyttävämpää lenkkeillä. Viihdyn alueella enkä toivo voimakasta lisärakentamista. Alueemme luonne saattaa muuttua liikaa lisärakentamisen myötä. T. xxx

- Vastauksissa jo suurin osa kehittämis ehdotuksista, mutta Puotinharjun ostari ja Stoaan seutu pitäisi saada remontoitua ja kuntoon sekä miettiä uusia liikeideoita alueelle. Metsää ja puistomaisuutta alueelle lisää. Narkkarit saatava kitkettyä alueelta pois, koska nykyisin erittäin rauha-tonta ja turvatonta. Lisäksi ostari liian maahanmuuttajien toiminnassa. Ostarille voisi kehittää sellaisia palveluita, joita Itiksessä ei ole (liikunta, kulttuuri, hyvinvointi) ja esim. nuorille voisi kehittää bänditiloja jne, eli hyödyntää Stoaan läheisyyttä ja sen palvelutarjontaa.

YLEISTÄ (43 PALAUTETTA):

- Toivottavasti tällainen kysely uusitaan esim. keväällä. Nyt ei ole varma, muistiko huomioida kaikki epäkohdat. Hyvääkin olisi sanottavana, mutta ei ehdi tällä kertaa. Kannattaisi tiedottaa - ellei jo ole tehty - kaupungin-osayhdistysten kautta myös ja kirjastojen. Moni ei ehkä ole hoksannut, kuinka kätevästi tämä onnistui. Parannuksia odottaessa, kiitos mahdolli-suudesta vaikuttaa.
- 1 Läheisessä puistossa/metsässä on myrskyn juurinen irti maasta repi-miä puita (makaamassa maassa) 2) sekä puolesta välistä katkenneita puita 3) vasemmalla esim. talomme vieressä on iso pystyyn kuivanut kuusi joka olisi hakattava pois ettei sama puurutto leviä viereiseen isoon kuuseen. Ko. puu huojuu tuulessa niin että se saattaa pian romahtaa ta-lomme päälle. Kohdat 1-3 puut olisi "maisemanpilaajina" hakattava ja kuljetettava pois, koska ne näkyvät olo- ja makuuhuoneiden ikkunasta maisemaan. 4) Samaan takapihan (Alakiventie 8) puistoon pyydetään rakennettaman juoksurata/pururata vapaa-ajan harrastusjuoksua var-ten.
- Alue tarvitsisi nuorisolle tarkoitettua oleskelupaikan. Täysin eri mieltä. Kyllä. Meillä on Liikuntamyly. Salibandyhalli. Myllypuron urheilupuisto. Kyllä ne täytyy riittää. Myllypuroa on aivan upeasti viime aikoina kehi-tetty. Kiitos siitä.
- Alueen viheralueet ovat hyvät ja tärkeitä. Niitä pitää hoitaa ja säilyttää. Jäätanssipolulle pitää saada valot. Tekojää tarvitaan myös Itä-Helsinkiin, Myllypuron urheilupuisto olisi siihen hyvä paikka. Metroase-ma kuntoon, alikäytävä ostarille ja terveysasemalle. Töyssyt Myllärintien pohjoispäähän ja myllynkiventielle.
- Alueen metsäalue on erittäin upea virkistysalue, josta hyötyvät kaikki lä-hiseudun asukkaat. Hienoa, että metsäreitit ovat hyvässä kunnossa ja talvella ladut on ajettu, ja lähiseudun asukkaat pääsevät liikkumaan vai-vatta ja saavat erittäin hyvän mielen. Suuri kiitos ulkoilualueiden hienos-ta kunnossapidosta!
- Asun Mellunkylässä ja ulkoilen paljon Mellunkylän ja Vartiokylän alueilla, sillä koen ne turvallisemmiksi ja hoidetummiksi kuin Myllypuron seudun. Myllypuro on meille kuitenkin tärkeä palvelukeskus ja myös lenkit suun-tautuvat vaihtelun vuoksi usein Myllypuroon ja Puotinharjuun. Niiden vä-

lissä oleva puistoalue on tärkeä tällä alueella, sillä hiekkateitä, metsää ja puistoa ei ole paljon. Alue kaipaa kuitenkin nykyistä parempaa jatkuvaa ja säännöllistä hoitoa.

- Bra initiativ krånglig enkät.
- Hiekkatiet kaikkien jaloille ystävällisempiä, puhumattakaan iäkkäistä. Säilyttää edes viimeiset hiekkatiet, polut jne mahdollisimman luonnonmukaisina. Kokemuksen mukaan hiekkatiet hyviä myös pyöräilijöille. Kuinka kaunis, luonnonmukainen, lapsille mukava jne. olikaan vanha Myllypuron puro uuden Myllykylän reunalla. Lapset uittaneet ennen mm. laivojaan ja nauttineet luonnonmukaisesta purosta. Nyt puro runneltu sekä karmean näköinen, metallinen estoaita rakennettu. Tästä olisi ollut tärkeä keskustella/suunnitella/kysellä etukäteen asukkailta heidän mieli-pidettään. Ja keskustella myös lähitalojen kanssa mm. rajoista. Nyt myös useampi lapsi liukunut puroon liukkaita kiviä pitkin. Valtavan isoja kiviä, jotka laitettu puron pengerryksen yhteydessä Rakennusviraston toimesta. Puron muuttamisesta kauniiksi, luonnonmukaisemmaksi tulisi vielä vakavasti miettiä, keskustella myllypurolaisten kanssa. Purolla on olennainen merkitys Myllypuron "identiteetille" ja sen luonnon kaudelle. Puhumattakaan lasten kaarnalaivojen uittamiselle, jota siinä ennen tehtiin. Ruma metalliaita tiellä. Rakennusvirasto mm. maininnut, että aita rakennettu turvallisuuden takia, ettei kukaan ajaisi pyörällä puroon yms. yliholhoamista? Ennen myllypurolaiset ovat saaneet nauttia pienen hetken luonnonmukaisesta metsästä, linnuista, puron solinasta hetken ,kävellessään hiekkatietä Itäkeskukseen. Eikä kaiken tarvitse olla tasais-ta, esteetöntä jne. Siihen on jo hyvät mahdollisuudet Myllypuron keskel-lä olevilla puisto-asfaltti väylillä. Kysely olisi ollut hyvä tehdä jo paljon ai-emmin jolloin luonnonmukaista metsää oli jonkun verran, nythän ne on täältä ja ympäristöstä lähes kaadettu pois. "Hoitotoimenpiteenä "voi-daan tehdä enää mahdollisimman paljon puiden uudelleen istuttamista. Koiratarhoja ei tarvita lisää, niitä Myllypurossa ja lähialueilla useita.
- Hienoa, että Myllypuroa on niin voimakkaasti kunnostettu viime vuosina. Se näkyy!
- Hyvin on kaikki hoidettu, paitsi sen osalta että metsää kaadetaan aivan liikaa ja aivan liian heppoisin perustein!! Annetaan puiden kasvaa ja metsien rehoittaa!!
- Ihan mahtava tällainen mahdollisuus osallistua ja ideoida! Täydet 10 pis-tettä teille kyselyn järjestäjille. Kyllä Stadi on dynaaminen kaupunki. Mieltikään oikeasti mahdollisuutta osallistaa asukkaat puistojen hoitoon. Itse tarjoudun heti hoitamaan lähipuistoani.
- Ihana alue, kunhan juopot saataisi pois
- Kaistojen väliin jääville viheralueille (mm. käännyttyäessä Myllypuroon Itäkeskuksesta tultaessa) voitaisiin istuttaa kukkasipuleita esim. tulp-paanit olisivat keväällä hienoja. Nehän kukkivat vuodesta toiseen, joten niitä ei tarvitsisi uusia kovin usein. Lisäksi se tuo Myllypuroon tultaessa sellaisen tunteen, että tämähän on viihtyisä asuinalue. Uusin puistoihin ja ostarille tulisi istuttaa paljon kasveja, myös havupuita tms. jotta vihre-

ää olisi ympäri vuoden. Roskat pitää kerätä säännöllisesti, koska siivottomuus lisää roskaamista kun ajatellaan, ettei kukaan kuitenkaan välitä. Hienoa, että ostarilla on niin paljon roskiksia! Ostarin viihtyvyyteen (kasvit) toivon panostettavan, jotta ihmiset haluavat käyttää sen palveluita.

- Karistimentie on lyhyt asuinkatu. Siltä puuttuvat säännöt ja järjestys. Pois "ikiparkkeeraus" ja jobbarin myyntiautot. Näin onnistuu myös talviauraus, joka on ollut onneton. Myös kuorma-autoja parkkeeraa yöllä. Kiihtos huolenpidosta.
- Kaupunkilaislapsilla on kotieläinvaje. Lampaita ruohonleikkaajiksi esim. Myllypuron jätemäelle.
- Kevyenliikenteenväylien valaistuksen muutos mahd. mukaan LED-pohjaisiksi. Hiihtoreittien kunnioittaminen lumikaudella eli kävelijöiden ohjaaminen vaihtoehtoisille kävelyreiteille. Hiihtolatuverkon yhdyslato Kivikon puolelle. Esim. kahvilakioski Fiilarintien ylittävän kävelysillan tuntumaan.
- Kivikontien ja Viilarintien risteyksen tietämillä olevalla kalliolla tulisi sallia kalliokiipeily. Nyt siellä on vaan roskia ja kamala bunkkeri kalliolla. Suorastaan pelottava paikka, ties mitä nistejä siellä kopissa asuu
- Kukanniityntien bussi-pysäkki mentäessä Itikseen on ilman katosta. Kurvista autot tulevat lyhyellä välillä ko. pysäkille ja aamuisin + iltaisin pimeää. Välillä bussi-kuskit eivät näe vaikka kuinka heiluttaa. LAITAKAA KATOS SIIHEN TAKAISIN, KIITOS ! LISÄKSI, laittakaa katulamppu hiekkatielle mentäessä Kukkan. asunnoille kehältä. Pitkä matka aivan pimeää ja aina liukkailla pelkää kaatuvansa, kun ei näe eteensä.
- Leikkipuisto Myllynsiipi on leikkikalusteiden sekä istuinten osalta kokenut ilkivaltaa, eikä puisto ole siksi kovin houkutteleva leikkipaikka. "Jättemäen" kunnostus on jäänyt ilmeisesti kesken, joten siitä olisi mukava saada viihtyisä ja turvallinen ulkoilu- ja leikkipaikka. "Jättemäki" on talvella mainio pulkkamäki, joten valaistus ja mäen alaosan mahdollinen auraus pieneltä osalta olisi tervetullutta.
- Metroaseman ja sen lähistön kunnostus ja kohentaminen kiireellisiä. Valaistusta parannettava esim. metron pohjoiselta sisäänkäynniltä lähtevillä kevyen liikenteen väylillä. ja Kehä I alitusten kohdalla.
- Metsien ja puistojen määrä ei saa vähentyä, luonnontilaisuus on plus-saa. Teineille skeittiparkki tms, pois leikkipuistoista ja kävelykaduilta rellestä.
- Mitä tällä kyselyllä on merkitystä ? Kaupunki tuhosi kallisarvoisen metsän Myllypurosta väkisin .Muuallekin olisi takuulla voinut rakentaa.
- Myllypuro on hieno asia kun puistot ja muut viheralueet vaan pysyvät siisteinä ja turvallisina liikua. Lapsenlapseni asuvat myös Myllypurossa ja liikun paljon poikien kanssa.
- Myllypuron alueella on runsaasti lapsiperheitä ja vanhuksia, mutta silti alueen valaistus ja puistot ovat kuin suoraan 70-luvulta. Asialle on tehtävä kiireesti jotain; huonosti valaistut kadut lisäävät turvattomuuden tunnetta ja huonontavat alueen mainetta.

- Myllypuron ostari kaipaisi vihreyttä - se on nykyisellään kolkon ja kylmän näköinen. Tuulitunneleille ei ehkä voi enää mitään.
- Myllypurossa on kivasti jätetty/laitettu luonnon omia elementtejä kuten kiviä ja puita - yksinkertainen on kaunista,
- Olen 5 v. pojan äiti, ja liikumme paljon lähialueella, kävellen, päivittäin. Tunnen lähialueen tarkasti ja korjattavaa on. Ei mitkään hienot puistot hienoja ole jos ovat saastaisessa kunnossa. Ja juoppoja ne vaan keräävät kumminkin. Huolehtikaa nyt edes niitä roskiksia ja tyhjennystä reiteille ja puistoihin jotka jo ovat rakennettuina.
- Olen tuonut esille tarpeen kevyen liikenteen väylästä Sissosenttieltä Viilarintielle. Kulkuväylää käyttää ihmiset kulkemiseen tarpeellisten palvelujen ja liikenneyhteyksien luokse. Viilarintiellä (Myllyrintien vieressä) on bussilinja 550 pysäkit, joita alueen asukkaat käyttävät ja nykyinen kulkuyhteys näille pysäkeille on täysin riittämätön. Kulkuväylä ei ole turvallinen kunnon vuoksi ja keliolosuhteiden vaikutukset näkyvät routivassa maassa nopeasti. Kuivin jaloin ja puhtain kengin polkua ei saa näin syksyisin edes ylitettyä. Kuntoa huonontaa entisestään alueella asuva trialmoottoripyöräharrastaja, joka käyttää alueen lähimetsiä harjoittelualueenaan. Tämä toiminta laskee alueen viihtyisyyttä ja yhteinen etu pitäisi mennä tällaisen toiminnan edelle. Alueen asukkaana koen olevani voimaton, koska en koe voivani puuttua toimintaan. Tulen mielelläni kertomaan tapauksesta enemmän, jos sillä voidaan puuttua toimintaan. xxx
- Omakotitalo alueen kadut talvella joskus liukkaat. Mielestäni viheralueita on Myllypurossa hyvin. Tykkipatteristo Samoilijanpolulla kaipaisi taas siivousta/kunnostusta. Nyt on vielä paljon Myllykylän rakennustöitä kesken, joten sen osan viheralueita on vielä vaikea kommentoida.
- Opasteita voisi parantaa. Etsin syksyllä erästä katua ja vaikka oli karttakin muka oli vaikea löytää vaikka tiesin missä suurin piirtein paikka sijaitsee.
- Paljon pientä hienosäätöä, suuret linjat ok.
- Pyöräilijöiden terrori jalkakäytävillä ja autoilijoiden ylinopeudet kuriin, kiitos. Jalkakäytävät kaipaavat ehdottomasti selvää merkintää, jotta jalkakulkijoiden ei tarvitse kinata oikeuksistaan pyöräilijöiden kanssa. Autojen nopeuksia säättämällä pyöräilijät ehkä uskaltavat ajaa siellä missä heidän lain mukaan pitääkin.
- Seudun viheralueita on otettu runsaasti rakentamiskäyttöön. Fillarireitit aika hyviä, mutta Roihupellon ulkoilupuiston kohdalla saisi olla nopeammat ja selkeämmät väylät (risteävät parkkipaikkojen, kuntopuiston, käytävien yms. kanssa). Talviväylät olleet myös poikki ko. puistossa (auraamattomia). Pitänyt kahlata polkuja.
- Talkootöitä mm. senioreille joita asuu alueella iso prosentti.
- Tet-harjoitteluna tai koulun kanssa opintoihin kuuluvana yhteisprojektina alueen nuoria voisi laittaa kartoittamaan oman alueensa katu- ja viheralueiden kuntoa ja kehittämisideoita. Yleensä ottaen Myllypurossa on melko hyvin huolehdittu metsä- ja puistoalueista, mutta töhryt ja roskat tietyillä alueilla ovat harmillisen yleisiä.

- Toivoisin siistimpää ja rauhallisempaa asuinalueita. Lähinnä minua häiritsee alkoholistit ym. rosakasakki, joita Myllypurossa on paljon. Heidän häätämisekseen tulisi käyttää järeämpiä keinoja ja tiukempaa vartiointia. Ostarille jatkuva valvonta, jolloin myös roskaajat ja häiriköt saataisiin kuriin.
- Toivoisin, että Puotinharju ja Puotila yhdistettäisiin luontevasti Itäkeskukseen ja Vartiokylään. Puotinharjun ja Puotilan metroaluetta voisi kohentaa ja elävöittää aika vähäisilläkin toimenpiteillä. Kehä I:sen ylittäminen pitäisi tehdä helpommaksi sekä jalankulkijoille että pyöräilijöille. Ja toivottavasti kaikkia määrärahoja ei käytetä pelkästään Myllypuron uuteen asuinalueeseen - muuallakin Itä-Helsingissä on asukkaita.
- Toivon kaupunkimaista ympäristöä myös kaupungin keskellä sijaitsevis-
sa puistoissa. Mielestäni myös väkirikkaaseen itään tulee panostaa, ei
vain keskustaan. Tehkää yksinkertaista helppohoitoista, kaunista ja
vaihtelevaa ympäristöä jossa kokonaisuus on hallinnassa.
- Toivotaan kyselyn oikeasti vaikuttavan.
- Tällä alueella ei ole oikeastaan lainkaan kunnon rakennettua puistoa.
Luonnon metsät ovat kauniita ja ulkoilualueita on riittävästi. Mutta puisto,
jossa olisi kukkivia puita, ruusuja, muita koristepensaita esim. sireeneitä
tms olisi toivelistalla. Kun tulee ikää lisää ja liikunta käy vaikeammaksi,
ei enää uskalla tai voi kiivetä kallioille ja kierrellä metsäpolkuja. Olisi
mukava mennä puistoon, katsella istutuksia ja istuskella penkillä. Puo-
tinharjun liikuntapuisto ei ole tähän tarkoitukseen sopiva. Roihupelto on
teollisuusaluetta. Kun sinne nyt on rakennettu Lanterna, toivoisin että
sinne varattaisiin alue myös Muhevaisen (Kontulassa) kaltaiselle liik-
keelle. Rautakaupassa ei tarpeeksi ymmärretä puutarhaharrastajaa.
Meitä on kuitenkin sekä Myllypurossa että Herttoniemessä.
- Valaistus paremmaksi ja talvikunnossa pidossa olisi mukava ottaa huo-
mioon laajemmin ulkoilualueet
- Vastauksissa jo suurin osa kehittämis ehdotuksista, mutta Puotinharjun
ostari ja Stoaan seutu pitäisi saada remontoitua ja kuntoon sekä miettiä
uusia liikeideoita alueelle. Metsää ja puistomaisuutta alueelle lisää.
Narkkarit saatava kitkettyä alueelta pois, koska nykyisin erittäin rauha-
tonta ja turvatonta. Lisäksi ostari liian maahanmuuttajien toiminnassa.
Ostarille voisi kehittää sellaisia palveluita, joita Itiksessä ei ole (liikunta,
kulttuuri, hyvinvointi) ja esim. nuorille voisi kehittää bänditiloja jne, eli
hyödyntää Stoaan läheisyyttä ja sen palvelutarjontaa.
- Vielä jäljellä olevat metsäalueet on jätettävä varsinaisen hoidon ulko-
puolelle. Luonnonmukaisuus on valttia. Puistoalueetkin saisivat olla veh-
reämpiä eikä niin kynittyjä ja keinotekoisia kuin ovat. Ei lyhyt sara ja pari
puuta ole mitään! HAKKEEN KÄYTTÖ ISTUTUSTEN YHTEYDESSÄ
LOPETETTAVA TERVEYSHAITTOJEN TAKIA! Kävely on ihmisen al-
kuperäinen liikkumistapa, joten sen pitäisi määrittää reittien käytön. Hiih-
täjät eivät voi hallita koko maastoa koko talvea! Ulkoilualueiden pitäisi
olla rauhoittumista varten, ei paikasta toiseen siirtymistä varten. Huono
suuntaus on myös se, että ulkoilureitit kulkevat niin lähellä talojen mini-

pihoja, että tuntuu kuin kulkisi toisten piholla kotirauhaa häiritsemässä. Kun vielä kaikki puusto ja pusikot kaadetaan välistä pois, jää jäljelle epämiellyttävä kokemus puolin ja toisin! VEhreYTTÄ, LUONNOLLI-SUUTTA, VÄLJYYTTÄ JA RAUHAA - SITÄ LÄHIALUEILTA KAIVA-TAAN! Kovin on vähäistä nykyään...
