



Helsingin kaupunki
Rakennusvirasto

KERRO KARTALLA-KYSELY MYLLYPURO, ROIHUPELTO, PUOTINHARJU 2012

**Helsingin kaupunki, rakennusvirasto,
arkkitehtuuriosasto**

Karttamerkintöjen avoimet kommentit

Taloustutkimus Oy, Pauliina Aho

Kesäkuu 2013

**HELSINGIN KAUPUNKI
MYLLYPURO, ROIHUPELTO, PUOTINHARJU KERROKARTALLA-KYSELY 2012
KARTTAMERKINTÖJEN AVOIN PALAUTE
(KERRO KARTALLA-PALVELUSSA OLEVIA VIIVOIN MERKITYYJÄ KOMMENTTEJA EI OLE
KOHDISTETTU PUISTOIHIN TAI KATUIHIN)**

ALIKULKUTUNNELI VIKINTIEN ALI, HILLERIKUJALTA LAIPPAKUJALLE

Kiireisimmin kunnostusta kaipaava katu, tori tai aukio

- Alikulkutunneli on harmaa ja töhryinen. Esim. maalaus vaaleankeltaiseksi lisäisi turvallisuudentunnetta.

AJOPOLKU

Heikko näkyvyys katualueella

- Mutkaan tarvittaisiin hidaste. Pitkä alamäki takaa fillareille kovat vauhdit ja tiukassa mutkassa alueen asukkaat ajavat runsaalla nopeudella.
 - o JATKOKOMMENTTI: Samaa mieltä. Mutta eivät niinkään alueen asukkaat, vaan jakeluautot yms.

Kiireisimmin kunnostusta kaipaava katu, tori tai aukio

- Kääntöpaikalle pysäköintikielto. Tielle töyssyt. Vieraat ajavat autoilla kovaa.

Kiireisimmin kunnostusta kaipaava puisto

- Ruusupensaita toivotaan

AJOPOLUN JA SISSOSENPOLUN LIITTYMÄ

Heikko näkyvyys katualueella

- Kääntöpaikka täynnä asukkaiden ja vieraiden autoja. Parkkeerattu sikin sokin. Monesti pyörätien edessä. Talvisin lumikaatopaikkana ja samat autot sulkevat tien.

ALAKIVENPUISTO

Hieno, viihtyisä puisto

- Ei edes puisto, vaan lähes luonnontilainen metsikkö.
- Jätetään ympäristö pitäisi tehdä loppuun niin se on oikein hoidettuna ihan viihtyisä
- Monipuolinen, metsäinen ja historiallinen alue.

Luontoelämyksiä tarjoava paikka

- :).
- Hyvät lenkki- ja maastopyöräilymaastot
- Hyvät viheralueet. Toivottavasti eivät jää laajenevan asutuksen jalkoihin.

Hieno maisema tai näkymä

- Hurja pulkkamäki!
- Jätemaalalle tehty kumpu on mielenkiintoinen. Sinne voi istuttaa lisää kasvillisuutta, ja tehdä siitä oikean puiston.
- Jätetään huipulta näkyy kauas!
- Jätämäki - hienot maisemat ja mahtava pulkkamäki.
- Kukulalta näkee kauas. Myllypuron TOP kohta ehdottomasti. Voisi järjestää talvella Helsingin kaupungin pulkkamäkikilpailuja ja jääradoilla luistelukilpailuja.
- Maisemakukulalta on usein hyvät maisemat kelien salliessa.
- Mäen päältä on kauniit näkymät

- Tänne pitäisi rakentaa ne luvatut huvimajat, mutta ei mitään sellaisia lisävarusteita, jonka nuoriso rikkoo.

Hiljainen ja rauhallinen paikka

- Ainoa kohtuullisen hiljainen!
- Täyttömäen huippu mukavan rauhallinen paikka, jossa silmä ei heti tökkää rakennuksiin. Saisi olla lisää istuinpaikkoja, vaikka kännäysporukat ne tietysti valloittaa ja muuttavat koko alueen epävihtyiseksi.
- Täyttömäen laella voisi vaikka meditoida, jos osaisi :-)

Historiallisesti merkittävä paikka

- Juoksuhaudat
- vanha bunkkeri joka kaipaisi taas siistimistä
- VANHAT TYKKIASEMAT ovat historiallisia paikkoja. Voitaisiin varustaa opastauluilla.

Alue, jossa ulkoisen eniten

- Kätevästi lähellä oleva alue, mutta täyttömäelle pitäisi tehdä jotain ja samoin sen ympäristölle.
- Kävelytiellä vaarallisi vesi-uria.
- Liikun paljon myös täällä.
- Tämän urheilupuiston ympäri kierrän useasti halutessani tehdä pikaisen puolen tunnin kävelylenkin.
- Täyttömäen ulkoilualueella ei ole valaistusta. Siellä ei ole myöskään roskiksia. Suosittu alue koirien ulkoilutukseen, joten valaistut kävelytiet ja muutama roskis alueelle ei olisi pahasta.
- Voi harrastaa ulkoilua monipuolisesti kesät talvet.
- Ulkoilen eniten siellä sekä urheilupuistossa. Kuntoilutelineet Mustapuron varressa urheilukentällä ovat loistava keksintö. Kuntoilen niissä hyvällä säällä joka päivä lämpimänä vuodenaikana. (paperi)

Roskainen ja epäsiisti paikka

- Kaupungin kauniit suunnitelmat unohtuvat itä helsingissä, pitkö tähän valmistua kaunis ulkoilu-puisto penkkeineen ja valoineen. Nyt siinä on ohdakkeinen täyttömäki, vois suunnittelija tulla kertomaan oliko tämä tarkoitus.
 - o JATKOKOMMENTTI: Nyt on todellakin aivan turha alue tämä, keskeneräisen ja epävihtyisän näköinen. Pimeäkin.
- Tämä alue on jäänyt siivoamatta rakennustöiden jäljiltä. Se on myös kovin keskeneräinen, ei kunnollisia kulkuteitä, soraa, kiviä ja kuoppia. Alue on siivoton ja nykyisessä kunnossaan yllyttää kantamaan sinne lisää jätettä. Eikö kaatopaikasta pitänyt päästä eroon?
- Täyttömäen alapuoli (urheilukenttien puoleinen) on täysin hoitamatta. Sinne on rakennettu jotain kävelytien alkua eli siellä on väylä karkeaa sepeliä, joka loppuu metsikköön. Sieltä löytyy iso rulla juurimattoa. Eli jotain on jäänyt pahasti kesken. Täyttömäki rehoittaa täynnä hevonhierakkaa eikä ole mikään kaunis näky. Mäen ja urheilukenttien vällinen alue on epäsiisti ja hoitamaton.
- Jätevuoren ja urheilukentän välissä olevat ojanvarret ja ulkoilutienreunat ovat roskaiset ja epäsiistit. Rakennusjätteitä ei ole korjattu pois, vaikka jätevuoris on ollut valmis monta vuotta. Oranssin väristä muoviraidan riehuleita on pitkin metsää, pusikoita, ojanvartta ja tienvartta. Haluan tulla näyttämään alueen työnjohtajalle pahimmat paikat. Minuun voi ottaa yhteyttä: xx xx, puh. xx ja so-pia tapaamisen. (paperi)

Huonosti hoidettu kasvillisuus

- Vanha kaatopaikka-alue on ankea

Kiireisimmin kunnostusta kaipaava puisto

- Alakivenpuistoa ei voi tällä hetkellä kutsua puistoksi, vaan pikemmin maantäyttöpaikaksi. Maisemointi on tehty kengönnahabudjetilla ja koko paikasta saa keskeneräisen vaikutelman. Kiviä, soraa, hiekkaa ja risuja. Missä ovat puuntaimet? Missä ovat pensaat? Missä ovat elementit jotka kutsuvat kävelemään pusitossa? Kulkuväylät pahasti keskeneräiset.

- Alakivetien jätemäen kunnostus viihtyisäksi puistoksi.
- Jätemäen ympäristö on ankea. Voisko tänne saada jotain piristystä? Vaikka lammaslaitumeksi? :)
- Myllypuron liikuntapuisto reuna-alueineen on ehdottomasti kiireisin kunnostuksen kohde. En ala erittelemään missä ei ole valaistusta ym. kalustejuuttuja. Ne te voitte käydä läpi itse kun suunnittelette kokonaisuutta ! Reittihierarkia kuntoon siitä se lähtee... Kasvillisuuden tarkoitus on mielestäni luoda tiloja, antaa kauneutta ym. ja luoda selkeää miellyttävää ympäristöä niinkin laajalla alueella kuin liikuntapuisto on."Palaset" eli ympäristön osat tulee muodostaa harmonoisen kokonaisuuden. Ei auta jos jossain nurkassa on pieni hieno puisto jos muuten koko alue näyttää hoitamattomalta ryteiköltä !Nyt tekomäki on jäänyt keskren. reitit ei stemmaa, kun on tehty palanern kerrallaan.Toivon yksinkertaista hienoa puistoa jossa on tilavaihtelua, kalusteet ja valaistus samaa yksinkertaisen tyylikästä koko puistossa. Reittihierarkia kuntoon ja päällysteet + reitin leveys vastaavat käyttötarkoitusta. Ei pientä piperrystä, mutta jossain tulee olla puiston kohokohta (onko se sitten tekomäki?, en tiedä, ei ainakaan nyt ole). Alue keskeinen ja siksi perusteltua laittaa se kuntoon. Uuden liikuntahallin ympäristö ja pysäköinnin järjestely onnistuneita.
- Roskainen ja täysin hoitamaton alue. Multakasoja ja rakennusjätteitä.

Hoidon tarpeessa oleva metsä

- Täällä voisi ehkä tehdä jotain. Pururataa ei kai ole hoidettu pitkään aikaan.

Metsä, jossa ei saa tehdä hoitotoimenpiteitä

- Puukylä on jo ja se on MAKSIMI tälle metsäalueelle.

Paikka, jonne voisi jättää lahopuita

- Lahopuita koko metsäalueelle, mikä puukylältä säästy.

Kaluste lisättävä

- Penkkejä ja roskiksia täyttömäkipuistoon.
- Roskiksia täyttömäen kävelureiteille, kiitos!

ALAKIVENPUISTO, ALAKIVENTIE LÄNSIPÄÄTY**Erityisen hieno kohde, todellinen helmi**

- Aivan kerrassaan upeaa luontoa kivikkoineen ja kallioineen metsän sammalten päällä.

ALAKIVENPUISTON POHJOISPÄÄTY, ALAKIVENTIE JA PERUSKOULUN VÄLIMAASTO**Roskainen ja epäsiisti paikka**

- Jättömaalla hylättyjä huonekaluja ym.
- Kesken koska tehdään kuntoon?
- Tämä alue on jäänyt siivoamatta rakennustöiden jäljiltä. Se on myös kovin keskeneräinen, ei kunnollisia kulkuteitä, vain soraa, kiviä ja kuoppia. Alue on siivoton ja nykyisessä kunnossaan yllyttää kantamaan sinne lisää jätettä. Eikö kaatopaikasta pitänyt päästä eroon?

ALAKIVENPUISTO, THUNBERGINRAITTI**Vaikeakulkuinen käytävä tai ulkoilureitti**

- Keskeneräinen pyörätie.
- Reitiltä puuttuu pintasepeli. Nyt nyrkinkokoista sepeliä.

ALAKIVENTIE**Historiallisesti merkittävä paikka**

- Surullisen kuuluisan kaatopaikan päälle rakennetun ja nyttemmin puretun kerrostalon paikka.

Roskainen ja epäsiisti paikka

- hallivieraat kaahavat ja roskaavat jättävät autoja mihin vaan.usein vaaratilanteita ja julkinen liikenne seisoo

Turvaton paikka: liikenne

- Alakiventie kavennettiin liian kapeaksi. Varsinkin bussin tai kuormaauton tullessa vastaan on pakko ajella jalkakäytävällä. Squash-hallin mutkassa oleva pysäköinnin kieltomerkki ei näy tai ei toimi, koska mutka on aina viikonloppuisin parkkeerattu täyteen.
- Bussit ja parkeeraus.
- Jatkuva henkilöautoliikennettä liikuntahalleihin etenkin iltaisin, pelottaa välillä liikkua jalkakäytävällä / ylittää suojateitä pienten lasten kanssa.

ALAKIVENTIE TIEN PÄÄSSÄ, ALAKIVENPUISTON VIERESSÄ POHJOISEEN**Hieno, viihtyisä puisto**

- Nyt täysin hoitamaton saviliejuinen ja roskainen tyhjä alue pitää kunnostaa viihtyisäksi puistoalueeksi.

ALAKIVENTIE JA ALAKIVENKUJAN RISTEYS**Turvaton paikka: liikenne**

- Alakiventien pyöpätien huono osoitus merkillä. Nyt pyöräilijät ajavat hurjaa vauhtia KAPEAA EI PYÖRÄTIE PUOLEISTA JALKAKÄYTÄVÄÄ! Aiheuttaa jatkuvasti vaaratilanteita jalankulkijoille, pyörätuoleille, rollaattoreille, lapsille ja koirille. Pyörätielle meno risteyksessä hankalaa ja epäselvää, pyörätien rakentaminen tehnyt autojen ajokaistasta kapean solan. Paha moka!! Onnettomuutta odotellaan, ehkä sitten korjaus asiaan tulee!!
- Alikulku on turvaton. Se on erittäin huonosti valaistu, myös bussipysäkillä alas alikululle kulkevä väylä on pimä ja kasvillisuutta ei ole hoidettu varmaan vuosiin.

ASIAKKAANKADUN KULMAUS, LYYPEKINKUJAN RISTEYKSESSÄ**Roskainen ja epäsiisti paikka**

- Siistikää tämä paikka!

ASUKASPUISTO**Hieno, viihtyisä puisto**

- Asukaspuisto. (paperi)

Hiljainen ja rauhallinen paikka

- Asukaspuisto. (paperi)

Huonosti hoidettu kasvillisuus

- (paperilomake: karttamerkintä kirkon vieressä) Köynöskasvi on tuhonnut kohta koko pensasrivistön sekä hirttänyt pensaat kirkon kohdalla. (paperi)

HALLAINVUORI**Hieno, viihtyisä puisto**

- Hallainvuoren alue mukava ulkoilualue. Voi pitäytyä leveällä hiekkapolulla tai kulkea pikkupolkuja metsässä. Hyvä latupohja talvella.
- Hallainvuoren puistoalue on todella hienoa ja tärkeä ulkoilualue. Hyvä, että alueelta pääsee myös hiihtämällä Herttoniemen alueella ja Vanhan kaupungin lahdelta.
- Hienoja ulkoilualueita.
- Kallioista metsämaastoa pitää suojella liialliselta maastopyöräilyltä
- Kiva puistikko; ehkä vaatii hieman enemmän kunnossapitoa
- Komeita, korkeita kalliota
- Mukava ja kaunis puistoalue penkkeineen ja lastenleikkipaikkoineen.
- Tärkeä puistoreitti, joka asia huomioitava kunnianhimoisesti tiesuunnitelmassa..

Luontoelämyksiä tarjoava paikka

- edelleen Hallainvuori
- Hallainvuorella paljon kasvia. Kuulee linnunlaulua ja näkee joskus oravia. Rusakoita on enemmän Viikin pellolla.
- Hallainvuoren metsä on loistava paikka luontoelämyksille!
- Hallainvuori on hieno, sääli että maastopyöräilijät tuhoavat upeaa kallioharjannetta.
- Hallainvuori on ihana ulkoilupaikka
- Hallainvuori tarjoaa rauhaa, mutta hikeäkin niin haluttaessa.
- Hallainvuori: erämaa kaupungissa. Täältä löytää sieniä ja marjoja.
- Hieno ulkoilumetsikkö joka alkaa olemaan suoranainen harvinaisuus Stadin alueella upeine kallioineen. Hyvät ulkoilupolut myös.
 - o JATKOKOMMENTTI: Kannatetaan
- Hienot lenkkipolut. Metsää ja kivikkoa kosolti.
- hienot peltomaisemat
- ihana paikka rentoutua, lenkkeillä koiran kanssa
- Ihania kallioita ja kävelyreittejä.
- Kallioalue on erikoinen ja harvinainen muinainen merenrantakallio ja koko metsämaasto on upea, valitettavasti taitaa tuhoutua asumisen ja liikennetkaisualueen alle.
- Kallion laella on maisema kuin keskellä metsäistä Keski-Suomea, vaikka asuma-alue on heti laen takana.
- Koko tämä alue (myös tästä alas) on tärkeä ulkoilupaikka. Kuljen paljon täällä, kerään suppilovahveerita ja nautin vuodenaikojen vaihtelusta. Ei pidä hoitaa liikaa ettei muutu puistoksi.
- Koko täällä oleva metsäalue on hieno kallioineen;suppilovahveroita ja metsän tuntua.
- Korkea mäki.
- korkeat kalliot, joilta on näköala Viikin peltoaukealle
- Metsä on kaunis.
- Metsää/luontoa korkealla paikalla ihan lähellä asutusta, pääsee kulkemaan läpi koko alueen.
- numero 3
- Oikeaa metsää
- Silokallioita, rotkoja, joskus kettu juoksentelee ja linnut laulavat.
- toivottavasti ei rakennettaisi enempää, tämä olisi hieno paikka säilyttää
- Upeaa Hallainvuoren aluetta. Pitää säilyttää ulkoilualueena.

Hieno maisema tai näkymä

- "Maisemakallio" hienot ja avarat näkymät Viikin pelloille
- Hallainvuori on hieno paikka.Betonista istuin kalliolle ?
- Hieno näkymä OLI - kunnes tuo Latokartanon hirvitys rakennettiin - jopa Hallainvuortakin kau-
niimman (v'hemmän käytetyn) metsäalueen tilalle!
- Jossain täällä polun varrella on korkeita kallioita ja hienoja maisemia.
- jylhät ja komeat kalliot
- Kalliolta avautuu upea maisema.
- Kalliolta hieno näkymä Viikin suuntaan.
- Kalliolta hieno näköala Viikkiin!
- kalliolta hienot näkymät
 - o JATKOKOMMENTTI: Ehdottomasti penkit ja roskakorit tänne. Paljon porukkaa käy täällä ja tykätty paikka. Loistava näkymä pitkälle Helsinkiin.
- Kalliot mistä avautuu näkymä Suomenlinnaan asti.
- Kaunis näköala korkealta kalliolta.

o JATKOKOMMENTTI: Kallioon pultattu penkki tms olisi erittäin mukava lisä. Myös puustoa voisi hiukan raivata jotta näköala pysyy.

- kiva maisema
- Koko Myllypuron kallio ja metsä mitä vielä on jäljellä.
- komea näkymä kalliolta
- Kutsumme maisemakallioksi. Täältä voi ihailla Viikin maisemaa ja tuntea olevansa kaiken yläpuolella.
- Mahtava näkymä kalliolta alas Viikin pelloille ja kauemmas.
- Sillalta näkee pitkälle
- tämä ihana korkea paikka tuo mieleen, kun aikaisin koiran kanssa, niin on kiva katsoa nukkuvaa Mylärinlaaksoa
- Upeat kalliot ja kivat maisemat
- Upeat maisemat Vanha kaupungin lahdelle ja Viikkiin.
- Upeat näkymät yli Viikin peltojen ja Vanhankaupungin lahden
- Upeat Viikin pellot
- Upeat, avarat maisemat, joiden tunnelman tulisi säilyä, vaikka alla olevat pellot rakennetaan täyteen. Puistona oleva ympäristö pitäisi säilyttää. Alue tarvitsee puiston, jossa on kalliota ja metsää, notkelmissa lehtomaisuuttakin.
- Viikin pururadan vieressä olevat kalliot, huikeat näkymät aina Helsingin keskustaan asti.
- Hallainvuoren seutu (paperi)

Hiljainen ja rauhallinen paikka

- Hallainvuorella melko hiljaista, joskus kulee palokärjen äänen :)
- Hyvät lenkkireitit ja vielä luontoakin jäljellä.
- hyvää maisemaa ja ulkoilumaastoa
- Kehä1 ei kuulu tänne.
- Kiva historiallinen tilus/kylätie. Ei paljon liikkujia.
- Korkea kallio keskellä metsää, josta hienot näkymät.
- lastenkin kanssa on hyvä istua hiljaa ja katsoa maisemaa, meillä on eväitä mukana, kesällä luetaan kirjojakin
- Metsä Myllypuron ja Viikin välissä on ihana rentoutumispaikka, lähellä ja ilmainen:)
- numero 5
- Tämän alueen poluilla on kaiken kaikkiaan rauhallista.
- Täällä kuulee lintujen laulua ja aistii vuodenaikojen muutokset. Tällaisten alueiden säilyttäminen on todella tärkeää.
- Täällä on upea näköala kallioilta yli Viikin peltojen. Aurinko paistaa tänne viimeiseksi.

Historiallisesti merkittävä paikka

- Hallainvuorella kallioilla on ihastuttavia, rauhallisia paikkoja katsella ja kuunnella luontoa. Retkiä voi myös tehdä hiukan varttuneempien lasten kanssa.
- Ilmantorjunnan paikka.
- Sotien ajan tunnelit voisi avata nähtäville.

Erityisen hieno kohde, todellinen helmi

- Hallainvuoren metsäalue on ehdottomasti jätettävä rauhaan - siis ei läpi metsän kulkevia rakennettuja teitä tai polkuja. Tämä on niitä viimeisiä lähes oikean metsän tyyppisiä alueita Helsingissä. Ei tarvitse lähteä "merta edemmäs kalaan", kun kaupungista löytyy tällainen, ts. vähemmän päästöjä, eli jokaisesta lähiöstä tulisi löytyä jotain vastaavaa.
- Helmenä on Hallainvuori :) Siellä liikkuvat Myllypurolaiset, Viikkiläiset, Herttoniemeläiset...
- hieno kallio, näkee pitkälle kaupunkia, ilotulitukset yms. lintuja paras kohta alueellamme!!

- Kalliolta on upeat näkymät
- Kalliometsä on todellinen helmi; monipuolinen, satumainen. Hienointa on, että jalankulkuetäisyydeltä voi poimia marjoja ja seniä. Toivottavasti ei enempää nirhitä rakennuskäyttöön.
- Suojelunarvoinen vanha metsä
- Upea metsä, komeat kalliot ja kaunis maisema; oikeita luotoarvoja eikä mitään rakennettua ja hoidettua puistoa! Tätä ei saa pilata muokkaamalla puistomaiseksi.
- Upea yhtenäinen metsä- ja kallioalue. Tätä halkovat lukemattomat pikku polut joita pitkin on mukava kävellä. Korkeuseroja ja kallioita riittää. Harvinaista herkkua kaupungissa!
- Viikin kalliot ovat upeita ja tarjoavat hienon näköalan pellolle. Ihanteellinen kohde lähteä piknikille.

Alue, jossa ulkoisen eniten

- asutuksen takana oleva metsäalue, missä on hiekkateitä sauvakävelyyn ja talvisin hiihtoladut
- Eipä ole enää paljon vaihtoehtoja, kun kaikki paikat rakennetaan. Ei enää sellainen helmi kuin oli vielä kymmenen vuotta sitten. Liikaa liikkuja, ei rauhaa.
- Halainvuori on kaunis ja monimuotoinen ulkoilualue.
- Hallainvuorella on hyvät lenkki- & hiihtomaastot
- Hallainvuoren alue on suosittu maastopyöräilykohde. Ei tosin kovin helppoja polkuja, vaan aika tekninen tosiharrastajien alue.
- Hallainvuori on upea!
 - JATKOKOMMENTTI: Kannatetaan =)
- Hallainvuori hyvä ulkoilualue, mäet tuo vaihtelua ja haastetta.
- Hieno näköalapaikka ja hyvät yhteydet metsän keskellä.
- Hyvät ulkoilumaastot Viikin metsän lisäksi.
- Juuri alueelle muuttaneena: hienoja metsiä ja kallioita
- Koko metsä alue on käytössä monille luonnosta pitävälle.
- Lenkipolut ovat hyvässä kunnossa ja viihtyisiä, lisää valaistusta tosin saisi olla
- Meidän Myllypuron metsät (jotka vielä jäljellä) ja Viikin pellot ovat upeita ulkoilumaastoja ja todellisia salaisia alueen helmiä.. Antakaa niiden jo olla, kiitos!!!
- Miellyttäviä hiekkateitä kesällä, hiihtolatuja talvella,
- Näissä metsissä kuluu melkoinen määrä energiaa ja työhuolet kaikkoavat.
- nämä metsät ovat niin kivoja ja monipuolisia
- Pieni pala vielä käytettävissä...
- Saattaa jopa joskus nähdä jonkun luonnoneläimen...
- Talvella hiihtoa, Viikin ponitallilla käydään myös. Viikki on toimiva pieni naapurikylä.
- Toimiva hieno pyöräily- ja kävelyväylästä, joka voisi jatkua samalla puolella uudelle terveystieskelle asti.
- Tällä metsäalueella käyn eniten koska on lähellä kotia
- Täällä on kiva ulkoilla ja jatkaa Viikin suuntaan.
- Ulkoilualue tulee säilyttää!
- Ulkoilualueeni
- Viikin pellot ja metsät ovat erinomaisia ulkoiluun ja rentoutumiseen.
- Viikin pururata: hienosti vaihteleva ja hyvinhoidettu maasto.

Roskainen ja epäsiisti paikka

- Harakkamyllyntien päässä oleva metsä ja puro on huonossa, jopa vaarallisessa kunnossa puronreunojen sortumisvaaran vuoksi
- Mikä koirien vessa tämä paikka on? Ainut pulkkamäki lapsille ja kaikki koiranomistajat pitävät sitä heidän koiriensä vessana.
- se bunkkeri kalliossa on ihan kauhee

Rauhaton ja meluisa paikka

- Hallainvuoren alueen ulkoilu-arvo vähenee vuosi vuodelta, kun väestö lisääntyy kohtuuttomasti ja joka kolmas hoidetaan. Minkäänlaista rauhaa ei ole missään. Koko aika lisätään toimintoja (esim. ponitalli), jotka lisäävät liikennettä muka ulkoilualueella. Kaikenlainen autoilu (Stara ja muut!) minimiin!!! ANTAKAA ALUEEN OLLA MAHDOLLISIMMAN LUONNONTILAINEN. VAIN VAARALLISET PUUT POIS. KÄVELYN PITÄISI OLLA ENSISIJAINEN LIIKKUMISMUOTO. TALVELLA LATUJEN LAITOSSA PITÄISI MUISTAA, ETTÄ SUURIN OSA EI HIIHDÄ, JOTEN KAIKKIA VÄYLIÄ EI PIDÄ LADUTTAA. (Viime talvena Hallainvuori-Viikki oli kokoneen poissa kävelijöiden käytöstä liiallisen latuverkon takia!)
- Näitä vähäiä puita ei saa enää kaataa; Kehän melu kuuluu nyt jo ulkoilualueelle ihan liikaa, kun liikenteen melua suodattavia puita on karsittu tältä alueelta.

Turvaton paikka: liikenne

- Tässä on erittäin vaikea vaihtaa puolta, kun liikkuu jalan. Usein teen pitkiä kävelyitä ja haluaisin mennä tästä Siilitien suuntaan, mutta tien ylittäminen on lähes aina hankalaa. Vilkas tie.
- Tässä pitää varoa tosi paljon suuntaan jos toiseen pyörällä, talvella suksilla. On väkeä risteysalueella: kävelijää, hiihtäjää, koiranulkoiluttajaa, pulkassa vedettävää lasta, pyöräilijää, juoksijaa...huh huh. Voisiko kehittää mäki-alueen kaarta...?

Turvaton paikka: muu syy

- Valaisemattomia lenkkipolkuja
- (paperilomake: karttamerkintä Harakkamyllyntien vieren viheralue) Pieni luonnon metsä, mutta tiheä vesikko. Näkyvyys hieman huono. Hallainvuoren ja Harakkamyllyntien ns.luontopolulla - liian tiheä puisto ja risuisuus. (paperi)

Huonokuntoiset kalusteet ja rakenteet

- Luhistunut katos

Huonosti hoidettu kasvillisuus

- Tämä kulma on vähän epämääräinen iltaisin, voisi liikoja pensaita/puita karsia....

Kiireisimmin kunnostusta kaipaava puisto

- Puro joka johtaa Hallainvuoresta Myllärintielle päin ja joka menee maan alle putkeen ennen Hallainvuoren? leikkipuistoa. Vähänkin isompi sade niin tuo puro tulvi Myllärintanhua 1:n pihalle ja parkkipaikoille onpa muutaman kerran kunnan ukkoskuuron sattuessa ollut autotkin vaarassa veden tulviessa kunnolla.. Ilmeisesti tuo on tiedossa Helsingin kaupungillakin kun melkein aina kun on kunnan sade ollut niin Staran työntekijät ovat putsaamassa tuota putken "ritilää" ja puistoalueita. Tuon putken imu ei vain riitä kovilla sateilla ilmeisesti joten kannattaisiko jo uusia koko putki järeämpään tai joku muu ratkaisu tulviin.

Hoidon tarpeessa oleva metsä

- Leirialue ylhäällä mäellä. Voisi toteuttaa myllypuroalaisten talkootyönä.
- pieni metsä tännä osittain kaatuneita puita, vaarallisiakin!
- (Paperilomake: Hallainvuorentien vierinen viheralue) Tässä on oikopolku, mitä lähiasukkaat käyttävät. Tiheä vesikko, kaipaa raivausta (paperi)

Metsä, jossa ei saa tehdä hoitotoimenpiteitä

- Antakaa koko Hallainvuori-Viikki alueen olla edes nykyisessä tilassaan. Mahdollisimman vähän hoitotoimia. Ladut pois hiekkateiltä, jotta alueella voi liikkua talvellakin koiran kanssa (eniten liikkuva asukasryhmä on koiranomistajat!). Pellot oivia laduille.
- Antakaa olla LUONNOLLINEN!
- Jossakin pitää olla tilaa hallitulle hoitamattomuudelle ja biodiversiteetille, sekä paikkoja sammakkoeläimille ja muulle faunalle!
- Kaunista metsää saisi suojella näillä main. Vain perushoito, ettei ole vaarallinen kulkijoille.
- Koko alue tulisi jättää rauhaan suojelualueena

- o JATKOKOMMENTTI: Kannatan lämpimästi; olemassa olevien alueen ympäri kiertävien hiekkapolkujen hoitotoimenpiteet riittävät ja tämä pieni metsäalue tulisi säilyttää sellaisenaan ilman puuttumista ja enempiä hoitotoimia.
- Koko länsilaita tulisi säilyttää mahdollisimman luonnontilaisena, jotta olisi kävelymatkan päässä puisto, jossa voi yrittää kokea suomalaista metsää.
- Luonnollinen meluvalli, jonka Kehä-1:n ja kevyen liikenteen väylän väliin sopii tehdä kyllä meluvaliakin.
- Metsä, jossa ei saa tehdä hoitotoimenpiteitä.
 - o JATKOKOMMENTTI: Samaa mieltä, ja lisää myös lahopuita.
- Metsä, jossa ei saa tehdä hoitotoimenpiteitä. * Läpi kulkevan metsäpolun voisi kesällä käväistä reunoilta raivamassa kulun helpottamiseksi. * Ojaa ehkä voisi keveästi maisemoida, mutta tuhoamatta ympäristöä (mm. isoja puita runsaasti).
- Myllypuron ja viikin väliselle metsäalueelle ei saa tehdä ainakaan harvennusta. Ylipäättään mistään metsistä ja puustosta ei saa harventaa koko alueella vaan enemmän puita ja istutuksia lisää.
- pieni pläntti luonnonmukaista metsää - säästettävä
- Toivon, että alue pysyy luonnonmukaisena.
 - o JATKOKOMMENTTI: Metsä, joka hakattiin, oli hieno. Kaikissa kaupunkimetsissä luomu on paras, turhat hoitotoimet pois. Valitettavasti kaupunki ei suojellut Myllypuron metsää, vaan teki sille ja lähimetsän asukkaille, ihmisille, eläimille, kallioiden ympäristövahingon. Tajutkaa jo, säästää koulumetsät, lähiluonto ja metsämaisema, sikäli, kun sitä voi enää metsäksi kutsua. Ei mikään korvaa kaunista menetettyä metsää Myllypurossa! Kaupunki olisi voinut olla ekologisen lähiluonnon avant-gardisti, mutta ei! Too bad...
- Tämä alua (laajasti nähtynä) saisi olla luonnonvarainen.
- Tämä metsä pitäisi säilyttää luonnonmukaisena, polkuja ylläpidettävä.

Paikka, jonne voisi jättää lahopuita

- Jos metsää ei hoideta, sinne jää joka tapauksessa lahopuita.
- Lahopuita on ja kiitos lisää kaivataan.
- Lahopuita, kiitos.
- Lahot kuuluvat luontoon myös kaupunkimetsässä!
- Lahot kuuluvat luontoon!
- Mahdollisimman paljon lahopuita estämään tolkuton maastopyöräily.
- Olisi kiva, jos tämä iso metsäalue säästettäisiin sekä rajuilta hoitotoimenpiteiltä että rakentamiselta.
- Ulkoilureittien ulkopuolelle

Kaluste lisättävä

- "Kuntoilupiste" puuttuu Hallainvuoren lenkin varrelta. Tarkoitan tällä mahdollisuutta lihaskuntoharjoitteluun (esim. puiset pölkyt / vatsalihaspenkki)
- Lisää roska-astioita, ulkoilijat voisivat kerätä roskia ja koirien jätöksiä. Nyt jäävät helposti uontoon, kun ei halua niitä kantaa koko lenkkiä mukanaan.
 - o JATKOKOMMENTTI: Alueelle ehdottomasti koirankakkaroskikset
- penkki ja roska-astia puuttuvat
- Roska-astialle paikka!
- Roskis olisi hyvä, tai koirankakkaroskis!
- Tälle kalliolle voisi rakentaa penkkejä. Melkeimpä aina kun täällä poikkeaa käymään on siellä joitain koiran ulkoiluttajia tai lenkkeilijöitä tai muita ihmisiä levähtämässä ja katselemassa kaunista näkymää.
- tällä kävelytiellä ei ole yhtään penkkiä eikä roska-astiaa

HALLAINVUORENTIEN JA MYLLÄRINTIEN VÄLINEN ALUE, HARAKKAMYLLYNAUKION KOHDALLA**Kiireisimmin kunnostusta kaipaava katu, tori tai aukio**

- Epämääräinen metsikköalue, huonosti hoidettu ns. nuorten pelikenttä.

HALLAINVUOREN ETELÄPUOLEN METSÄTIET, KIVIKONTIEN LÄNSIPUOLI**Paikkaan tai reitille tarvitaan valaistus**

- Valaistusta voisi olla lisää, turvattomuuden tunnetta pimeällä

HARAKKAMYLLYNPOLKU, HALLAINVUORENTIEN JA HARAKKAMYLLYNTIEN VÄLISSÄ**Kulkuyhteys rakennettava**

- Suunnitelmissa ollut kevyen liikenteen yhteys rakennettava.

HARAKKAMYLLYNTIE**Turvaton paikka: liikenne**

- Vaarallinen kiertoliittymä joka ei toimi.
 - o JATKOKOMMENTTI: Minun mielestä vallan hyvä vauhdin hillitsijä

Heikko näkyvyys katualueella

- Harakkamyllyntieltä tultaessa vasemmalle on huono näkyvyys ajoissa. Myllypurontietä Etelään ajavat kokevat ilmeisesti ajavansa etuajo-oikeutettua väylää - sama kuvio toiseen suuntaan. => Myllypurontietä ajaville ilmaistava selkeämmin että saapuvat risteysalueelle ja nopeutta hiljennettävä. (Suurin osa lienee läpiajoa Roihupelto- Herttoniemeen => Läpiajokielto? (Jota myös valvotaan...)).
- Sähkökaappi haittaa näkyvyyttä oikealle kun ajetaan myllypurontielle päin.

HARAKKAMYLLYNTIEN MUTKAN SUOJAPUISTO**Heikko näkyvyys katualueella**

- Pihlajakasvusto pois, läpi ei näe.

Huonosti hoidettu kasvillisuus

- Tämä kulmaus lienee ns. kaupunkipuisto. Siinä on sinänsä kauniita vanhoja kuusia, mutta HOITAMATON pihlajainen aluskasvillisuus estää kesäisin näkyvyyden ja on melko ikävän näköinen. Nyt sitä on pyynnöstä vuoden päästä hiukan karsittu. Silti. Laittaisivat vaikka viihtyisän leikkipaikan lapsille tähän: ei kaikilla omakoti/rivitaloasukkailla ole varaa hankkia kiipeilytelineitä tai keinoja pihoilleen. Täältä puuttuu kokonaan viihtyisä iso leikkipuisto pienille ja isoimmille lapsille, lähin on Myllypurontien ylittämisen päässä. Ns. Laivapuisto on pieni ja tarkoitettu lähinnä lähitalojen välle.

Kiireisimmin kunnostusta kaipaava puisto

- tällä metsän palasella ei aikoihin ole tehty mitään, synkkä paikka, voisi antaa vaikka jollekin omakotitalotonteiksi, mutta ei sossuasukkeja

Hoidon tarpeessa oleva metsä

- Kauniita vanhoja kuusia, mutta aluskasvillisuutena rehottaa vuodesta toiseen pihlajaryteikkö.

Kaluste lisättävä

- Jos tämä on ns. aukio, voisitte kohentaa Haris ykkösen ns. leikkikentän aluetta viihtyisämmäksi tai velvoittaa taloyhtiön siihen. Pihapuisto?

HARAKKAMYLLYNTIEN/MYLLYPADONTIEN PUISTOMETSÄ**Roskainen ja epäsiisti paikka**

- Käsikiventien kevyenväylän jatke Myllypuron tielle ei ole kenenkään hoidossa. Erittäin suosittu kulkuväylä mm. pysäkillä ja kouluille. Jyrkkä mäki asfaltoitu, jota ei hoideta syksyisin (märät lehdet) eikä talvisin (lumi ja jää). Viime talvena aurattiin vain kerran ja sekin pyynnöstä.

Turvaton paikka: liikenne

- Bussipysäkki haittaa näkyvyyttä käännäyttäessä Neulapadontieltä
- Mopoilijat käyttävät tätä reittiä surutta vaikka ei saisi. Voisiko lisätä erikseen liikennemerkkin Mopoilijoilta ajokielletty tai moottoriajoneuvoilta ajokielletty.

Heikko näkyvyys katualueella

- Bussipysäkki haittaa näkyvyyttä käännäyttäessä Neulapadontieltä

HARAKKAMYLLYNTIEN/MYLLÄRINTIEN PUISTOMETSÄ**Roskainen ja epäsiisti paikka**

- Tämä ei ole enää niin roskaista kuin ennen oli, silti voisi vielä selkeyttää aluetta.

HARAKKAMYLLYNAUKIO**Paras kohtausta paikka**

- hyvä kohtausta paikka vaikka lenkille lähtöön naapureittemme kanssa

Turvaton paikka: liikenne

- Harakkamyllyntien ja Hallainvuorentien alkupätkiä pitäisi leventää liikenteen sujuvoittamiseksi. Hallainvuorentien T-risteys on myös hivenen hankala.

Heikko näkyvyys katualueella

- Aita haittaa näkyvyyttä oikealle.

HARAKKAMYLLYNAUKIO, HARAKKAMYLLYNTIEN JA HALLAINVUORENTIEN VÄLISSÄ**Roskainen ja epäsiisti paikka**

- Tämä nurkka on aina epäsiisti: sinne on sijoitettu hiekkalaarit, epämääräisesti hoidettu koriskenttä hämäänsä metsikköön, vastapäätä hoitamaton, pihlajaapuskeva ryteikkö. Nuoret lojuvat pussikaljalla ja jättävät autojensa viereen roskat vaikka roskis on laitettu esille. TODELLA KARSEA MAISE-MANPILAAJA paikka. Kuka tästä on kaupungilla vastuussa???

HÖÖKINTIE**Turvaton paikka: liikenne**

- Karhunkatajantieltä tuleville autoilijoille pensasaita peittää näkyvyyden. Höökintieltä tulevat usein liian lujaa, samoin Sissosenttieltä. Kärkikolmiot paikoille.

Heikko näkyvyys katualueella

- Huono näkyvyys oikealle. Pihakatu, tai korotettu suoja tie tarvitaan.

ITÄKESKUKSEN UIMAHALLIN JA TURUNLINNANTIE VÄLINEN ALUE**Turvaton paikka: liikenne**

- Pyörätie katkeaa kesken

ITÄKESKUKSEN METRON SUOJAPUISTO**Huonosti hoidettu kasvillisuus**

- Tässä tulikin jomaininta huonosti hoidetusta kasvillisuudesta.

JALKAMYLLYNPOLUN PUISTO**Alue, jossa ulkoilen eniten**

- Tästä lähtee lenkipolut, jotka ovat tärkeitä. Hyvä, että pääsee myös ilman autoa ukoilemaan. Nämä kaikki Hallain vuoren alueen viheralueet pitää ehdottomasti säilyttää. Niitä pitää pitää kunnossa. Talvella ladut.

Nuorison suosima alue

- Tässä kohtaa kummallisia nuoria, roskaavat pirusti, miksihän ne tulee tänne, myös kaksi ruostunutta hiekkasiiloa on paikalla, jota kukaan ei käytä, hiekat tuodaan siilojen viereen

Roskainen ja epäsiisti paikka

- ruosteiset siilot, jota kukaan ei käytä ja roskia ympärillä

Turvaton paikka: liikenne

- Tämän mäen alla on syksyisin usein liukasta kun isot puut pudottavat lehtensä ulkoilutien vieressä. Muutenkin kaupunki voisi karsia puita tältä alueelta: hiihtäessä ja pulkalla laskiessa pelkää kaatuvansa päin puita mäen alla. Olisipa vaikka puutarhamaisia matalampia istutuksia reunoilla haapojen ja ylikasvaneiden koivujen sijaan. Vadelmia kaikkien poimittaviksi lisää!

JAUHINKIVENKUJA**Vanhusten suosima alue**

- Hyvät liikuntapaikat

JÄÄTANSSIPOLUN, RUSETTIPOLUN, MUSTAPURONPOLUN JA KAJAANINLINNANTIE VÄLINEN ALUE**Kiireisimmin kunnostusta kaipaava katu, tori tai aukio**

- Tämä kenttä on aivan tyhjäkäytöllä. Piti oikein kyltistä lukea mihin se on tarkoitettu: urheilupuiston parkkialue! Ikinä en ole tätä valtavaa kenttää nähnyt käytettävän parkkitarkoituksiin.
 - o JATKOKOMMENTTI: Tainnut jäädä hieman vaiheeseen, saisi saattaa loppuun.

KAJAANINLINNANPUISTO**Turvaton paikka: liikenne**

- Ei täällä kovin turvattomia paikkoja ole, mutta ehkä tässä Itäkeskuksen risteysalueella on aika vilkas liikenne.

KAJAANINLINNANTIE**Turvaton paikka: liikenne**

- Yritin piirtää reittiä: Kyse on asiasta, jonka vuoksi Rakennusvirastoon on otettu yhteyttä v. 2000: Kslk 2000-1657, Kajaaninlinnantien liikenne oppilaitokselle (Kartassa virhe, Ei P.koulu VAAN lukio) on jätetty suunnittelematta asianmukaisesti. Kaj.linnantien 5 ja 6 välissä oleva alue hankala isoille ihmisjoukoille (kun koulupäivä alkaa tai loppuu), jalkakäytävät Kaj.linnantie 6:n jälkeen eivät tarkoituksenmukaiset. Asia otettu esiin v. 2005, 2007 ja tänä vuonna - toistaiseksi tuloksetta!

KARHUNKAATAJANPUISTO**Huonosti hoidettu kasvillisuus**

- Missä puisto?
- Tämä puisto voisi olla asukkaiden käytössä. Nyt se on umpeen kasvanutta. Koska puisto jää asutuksen väliin, tässä olisi potentiaalia rakentaa puisto joka on aktiivisessa käytössä. Sissosenpolulta voisi lähteä hiekkapolku läpi puiston Karhunkaatajan tielle. Reitin varrelle tulisi saada puiston penkkejä ja roskiksia mm. koirien jätöksille.

Kiireisimmin kunnostusta kaipaava puisto

- Umppeen kasvanut puisto. Voisi olla hiekkatiet, penkit ja roskikset.

Kaluste lisättävä

- Puistossa on liukumäki ja keinut. Lapset toivoisivat rekkitankoja, Lappsetin Cloxx Xspeediä ja kiipeilyseinää.
 - o JATKOKOMMENTTI: Lapsethan ne tuotemerkit tietävät.

KARHUNKAATAJANTIEN ETELÄINEN SUOJAVYÖHYKE**Roskainen ja epäsiisti paikka**

- Pieni urheilukenttä - olisi siistittävä keväällä/kesällä ja syksyllä - nyt törky poistettu omatoimisesti - onneksi on roskakoreja riittävästi. Telineiden kunto olisi tarkistettava x1/v.. Esim. koripalloteline on runsaassa käytössä (Itä-Helsingissä monta koripalloseuraa eli alueella myös ko. lajia harrastavaa nuorisoa). - Nyt itse ostettu sukka - kun pyynnöstä huolimatta ei sukkaa tuotu. Tärkeää on, että kaupungin rakentessa urheilukenttiä - ne myös pidetään kunnossa.

Turvaton paikka: liikenne

- Rakennusviraston työntekijät kiertävät ajopuomit ajamalla metsän läpi. Laiskat asukkaat aukovat ajopuomeja ja jättävät niitä auki.

Huonokuntoiset kalusteet ja rakenteet

- Alueella paljon koiria. Koirankakka roskikset olisivat loistavat vaikka pilottikokeiluna alueelle. Nyt roskiksia ei ole kuin yksi Karhunkaatajantien päässä.

Kiireisimmin kunnostusta kaipaava puisto

- Ajopolun ja Karhunkaatajantien risteyksessä, teollisuusalueen puoli: Aikaisemmin Ajopolkua alas ajettaessa sai ihailla suurta upeata ruusupensasta (halkaisija useita metrejä, pinkinroosa kukka). Kaupungin miehet joutuivat repimään sen pois viemäritöiden yhteydessä. Toivoisimme siihen uudelleen ruusupensaita.
- Alueen viihtyisyyttä ja siisteyttä lisäisi n. 1,5m nurmikkokaistale ajotien reunassa.

Kaluste lisättävä

- Penkki ja roskis koirankakille.

KARISTIMENTIE**Heikko näkyvyys katualueella**

- Karistimentie 1 A ja B talon edustalla. Talon takana olevat puut (vaahterat) ovat liian isoja ja halutaan poistaa. (paperi)

Huonosti hoidettu kasvillisuus

- Karistimentie 1 A ja B talon takana puissa liian pitkät oksat. (paperi)

KARJATANHUANPOLKU LÄHELLÄ MYLLYPURON LIITTYMÄÄ**Turvaton paikka: liikenne**

- Tässä paikassa ongelma on polkupyöräväylä. Ihmettelen että ei vielä ole mitään törmäystä tapahtunut. Polkupyöräilijät tulevat surutta kovalla vauhdilla Karjatanhuanpolun yli. Näkyvyys polkupyöräväylälle on erittäin huono pohjoiseen ja väylä lisäksi leskee alas Karjatanhuanpolkua päin, joka lisää vauhtia entisestään. Tämän lisäksi sähkökaapit estävät entisestään näkyvyyttä autosta.

KASTELHOLMANPUISTO**Turvaton paikka: muu syy**

- Laitapuolen kulkijoiden suosima paikka

Hoidon tarpeessa oleva metsä

- paljon risukkoa jota pitäisi karsia pois
 - o JATKOKOMMENTTI: Korsholmantie 6 takana on tyhjä hiekkakenttä, jota ei juuri kukaan käytä. Siihen voisi aivan hyvin täydennysrakentaa, sillä puistoa ja metsää on kuitenkin kilometrikaupalla Myllypuron suunnalla.

KASTELHOLMANTIE**Turvaton paikka: liikenne**

- Hieman oikaisua tarjoava risteys, kaipaasi pientä muutosta jotta vauhdit pysyisi rauhallisena.

KASTELHOLMANTIENTEN PUISTOMETSÄ

Turvaton paikka: muu syy

- Huumeiden käyttäjät piikittävät täällä itseään ihan näkyvästi ja toikkaroivat alueella. Alue aika pimeä ja epäsiisti - ostoskeskuksen takaosa on aika rapautunut ja huonokuntoinen.

Huonosti hoidettu kasvillisuus

- URHEILUKENTTIENTEN JA PUOTINHARJUNMÄEN VÄLINEN ALUE: metsä on hoitamaton, on kaatuneita ja katkenneita puita, myös roskia.

KAUPPAMYLLYNTIE

Turvaton paikka: liikenne

- Pyörätie on linjattu erittäin huonosti tässä risteyksessä. Pyöräilijä joutuu tekemään 90:n asteen kulman kääntyessään ahtaalle pyörätien jatkeelle. Sama toistuu risteyksen toisella puolella. Autoilijan on hankalampi ennakoita saapuvaa pyörää. Pyörätie tulisi jatkua suorana risteyksen yli, kuten seuraavissa risteyksissä.

KEHÄ I/KONTULAN LIITTYMÄ ERIKOSVIHERALUE

Turvaton paikka: muu syy

- Alikulku roskainen epäsiisti ja valaistu huonosti. Turvattomuuden tunne tulee huonosta valaistuksesta, eikä epämääräisen oloinen ympäristö lisää turvallisuuden tunnetta.

KITUSENTIE

Turvaton paikka: liikenne

- Jätepaperin keräyslaatioille pitäisi tehdä oma "levike" jalkakäytävän laitaan. Etenkin talvisin laatikot estävät lumien aurauksen; lopputulos on, että lumivallien jalkakäytävää ei voi käyttää lainkaan vaan jalankulkijoiden pitää kiertää ajoradalla. Keräyslaatikoita ei siis kokonaan pois vaan omalle paikalleen, missä ne eivät haittaa jalankulkua talvella!
 - o JATKOKOMMENTTI: Myös parkkipaikkoina kadun varsi tässä kohtaa.
- Vaarallinen kaikille risteystä käyttäville; autoille, jalankulkijoille pyöräilijöille. Viikistä tulevat autot tukkivat risteyksen, koska liikennevalot ovat vasta risteyksen jälkeen. Kitusenttieltä tulijoille on huono näkyvyys ja väistämässännöt eivät aina ole selvät. Peltikolareita on usein. Tarvitaan liikenneympyrä ja suojatie sen molemmille puolille, jotta bussipysäkillä pääsee kävelemään suoraan. Tällä hetkellä jalankulkijat oikaisevat risteyksen toiselta puolelta.

Heikko näkyvyys katualueella

- Autoparkki.

Huonokuntoiset kalusteet ja rakenteet

- Kaivonkannet kadussa painuneet syvälle
 - o JATKOKOMMENTTI: Kuoppia.
- Kaivonkannet painuneet syvälle kadussa

KITUSENTIEN JA KARHUNKAATAJANTIEN RISTEYS

Heikko näkyvyys katualueella

- Pensasaita estää näkyvyyden.
 - o JATKOKOMMENTTI: Karhunkaatajantieltä kääntyen Kitusenttielle on paha paikka. Höökintien risteys on heti pensasaidan takana. Stop-merkki Höökintielle.

KIVENSILMÄ

Nuorison suosima alue

- Nuorisoa ostarilla

Rauhaton ja meluisa paikka

- Uusi ostoskeskusalue on hieno, mutta rauhaton. Ei kiinnosta ainakaan lapsiperheitä.

Turvaton paikka: liikenne

- Metroasemalta kulku ulos ja tien yli on täysin pe...tä. Autolla tuodaan paljon ihmisiä metroasemalle ja liikuntamyllyyn. Tiellä olisi tilaa vaikka kuinka mutta siinä ei ole tehty saattamiselle väylää. Nyt ajetaan "rinkulaa" suojatietä pitkin ovien eteen ja taas pois suojatietä pitkin jalkakäytävän poikki ajotielle. Saattamiseen on varsin hyvää tilaa ja sellainen on tehtävä palvelemaan ihmisten tarvetta.
 - o JATKOKOMMENTTI: Täysin samaa mieltä
- valot jalankulkijoille

Huonosti hoidettu kasvillisuus

- Keskeneräistä ei saa arvostella, mutta ostarin ilme paranisi, jos ulkotila ei olisi vain kiveä ja katupölyä.

KIVENSILMÄNKUJA**Kiireisimmin kunnostusta kaipaava puisto**

- rakennustyömaa

RYYNIMYLLYNKADUN JA MYLLYTAIPALEEN RISTEYS**Kiireisimmin kunnostusta kaipaava puisto**

- Kaatuneita puita epäsiisti , kulkuväylän varella

KIVENSILMÄNKUJAN JA YLÄKIVENTIENTEN VÄLIMAASTO**Luontoelämyksiä tarjoava paikka**

- Ainutlaatuinen, luonnontilainen ja rauhallinen metsä. Kelo- ja kolopuita, sammalta, jäkälää, ruokasieniäkin. Tikkoja ja lukuisia muita lintuja.

KIVIKONTIE, VIILARINTIEN JA VIKINTIEN RISTEYKSESSÄ**Hieno maisema tai näkymä**

- Korkea kevyenliikenteen silta. Upaet näkymät Viikin ruovikkoon ja pelloille.

KIVIKONTIEN JA MYLLÄRINTANHUAN VÄLINEN POLKU**Kulkuyhteys rakennettava**

- Kapea polku, josta pääsee kätevästi Myllärintanhualta ulkoilutielle. Pyöräilijöiden ja kävelijöiden suosima oikotie, joka valitettavasti on kovin mutainen tällähetkellä. Kaivattaisiin soraa ja kunnostusta Myllärintien päähän.

KIVIPARINTIE**Vanhusten suosima alue**

- Ostarilla.

Turvaton, alueella ilkivaltaa tai vahingontekoja

- auton ikkuna rikottu täällä :(

Turvaton paikka: muu syy

- autot ajavat liian kovaa.

KIVIPARINTIELTÄ LÄHTEVÄ POLKU MYLLYPURONTIELLE**Kulkuyhteys rakennettava**

- Erittäin paljon käytössä oleva polku metrolle ja metrolta.

KOLSINTIE, HALISTENTIELTÄ JA MYLLYPURONTIELLE**Kiireisimmin kunnostusta kaipaava katu, tori tai aukio**

- tämä lyhyt tien osuus on aika kammottavaan kuntoon päässyt. sitä pitkin on inhottavaa ajaa.

KONTULAN KELKKAPUISTO**Alue, jossa ulkoilen eniten**

- Tämä alue on mukava ulkoilualue, mutta sitä voisi edelleen jalostaa. Talvella esim. ympäri puistoa kulkeva hiihtolatu. Nykyiset ladut ei kierrä. Tämä latu toimisi myös hyvin yhteyslatuna Kivikon la-
duille. Ajourtojen ylikulkusiltojen ladut olisi myös parannettava.

KORKEAKALLIO**Hieno, viihtyisä puisto**

- Linnoituskallioineen alueen kannalta tärkeä ulkoilupuisto.
- Toivottavasti tämä on kohdallaan. Tarkoitan kunnostettua I maailmansodan aikaisen puiston osaa. Siinä on tyyliä (kalusteet, hoito ja valaistus) jollaisen pitäisi kattaa koko liikuntapuisto.
- Vielä on vähän luontoa jäljellä, mutta saa nähdä mitä jäljelle jää puu-Myllikän valmistuttua. Toiv. ei siistitä liikaa puistomaiseksi!
- Vanha linnoitusalue Myllypuron ja Puotinharjun välissä on luonnolta kauniit ja rauhoittava paikka. Siellä on paljon linnustoa. Jopa palokärki viihtyy siellä. (paperi)
- Puistoalueelta on komeat näkymät. Sinne voisi lisätä penkkejä. Puotinharjuan alueelta on monet penkit poistettu koska juopot ovat pesiytyneet niille istumaan. Ei kaupunkia voi kuitenkaan juoppo-
jen ehdoilla pitää, on täällä muitakin.

Luontoelämyksiä tarjoava paikka

- Eläimistö.
- Entinen suojautuminen vihollista vastaan.
- Kallio mäntyineen on kuin Karjalan erämaasta!
- Kiva metsikköalue, jota toivottavasti ei rakenneta täysin umpeen.
- Metsää vielä vähän jäljellä vaikka tiheä PUUKYLÄ tungettiin kovine väreineen parhaalle luonnonva-
raiselle alueellemme.
- vanhat taisteluhaudat.

Hieno maisema tai näkymä

- Täyttömäen ympäristö on hieno, mutta se on pahasti keskeneräinen. Maiseman avaruus on hyvä, mutta saisi jatkua avoimena myös alas asti jossa näkymää estävä lehtipuupöheikkö, eli se hienous loppui lyhyeen, kun ei ole huomioitu kokonaisuutta.
- Täältä on hienot näkymät, mutta aluetta voisi muuten vielä kehittää viihtyisämmäksi.
- Vanha linnoitusalue Myllypuron ja Puotinharjun välissä on luonnolta kauniit ja rauhoittava paikka. Siellä on paljon linnustoa. Jopa palokärki viihtyy siellä (paperi)

Historiallisesti merkittävä paikka

- maailmansodan aikaiset linnoitukset: komeita, mutta nyt aivan pusikoituneet. Risusavotta tänne, kiitos!
- Jonkin sodan aikaisia tykkipaikkoja.
- Jossain näillä main sijaitsevat Venäjänvallan aikaiset Tykkitiehen kuuluvat (?) suojavallit. Hienoa, et-
tä tämä historiallinen kohde on säilytetty Myllypuron alueella.
- Kyllähän HKR:n pitää tietää maalinnoitukset ilman näitä kyselyitäkin.
- Myllypuron juoksuhaudat
- Osa Helsingin vanha linnoitusjärjestelmää. Siltojen rakentaminen ja kasvillisuuden karsiminen toi-
vat bunkkereita paremmin esiin. Kaipaen paikalle opastauluja, jossa lyhyesti kerrottu paikan tarkoi-

tuksesta. Nyt alue on vetinen ja kovin lähelle muureja ei ole mahdollista päästä. Olisiko lisäkunnostus tarpeen?

- tykkipuolustuslinja , jonka ympärillä oli harinainen metsä.Ei ole enää
- täällä olevat juoksuhaudat yms. pitäisi kunnostaa
- Vanhat tykkiasemat ovat pala historiaa. Ne voisi jotenkin tuoda esille paremmin ja pitää kunnossa.

Alue, jossa ulkoilen eniten

- hyvä kiipeilykallio, mutta ikävää kun kallion päällä välillä lasinsiruja
- Luontopolut.
- Myllylääninpolun jatkella oleva kuoppa tulisi täyttää jolloin siitä syntyy luonteva jatko purupolulle
- Ulkoilen eniten Myllyväenkadun lähistöllä. Siellä saisi mielellään olla leikkipuisto.
- Ulkoilisin, eli hiihtäisin jos latu olisi hiihtokelpoinen Myllypuron LIIKUNTApuiston kautta. Sitä se on edelleen Myllypurpn uuden pientaloalueen kupeessa, mutta liikuntapuistossa yhteys tökkii. Ei kiva. Sen sijaan latu on vedetty ilmeisesti talvella muuten käyttämättömälle kentälle tasaiselle maalle, mikä erinomainen asia esim. vanhuksille ja lapsille jotka eivät pysy muiden vauhdissa ja haluavat harjoitella/harrastaa liikuntaa rauhassa.

Roskainen ja epäsiisti paikka

- Täyttömäen kävelyteiden varsilla ei ole yhtään roskista! Eikä valaistusta!
 - o JATKOKOMMENTTI: Eikö nykyajan ihmiset enää jaksaa kantaa luonnosta pois minkä sinne vievät..

Turvaton paikka: muu syy

- En ole itse kohdannut turvattomuutta, mutta näillä metsäisillä poluilla olen kuullut tapahtuneen joskus jotain ikävää.
- Metsäreitti pimeä ja vähän liikennettä.

Kiireisimmin kunnostusta kaipaava puisto

- Metsän aluskasvillisuus tuhoutui ja mm. luonnonsuojelulain nojalla suojeltu sääskenvalkku hävisi puistoksi muuttamisen seurauksena. Ylläpito laiminlyöty; heinittynyt ja pusikoitunut.
- Pusikot pois!

Hoidon tarpeessa oleva metsä

- taisi jäädä kesken pahasti

Metsä, jossa ei saa tehdä hoitotoimenpiteitä

- Jonnekin tilaa hallitulle hoitamattomuudelle, luonnotilaisuudelle sekä elintilaa faunalle!

Kaluste lisättävä

- Roska-astioita... ja jos olisi mahdollista, että alueella lisättäisiin roskiksia kautta linjan niille alueille, jotka ovat erityisen roskaisia. Toisena, voisiko päiväkoteihin, ala- ja yläasteelle organisoida kampanjan "pidetään huolta kotipihoista", jossa tuotaisiin lapsille ja nuorille (sekä samalla vanhemmilleen) ymmärrys miten he voivat itse vaikuttaa pienelle teolla alueen viihtyvyyteen. "Vai imbessiili roskaa" vrt juomiskampanjat!

KORKEAKALLIONPUISTON LUOTEISPÄÄTY, MYLLYLÄÄNINPOLUN JA MYLLYTAIPALEEN RISTEYS

Roskainen ja epäsiisti paikka

- Tässä ruostuneita kottikärryjä ja tynnyreitä tien vieressä. Läheisen taloyhtiön asukkaat käyttävät tien viertä puutarha- ja piharoskien tunkiona. Alue pitää siivota ja lopettaa sen käyttö tunkiona, se pilaa muuten kivan tien varren.

KÄSIKIVENTIE

Paras kohtaupaikka

- Tässä oli ennen kolme tolppaa-kohtauspaikkamme. Kolme tolppaa oli myllypuron paras kohtauspaikka, mutta sitten se tuhouttiin ja tilalle tuli portti. :(Tuhoutumisen jälkeen kohtauspaikka kyllä pysyi vielä vähän aikaa, mutta nyt se on siirtynyt muualle muuton myötä.

Kaluste lisättävä

- tähän tarvitaan penkki ja roska astia!

KÄÄNTÖPAIKAT**Roskainen ja epäsiisti paikka**

- Lasinkeräyspiste epäsiistissä kunnossa.

LAIPPAPUISTO**Hiljainen ja rauhallinen paikka**

- Tämän puiston voisi laittaa kuntoon. Roskat siivota paikasta. Mukavalla paikalla pieni kaistale vihreää.

Turvaton, alueella ilkivaltaa tai vahingontekoja

- Puistoksi tätä on vaikea kutsua, paljon roskia ja hoitamatonta luontoa.

LATOKARTANONKAAREN KOHTA, LAHDENVÄYLÄN JA MYLLYMESTARINTIEN RISTEYSLIITTYMÄ**Turvaton paikka: liikenne**

- erittäin vaarallinen liittymä Lahdenväylältä Kehä 1:lle
 - o JATKOKOMMENTTI: Hei, ja kiitos palautteesta. Kehä I ja Lahdenväylä kuuluvat Uudenmaan ely-keskuksen vastuualueisiin, ja niistä voi jättää palautetta ely-keskuksen asiakaspalveluun 0206 90300 (ma-pe klo 9-16). Terveisin, Jenna Ikonen Suunnitteluinsinööri

LATOKARTANONKAARI KIVINKONTIELLE TULLESSA**Vaikeakulkuinen käytävä tai ulkoilureitti**

- Hankala kevyen liikenteen väylä; jyrkkä mäki jonka alastulosta heti käännäyttävä. Vaarallinen pyöräillen (varsinkin lapsiperäkärryn kanssa, ja alueellahan asuu paljon lapsia ja kärryt kovassa käytössä) ja ylöspäin mäki myös liian jyrkkä.

LEVYPOLULTA ALKAEN, KARHUNKAATAJANTIEN VARRELLA**Vaikeakulkuinen käytävä tai ulkoilureitti**

- Kunnostamaton kevyenliikenteen väylä, jota kuitenkin käytetään paljon. Pujot ja rikkaruohot pois, lisää hiekkaa pintaan ja talvikunnossapito tarvitaan.
- Pahasti umpeenkasvanut ja kurainen kevyen liikenteen väylä.

LIIKUNTAMYLLYN SUOJAMETSÄT**Nuorison suosima alue**

- Hyvät liikuntapaikat

Roskainen ja epäsiisti paikka

- humppupuisto" kerääntyvät tänne ja roskaavat
- metroasema

Turvaton paikka: liikenne

- Kiihdytyskaistalta(voiko näin lyhyttä patkää siksi edes sanoa)on hurja änkeä kehän liikenteen sekaan, varsinkin talvella. Kehän tämän kohdan liikennevalojen takia, kehäliikenne ei hidasta eikä anna tietä kun valot ovat vaihtuneet heille vihreiksi. Takana olevat ohittavat. Monta läheltä piti tilanetta.

- Tästä siirtyminen kehälle on välillä hurjaa touhua: kehällä autot ajavat kovaa eikä tilaa anneta, takana tuleva auto taas saattaa mennä uhkarohkeasti liikenteen sekaan ohittaen ensimmäisen auton jonossa. Kiihdytyskaista liian lyhyt. Pelottavaa liukkaalla talvikelillä.

Turvaton paikka: muu syy

- juoppojen vakimetsä
- Myllypuron liikenteen kantokyky ei keste liikennevirtaa: Myllypuron liittymä Keä I . Myllypuron tien liikenne puuroutuu ostoskeskuksen alueella Kehä I :ltä tulisia saada kääntyä oikealle lännen suunnasta tulatessa tultaessa ja oikaista Shellin kautta ilman sakkoo.

Heikko näkyvyys katualueella

- alikulkutunneli, huono näkyvyys mutkan vuoksi, heikko valaistus

Huonosti hoidettu kasvillisuus

- juoppojen puisto, kesäisin todella törkeässä kunnossa
- Tällä alueella ei ole huonosti hoidettuja kasvillisuuksia, mutta tässä metroradan ja kehätien välillä on kiva polku, jossa kasvillisuutta ei ole hoidettu, mutta sen on mielestäni oltavakin luonnonvarais- ta aluetta.

Hoidon tarpeessa oleva metsä

- Puliukkojen valtakunta?

LP MYLLYSIIPPI/MYLLYPURON ASUKASPUISTO**Hieno, viihtyisä puisto**

- Asukaspuisto Myllynsiipi: loistava henkilökunta ja hyvä tunnelma. Komeita kallioita.
- Hieno kallioalue riippusiltoineen. Lasten lempparipaikka.
- Hyvä asukaspuisto, mutta hienoa, että se korjataan lähiaikoina.
- kiva puisto
- Lapsen kanssa on kiva käydä tässä isossa leikkipuistossa ja olisi hienoa jos siellä olisi enemmänkin kaikille avointa toimintaa.
- Leikkipuiston toiminta on aktiivista. On sääli, että uima-allas vaihdetaan vesisuihkuihin, jotka aiheuttavat vain juoksemista, hässäkkää ja huutoa. Uima-allas on ollut tosi tärkeä alueella.
- Luonnon kallio, jonka juurelle rakennettu lapsille aktiviteetteja ja aikuisille istuimia.
- Myllynsiipi on toimiva puisto, kesällä oikea lapsiperheen keidas uima-altaineen ja varjoa antavine puineen.
- Myllypuron keskellä oleva kallioalue on kerrostaloalueen "keuhkot", jossa on kiva liikkua lasten kanssa myös illan hämärissä.
- urheiluvälineet kivoja

Eriyksen hieno kohde, todellinen helmi

- Leikkipuisto ja ulkoallas hassuine taidepatsaineen ovat todellista arjen luksusta! Kaipaavat vaan vähän tarkempaa kunnossapitoa.

Paras kohtaupaikka

- AP Myllynsiipi
- Kirkolla on puistonpenkkejä.
- Myllypuron asukastalo Mylläri.
- Asukastalo (paperi)

Nuorison suosima alue

- Leikkipaikoilla myös nuoriso viihtyy, eikä se haittaa jos eivät sotke ja karkoita lapsia/perheitä pois
- Leikkipuiston amfiteatterilla viettää kesäiltoja nuoriso ja toisinaan pitävät nuotiotakin siellä...

Vanhusten suosima alue

- Jalankulkukäytävät ja erityisesti penkit, joissa vanhukset voivat levähtää. Erinomaista kaupunkisuunnittelua Howardin ihanteen Garden Cityn tapaan. Saatan olla aiheesta ylpeä asuessani täällä ja kehoitan muiden kaupunginosien ottamaan Myllypurosta mallia.
- mummojen ja pappojen suosima puisto kirkkoa vastapäätä samoin Orpaanporras
- näkee selvästi, että vanhuksia istuu penkeillä, juopot pitäisi vain saada pois

Roskainen ja epäsiisti paikka

- Asukaspuiston viereisillä kallioilla paljon lasinsiruja. Alue pitäisi siivota perusteellisesti.
- Kesällä nuorison illanviettopaikka. Jäljelle jää nuotion jämet, roskat ja lasinsirut.
- Nuoret heittävät kaikki roskat tänne kun kokoontuvat ja mekkaloivat iltaisin/öisin täällä suurinpiirtein keskellä Myllypuroa (lähellä kirkkoa metsikössä, kallioilla ja lastenleikkipuistoissa). Maa on täynnä ruoan pakkausjätettä varsinkin kesäisin. Asun Neulapadontiellä ja senkin varrelta löytyy roskia. Ehkä yleisiä roskiksia pitäisi olla vielä enemmän ja "ethän roskaa, säästä luontoa"-kylttejä tms.
- Roskia ja sirpaleita kauniilla kalliolla. Sääli.
- Täällä on paljon roskaa ja lasinsiruja. Sääli, koska lapset viihtyvät kiipeillen kalliolla ja "silloilla". Alue on muutenkin epäsiisti: risuja ja kaatuneita puita jne.

Turvaton, alueella ilkivaltaa tai vahingontekoja

- En anna lapseni käydä täällä ilman aikuista seuraani esim. kesäiltoina. Epämääräinen jotenkin vaikka perusidealtaan hyvä.

Huonokuntoiset kalusteet ja rakenteet

- koko asukaspuisto ja ympäristö

Kiireisimmin kunnostusta kaipaava puisto

- Tämä ulkoilupuisto on kyllä jo aika kulunut. Vesiallas ei ole ollut käytössä pitkään aikaan.

MAMSELLIMYLLYNKATU**Luontoelämyksiä tarjoava paikka**

- Hyvät polut.

MAMSELLIMYLLYNKADUN JA RYYNIMYLLYNKADUN IRSTEYKSEN POHJOISPUOLI**Metsä, jossa ei saa tehdä hoitotoimenpiteitä**

- metsä säilytettävä!

METSÄPOLKU, VIKINTIEN JA VIILARINTIEN RISTEYKSEN LÄNSIPUOLELLA**Roskainen ja epäsiisti paikka**

- Epämiellyttävältä tuoksahtava lantakasa. Alueesta muodostumassa kaatopaikka.

MUSTAPURO**Hieno, viihtyisä puisto**

- Monipuolinen ulkourheilupuisto

Luontoelämyksiä tarjoava paikka

- oja pon kiva

Roskainen ja epäsiisti paikka

- olemme keränneet mintu jätesäkillistä roskia täältä. Etenkin rakennustyöt aiheuttivat lisäroskia, jotka ilmeisesti levisivät tuulen ja pikkupoikien mukana ympäri metsikköä. Nyt kunto on suhteellisen siisti.
- roskia lähi rivitalojen entinen puutarhajäte "kaatopaikka"

Rauhaton ja meluisa paikka

- Urheilupuisto se vasta onkin toivoton mesta! Varattu täysin urheiluseuroille, paikalliset eivät voi suuremmin edes liikkua alueen läpi!

Turvaton paikka: liikenne

- Todella huono valaistus. Koululaisille vaarallinen pimeään vuoden aikaan.

Huonokuntoiset kalusteet ja rakenteet

- Ajoesteportti ei pysy kunnolla kiinni, portin pitäisi olla lukossa luvattoman läpiajon estämiseksi.

Huonosti hoidettu kasvillisuus

- Koko Mustapuron varsi on todella ankea, eikä siinä ole yritettykään ottaa lähtökohtia puronvarren kaltaisesta luonnosta ja siitä, että puron varsi erottuisi maisemassa.
- Sama ankeus jatkuu täällä. Miksei käytetä ikivihreitä (havukasveja) antamaan ryhtiä kasvillisuuteen. Pitäisi kasvillisuutta käyttää näkymien sulkemisen/avaamisen /tehdä tiloja. Nyt alue yhtä ryteikköä. Missä on kukkivat pienet puut? Ymmärrän, että sähkölinjat rajoittavat, mutta se ei oikeuta hoitamattomuuteen niinkin keskeisellä alueella.

Kiireisimmin kunnostusta kaipaava puisto

- puisto on vanha ja lasten kiipeily paikkoja ja muitakin puistotarpeita vähän rakennus pitäisi rakentaa uudestaan

Hoidon tarpeessa oleva metsä

- Kaatuneita ja katkelleita puita!

Kaluste lisättävä

- penkki tarpeellinen

MUSTAPURONPOLKU MYLLYMESTARINTIEN KOHDALLA**Turvaton, alueella ilkivaltaa tai vahingontekoja**

- Alikulkutunneli sotkettu ja pimeä.

MUSTAPURONPOLKU, MYLLYTONTUNPOLUN JA PÄIVÄKODIN KOHDALLA**Kiireisimmin kunnostusta kaipaava katu, tori tai aukio**

- Päiväkodin edustalla isoja kuoppia, joissa vesi seisoo pitkään sateiden jälkeen.

MUSTAPURONPUISTON LÄNSIPUOLI, KARJATANHUANPOLULTA MYLLYMESTARINTIELLE**Turvaton paikka: liikenne**

- Jalkakäytävät puuttuu ja bussit ei meinaa mahtua. Jäin itse auton yliajamaksi Karjatanhuantien ja Klamintien risteyksessä.

MYLLYAUKIO**Nuorison suosima alue**

- Metron edusta täyttyy välillä nuorista ja välillä alkoholisteista.

Roskainen ja epäsiisti paikka

- Metroaseman edusta ja lähellä oleva bussipysäkki.
- metron sisään käynti roskainen

Rauhaton ja meluisa paikka

- Aukiolla ja sen viereisellä bussipysäkillä aina epämääräistä porukkaa.
- Metroaseman vierusta on epämiellyttävän porukan kokoontumispaikka.
- Paljon epämääräistä kulkijaa.

Turvaton paikka: liikenne

- Liikuntamyllyn edustalle ajaa autoja vaikka selvä kieltoalue. pienet jumppalapset joutuvat puikkelehtimaan autojen seassa ja autot puikkaavat ajotielle jalkakäytäviä ja suojaiteita pitkin. useita vaaratilanteita. ja lisää tulee, kun pimenee vielä.

- Myllyaukiosta on tullut laitton pysäköintialue! Liikuntamyyllyn asiakkaat pysäköivät autonsa aukiolle, tai ajavat siihen viemään/noutamaan Liikuntamyyllyn asiakkaita. Autot ajavat mm. suojatien kautta pois aukiolta, ja jalankulkuteitä pitkin aukiolle. Vaaratilanteita on jatkuvasti. Autojen pääsy aukiolle on estettävä kiireellisesti esim. porteilla tai betoniporsaille! Kieltomerkit eivät riitä!

MYLLYKIVENTIE

Turvaton paikka: liikenne

- Töyssyt, kaahareita.

MYLLYNLÄÄNINPOLUN METSÄ

Luontoelämyksiä tarjoava paikka

- Neulasen päiväkodin lapset käyvät metsäretkellä viikottain tässä paikassa. Vanha retkipaikka jäin talojen alle...
- nämä kalliot pysyköön tällaisina

Hieno maisema tai näkymä

- Kalliolta on hieno maisema kaikkina vuoden aikoina ja lapsetkin viihtyvät siellä hyvin. Talvella hyvä pulkkamäki.
- Komea kallio. Loistava pulkkamäki talvella.

Historiallisesti merkittävä paikka

- Historiallainen alue viheralueen keskellä. Vanha 1. maailman sodan aikainen muistomerkki ja linnoitusalue. Myös upea luotokohde.
- Missä täällä on ne historialliset juoksuhaudat, suojelkaa niitä! Kuin myös Tykkitie, kiitos!

Erityisen hieno kohde, todellinen helmi

- Tälle kalliolle paistaa aurinko myös keskellä pimeintä talvea. Kalliolla on kiva pulkkamäki. Kalliit ovat sileät ja siistit (toivottavasti myös pysyvät sellaisina). Usein tulee itsekin kerättyä roskia pois täältä jotta ne pysyisivät siisteinä. Lapset viihtyvät kalliolla ja lähimetsässä kesät ja talvet. Olen itsekin leikkinyt ja laskenut pulkkamäkeä siellä 30 v. sitten lapsena. Onneksi kalliit säilyivät edes osittain vaikka alueelle rakennetaan paljon uutta! Pidetään niistä huolta!
- Tällaisia säilyneitä historiallisia alueita pitää vaalia ja säilyttää.

Alue, jossa ulkoilen eniten

- Kotiani lähin metsäalue, jonne on helppo suunnata pienten lasten kanssa. Lähimetsässä pienillä on kiva leikkiä kepeillä, purolla, suolammella ja kallioilla.
- Puro oli ennen muutostöitä lempipaikkamme. Käymme vielä lasten kanssa paljon ulkoilemassa tässä pikku metsikössä, josta löytyy suolampi, kalliota ja puro.

Nuorison suosima alue

- Hienot kalliit !

Huonosti hoidettu kasvillisuus

- Puron maisemoinnin yhteydessä istutettujen kasvien juuripaakat ovat paljaltaan. Tuhoutuvat ehkä talven aikana...Harmi jos puro jää rumaksi ja jättibalsamit pääsevät valtaamaan maaperän!

Kiireisimmin kunnostusta kaipaava puisto

- kuivia pystyssä seisovia puita , vaarallinen

Hoidon tarpeessa oleva metsä

- Jossain täällä lähellä uusia puutaloja on roskaista ja ryteikköistä metsää. Jokaista kaatunutta puuta ei kuitenkaan pidä poistaa.

Metsä, jossa ei saa tehdä hoitotoimenpiteitä

- Jättäkää edes tilkku metsää jäljelle.

MYLLYMESTARINTIE, MUSTAPURONPOLUN KOHDALLA**Roskainen ja epäsiisti paikka**

- alikulkutunneli on sotkettu törkeäksi itäkeskukseen päin menevä bussipysäkin luiska jossa pensaat rehottavat edessä ahdas kävellä

MYLLYMESTARINTIEN SUOJAPUISTO**Turvaton paikka: liikenne**

- Turha mutka

Metsä, jossa ei saa tehdä hoitotoimenpiteitä

- Metsä säilytettävä lähi-virkistysalueena.

MYLLYPIHAN JA KIVIPARINTIEN POHJOISPUOLI**Roskainen ja epäsiisti paikka**

- epämääräinen hiekkakenttä
 - o JATKOKOMMENTTI: Pitäisikö tähän tulla talo? Mistään ei löydy tietoa milloin, ja millainen.

MYLLYPADONTIE**Heikko näkyvyys katualueella**

- Risteyksen muutostöiden jälkeen Myllypadontien alkupää on kaventunut. Liian lähelle risteystä ja samanaikaisesti molemmille puolille pysäköidyt autot haittaavat näkyvyyttä ja aiheuttavat vaaraa. Saisiko tähän esim. pysäköintikiellon risteysalueelle?

MYLLYPADONTIE METSÄ JA MYLLYPADONTIE PUISTOMETSÄ/MYLLYMATKANTIEN KEVYENLIIKENTEEENRAITIN VARRET**Luontoelämyksiä tarjoava paikka**

- Kaunista, rauhaisaa metsää.

MYLLYPADONTIEN METSÄ**Luontoelämyksiä tarjoava paikka**

- Lapset viihtyvät leikkimässä lähikalliolla. Kaatuneet kelopuut ja kiven lohkat tarjoavat kivasti viikkeitä.
- Tämä pieni kallio- ja metsäalue on säilytettävä mahdollisimman luonnontilassa ja tietenkin rakentamattomana. Se on oikea pieni metsäkeidas keskellä taloja. Roskaisuus vaivaa välillä, mutta sitä yritetään siivota myös itse. Turvallinen seikkalupaikka pienemmillekin lapsille.

Huonosti hoidettu kasvillisuus

- Täältä voisi vähän harventaa liikoja vanhoja puita: valoa pihoille.

Kaluste lisättävä

- Kalliopolkujen varrelle olisi hienoa saada penkkejä. Kontulan puolella vastaavissa paikoissa on.
- roska-astioita, kiitos!
- Ruma teollisuusaluekaide korvattava maalatulla rauta- tai puuaidalla muiden Helsingin puistojen tapaan (vrt. esim. Aarrepuisto).

MYLLYLÄÄNINPOLUN ETELÄPUOLI JA MAMSELLIMYLLYNKADUN POHJOISPUOLI**Metsä, jossa ei saa tehdä hoitotoimenpiteitä**

- Jättäkää tämä alue rauhaan! Puron "kunnostaminen" & aidan rakentaminen oli tyhmä veto.

MYLLYNSIIPPI**Vanhusten suosima alue**

- Vanhukset kulkevat kävelyteillä, koska tarvitsevat tasaisen maaston ja penkkejä. Heille tarvitaan myös rakennettuja turvallisia metsäreittejä, joihin pääsee myös rollaattorilla ja pyörätuolilla.

Turvaton paikka: liikenne

- asukaspuiston , päiväkotien ja Orpaanportaan moottoripyörät ; laitonta ja välinpitämättömän turvatonta. Pakenemista usein metsään.
- Myllynsiipi, paljon raskasta huoltoajoa pitkin kevyen liikenteen väylää kaiken päivää

Kiireisimmin kunnostusta kaipaava katu, tori tai aukio

- Kumpi puoli on pyöräilijöille ja kumpi jalankulkijoille? Katuun maalatut merkinnät ovat ilmeisesti kuluneet pois. Ilmeisesti vanhat asukkaat asian tietävät ennestään, mutta hyvä olisi että merkinnät olisi selvästi näkyvissä aina. Orpaanportaalla merkinnät näkyvät.

MYLLYNSIIPIN KAISTAT/MYLLYNSIIVEN VARRET**Hieno, viihtyisä puisto**

- Perinnemaisema, kauniita kukkuloita ja vallihautoja

Nuorison suosima alue

- Nuoriso on melu- ja roskahaitta kesäkaudella. Valitettavasti. Mutta sitä se keskenkasvuisuus teettää.

Vanhusten suosima alue

- Kirkko ja sen ympärillä olevat palvelutalot.

MYLLYNSIIPIN KIRKKOPUISTO**Hieno, viihtyisä puisto**

- Leikkipuisto on kaunis.

Nuorison suosima alue

- paras paikka tuo pikku puisto
 - o JATKOKOMMENTTI: Harmin vain että puistossa välineet vain isojen lasten leikkeihin. Tilaa olisi laittaa pienemmille vaikka liukumäkeä tai helpompi kiipeilyteline.

Vanhusten suosima alue

- kirkkopuistossa ja sen ympäristössä "kyläraitilla" istuskelee paljon ikäihmisiä katselemassa maailman menoa. Tuovat mukavan tunnelman.
- Orpaanportaalla liikutaan rollaattoreilla
- Vanhuksia liikkuu/liikutetaan Orpaanportaalla samoin Myllynsiivellä.

Kiireisimmin kunnostusta kaipaava puisto

- Jätelmäki istutettava ja valaistava. Istutamispaiikkoja ja pöytiä. Kulkuväylät talvisin aurattava.

Kaluste lisättävä

- Kaivataan pienten lasten leikkeihin sopivia keinoja, telineitä, liukumäkiä.
 - o JATKOKOMMENTTI: Myllypurossa on paljon leikkipaikkoja, mutta en tunnista mitkä kaupungin ja mitkä talojen.

MYLLYNSIIVEN PUISTIKOT (LÄNTINEN)**Hieno, viihtyisä puisto**

- Talvella hyvä kun on säiden salliessa jäädytetty. Kesällä vain hiekkakenttä jossa penkki ja katos. Ehdotuksena olisi että kenttä pinnoitettaisiin esim. pehmeä pintaisella materiaalilla joka kestää skeittilaudan, fillarin ym. välineet.
- Tässä valaistulla luistinradalla voi luistella talvella myös pienten kanssa.

Nuorison suosima alue

- Nuorisoa liikkuu kentällä.

MYLLYNSIIVEN PUUSTIKOT (ITÄINEN)

Huonosti hoidettu kasvillisuus

- huonosti suunniteltu nurmialue uuden talon päädyssä. Siihen olisi pitänyt jo suunnitella polku joka oli siinä kymmeniä vuosia. Nyt polku levenee kun siihen tehtiin nurmi. Ennen polku oli kapea ja siisti, metsämäinen. Talo on lähellä siihen olisi voinut laittaa istutuksia, ettei polku häiritse asukkaita.

MYLLYPADON METSÄ

Hieno, viihtyisä puisto

- Kirkon edustan kasvillisuus erittäin kaunista. Hyvin kirjavaa myös.

MYLLYPADONTIE METSÄ JA MYLLYPADONTIE PUISTOMETSÄ/MYLLYMATKANTIEN KEVYENLIIKENTEEENRAITIN VARRET

Kaluste lisättävä

- Tästä puuttuu ehkä roskakori?

MYLLYPIHA

Paras kohtaupaikka

- Täällä on ihmisiä ja valaistus kohdallaan. Hyvä kohtaamispaikka.

Turvaton, alueella ilkivaltaa tai vahingontekoja

- Ilkivallan kohde.

MYLLYPURON LIIKUNTAPUISTO

Hieno, viihtyisä puisto

- Myllypuron ja Puotilan välissä tärkeä puistoreitti

Luontoelämyksiä tarjoava paikka

- Oikeaa aarniometsää ja kiipeilykallioita!

Hieno maisema tai näkymä

- Myllypuron täyttömäen päältä on upeat maisemat ja toivotaan alueelle löytyvän jatkossa vaikka nuorisolle skeittiramppi ja sen ympäristöön seinää graffiteille.

Hiljainen ja rauhallinen paikka

- Rauhaa metsää.

Erityisen hieno kohde, todellinen helmi

- Kuulujen välisen hiekkakentän vieressä kasvaa ryhmä isoja pajupuita, joita en pysty tunnistamaan. Niillä on kapeat lehdet. Tuovat mieleen esim. salavan tai koripajun. Niistä saisi helposti pistokkaista kasvatettua puita Mustapuron rannoille iänikuisten ja nopeasti ränsistyvien raitojen tilalle.
- LOISTAVA KOKONAISUUS. Liikuntapuistolle isot aplodit.

Alue, jossa ulkoilen eniten

- Asun Mellunkylässä. Helposti lähdän lenkille Itäkeskuksen suuntaan, sillä matka taittuu kivasti hiekkateitä pitkin hieman syrjemässä autoliikenteestä ja asutuksesta.
- Hiihtoladut ja luistinrata ihan vieressä.
- Koirapuisto
- Pururata kunnostettava
- Pyöräilijöille tärkeä reitti kulkee puiston sivuitse välillä Kehä I ja Itäväylä.
- Ulkoilen tällä alueella eniten.

Nuorison suosima alue

- Tähän pitäisi saada tekojää luitelua varten. Itä-Helsingissä ei ole yleisölle tekojäättä, käsittämätöntä.. Alueella asuu kuitenkin paljon lapsiperheitä ja nuoria.

Roskainen ja epäsiisti paikka

- Mustapuro on epäsiisti. Rannat täynnä jättipalsamia, purossa kaatuneita puita, pudonneita oksia, ostoskärryjä ja muuta roinaa. Rannat kaipaavat kasvillisuuden harventamista, jotta se olisi edukseen ja sen näkisi paremmin. Puro on kaunis vasta Tennishallin kohdalla. Veteen upotetut kivet ovat kauniita ja tasaavat veden korkeuden vaihteluita.
- Mätäoja, Puotinharju.
- (Paperilomake: Mustapuronpolku Olavinlinnantie liikuntapuistoon päin) Ehdotan alueen tasaamista ja hoidettavaa nurmikkoo. (paperi)

Turvaton paikka: liikenne

- Fillareilla hieman liian vauhdikas mesta sillalta alaspäin tullessa. Ehkä pieni nätti istutusympyrä keskelle väylää toimisi tässä.

Turvaton paikka: muu syy

- Lähialueen narkkarit aiheuttavat sen, että ulkoilu koiran kanssa on turvatonta, koska joutuu pelkäämään, että joku ryöstää.
- Useista kehotuksista huolimatta Rakennusvirasto ei ole syksyn aikana korjannut Kajaaninlinnatiellä Mustapuron sillan yli vievää tietä. Kaide korjattiin, keilat ja varoitussaita seisovat paikallaan, maa murentunut sillan kupeessa ja kävelyreitillä, siinä iso kuoppa. Lukiorakennuksen sekä läheisen päiväkodin yhteensä useille sadoille käyttäjille vaarallinen kävelyreitti.

Huonosti hoidettu kasvillisuus

- Kävelytien varteen on kaivettu maakaasuputkia. Kaivannot on peitetty ja jätetty sorakentäksi. Tienvarsi kaipa parannusta.
- Myllykylän 1. kortteli valmistui 2 vuotta sitten. Ympäriä edelleen huonokuntoisia tai pystyyn kuolleita puita, jotka voivat kaatua talojen päälle. Kaupungin puistoalue Myllyväenkatu 5:n länsipuolella myös täysin keskeneräinen.
- Surkea kenttä vaikka pitäisi olla hoidettu puisto Itä-Helsingin parhaan koulun edustalla!
- Tällä ulkoilualueella ohdakkeet kukoistavat, metsät hoitamatta, mutta idässä ei kaupunginvaltuutettuja asu, Helsingissä pitäisi kunnallisvero porrastaa, mitä suurempi numero sen pienempi vero koska satsaukset asukkaille painottuvat kanta ja länsiosiin
- (Paperilomake: Mustapuronpolku Olavinlinnantie liikuntapuistoon päin) Ehdotan alueen tasaamista ja hoidettavaa nurmikkoo. (paperi)

Hoidon tarpeessa oleva metsä

- Synkeä ja hoitamaton metsä.
- (Paperilomake: Mustapuronpolku Olavinlinnantie liikuntapuistoon päin) Metsässä vieraita esineitä. (paperi)

MYLLYPURON LIIKUNTAPUISTON JA ALAKIVENPUISTON VÄLISSÄ, LUDOVIKANRAITIN KOILLISPUOLELLA**Hieno, viihtyisä puisto**

- upea urheilullinen kokonaisuus

MYLLYPURON LÄNSIREUNA/HARAKKAMYLLYNTIEN PUISTO**Roskainen ja epäsiisti paikka**

- Maastoon jäänyt savupiipun osa tms nelikulmainen betonirakenne, siivoustalkoissa ilmeni, että toimii lasien rikkomisalustana ja roska-astiana.

Turvaton paikka: liikenne

- Iatureitti katkeaa tässä, jalkakäytävä hiekkoinen huono jatke
- Pyörätie syöksyy jalkakäytävälle ja ajoradalle - kumpi pahempi?

Turvaton paikka: muu syy

- Lyhyt, mutta syrjäisempi, valaisematon ja siksi turvattoman oloinen hiekkatien pätkä.

Heikko näkyvyys katualueella

- Hallainvuoren puolella monilla kaduilla on huonosti valaistut kadut.

Huonosti hoidettu kasvillisuus

- Kävelytien viereiset puut ovat kasvaneet tosi korkeiksi ja tiheiksi, ja pimentävät auringon ja valon. Puita saisi poistaa reilusti, varsinkin isoja koivuja.

Hoidon tarpeessa oleva metsä

- Tätä metsikköä voisi karsia ja hoitaa.

Paikka, jonne voisi jättää lahopuita

- Lahopuita, kiitos.

MYLLYPURONTIE**Paras kohtaupaikka**

- Tämä alue on parantunut paljon kiitos kaupungin selkeyttävän suunnittelun. Ei ole enää niin surkean näköinen. Keväälläkin on tulppaanit kukassa. Liikenneympyrään kun tekisi paikallinen taiteilija jonkun pienen sympaattisen maamerkkiveistoksen, niin vielä paranisi.

Roskainen ja epäsiisti paikka

- Liejussa ja roskissa makaava paperinkeräyskontti ja lasipöntöt ovat todellisia mörköjä iloisen kierrätysaatteen kannalta, Olisi edes laatoitetulla alueella ja olisi asiallisen näköisen kierrätyspistekokoaisuus autopaikkoineen ym. Tämä on KARMEA. Ei ihme että taannoin joku jaksoi kammata lasikeräyspöntön nurin. Nämä kuuluisivat metroaseman sisäänkäynnin tai kauppakeskuksen yhteyteen, ei tänne.
- Metroasema ja sen lähellä olevat bussipysäkit ovat roskaisia, samoin kauppakeskuksen tori.
- Metroaseman pyöräparkit on osittain spurgujen valtaamat ja roskaamat. Sama koskee heti aseman viereistä metsikköä jossa joutojoukko vetänyt nuppia täyteen aamusta alkaen. Tuohon pitäisi muutenkin saada suora kevyenliikenteen väylä pallomyllyn suuntaan eli spugejengin pöpelikköön pitäisi raivata kevyenliikenteen valaistu väylä joka johtaisi tienviittoineen liikuntapuiston suuntaan Alakiventietä kohden.
 - o JATKOKOMMENTTI: Jep, metroradan päälle voisi tuolle osuudelle tehdä "katon" niin päälle voisi tehdä jotain viihtyisää.
- Puolsareita liikaa, valtaavat myös bussipysäkin.

Rauhaton ja meluisa paikka

- Metroaseman edusta ja lähimetsät erilaisten vetelehtijöiden ydinaluetta.

Turvaton, alueella ilkeävaltaa tai vahingontekoja

- Bussipysäkki on usein "laitapuolen kulkijoiden" suosiossa, siis ajanviettopaikkana. Bussipysäkki, kuten myös metroaseman vieressä oleva pyöräparkki on turvattoman oloista aluetta.
- Mylloypuron metron alue ja koko metroasema pitäisi remontoida ripeästi. Huonosti valaistu, huonokuntoinen ja rauhaton asema.

Turvaton paikka: liikenne

- ajetaan kovaa.
- Autot ajavat aivan liian kovaa ostarin edestä, kohdasta jossa on suojatie. Tänään viimeksi meinasin jäädä auton alle suojatielle. Ehdotan hidasteita ennen suojatietä. Siinä kohdin ylitetään tietä todella paljon kävellen ja pyörällä, koska suojatie on juuri metron ja Liikuntamyllyn edessä. Tien ylittäjinä on lisäksi paljon lapsia ja koululaisia, jotka etenkin ovat riskiryhmässä jäädä hurjastelijoiden alle.
- Bussi pysähtyvät kahden suojatien väliin. Suojateilla liikenteejakajat ja kanttarit, mikä hyvä ja lisää turvallisuutta. Olen kuitenkin nähnyt tapauksia joissa autoilijat ohittavat pysähtyneen bussin vastakkaiselta ajoradalta ja aiheuttavat henkengenvaaran - jos bussin takaa/edestä tulle jalankulkija, niin hän jää alle. Voiko tähän saada kanttarin ajokaistojen väliin? Tällöin ed. kuvattu laitton ohittaminen ei olisi mahdollista. Suojatietä käyttävät mm. lapset koulumatkalla sekä palvelutalon vanhukset.

- Etenkin illalla tässä ja lähialueella on ihan liikaa autolla liikkumaan tulevien ja muita henkilöitä liik- kumaan kускаavien henkilöautoja samalla alueella / tiellä, josta asukkaat menevät metroon. Todel- linen vaaranpaikka.
- Kaistojen väliin tarvitaan koroke tai kaide. Autot ohittavat pysäkillä pysähtyneet bussit vastaantule- vien kaistalta joskus liikennemerkkien väärältä puolelta. Roihuvuoressa vastaavassa paikassa on ko- rotus joka estää pysäkillä pysähtyneen bussin ohittamisen ja vaaratilanteet. Suojateitä käyttävät lapset koulumatkallaan.
- Katu uudistus ei saanut ajonopeuksia kuriin. Vaarallinen tie edelleen työpaikkaliikenteen aikana. Poliisia ei näy valvomassa ajonopeuksia. Parannusehdotus: ajohidasteet ennen suojateitä, varoitus- valot suojateiden kohdalle tai viimeisempänä suojateiden liikennevalot.
- Kavennus ajoradalla toteutettu huonosti. Kaventaa liikaa ja liian äkkiä.
- Liikennevalojärjestelyt ovat vaaralliset!!!
- Liikenneympyrästä huolimatta autot ajavat jatkuvasti todella kovaa. Pyöräilijöitä haittaavat korkeat rotvallit. Lapset erityisesti ovat niiden takia vaarassa kaatua.
- Liikuntamyllyn edessä oleva suojatie on vaarallinen, koska siinä ei ole liikennevaloja tai muuta auto- liikennettä hidastavaa estettä (töyssyt, tms). Tällä hetkellä metroasemalle suuntautuva jalankulku on vaarallista, koska autoliikenne on vilkasta Itäväylälle.
- Loistava paikka nopeusvalvontakameralle! Kerätkää vaikka kolehti, eiköhän osa kuluista kateta..
- Metroilta tulevat kävelijät ja autoliikenne risteävät vaarallisesti.
- Metroon kävelevien ja sieltä tulevien kansalaisten on vaikea päästä turvallisesti kadun yli. Tarvit- taisiin liikennevalot turvaamaan kadun ylitystä.
- Paljon autoja ja jalankulkijoita, ei liikennevaloja.
- Pysäkkien kohdalla molemmin puolin suojatiet. Linja-auton ollessa pysäkillä autot ohittavat laitto- masti pysäkin väärältä puolelta suojatietä. ERITTÄIN VAARALLINEN suojatien ylityskohta erityisesti työpaikkaliikenteen aikana eli 7-10 ja 15-17. Parannusehdotus: Keskikoroke koko matkalta suoja- teiden välille.
- Rallibaana jonka nopeusrajoitusta ei tule noudattaa.
- Risteys on turvaton, koska bussit voi ajaa kiertoliittymästä varsinkin pohjoiseen päin juurikaan kääntymättä - eli esim. henkilö-, kuorma- ja pakettiautot voi vetäistä tuosta "tuhatta ja sataa"! Kunnon pomput takaisin, jolloin bussienkin on pakko hiljentää vauhtia, ei kai niilläkään oikeasti ole oltaa niin jumalaton kiire.. Onkohan myös suojatie liian lähellä kiertoa?
- Suojatie (useampikin Myllypurontiellä) hyvin heikosti valaistuja. Kirkkaammat valot niiden alueelle, tai esim. suojatiestä varoittavat valot, jos ei heijastinpakkoa ole tulossa.. Yleismainintana rahat en- sin turvallisuutta kohentaviin kohteisiin, vasta sitten muuhun.
- Suojatie huonossa (turvattomassa) paikassa.
- Suojatielle parempi valaistus. Myllyhallin eteen ajon esto. Pelastuslaitoksen voinee päästää torille vaikka vahtimestari, nyt eteen jätetään harrasteissa käyviä ja ajetaan kuin pellossa.
- Tässä(kin) on bussipysäkki hetikohta suojatien jälkeen. Bussin takaa kuitenkin mahtuu juuri ja juuri ohittamaan sen (joka vähentää päästöjä, takana seisomisen sijaan..?), mutta vastaantulijoita on vaikea nähdä. Mikä täälaisen rakenteen syy on? Tien käyttäjä (autolla) kokee kiusantekona.
- Puotinharjun urheilupuistossa urheilevat ajavat ja pysäköivät autonsa missä mihin vain, aiheuttavat vaaratilanteita jalan ja pyörällä liikkujille, ei saa heitä kuriin. Enemmän puomeja ja portaita! (pa- peri)
- Ajetaan kovaa. Saisi olla pomppuja ja peltipoliiseja (paperi)
- Rallibaana jonka nopeusrajoitusta et tarvitse noudattaa.

Turvaton paikka: muu syy

- Pummit pöllii muksujen ja aikuisten pyöriä:(muutenkin epäilyttävää porukkaa

Huonokuntoiset kalusteet ja rakenteet

- Metrolaituri ja tasanne kioskin luona ostoskeskuksen puolella on kuin jostain slummista. Onneksi piha-alueella on edes kiva taidesine ja kukkaistutuksia. Ja ilmeisesti metron alue remontoidaan..joskus..
- paikka on laitettu joskus kauniiksi, mutta sitä ei kunnossapidetä, kivilaatat irti yms.

MYLLYPURONTIEN LIIKENTEEN SUOJAVYÖHYKE**Turvaton paikka: liikenne**

- Rallibaana jonka nopeusrajoitusta ei tarvitse noudattaa.

Huonokuntoiset kalusteet ja rakenteet

- Metron sivustaa, kevyen liikenteen vartta kulkeva kaide on ruma ja nytkin rikki.

MYLLYPURONTIEN ETELÄPUOLELLA, TUULIMYLLYNTIEN JA KARISTIMENTIEN VÄLI**Luontoelämyksiä tarjoava paikka**

- Luonnontilassa oleva pikkuinen metsikkö, jossa tapaa rusakon, oravan, ketun, haukan tai tikan. Toimii myös lasten jännittävänä leikkipaikkana.

MYLLYPURONTIEN, KARISTIMENTIEN JA TUULIMYLLYNTIEN VÄLIIN JÄÄVÄ ALUE**Roskainen ja epäsiisti paikka**

- Tässä parkkipaikalla autoja jotka näyttävät olevan iäisyys säilytyksessä. Hylättyjä?

MYLLYPURONTIEN JA MYLLYPADONTIEN RISTEYS**Heikko näkyvyys katualueella**

- Aikaisemmin näki paremmin myllypurontielle. Sitten siihen tehtiin mutka Myllypadontien kohdalle. Näkyväisyys kyllä meni huonompaan suuntaan. Myös pensaat estävät näkyvyyttä!

MYLLYRUUHENPOLKU**Roskainen ja epäsiisti paikka**

- Laitapuolenkulkioiden pesimis paikka, usein tosi epäsiisti ja örisijät makoilijat siis sammuneet ja kuseksivat. Epämiellyttävä kävellä lasten kanssa tai yksin. Onneksi talvi karkoittaa heidät.
- Roskainen paikka.

Turvaton paikka: liikenne

- Mopot ja fillarit ajavat päättömästi tämän alamäen, jalan ei kovin mukava. Alikulku pitäisi muutenkin korjata koska talvella usein "tulvii" ja on muutenkin epämieluisan oloinen.
 - o JATKOKOMMENTTI: Kannatetaan, kehän ali dösäbysäkilille mennessä on aika surkea kulureitti jalan.

MYLLYTAIVAL**Historiallisesti merkittävä paikka**

- Jossain täällä olevat sodanaikaiset kaivannot yms. on syytä säilyttää, en muista onko siellä taulua joka kertoo asiaan liittyvästä historiasta

Huonokuntoiset kalusteet ja rakenteet

- Alueelta puuttuvat penkit, on huonojalkaiselle pitkä taival Itäkeskukseen

MYLLYTAIPALEEN JA WALTERINRAITIN RISTEYS, WALTERINRAITILTA POHJOISEEN**Kiireisimmin kunnostusta kaipaava katu, tori tai aukio**

- Kävelytien asfaltti huonossa kunnossa, osittain puuttuu kokonaan.

MYLLYTUVANTIE

Huonokuntoiset kalusteet ja rakenteet

- Tämän tien varrelle on tehty tosi hankalia liikenteenjakajia vaikeuttamaan liikennettä esim. bussipysäkkien kohdilla. Tie kapenee yhtäkkiä jalkakäytävän levennyksen kohdalla niin, että autoilija joutuu mutkittelemaan oudosti muuten leveällä suoralla tiellä.
 - o JATKOKOMMENTTI: Tarkoitus on hidastaa vauhtia, jos ei muuten ymmärrä nopeusrajoitusta :)

Kaluste lisättävä

- Bussipysäkiltä kulkevat heittävät kahvimukit ym pitkin Myllytuvatietä, eivätkä kannasta astioita Myllytuvanpolun alapäässä olevalle astialle saakka.

MYLLYVÄENKATU

Turvaton paikka: liikenne

- työmaa-autot eivät noudata nopeusrajoituksia

MYLLYVÄENKADUN JA MYLLYTAIPALEEN RISTEYS

Turvaton paikka: liikenne

- Ajokieltoa kävelytielle merkitsevä liikennemerkki puuttuu. Kesällä autot ajelivat kävelytielle ja Alakivenpuiston läpi.
 - o JATKOKOMMENTTI: Ei taida merkki riittää jos kuskin aivot ei muuten ymmärrä niin jonkunasteinen portti eteen.

MYLLYVÄENKADULTA KOHTI MYLLYTAIVALTA

Vaikeakulkuinen käytävä tai ulkoilureitti

- Kävelytie on ollut keskeneräinen jo muutaman vuoden. Vaikea kulkea lastenvaunujen kanssa.

Kiireisimmin kunnostusta kaipaava katu, tori tai aukio

- Kävelytie on ilmeisesti jäänyt päällystämättä. Se on alkanut kasvaa horsmaa.
- Ulkoilureitin rakentaminen kesken.

MYLLYVÄENKADUN ETELÄPUOLEISET JA MYLLYTAIPALEEN LÄNSIPUOLEISET POLUT

Hoidon tarpeessa oleva metsä

- Paljon, mm. polkujen yli kaatuneita puita.

MYLLYVÄENKADUN POHJOISPUOLI MYLLYTAIPALEEN RISTEYKSEN LÄHEISYYDESSÄ

Hoidon tarpeessa oleva metsä

- Tästä syksystä lähtien metsäpurot ovat valuneen Myllyväenkadun käänköpaikalle. Onko puron oikea reitti metsässä tukossa?

MYLLYVÄENPOLKU

Nuorison suosima alue

- Asukastupa Myllynsiipi.

MYLLÄRINTANHUA

Huonokuntoiset kalusteet ja rakenteet

- Istutuksia kadun varrella tarvitsevat hotoa/leikkuutta

MYLLÄRINTANHUAN LÄHEISYYDESSÄ POHJOISPUOLELLA SIJAITSEVA MÄKI, METSÄPOLKUJEN RISTEYKSESSÄ

Kiireisimmin kunnostusta kaipaava katu, tori tai aukio

- Tässä on mahtava mäki, joka leikkipuiston ja asutusten läheisyydessä voisi olla upea pulkkamäki lapsille. Nyt se vain kasvaa puita ja lapset laskevat mäkeä ulkoilureitillä ja ladulla. Tästä kannattaisi tehdä avoin mäki, jossa lapsilla olisi talvella pulkkamäki.

MYLLÄRINTIE

Turvaton paikka: liikenne

- Myllärintiellä Myllärintanhuon ja Kolsintien välissä vastaantulevat autot eivät mahdu ohittamaan toisiaan. Kuljettajat ratkaisevat ongelman väistämällä jalkakäytävälle. varsinkin talvisin näkyy selvästi kuinka jalkakäytävää pidetään ajoratana. Asumme Myllärintie 5ssä pienten lasten kanssa ja porttimme ohi ajetaan jalkakäytävää todella kovaa ja kokoajan. Varoitamme lapsiamme ja pidämme sisempää porttia kiinni, mutta kouluun ja tarhaan lähdetään joka päivä. Sitäpaitsi lapsella ON oikeus astua jalkakäytävälle portista ilman että hän jää jalkakäytävää pitkin kiitävän auton alle. Voisiko siis autoille tehdä ohitustilan poistamalla kaksi parkkipaikkaa puolella välissä kolsin tietä ja Myllärintanhuonaa. Siitä löytyy hyvin luontainen kohta kahden pihatien väliltä. Tästä oli jo puhetta Kolsintien yläpään avaamisen yhteydessä -mihin se unohtui? Tai voisimmeko saada porttimme pieleen sellaisen esteen että autot eivät pystyisi ajamaan jalkakäytävälle.
- Töyssyt. Kaahareita

Huonosti hoidettu kasvillisuus

- Myllärintiehen rajoittuva kapea puistokaistale on epäsiisti, iteasiassa hoitamaton. Myllärintien ja Sarsantien kulma on kesäisin varsinainen nokkos-ohdake-ryteikkö, joka on myös liikenteelle vaarallinen = näkemäeste.

MYLLÄRINTIE (VIILARINTIEN PÄÄTY)

Turvaton paikka: liikenne

- Kapea paikka aamuisin kun perheet vievät lapsia hoitoon (ei tilaa tarhan edustalla autoille, ovat puolittain jalankulkualueella) sekä autoille että muille kulkijoille. Lisäksi iltaisin lähialueella asuva kaahari häiritsee usein turvallisuutta. Onkohan nyt sisällä vankilassa kun ei ole näkynyt.
- Päiväkotiliikenteelle ei ole tarpeeksi tilaa

MYLLÄRINTIEN/HALISTENTIEN PUISTOMETSÄ

Alue, jossa ulkoilen eniten

- Vesitornille johtavaa tietä ei tule aurata liian leveäksi. Oikeaan reunaan voisi laittaa aurausmerkit. Nurmikolle mahtuu hiihtolatu.

Roskainen ja epäsiisti paikka

- Tämä puistonlaita osuus on aivan kammottava keväisin kun lumet alkavat sulaa. Lumien alta paljastuu kymmenittäin koirien läjiä. Keväisin kyllä täytyy todella varoa ja katsoa mihin jalkansa laittaa, puistonlaita osuus on niin täynnä koiranläjiä.
- Vesitornille vievältä huoltotie/ulkoilureitiltä hiekat ja roskat harjaamatta, päällyste huonokuntoinen.

Turvaton paikka: liikenne

- kadun ylitys vaikea suksilla, jos korkeat jäiset lumivallit ja hiekkainen suojoatie, latureitti!

Turvaton paikka: muu syy

- Mikä järki on ollut rakentaa tähän puomi? sehän on Vaarallista! Pienet lapset haluavat laskea siitä pyörällä mäkeä ja pulkalla! se mäki olisi mainio pulkkamäki, mutta ei siinä voi lasten antaa laskea mäkeä. Olen itse lapsena laskenut tässä pulkkamäkeä sillä tavalla, että kun puomi tuli piti pistää pää alas, ettei törmäisi puomiin.

- Vesitornin tie tarjoaa vähän isommille lapsille huikean pulkkamäen talvella. Paitsi että ei tarjoa, kun se päättyy puomiin!! Läheltäpiti vaaratilanteita on nähty ihan tarpeeksi. Jos puomi on pakko olla, niin siirtäkää se mäen yläpuolelle, ei alapuolelle. Myös kesällä lapset pyöräilevät ja mäen alla oleva puomi on tosi vaarallinen.

Huonosti hoidettu kasvillisuus

- Ryteikkö!!!!
- Tämä puisto alue kyllä tarvitsisi hoitoa. Metsä vaan rehoittaa miten sattuu. Eikö alue kannattaisi tehdä silmän iloksi eikä silmän kauhuksi?
- Tämä tielle näkyvä pätäk puistoa on nyt yhtä ryyseikkaa. Se voisi kivasti laitettuna tarjota ohikulki-joille sekä Myllärintiellä että puistopolulla kauniin näkymän ja mielen piristykseen aamuin illoin. Mitään ykköshoitoluokan keskustapuistoa siitä ei tarvitse tehdä, mutta raivaamalla ryteikköä niin, että auringonvalo pääsee metsän pohjaan asti (mitä se ei nyt tee mihinkään aikaan vuorokaudessa) ja jättämällä muutamia hyvin valittuja puita (siellä kasvaa mm. saarnin taimi), joiden ympärillä on il-maa ja valoa saatsiin siitä kaunis näkymä. Sinne voisi myös istuttaa muutamia pajuja, kun niille kis-soille on kova kysyntä pääsiäisen alla. Nyt kosteana ja syvän varjoisana se on erittäin epämiellyttä-vä alue, tekee vain mieli mennä äkkiä ohi. Näin pienenä käytävänä talojen välissä sitä on älytön pi-tää minään koskemattomana aarnialueena. Alueen asukkaiden kanssa voitaisiin myös sopia hoidos-ta. Itse puistonlaidassa asuvana olisin ilomielin tekemässä sopimuksen kaupungin kanssa puiston hoidosta.

Hoidon tarpeessa oleva metsä

- Siistimistä ja enemmän kunnossapitoa!

Kaluste lisättävä

- roska-astioita, kiitos!
- Tänne jonnekin tarvitaan Roska astia ja penkki!
- Tänne mäen yläpäähän kannattaisi kyllä laittaa penkki, koska talvisin kun vie lapsia pulkka mäkeen olisi mukava istuskella jossain.
- Vanhuksia varten myös tällä reitillä voisi olla penkki, ehkä myös roskis.

MÄNTYKUKANMETSÄ MYLLYMESTARINTIEN POHJOISPUOLELLA

Turvaton paikka: liikenne

- Kunnan pyörätietä kaivataan Kehä I pohjoispuolelle näillä main, ei heikkoa vuoristorataa.

OLAVINLINNANPUISTO

Nuorison suosima alue

- Nuorison suosima alue on Stoa yhteydessä oleva nuorisotalo, mutta alueelta pitäisi saada narkka-rit pois. Ovat alueen riesa nykyisin.

Turvaton, alueella ilkivaltaa tai vahingontekoja

- Alue on erittäin turvatonta narkkareiden ja ulkomaalaisten takia. Asialle pitäisi tehdä jotain, koska alueella on kouluja, lastentarha sekä kulttuurikeskus. Lisäksi asukkaat kärsivät alueen jatkuvasti huononevan tilanteen vuoksi.

Turvaton paikka: muu syy

- Paikalla paljon rikkinäistä lasitavaraa sekä huumeidenkäyttäjiä, joiden jäljiltä ruiskuja maassa.

OLAVINLINNANTIE

Turvaton paikka: liikenne

- Turunlinnantiellä ajetaan koko ajan ylinopeutta ja autoilijat varomattomia eivätkä ota jalankulkijoi-ta huomioon. Alueella mm. kouluja ja päiväkotia ja tien yli kulkee paljon lapsia/nuoria päivittäin.

Kaluste lisättävä

- Olavinlinnantielle, talomme pihatien kulmalle kaupungin toimesta asennettu kiinteä penkki, mutta ei roska-astiaa. Aina kotinurkilla roskakasa. Kiva. Muutoinkin Olavinlinnantielle, molemmin puolin, tarvitaan roskiksia. Siinä kulkee kävellen paljon "roskaavaa" porukkaa.

ORPAANPORRAS

Erityisen hieno kohde, todellinen helmi

- Mahtavaa, että keskellä Myllypuroa on neljään suuntaan katkeamaton jalankulkuakseli ja niiden risteyksessä hyvin hoidettua puistoa!

Nuorison suosima alue

- Kirkon edustalla näkee usein nuorisjoukon istuskelemassa.
- Tuossahan ne kirkon (!) edustalla viihdyttävät toisiaan...

Vanhusten suosima alue

- Kirkon viereiset puistonpenkit ovat usein vanhusten tai sitten nuorison täyttämiä.. nuoriso tosin hyödyntää myös kirkon edessä olevaa katostakin omana perjantai illan tilanaan..

Roskainen ja epäsiisti paikka

- Nuoriso notkuu kesäisin, roskaa ja älämölöi kesäillat
- Orpaanportaan päässä Siwan luona on epämääräisin ja roskaisin alue Myllypurossa. Kautta Myllypuron toki asuu paljon nuoria ja vähän vanhempiakin, jotka heittävät roskaa nurmikoille ja kaduille vaikka roskakori olisi vieressä. Alueen laita-alueilla tosin roskiksia on todella vähän!
- Siwasta kalijaa hakevat jäävät toisinaan edustalle nauttimaan lain vastaisesti hankkimiaan tuotteita.. Ylipäättään ruma aukio. Autolla ajo Siwan edustalle lisääntyy talvella - liian kylmä kävellä noin 20-40 m..?

Rauhaton ja meluisa paikka

- Ajattelemattonta ja itsekästä kuseskelua lapsiperheiden käyttämällä Orpaanportaan reunoilla

Turvaton paikka: liikenne

- Orpaanportaalla ja asukaspuiston viereiseellä asfalttitiellä moottoripyörillä ajetaan kovaa ei välietä lapsista

Huonosti hoidettu kasvillisuus

- Kasvit ränsistyneet kitukasvuisiksi takkupuskiksi.

ORPAANPORTAAN PUISTOKAISTA (LÄNTINEN)

Hieno, viihtyisä puisto

- Rauhaista, upeat puut erityisesti syysloistossaan.

Alue, jossa ulkoilen eniten

- Hyvät kävelytiet kummallakin puolella ajotietä.

Turvaton paikka: liikenne

- Suojatie on turvaton, koska autot ajavat tässä usein ylinopeutta, suorastaan kaahaavat.
 - o JATKOKOMMENTTI: Samaa mieltä! Usein ollessani lenkillä, joudun odottelemaan suojatien laidassa, että autot ajaisivat ohi, jotta pääsisin ylittämään suojatien. Käsittämätöntä.

ORPAANPORTAAN VARRET

Turvaton paikka: liikenne

- huoltoajoa Orpaanporrasta pitkin esim. kirkolle

OSTOSKESKUKSEN LÄNSIPUOLELLA, TURUNLINNANPOLULTA KASTELHOLMANTIELLE

Vaikeakulkuinen käytävä tai ulkoilureitti

- Päälyste puuttuu osittain, reitti pehmeä ja mutainen. Ortodoksikirkon työmaa katkaissut reitin Pu-hoksen päädyn takaa. Tilapäinen reitti tarvittaisiin, lyhin kävelymatka metrolle Korsholmantien päästä!

OIKOREITTI KIVIPARINTIELTÄ MYLLYPURONTIELLE

Vaikeakulkuinen käytävä tai ulkoilureitti

- Suositettu epävirallinen oikotie Metroasemalta, joka on sulaan aikaan mutainen ja talvella joutuu kahlaamaan lumessa. Tähän tarvittaisiin kunnollinen jalankulkuväylä.
 - o JATKOKOMMENTTI: Kannatan ehdottomasti!
- Tätä polku käyttävät erittäin monet metrolle menijät. Vaikka talvella polun eteen kasataan korkea lumikasa niin sinnikkäästä polku siihen syntyy kuitenkin. Tässä olisi ehdottomasti oikean kulku-väylän paikka!

PUOTILAN METROTORIN JA PERUSKOULUN VÄLIMAASTO

Roskainen ja epäsiisti alue

- Epäsiisti ja luotaantyöntävä, vähän pelottavakin. Tila pitäisi saada avarammaksi ja viihtyisämmäksi.

RATASMYLLYNKUJA

Roskainen ja epäsiisti paikka

- Savuton Helsinki ja koululaisten tupakkapaikka.

RATASMYLLYNTIE

Rauhaton ja meluisa paikka

- Metrovarikon öistä meteliä suodattamaan tarvitaan meluaita.
 - o JATKOKOMMENTTI: Sorry! Oli määrä kirjata tämä viesti epäkohtiin.
 - Yöllä ei kukaan metelöi. Huoltotyöt tehdään hallien sisällä. Kun ympärillä on met-sää ja teollisuusaluetta, ei tarvita muureja!

Turvaton paikka: liikenne

- Jalkakäytävään on tehty outo patti, ylimääräinen kurvi, jossa autoilija joutuu kiemurtelemaan.
- Rallibaana jonka nopeusrajoitusta ei kuulu noudattaa.

Heikko näkyvyys katualueella

- Puustoa ja risukkoa olisi hyvä raivata. Näkisi paremmin ja aiemmin kovaa vauhtia menevät pyöräili-jät. Se parantaisi turvallisuutta.

Kaluste lisättävä

- Meluvalli! Uusi asuinalue (Myllykylä) on täysin suojaton metrovarikon yöllisen melun suhteen.

RATASMYLLYNTIEN JA KAUPPAMYLLYNTIEN RISTEYS

Turvaton paikka: liikenne

- Erittäin huonosti toteutettu liikenneympyrä. Alamäessä, liian kapea. Ympyrää korjattu, mutta miksi alunperin tehtiin näin huono järjestely, kun oli ilmeistä etteivät bussit mahdu talvella ajamaan ympyrässä?

RATASMYLLYNTIEN ITÄPUOLI, MAMSELLIMYLLYNKADUN JA MYLLYLÄÄNINPOLUN VÄLIMAASTO

Historiallisesti merkittävä paikka

- Helsingin puolustamiseen rakennettu kokonaisuus, joka saisi säilyä. Tähän ja muihinkin historialli-siin kohteisiin voisi liittää GPS-tägin, jonka avulla voisi lukea kohteeseen liittyvää informaatiota. Il-moitustaulut ei tägien raapustelujen kohteena kauaa ole käyttöpelpoisia.

RATASMYLLYNTIEN ITÄPUOLI, MYLLYVÄENKADUN JA MYLLYTAIPALEEN VÄLIMAASTO**Historiallisesti merkittävä paikka**

- Historian havinaa, korsu tms rakennelmia.

Eriyisen hieno kohde, todellinen helmi

- ihanaa puustoa ei missää nimessä saa kaataa, ainoata aitoa metsää mitä on jäljellä. Koko mäki on hieno. Harvinainen paikka, jossa tuntee olevansa vielä luonnon keskellä. Mäen alapuolella tehtiin lehtoon valitettavasti hakkuu kaivaustöiden takia. Siinä menetettiin jo jotain oleellista. Mikroilmasto oli lehdossa upea, jota vain harvoin saa kokea.

RAUSSINTIE JA HÄYHÄNTIE, HUMIKKALANTIETÄ ALKAEN JA PALATEN TAKAISIN HUMIKKALANTIELLE**Kiireisimmin kunnostusta kaipaava katu, tori tai aukio**

- Tässä teiden leventämisessä pitäisi tehdä toimenpiteitä mahdollisimman nopeasti. Tiealueet esiin ja pensaat pois tai siirrettävä pois tiealueelta omille tonteille.

ROIHUPELLON TEOLLISUUSALUE, VIILARINTIEN ITÄPUOLI, VARTIOKYLÄN VARIKON POHJOISPUOLI**Eriyisen hieno kohde, todellinen helmi**

- Kunhan löytää reitin tähän metsikköön niin ympärillä riittää katsottavaa. Joukkoliikenneharrastajia varten voisi rakentaa "lintutornin" josta voisi katsoa busseja ja metroja. Tällaisia joukkoliikennetähtien paikkoja on mm. Vuosaaren satamassa jossa on laivojen katselutorni sekä Helsinki vantaalle myös uumoiltu samanlaista. Metsiköstä voisi rakentaa myös harrastuspaikkaa eri ryhmille kuten värikuulapelaajat.

ROIHUPELLON TEOLLISUUSALUE, VARTIOKYLÄN VARIKON LÄHEISYYDEN PIENI PURO**Roskainen ja epäsiisti alue**

- Puro täynnä roskaa.

ROIHUPELLON TEOLLISUUSALUE, TULPPATIEN JA TULPPAKUJAN RISTEYS**Turvaton, alueella ilkivaltaa tai vahingontekoja**

- vanhoja kodinkoneita tuotu pusikkoihin. Koominen piirre on se, kuinka vanhat kodinkoneet ovat suoraan Staran varikon vieressä.

ROIHUVUORENTIE VIKINTIELLE TULTAESSA**Turvaton paikka: liikenne**

- Kaistoista ei ota selvää

RYYNIKUJA**Turvaton paikka: muu syy**

- Valaistus puuttuu, todella turvaton paikka iltaisin. Miksi?

RYYNI MYLLYNKATU**Kaluste lisättävä**

- roskiksia lisää

SAMOILIJAN POLKU**Turvaton paikka: muu syy**

- Samoilijan polun (Myllytaival) varressa alamäessä lähellä Myllyväenkadua on useita helottuneita puita. Aivan kävelytien vieressä. Ne voivat kantua myrskyssä koska tahansa. Mieheni olisi jäädä al-

le, kun vanha haapa kaatui tien yli mäessä Myllynväenkadun risteyksissä voimistelutelineiden luona. (paperi)

Hoidon tarpeessa oleva metsä

- Samoilijan polun (Myllytaival) varressa alamäessä lähellä Myllyväenkadua on useita helottuneita puita. Aivan kävelytien vieressä. Ne voivat kantua myrskyssä koska tahansa. Mieleheni olisi jäädä alle, kun vanha haapa kaatui tien yli mäessä Myllynväenkadun risteyksissä voimistelutelineiden luona. (paperi)

SAUNALAHDEN ETELÄKÄRKI, METSÄPOLKU HIIHTÄJÄNTIELTÄ HIEMAN POHJOISEEN

Hieno maisema tai näkymä

- Hieno ja luonnokaunis rauhallinen näkymä

SISSOSENTIE

Turvaton paikka: liikenne

- Huonosti auratut kadut talvisin.

SISSOSENTIEN JA VIILARINTIEN VÄLIMAASTO

Vaikeakulkuinen käytävä tai ulkoilureitti

- Ainut suora kevyenliikenteen yhteys asuinalueelta jokerilinjan pysäkille. Kapea polku, mahdoton polkupyörille ja lastenvaunuille.
- tässä kulkee kinttupolku, josta pääsee 550:n pysäkille, mutta polku on kapea ja sateella mutainen ja yhdessä kohtaa kaatunut puu makaa toista vasten polu yllä, kuitenkin harva haluaa kulkea varsinaisia kävelyteitä, koska matka vähintään tuplaantuu

SISSOSENTIELTÄ LÄHTEVÄ POLKU KOHTI VIILARINTIETÄ

Kulkuyhteys rakennettava

- jossain näillä main kulkevan kinttupolun voisi "virallistaa" tai osalle kävisi myös sekin, että 550:lle tulisi lisäpysäkki sementtiaseman kohdille
- Tärkeä ja paljon käytetty reitti bussin 550 pysäkille. Tähän riittäisi pieni hiekkapolku, jotta se ei olisi aivan mutavelliä sateisena aikana.
 - o JATKOKOMMENTTI: Tämä ja Karhunkaatajanpuisto pitäisi tehdä yhdeksi reitiksi. Hiekkapolkua jossa roskiksia paljon. Sissosen polulta pitäisi myös mennä reitti tänne 550 pysäkille.

Paikkaan tai reitille tarvitaan valaistus

- Ennen lumien tuloa ja öisin tämä kulkuväylä on erittäin synkkä. Kun siitä rakennettaisiin kevyen liikenteen väylä, myös valaistus on sille tarpeellinen ja lisäisi turvallisuutta.

TOIMINNALLINEN ALUE

Erityisen hieno kohde, todellinen helmi

- Myllypuron palstaviljelyalue on keidas vaikkakin Viilarintien liikenteen melu onkin alueen laidoilla taustameluna.

Alue, jossa ulkoilen eniten

- Erinomainen harrastusalue
- Viilarintien ja Viikintien risteyksessä oleva koirankoulutuskenttä on Itä-Helsingin aktiivisin koirankoulutusalue. Se tarjoaa yksistään Helsingin Vetokoirakerho ry:n 350 jäsenelle erinomaisen ja turvallisen alueen koirien yhteiskuntakelpoisuuteen tähtäävään koulutukseen.

Rauhaton ja meluista paikka

- Liikenneympyrä tuo melkoiset haitat koirankoulutuskentälle: melu, haju, pöly. Kunnon istutukset alueen ympärille!

Turvaton paikka: liikenne

- Viilarintie ja Viikintien koirankoulutuskentälle kääntyminen vaikeutui liikenteenjakajan ja myöhemmin asennetun puomin vuoksi. Liikenteenjakaja lisää ruuhkaa Itäväylälle päin ajettaessa.

Huonosti hoidettu kasvillisuus

- Minun nuoruudessani tällä urheilukentällä pelattiin palloa ja harrastettiin erilaisia ulkoilulajeja. Uusi sukupolvi ei ole löytänyt sitä, mikä voi johtua kunnossapidon laiminlyömisestä ja siitä ettei siitä tiedetä. Vieressä on koirankoulutusalue, jonka käyttäjät ovat vallanneet myös pallopeleihin tarkoitettua kentän omaan käyttöönsä. Koirat kulkevat koulutusalueella vapaana ja jos vieressä juoksee pieniä lapsia, joku koira saattaa innostua ja aiheuttaa vaaratilanteen turvallisuudelle. Koirankoulutusalue pitäisi aidata, mikä on Viikintieltä katsottuna VAIN oikea puoli kenttää.
- Tässä olisi hyvä nurmikenttä, mutta kasvanut liikaa ja hyvä jos jalkapallomaali erottuu pusikkojen keskeltä.

Kiireisimmin kunnostusta kaipaava puisto

- Koirankoulutusalue on liikenneympyrän rakentamisen myötä kuin tarjottimella: pikaisesti tuuheat istutukset koko koulutus alueen ympärille liikenteen haittojen torjumiseksi.

Kaluste lisättävä

- Paljon koiraharastajia ja säännöllisesti kokeita sekä kilpailuja. Penkki ja kunnon roska-astia olisi tarpeen.

TULPPATIE**Metsä, jossa ei saa tehdä hoitotoimenpiteitä**

- Kaikki metsät pitää säilyttää entisellään, ei mitään karsimisia eikä mitään muutakaan hoitoa, jos se ole pakollista ihmisen turvallisuuden kannalta. Kohta koko Helsingissä ei ole luonnontilassa olevaa metsää jossa voi käydä ulkoilemassa ja rentoutumassa, hengittämässä ns. raitista ilmaa!
 - o JATKOKOMMENTTI: Olen samaa mieltä. Kestää kymmeniä vuosia saada metsä takaisin.

TUULIMYLLYNTIE**Roskainen ja epäsiisti paikka**

- Lasinkeräyspiste epäsiisti.

Turvaton paikka: liikenne

- Tuulimyllyntien kumpikin puoli autoja täynnä. Tielle jää yhden auton mentävä väli.

Heikko näkyvyys katualueella

- Tämäkin on vain esimerkki. Liki jokaisella Myllypurontiestä erkanevalla, autolla ajettavalla kadulla on pysäköinti sallittu kadun kummallakin puolen. Suojatiet ovat harvassa. Kadun ylitys autoja välttellen onnistuu, mutta jalkakäytällä pyöräileviä ei pysäköityjen autojen vuoksi näe.

UNTUVAISENTIE**Turvaton paikka: liikenne**

- Tie on liian ahdas, kun ottaa huomioon, että autoja on paljon parkissa ja tulijoita on molempiin suuntiin

VANHANLINNANTIE JA MYLLYMESTARINTIEN RISTEYS**Turvaton paikka: liikenne**

- Jalankulkijalle todella ikävä kadunylityspaikka. Autot kaahavat, rapa roiskuu ja aina tuulee. Itäkeskuksesta Prismaan (Puotilan suuntaan) pitäisi saada turvallisempi ja rauhallisempi yhdysväylä.

VARIKKOTIEN JA RATASMYLLYNTIEN RISTEYS**Heikko näkyvyys katualueella**

- Tarvitsee kunnollisen liikenneympyrän.

VARVASMYYLLYINKUJA

Nuorison suosima alue

- Siinä ne hilluvat metroaseman edessä, kuten alueen juopotkin.

Turvaton paikka: liikenne

- Liikuntamyylyn edusta on vaarallinen, koska autoilijat käyttävät aukiota paikoitukseen ja suhaavat autoillaan suojatiellä vaarantaen kaikkien jalkaisin liikkuvien turvallisuuden ja lisäksi häiritsevät ohi ajavaa liikennettä.

VESITORNI

Roskainen ja epäsiisti paikka

- Grafiitteja, roskia, kasvustoa turmeltu

VESITORNIN, VIILARINTIEN, KAUPPAMYYLLYNTIEN JA RATASMYLLYNTIEN VÄLIIN JÄÄVÄ ALUE

Luontoelämyksiä tarjoava paikka

- Hieno näköalakallio jossa vähän kävijöitä. Tosin myös lasinsiruja ja nuotiopaikkoja.

Hieno maisema tai näkymä

- Kallion päältä upeat näkymät.

VIKINTIE

Hieno maisema tai näkymä

- Ei kaipaa selittelyä
- sillalta hienot maisemat Viikkiin

Turvaton paikka: liikenne

- Autoilit sukupuolesta, iästä ja allaolevasta autosta riippumatta eivät noudata liikennevaloja - joka päivä ajetaan päin punaista. Nopeusrajoitus 50 km/h harva noudattaa.
- Erittäin hankala liittymä huonon näkyvyyden vuoksi keskustan suunnasta tultaessa > väistämismahdollisuus Itäkeskuksesta tuleville.
 - o JATKOKOMMENTTI: Kyllä! Tämä olisi hyvä ottaa tarkasteluun. Liikennemäärien kasvaessa varmasti tulee kolisemaan. Nopeudet ovat kaikkea muuta kuin sallittua.
- Jalankulku kielletty -liikennemerkki on ilkeästi käännetty niin, että se ei näy kunnolla. Jotkut jalankulkijat katsovat oikeudekseen oikaista tästä vaarallisesta risteyksestä, vaikka valo-ohjattu suojatie on muutaman askeleen päässä. Nämä jalankulkijat eivät pysty ajattelemaan liikennettä autoilijan näkökulmasta - risteys on erittäin vaarallinen suojatien ulkopuolella haahuileville jalankulkijoille, etenkin pimeällä. Tähän risteykseen olisi ehdottomasti saatava liikenneympyrä.
- keskeneräinen kiertoliittymä vaarallinen
- todella ikävä risteys, ilmeisesti autoliikenteen kannalta uusittavissa. kevyen liikenteen kannalta alueella olisi parantamisen varaa
- Vaarallinen risteys > liikenneympyrä?
- Viikintietä etlästä ajavat tulevat usein ylinopeutta risteykseen. Varsinkin Kitusenttieltä tulevalle on usein vaikeaa hahmottaa liikennettä. Suojatie on sivussa, joten Kitusentien suunnasta tulevat oikovat kiireessä bussipysäkillä risteysalueen halki.
- Ylinopeuksia Itäväylän suunnasta. Hidasteita, liikennevaloja tai ympyröitä kaivataan.

Turvaton paikka: muu syy

- Tämä risteys on erityisen vaarallinen kovan liikenteen vuoksi. Vaikka risteysalueelle saavuttaessa nopeus määrätään 50 km/h, sitä noudatetaan vaihtelevasti. Kiertoliittymä on ainoa järkevä keino

tehdä risteyksestä turvallisempi. Eritasoliittymä tarjoaisi kalliimman, mutta meluhaitalta paremman ratkaisun lähellä risteystä oleville pihoiden.

- o JATKOKOMMENTTI: Ei millään pahalla, mutta tajuaako ihmiset mikä on eritasoliittymän hinta? Jos sitä ei saada Itäkeskuksen ja Kehän solmukohtiin, niin tällainen pientaloalueen risteys olisi järjetöntä rahan hukkaa kun kohteita tulee priorisoida. Liikenneympyrä ja hidasasteet toimisivat paljon paremmin.

Huonokuntoiset kalusteet ja rakenteet

- Viikintien alittava tunneli on hirveässä kunnossa. Haisee viemärille (koko alue), likainen, roskainen ja pimeä, hiekoitushiekat usein puhdistamatta. Tarvitsee pikaisen kunnostuksen, koska se on ainoa turvallinen väylä kouluun, puistoon ja metropysäkeille.

Kaluste lisättävä

- Tarvitsisimme roska-astian.

VIIKINTIEN SUOJAVIHREYTY

Luontoelämyksiä tarjoava paikka

- Moninainen puusto ja kasvillisuus pienellä viheralueella - runsas linnusto esim. palokärki, pikkutikka, punarinta, taviokuurna ym. vuosittaisia vieraita Viikin metsistä.

Roskainen ja epäsiisti paikka

- Koko lähiympäristöä vaivaava viemärinhaju leviää ympäristöön. Hajun aiheuttaja on poistettava.
- Viikintiellä ajavat autoilijat heittelevät autoistaan kaikki roskat alueelle aina Itäväylän liittymästä Viikintien risteykseen asti. Myös tielle tippuneen auton osat joutuvat metsikköön.

Turvaton paikka: liikenne

- Kovat nopeudet ja mäen takaa tulevat autot. Tarvitaan esimerkiksi liikenneympyrä hillitsemään nopeuksia. Itäväylältä tultaessa nopeudet ovat toisinaan hyvinkin reippaita ja juuri ennen risteystä oleva 50km aluerajoitus ei tunnu vaikuttavan. Myös kolareita ollut paljon tässä risteyksessä.
- Pyörätiellä tarpeeton kumpu, joka on talviliukkailla vanhuksille ja liikuntarajoitteisille vaarallinen.
- Vilkas liikenne ruuhka-aikoina. Huono näkyvyys. Jalankulkijat pomppivat keskellä risteystä. Ylinopeuksia viikintiellä.

Turvaton paikka: muu syy

- Kitusentien 1:den ja Viikintien välissä on alue, jonka läpi ikävä kyllä monet lapset (ja aikuisetkin) oikaisevat vilkasliikenteiselle Viikintielle. Toinen vaarallinen oikaisukohta on tien toisella puolella Kitusentie 2. läheisyydessä. Alueet olisi turvallisuus- ja ulkonäkösyistä hyvä saada istutettua. Siihen sopisivat esim. erilaiset angervolajit huomioiden kuitenkin, etteivät pensaat haittaa autoilijoiden näkyvyyttä. Alueella kasvavat männyt sopivat maisemaan.
 - o JATKOKOMMENTTI: Parempi olisi tehdä liikenneympyrä kuin laittaa kasvillisuutta näkyvyyden eteen. Vihreää luontoa on hyvä olla sitten muualla, esimerkiksi alueen pihamailla ja viereisillä luontovyöhykkeillä.
 - Samaa mieltä liikenneympyrästä.
- Pimeä ja roskainen tunneli.

Hoidon tarpeessa oleva metsä

- Kitusentien osuudella on paljon kuusia Kitusentien ja teollisuusalueen välissä. Toivoisimme, että tietä lähinnä olevat tuuheat kuuset kaadettaisiin turvallisuussyistä (esim. n. 8m tienraunasta). Näin kävelijöillä olisi parempi näkyvyys ympäristöön, tilanteen hallinnan tunne lisääntyisi ja mahdollinen reagointiaika pitenisi. Tie on koululaisten käytössä. Alueelle jäisi vielä runsas puusto.
 - o JATKOKOMMENTTI: Mikähän se turvallisuusriski on? Asuinalue jossa 40km/h rajoitus. Vähän liikennettä. Pitääkö kaikki kasvillisuus ottaa pois?
 - Ikävää kun luonto pelottaa. Jos haluaa puut pois, sopii muuttaa lakeudelle. Vihreä metsä erottaa hyvin teollisuusalueesta.

- Kitusentie muuttuu kävelytieksi, jota myös koululaiset käyttävät. Mitähän varten kävelijöiden pitäisi tuijotella teollisuushallin seiniä ??? Juuri tällä kyseisellä alueella olevat kuuset ovat erittäin hyvässä kunnossa, tuntuu yli-reagoinnilta tuo "turvallisuuden" hakeminen kuusien kaatamisella.
- Metsässä todella paljon pystyyn kuivuneita puita. Metsään ei uskalla mennä kun saa pelätä pään putoavia isoja oksia.

Metsä, jossa ei saa tehdä hoitotoimenpiteitä

- Eläimet ja linnut viihtyvät ko alueella. Kauniit luonnon avokalliot.

Kaluste lisättävä

- Hyvä paikka koirapuistolle. Tarpeeksi syrjässä asutuksessa, mutta silti sopivan kävelymatkan päässä. Sopiva aukea alue. Rajattuna kahtia: pienten ja isojen koirien puolet.

VIILARINTIE

Turvaton paikka: liikenne

- Autot eivät väistä tien yli kulkijoita ja ajavat kovilla nopeuksilla
- Liikennevalot vaihtuvat jalankulkijoille liian harvoin ja liian hitaasti. Siksi bussipysäkillä haluavat ylittävät Viilarintien käytännössä aina punaisia päin ainakin osittain. Tämä on liikenneturvallisuusriski.
- Liikennevalot vaihtuvat jalankulkijoille liian hitaasti ja liian harvoin. Siksi ihmiset kulkevat punaisia päin - riski liikenneturvallisuudelle. Riskiä lisää se, että vieressä on bussipysäkki jolle ihmiset kiirehdivät eivätkä välttämättä seuraa niin hyvin muuta liikennettä. Yleisesti ottaen pitäisi kannustaa enemmän jalankulkuun ja pyöräilyyn ja vähemmän toimia pelkästään autojen ehdoilla, eli helpottaa suojatien ylitystä.
 - o JATKOKOMMENTTI: Risteyksessä usein liikkuvana olen pannut merkille, että Jokeri-bussin liikennevaloetuuudesta johtuu epäloogisuutta valojen toimintaan: kun valot suosivat Jokeri-bussia ja antavat sen reitille vihreän, tämän jälkeen koko risteys on punainen ja punaista aletaan purkaa joskus aivan saman suunnan vihreällä kuin Jokeri-bussille juuri aiemmin. Tämän vuoksi odotusaika mm. jalankulkijoille muodostuu joskus tuskastuttavan pitkäksi.
 - Tälläkin pysäkillä on paljon liikennettä joka voitaisiin siirtää pohjoisemmaksi Viilarintien ja Kauppamyllyntien risteykseen. Siellä on valmiina jo bussipysäkit.
- Suuret ajonopeudet viilarintiellä.
- Viilarintiellä kova liikenne, johon vaikea liittyä. Usein näkee "vähältä piti" -tilanteita.

VIILARINTIE/KARHUNKAATAJANTIE METSÄ

Hieno, viihtyisä puisto

- Hyvin tilaa tarjolla

Luontoelämyksiä tarjoava paikka

- Helmi. Lähes luonnontilainen metsä. Aihkimäntyjä, kelpopuita, kololintuja, sieniä. Rauhallinen ja puhdas.
- Hieno luonnontilaisena säilynyt - ja ehdottomasti sellaisena säilytettävä! - metsäalue.
- Kalliomaisema vaihtuu yllättäin lehdoksi - keväällä todella kaunis.
- Kinttupolku bussipysäkillä puutarhapalstojen viertä pitkin on idyllinen, toivottavasti tälle alueille ei ikinä rakenneta mitään.
- Luonnontilainen metsä.
- Tämä on ihana, melkein luonnontilassa oleva pieni metsäalue, joka on tärkeä henkireikä alueen ihmisille, koirille ja metsäneläimille. Toivon, että sitä ei rakenneta tai muuteta kliniseksi puistoksi.
 - o JATKOKOMMENTTI: Täysin samaa mieltä. Metsä ei ole pelkästään lähiasukkaiden käytössä vaan pidemmältä myös tullaan samoilemaan tänne.

Hieno maisema tai näkymä

- Kiva näköalapaikka.

Hiljainen ja rauhallinen paikka

- tässä on pieni ja rauhallinen metsikkö, jossa ei heti tajua, että metsän ja vesitornin välissä on tie

Eriyksen hieno kohde, todellinen helmi

- Hieno kohde.
- Upea luonto, hyvä kävellä, paitsi niillä poluilla, joiden päälle on kaatunut puita.

Paras kohtaupaikka

- Täällä tapaavat koiraperheet toisiaan.

Alue, jossa ulkoilen eniten

- Kallio on päältä tasainen ja hieno paikka kävellä. Sieltä on hienot näköalat eikä aluskasvustoa ole liikaa hankaloittamaan liikkumista. Sitä suosivat mm. koirien ulkoiluttajat kulkiessaan kallion yli.
- Myös tämä pieni metsikkö on mukava ulkoilukohde; löytyy myös marjoja ja sienä.
- Rentouttava ulkoilupaikka.
- Tässä metsikössä käy usein kävelemässä, puolukoitakin löytyy.
- Ulkoilemalla voi myös tuottaa lähiruokaa itselleen ja läheisilleen. Tärkeä alue.
- Viilarintien koirien koulutuskenttä on todella suosittu ja käytetty ainutlaatuinen ja toimiva koirien koulutuspaikka. Toivomme sen säilyvän tarkoituksessaan edelleen.
- Virkistävä luontoalue on tärkeä varsinkin autottomille lapsi- ja koiraperheille.

Turvaton, alueella ilkivaltaa tai vahingontekoja

- Alueella asuu trial-moottoripyörän harrastaja, joka kulkee merkitsemääni kevyen liikenteen väylää pitkin mm. näille kallioille ja tuhoaa renkaillaan aluskasvillisuutta pilalle. Todella sääli, koska kalliot ovat muuten nätti paikka.
 - o JATKOKOMMENTTI: Samaa mieltä. Karkeat nappularenkaat jättävät hirmuisia jälkiä.
- Koirankakkalappuja liimattu sähkökaappeihin.
- Samainen trial-moottoripyörän harrastaja(t) käyttää tätä jyrkkää rinnettä harrastukseensa. Jäljistä on nähtävissä vahingot
- Voitaissiinko moottoriajoneuvoilla ajaminen kieltää kaupungin metsissä? Tai ehkä se on jo kielletty, mutta ainakin tällä alueella ajellaan moottoripyörillä, jolloin maan eroosio selvästi kiihtyy. Maa kuuluu, puiden juuret paljastuvat ja rikkoituvat. Motocrossailulle pitäisi järjestää muita paikkoja.
 - o JATKOKOMMENTTI: Trial-ajon säännöllinen harjoituspaikka. Ei ole viitsinyt soittaa poliisille kun miten tuollainen trial-kuski saataisiin kiinni saatika kerkeäkö, vaivautuuko edes poliisi.

Heikko näkyvyys katualueella

- Talvisin lumipenkat estävät näkyvyyden käännytessä Neulapadontieltä vasemmalle.

Huonosti hoidettu kasvillisuus

- Asukkaiden puutarhajätteitä.
 - o JATKOKOMMENTTI: Joidenkin asukkaiden piittaamattomuus yhteisestä ympäristöstä on tosiaan vailla vertaa. Sellaiset pientaloasujat, joilla ei ole autoa tai peräkärryä puutarhajätteidensä Kivikkoon kuljettamista varten, voisivat esimerkiksi tilata yhteisesti siirtolavan tai sopia jätteenkuljettajan kanssa puutarhajätteidensä pois kuljetuksesta. Kustannuksia tästä tietenkin tulee, mutta kustannuksia tulee myös niille tunnollisille, jotka vievät jätteensä Kivikon maksulliselle Sorttiasemalle. Nyt puutarhajätteensä yhteisiin puistoihimme kippaajat siis hyödyntävät kaupungin toimettomuutta ja selviävät ilman mitään kustannuksia.
- Kaatuneita myrskypuita pitkin metsää.
 - o JATKOKOMMENTTI: Hyvä on että on. Kuuluvat tuon metsän luonteeseen, joka pitää säilyttää.
- Kaatuneita puita polkujen päällä.
- Kulkuväylän ympäristössä näkyy kaatuneita ja katkenneita puita ja oksia. Metsänhoidollisista ja turvallisuussyistä aluetta voisi siivota laajemminkin.

Hoidon tarpeessa oleva metsä

- Kaatuneita puita.
- Koko ympäröivässä metsikössä on kaatuneita puita ja oksia. Joskus jopa polun yli kaatuneita puita, jotka tuntuvat vaarallisilta lumikuorman alla niiden ali kulkeville.

Metsä, jossa ei saa tehdä hoitotoimenpiteitä

- Antakaa alueen olla ennallaan, mukava pieni "luontoalue".
- Metsä, jossa ei saa tehdä hoitotoimenpiteitä.
- Missään tapauksessa ei saa tehdä mitään. Luonnontila tulee säilyttää.
- Poluilta raivata puut, muutoin mukava luonnontilainen metsä.
- Toivon, että tähän metsään ei rakenneta taloja eikä kaadeta puita. Polkuja voisi jotenkin kunnostaa, että maan eroosio vähenisi. Motocrossailulle pitäisi järjestää joku muu paikka kuin tämä pienijaa haavoittuva metsä.
- Upea metsä vanhoine puineen ja keloineen. Ei saa koskea.

Paikka, jonne voisi jättää lahopuita

- Paikka, jonne voisi jättää lahopuita.
- Lahopuut jätettävä. Luonnontilaan ei saa puuttua.

Kaluste lisättävä

- Ehdotan tälle alueelle sellaista koirapuistoa, josta voisi varata leikkiaikoja koirakaveruksille. Yleiset koirapuistot eivät sovi monille koirille, koska niissä tulee herkästi tappeluja vieraiden koirien välillä.
 - o JATKOKOMMENTTI: Parempi paikka aivan vieressä olisi metro- ja bussivarikon välinen metsä kun ympärillä ei ole asutusta. Nyt se on kaavoitettu varikkoalueiksi mutta täysin käyttämättömänä. Ei tarvittaisi kuin vähän aita.
- Roska-astia olisi tarpeen kävelytien varrella, sillä kävelytiellä liikkuvien määrän nousun myötä koirankentän käyttämien kerhojen ylläpitämä roska-astia on usein täynnä kaikenlaista tavaraa.

VIILARINTIEN PUISTOMETSÄ (LÄNTINEN)**Hieno maisema tai näkymä**

- Kauniit kalliit korkealla.

Historiallisesti merkittävä paikka

- Vesitornin alue: Todellinen Myllypuron maamerkki. Ehdottomasti säilytettävä.
 - o JATKOKOMMENTTI: Vesitornin näköalatasanne saatava asukkaiden käyttöön.

Roskainen ja epäsiisti paikka

- Kaatuneita, toisiinsa nojaavia puunrunkoja. Aikoinaan istutetut "Omorin kuuset" saavat taistella olemassaolostaan muun aluskasvillisuuden kanssa. Lisäksi on rojuja.
- Rojua, rikottuja bussipysäkkejä
- Seinärojuja ym. Eikö voisi olla jossain muualla esim. Tattarisuon teoll.alueella.

Turvaton, alueella ilkivaltaa tai vahingontekoja

- Kalliit maalattu. Lasinsiruja. Nuotiopaikkoja.

Turvaton paikka: liikenne

- Pitkä, jyrkkä alamäki pyöräilijöille loppuu liikenneympyrään.
- Pyöräkaista on liian kapea

Heikko näkyvyys katualueella

- Ei kovin huonoa näkyvyyttä ole, mutta tässä risteyksessä on kallio, joka voi haitata hiukan näkyvyyttä Viikin suunnasta Myllypuroon kääntyvälle liikenteelle.
- Pyöräilijät tulevat vauhdilla pysäkin takaa.

- Tässä kohtaa ei näe autolla kääntyessä pyöräilijöitä oikealta (tietyöstä varoitettava kyltti) eikä vasemmalta (bussipysäkin takaa tulevat turbopyöräilijät eivät näy). Syy on usein myös pyöräilijöissä, jotka eivät hidasta yhtään risteysalueelle tultaessa. Heitä ei vain joitain ehdi nähdä kun tulevat niin kovaa.

Hoidon tarpeessa oleva metsä

- Huonokuntoisia puita voisi tarkastaa ja tehdä tarvittavat toimenpiteet.

YLÄKIVENRINNE**Nuorison suosima alue**

- Koulujen ympärillä tapaa usein nuorisoa, siellä oli ainakin ennen myös nuorisotalo (nuta).

Turvaton paikka: liikenne

- Monella on liikaa vauhtia myös tällä katuosuudella.

YLÄKIVENTIE**Turvaton paikka: liikenne**

- Autoilla kova vauhti myös kun käännetään Yläkiventielle.
- ei jalankulkuväylää molemmin puolin, ihmiset oikovat, myös parkkipaikalla
- Leveä tie, ei hidastetöyssyjä, sadat lapset kulkevat tästä joka päivä kouluun
- Tällä kadulla on monella todella raskas kaasujalka.
- Yläkiventie on vain esimerkki. Jokainen Myllypurontiestä erkaneva, autolla ajettava katu on jalankulkijoille turvaton, koska pyöräilijät itsestään polkevat ajoneuvoaan jalkakäytävillä.
- kadulla niin paljon autoja parkissa että yläkiventie 2:sta tullessa/tulevia autoja ei näe
- Katu on liian kapea, käytännössä 1-kaistainen. Koululaisia kulkee, rekkoja parkissa, ym. 2011-2012 talvella jalkakäytäviä ei aurattu kuukausiin ja jalankulkijat liikkuvat ajoradalla - pakosta, kun väylät oli lumikasoista tukossa!!! Myös rakennustyömaan toiminta oli luokatonta sössimistä ajoradalla isoilla kuormureilla, kurottajilla, ym. Ihme että ketään ei saatu hengiltä!

Turvaton paikka: muu syy

- Ei ihan turvaton, mutta epämieluisa epämääräisyytensä ja rumuutensa vuoksi on Alakiventien alue..

Heikko näkyvyys katualueella

- Kivensilmänkujan rakennustyömaan haitat. Yläkiventie 5:n edustalla olevan kaarteiden näkyvyys huono, mutta ajonopeudet suuria, ja kohtaamaan ei mahdu.

Kaluste lisättävä

- Alueella todella vähän roskiksia, esim. koirankakoille.

YLÄKIVENTIEEN MUTKA MYLLYPURONTIELLE TULTAESSA, JUURI ENNEN YLÄKIVENPOLKUA**Turvaton paikka: liikenne**

- Erittäin vaarallinen kohta! Tietä ylittäessä ei näe lainkaan, tuleeko autoja. Tien mutka ja pysäköidyt autot estävät täysin näkyvyyden. Tiellä kulkee paljon myös koululaisia päivittäin.

YLÄKIVENTIEEN PUISTOMETSÄ**Hieno, viihtyisä puisto**

- 60-luvun talojen välissä kuuluu olla vihreätä.

Paras kohta paikka

- Ostari on hyvä kohta paikka

Hoidon tarpeessa oleva metsä

- Puita on kaatunut vuoden 2005 kuivuuden jäljiltä. Voisiko istuttaa lisää puita esim. talkootyönä.

MUU PUISTOIHIN JA KATUIHIN KOHDISTAMATON PALAUTE**(KERRO KARTALLA-PALVELUSSA ANNETUT MERKINTÖIHIN KOHDISTUVAT KOMMENTIT, KOMMENTILLA EI VÄLTÄMÄTTÄ OLE KARTTAMERKINTÄÄ)****Toimiva, viihtyisä katu, tori tai aukio**

- Aukio on epämääräisten porukoiden kansoittama, samoin viereinen bussipysäkki. Ei kovin houkutteleva alku Myllypuroon tullessa.
- Aukio on viihtyisä
- Harakkamyllyn aukio on viihtyisä tapaamispaikka, penkit tosin kaipaavat kunnostusta. Pupujen syömien kukkivien pikkupuiden tilalle voisi istuttaa uusia. Mieluummin Prunuksia tai Maluksia kuin niitä Acereita.
- Hieno Myllypuron uusi kohtaamispaikka.
- Hyvä kevyen liikenteen reitti.
- Hyvä kotipiha!
- Hyvä kävelyreitti Itäkeskukseen ja takaisin
- Hyvää ulkoilumaastoa. Purot & sillat houkuttavat seikkailemaan.
- Ihan viihtyisä aukio, ei Itiksen kännijengejä.
- ihania rauhallisia katuja
- Itäkeskuksen Turunlinnantien osan voisi kattaa kävelykaduksi ja aukioksi esimerkiksi Korsholmantien ja Olavinlinnantien välillä. Alue tarvitsee tilaa missä voi viettää aikaa ja istuskella vaikkapa ke-sällä!Tallinnanaukio ei siihen sovi koska on ruma ja levoton. Autot mahtuisivat kulkemaan hyvin Itäkeskuksen takaa ja olisivat poissa silmistä.
- kaunis näkymä, puita ja pensaita
- Kivaa lenkkeilyaluetta
- kotikatu paras katu :)
- Kävelyteillä on turvallista liikkua lasten kanssa. Talvella vaikeaa kulkea pulkalla hiekoituksesta johtuen. Voisiko Orpaanportaan ja Myllynsiiven toisen reunan jättää hiekottamatta?
- Liikenneympyrä parantaa risteysksen toimivuutta.
- Loistavaa amerikkalaistyylistä Garden City kaupunkisuunnittelua, jossa leveät jalkakäytävät ja runsaasti puistoja sekä viheralueita.
- Loistavat leveät kevyenliikenteen väylät ovat Myllypuron kaupunkisuunnittelun HELMI!
- mainio kevyen liikenteen väylä itäkeskukseen aina lukiolle asti, jossa pyörällä voi joutua parkkipaikan ruuhkaan
- Meidän perheen pieni iltalenkkireitti, jos ei ole kovin paljoa aikaa käytettävissä.
- Metsän läpi menee polku, jota käytetään päivittäin kulkemiseen Sissosenttieltä Viilarintielle. Polku on ollut samassa paikassa monta kymmentä vuotta. Silti sitä ei ole koskaan kunnostettu kevyen liikenteen väyläksi ja se on vaikeakulkuinen. Polku tarjoaa alueen asukkaille pääsyn Viilarintiellä olevalle bussi-linja 550 pysäkillä, jota käytetään huomattavan paljon kulkemiseen Itäkeskukseen tai länteen aina Tapiolaan asti. Olen esittänyt perustellun toiveen 28.8.2012 timo.virtanen@hel.fi kevyen liikenteen väylän rakentamisesta. En tiedä onko asia edennyt toteutukseen? Tarvetta on!
- Mukava ja turvallinen reitti. Yleensä hyvässä kunnossa pyöräillä ja kävellä
- Myllynsiipi hyvä kevyen liikenteen väylä.
- Myllynsiipi: rauhallinen, arvokas tunnelma. Valaistut männyt ovat hienoja, erityisesti lumisina talvi-iltoina. Kirkonkellot soivat. PK Leipuri on kaunis.
- Myllypuroa halkovat kävelykadut ovat loistojuttu :)
- Myllypuron kävelytie on nykyään viihtyisä ja mukava. Soveltuu rauhalliseen kävelyn, ei kuitenkaan esim. houkuta juoksuharrastukseen, kuten kunnon lenkipolut.

- Myllypuron ostarin uusi toriaukio on mahdollisuus, jos se saadaan pysymään kaiken kansan paikkana; viihtyisänä, turvallisena ja myös lapsille jotain tarjoavana.
- Myllypuron ostoskeskus
- Myllypuron uusi ostari kaipaa tuulensuojaa ja istutuksia, pelkkä kiveys ei riitä. Roskaisuuteen pitäisi myös löytää ratkaisu. Tähän tarvitaan ehdottomasti kaikkien jätelajien keräyskäytöt. Aukion pinta on talvikeleillä tosi liukas.
 - o JATKOKOMMENTTI: Kun ostari valmistui, laitoin palautetta, että istutukset tekisivät siitä viihtyisämmän. Ostarin johtaja tms. vastasi, että tekevät asialla jotain kun koko aukio valmistuu. Valitettavasti mitään istutuksia tai kukkalaatikoita ei ole siellä vielä... Talveksi voisi hyvin laittaa havupuita ym. Nyt aukio on melko kolkko :(
 - Täysin samaa mieltä!
- Nopein tie Myllypurossa läpi alueen ilman ajoneuvoliikennettä.
- Oikea polku metrolta Mpuron keskusalle onkin tässä kohdassa. Voisiko tämän saada viralliseksi, nyt se on aina kurainen kun vähänkin sataa
- Orpaanporras hyvä kevyen liikenteen raitti.
- Orpaanporras on autottomana väylänä toiminut. Sen puistomainen, viihtyisä tunnelma säilynyt lähinnä keskietapilla. Molemmat päät ovat ankeat.
- Orpaanporras on hyvä väylä. Toivottavasti sen ympäristö pysyy siistinä ja istutuksin koristeltuna.
 - o JATKOKOMMENTTI: Siihen voisi saada väylää jakamaan jonkun puurivistön niin olisi tosi siisti.
- Orpaanporras on onnistunut, penkit ovat ihania!
- Orpaanporras on todella kaunis kävelykatu. Myös uusi ostari alkaa pikkuhiljaa muotoutua viihtyisäksi.
- Ostari on hyvä
- Ostari on vielä ihan viihtyisä, mutta vartijat saivat olla tiiviimmin siellä ettei huumehöhöit välttämättä
- Ostoskeskuksen uusi alue on toimiva.
- Puotilan "metrotori" vaatisi enemmänkin kohentamista, jotta siitä tulisi viihtyisä. Pyöräparkit eivät kesää tee. ABC-rötiskö pitäisi hävittää ja luoda tilalle jotain vihertävää tai vaikka edes koirapuisto.
- Rauhallinen ja turvallinen katu. Läpiajo pitää kieltää. Töyssyt pitää saada myös Myllärintien ja pohjoispäähän ja Myllynkiventielle.
- Rauhallinen omakotialue, poikkikadutkin mukavia.
- Siisti, ihana Orpaanporras!
- Toimiva kevyenliikenteenväylä yhdistäen metron ja pientaloalueen. Kesäkuukautuksien viihtyisyys voisi vielä parantua.
- Toivon että karttaan piirretty reitti säilyy talvella hiihtolautana eikä sitä aurata. Erikseen ehdotuksia reitin parantamiseksi.
- Tähän pitäisi saada kunnollinen polku. Suorin tie metroasemalta johon on muodostunut epävirallinen kulkureitti
- Tällä alueella luonto ja hyvät ulkoilumahdollisuudet.
- tämä lyhyt mutta kiva metsä polku on aivan ihana :) Sitä pitkin on todella kiva kulkea lähikauppaan ja takaisin. sekä se on lapsille turvallinen, ei tarvitse koko ajan pelätä, että lapsi juoksee tai horjahtaa autotielle. Harmi vain että tämän polun toinen pää jyrättiin ja tilalle tehtiin jalkakäytävä :(
- Tämä on ehkä hienoin ja toimivin juttu Myllylässä. Autot kiertävät ympäriltä ja ihmiset pääsevät rauhallisessa miljöössä fillarilla tai jalan suoraan alueen poikki. Tästä olen ollut iloinen jo vuosikymmeniä.

- Tämä ulkoilureitti on eriomainen! Talvella siihen ehdottomasti tehtävä HIIHTOLATU, jotta Myllypurolaisilla (ja myös Itäkeskuksen/Puotinharjun asukkailla) on suora pääsy Viikin ja Kivikon latuverkkoon. Kesällä toimii keskeisenä ulkoilureittinä. Reitti on kovassa käytössä.
- Tässä on kovassa käytössä oleva polku, joka vie metrolle. Vaikka talvella lumea ajetaan tähän isoiksi kinoiksi, niin sinnikkäästi siihen polku tehdään eli polulle on selvä tarve. Tässä olisi paikka oikealle kulkuväylälle, ilman lumikinoksia ja syksyn mutavellejä.
- Tässäpä mukavan pituinen ja vaihteleva lenkki hölkään, kävelyyn ja talvella hiihtämiseen. Vaihtelevaa maastoa (peltoa, metsää, kallioita) ja korkeuseroja. Välillä voi pujahtaa juoksemaan metsän siimekseen ja sitten taas reitille.
- Uuden Myllypuron ostarin alueen suunnittelussa on paljon hyvää, kuten avaruus ja kasvien sijoittelu ylös.
- Uusi ostari on iso parannus entiseen. Aukio tosin kaipaisi kukkalaatikoita tai vastaavaa.
- Uusi ostari on kohtuullisen viihtyisä. Mutta yhtään erityisen viihtyisää toria en voi mainita.
- Uusi ostari vaikutta siistiltä ja viihtyisältä. Hyvät ruokakaupat. Myös hienoa, että alueella myös mm. apteekki.
- Uusi ostoskeskuksen tori on viihtyisä etenkin, jos torin kiveykset saadaan joskus valmiiksi myös metron puoleiselta alueelta ja jos torin siivouksesta huolehditaan tai laitetaan kampanja siisteyden puolesta roskaamisen typeryyttä painottaen.
- Uusi ostoskeskus on positiivinen kasvojen kohotus koko asuinalueelle.
- Viihtyisä katu, eurooppalaista tunnelmaa
- Myllypuron kirkon luona on viihtyisä paikka istua jossa on luonto ja puisto myös Orpaanportaan kävelytie. Myös Alakiventien entisen kaatopaikan mäki - mukava katsella maisemaa mäeltä kesällä. (paperi)
- Alakiventie (paperi)
- Alakiven puisto (paperi)

Hieno, viihtyisä puisto

- Hyödyllinen reitti ostariaukio toimiva.
- Kiva paikka.
- kivat kuntolaitteet
- laitteet kivoja
- Metrovarikon öistä meteliä suodattamaan tarvitaan meluaia.
- mukava piha
- Pienimuotoinen, mutta sellaisenaan siisti ja viihtyisä.
- Siilitien uusi skeittiparkki
- Tähän vanhusten sairaalan pihaan on rakennettu kiva lasten leikkipaikka, mutta alue on aidattu ja portti lukossa. Onko tarkoitus, että leikkipaikkaa ei käytetä?
- Vaikka Arhopuisto on pieni, se on viihtyisä ja turvallinen myös iltaisin.
- Vesitornin maastoa tuli siistiä ulkoalueeksi. Vesitornille tulisi kehittää käyttöä. Kesäteatteri, retkeily, harrastetila.
- Uusi ostari (paperi)

Luontoelämyksiä tarjoava paikka

- Kettuja
- Myllypuron ja Itäkeskuksen välinen metsä on oikea keidas muuten niin tylsien asuin aluiden välillä.
- Talon- ja tienrakennus on liettänyt&tukkinut alueen ojat: ne pitää avata pian! Keväällä 2011 onnistui sammakon lisääntyminen, k 2012 ei enää kun ojat ummessa niin rinne- kuin tasamaastossa!
- Vesitornin ympäristö (paperi)

- Myllypuron kirkon luona on viityisä paikka istua jossa on luonto ja puisto myös Orpaanportaan kävelytie. Myös Alakiventien entisen kaatopaikan mäki - mukava katsella maisemaa mäeltä kesällä. (paperi)

Hieno maisema tai näkymä

- Kiintoisa ratapiha
- MYLLYPURON TÄYTTÖMÄKI: hyvät näköalat!
- Paikallisten koulujen arkkitehtuuri ja ympäristö
- Terveyskeskuksen ledvaloseinä on hieno!
- Tuulimyllyntien ja Myllypurontien kulmassa oleva parkkipaikan jyrkää aita portteineen ja piikkilankoineen tuo mieleen slummin. Mikä mahtaa olla tämän kauhistuksen tarkoitus, kun muilla Myllypuron parkkiksilla tämmöistä rakennelmaa ei tarvita?
- Uusi myllykylä näyttää hienolta!
- Vaihtuva graffitinäyttely piristää harmaassa tornissa. Tämä voisi olla uusi katutaidepaikka taiteilijoille.

Hiljainen ja rauhallinen paikka

- Kyseessä Mätäojan perkaus, pengerrys ja maisemointi. Nyt kasvaa pusikkoa, kaikenlaista romua, pyöristä alkaen. Sorsat viihtyisivät jos puhdasta vettä. Oja alkaa Myllypuron pallohallin liepeiltä ja päättyy Olavinlinnan tien kohdille (koulu lähellä).
- Rauhallinen metsäalue.
- Tämä asuinalue on hiljainen ja rauhallinen.
- Vesitornin alue on ollut tähän mennessä rauhallinen paikka keskellä metsää. Se tosin on jo lähes mennyttä uuden rakennuskannan myötä, mutta voisiko edes vesitornin alueen kunnossapidosta huolehtia?
- Viikonloppuisin alueen rauhallisin ulkoilupaikka, joskin muuten ankea.

Historiallisesti merkittävä paikka

- Ilmeisesti historiallinen Itä-Helsinki-Malmi väylä.
- Myllypuron 60-luvun kerrostalot ovat yhtenäinen, kaunis rakennettu ympäristö. Hyvä, että taloyhtiöt pitävät huolta rakennuksista.
- Myllypuron sodan-ajan kivuluolat ja poterot. Mielenkiintoisia paikkoja. Voisi laittaa historiasta kertovaa tarkempaa kyltitystä luonnossa liikkujille.
- Puotinharjun ostoskeskus kannattaisi/pitäisi uudistaa tai remontoida, koska vanha ostoskeskus pitäisi saada taas kukoistamaan. Vaikka on itäisen vieressä, niin erilaisia liiketiloja voisi saada lisää remontoimalla tilat. Nykysin kerää vain rikollisia (narkkarit) sekä on liian maahanmuuttajapohjainen. Jotenkin kannattaisi hyödyntää ostarissa Stoa ja vaikea elixiaa jolloin idenä voisi ostarilla olla erilaisia kulttuuri, liikunta ja hyvinvointipalveluita ja liikkeitä.
- Rauhaa metsää.
- Tyylikäs maamerkki, siis jo historiallinen.
- Niitä paikkoja ei enää juuri ole (paperi)

Erityisen hieno kohde, todellinen helmi

- Hieno kirkko
- Oma kotini, lähellä metroa mutta näkymät puistoon.
- tornin juurella on aina taidetta tarjolla
 - o JATKOKOMMENTTI: Vesitorni tulisi saada katutaidepaikaksi.
- Tällä paikalla on kotini. Tämän alueen ulkoilureitit ovat kauttaaltaan hyviä. Ei tarvitse kävellä autotien melussa lainkaan, ellei halua.
- Uudesta alueesta on tulossa kiva. Hyvä arkkitehti, joka sen kisan voittit!

Paras kohtaustapa

- Helppo löytää, avara paikka. Paikalla kahvila/ravintola.
- Itäkeskuksen kirjasto. Myös Myllypuron uudella ostarilla on asukastalo, jossa on myös kiva kahvila.
- Kirjasto ja kultturi kättä lyö, hyvä mesta.
- Myllypihan aukiolla, pyöreän rakennuksen "kulmalla" on mainio kohtaustapa
- Myllypuron ostarilla hyvä tavata tai jatkaa matkaa.
- Myllypuron ostoskeskus
- Myllypuron uusi ostari on hyvä paikka tavata puolison kanssa töiden jälkeen. Kaupan kautta kotiin. Eikä pieni odottelu haittaa, sillä alue on siistiytynyt hurjasti.
- Onnistunut "tori" vanhan ostarin paikalla, ja etenkin "Myllyläri"
- Ostoskeskuksen ja metroaseman välinen alue.
- Siwan vieressä oleva lasten käytössä oleva kerhotila ei ole liian fiini, ja siellä järjestetään paljon pienille sopivia liikuntaryhmiä.
- Stoa ja kirjasto!
 - o JATKOKOMMENTTI: Jep
- Stoa/puotinharjun ostari voisi olla paras kohtaustapa jos alueesta tehtäisi viihtyisämpi
- Tehkää palvelutalon entisestä kahvilasta jonkinlainen asukastila, pitäkää yllä vuokraustoimintaa esim. putkiremonttia paossa oleville. Naapurissa on jo sosiaalisesti tuettua asumista, tukekaa taviksia ja vanhuksia.
- Uusi asukastila on todella hieno ja tarpeellinen ja toimii monenlaisessa käytössä. +++!
- Uusi ostari
- uusi ostari on hieno

Alue, jossa ulkoilen eniten

- "Myllyvuoren" ympärillä olevissa maastoissa.
- MYLLYPURON KENTTÄ on talvisin hyvä hiihtopaikka, josta lähtee latuja eri suuntiin (tosin ne ovat katkeilleet uusien rakennustöiden takia).
- Rauhasta ei tietoaakaan, kun väki vain lisääntyy. Missähän ne paljon mainostetut hyvät ulkoilualueet ovatkaan...
- Sorry, merkkien kohdistamisen kanssa vaikeuksia. Siis Pyöräreitti kulkee sivussa, ei siinä mihin laitoin vihreän hymynaaman. Muuten pirullista kun merkkien paikkaa ei voi vaihtaa jos huomaa tehneensä virheen.
- Omakotialue. (paperi)

Nuorisosuosima alue

- Hyvä liikuntapaikat
- Joo, tiedän, ettei kysely koske Latokartanoa, mutta tuossa Alepan edessä Tilanhoitajankaarella on usein nuorisosoa hengailmassa, tupakoimassa ja sotkemassa. Heittävät roskia maahan ja ovat myös irrottaneet katukiviä (neliön mallisia). Kevättori voisi olla viihtyisä, mutta on kaukana siitä. Esim. torin harvat kukkalaatikot ovat koko kesän kasvaneet vain rumia rikkaruohoja (ja roskia!).
- Liikuntaharrastus on nuorille hyväksi vaikka metroasemalla lojuu kaikenlaista väkeä.
- nuorisosoa paikka
- Nuorisosoa viihtyy uudella ostarilla ja sen lähistöllä.
- Nuorisosoa liikuntamyllyssä.
- Nuorisosoa liikuntapuistossa ja halleilla.
- Nuorisosoa melu- ja roskahaitta tulee olemaan ympärivuotinen ostarilla.

Vanhusten suosima alue

- Reitille kauppakeskuksesta Tuulimyllyntielle kaivataan lisää penkkejä myös talveksi. Taloissa asuu paljon vanhempia ihmisiä ja liikuntarajoitteisia. Kauppakassien kanssa olisi helpottava levähtää välillä.
- Täällä on vanhusten keskus, myös Myllypuron kirkossa käy paljon vanhuksia.
- Piha-alueet (paperi)

Roskainen ja epäsiisti paikka

- Ajoittain juopot valtaa aluetta.
- Hallin takana kontti ja rojua kauniin puron varressa.
- Huoltoaseman ympäristössä on roskaista.
- Jalkapallokentän ympäristössä on paljon roskaa. Samoin paljon roskaa ja romua päätyy ilkeästi ohitse virtaavaan, hiljattain verorahoilla kunnostettuun Mustapuroon. Ja siellä lojuvat, vuodesta toiseen. Ei varmaan näy sinne Staran kuorman auton ohjaamoon nämä romut. Pitäisiköhän Staralais-tenkin tulla ulos autosta ja kävellä maastossa.
- Juopot ovat siirtyneet vanhalta ostarilta tähän siwan eteen hengailemaan.
- Kauppakeskuksen pihapiirissä pitäisi olla enemmän ja isompia roskikseja.
- Kumman paljon ilmeisesti autoista heitettyjä roskia on Myllärintien alkupäässä päiväkodin tienoilla. Kovin moni kahvijuoja (ilmeisen aikuinen) viskoo mukinsa tien viereen. Ei ihme, että nuoret roskaavat, kun vanhemmat tekevät sitä samaa.
- Leikipuisto Myllynsiipi kesäaamuisin roskainen. Staran henkilökunta kyllä nopsaan laittaa paikat kuntoon. Orpaanportaan roskikset rikottuja ja roskikset levitelty pikin maata.
- Metroasema on epäsiisti ja monesti epämiellyttävä paikka.
- Metroasema on rauhaton, sotkuinen ja likainen paikka. Hissi haisee virtsalle ja on epämiellyttävä käyttää. Metroaseman edessä olevalla bussipysäkillä istuu aina juopporemmi, siihen ei uskalla mennä odottamaan bussia.
- Metroasemaa ja sen välitöntä lähialuetta siivotaan liian harvoin.
- Metroaseman edusta.
- Metroaseman ja ostoskeskuksen alue on siivoton ja vastenmielinen paikka, jota mielellään karttaa. Turhat hengailijat saada alueelta pois! Uusi ostari on kaikuva kivnen hälyalue, ei innosta käymään ostoksilla.
- Metroaseman ns pyörien säilytyspaikka on juoppojen istuntosali. Samoin on vieressä oleva bussipysäkki. Varsinaiset bussiin menijät joutuvat sateellakin odottamaan bussia katoksen ulkopuolella kun "raati" herroja ja rouvia ryyppää katoksessa. On aikamoinen käyntikortti niille jotka tulevat esim ensikertaa Myllypuroon ja kohtaavat ensin pyöräkatoksessa olevien örinät ja rähinät ja sitten muutaman metrin päässä bussikatoksen alla samanlaisen toiminnan!
- Metroaseman rinteet ovat rumat ja epäviihtyisät. Toivottavasti asia korjaantuu remontin yhteydessä.
- Metroaseman ympäristö :(
- Metron toinen sisäänkäynti kulunut ja likainen. Hissi kamalan hajuinen.
- metroradan katveeseen jää piiloon tekemiset ja tekijät
- Ostari. Nuoriso ja moukat roskaavat.
- ostarin pihalla roskaa maassa roskisten vieressä
- PUHOS on huonossa kunnossa, seinät epäsiistit, laattalattiat ylätasolla rikkinäisiä, roskaa ja epäsiististä porukkaa ympäristössä. Kaipaisi saneerausta!
- Puotinharjun ja urheilupuiston välinen kevyen liikenteen väylä, ojanvarret hyvin roskaiset.
- Puotinharjun ostari ja sen lähiympäristö ovat jotenkin epäilyttäviä. Ostari kaipaisi jonkinlaista kokenusta. Ei mitään rajua uudistamista, vaan vain freesäämistä.

- Puotinharjun ostari ja Ston ympäristö on roskainen ja epäsiisti. Alue pitäisi kunnostaa ja remontoida kunnolla.
- Pysäkki bussi 92 ros kis usein täynnä. Myös rakennusmaista lentää roskia meille Alakiventie 1:seen, mutta se on melko luonnollista.
- Rakennustyömaa.
- Siwan edusta on roskainen ja usein siellä istuu humalaisia tai sekakäyttäjiä.
 - o JATKOKOMMENTTI: Ihmettelen usein miksi Siwan edustalla ei ole lainkaan vartioita tai poliiseja, koska olen nähnyt, että siellä käydään avoimesti huumekauppaa ja muutenkin se on erittäin levoton ja siivoton paikka. En menisi itse enkä päästäisi lapsiani lähellekään Siwaa, jollei olisi aivan pakko. Valitettavasti postimme sijaitsee tässä öykkäreitten valtaamassa paikassa, joten en voi siellä asiointia aivan kokonaan välttää. Toivoisinkin, että Itellan toimipiste siirrettäisiin jonnekin ihan muualle, vaikkapa uudelle ostarille.
- Siwan edusta on usein epäsiistin näköinen.
- Siwan edustan penkkien edustat usein epäsiistit.
- Siwan ympäristössä voisi olla enemmän ja isompia roskiksia.
- Spuget kuseksii nurkille, muut pöljäkkeet jättävät ruokailujätöksensä pitkin seutua.
- Spuket.
- Stoa n alue ja Puhoksen ostoskeskus on likainen ja roskainen paikka. Epämiellyttävä yleisilme. Roskakoreja lisää, hiekoitushiekka ajoissa pois.
- Tallinnanaukio on törkeän näköinen nykyään vaikka on juuri "peruskorjattu". Penkit rähjäiset, roskia kaikkialla ja epämääräistä porukkaa. Puhoksen neulanvaihtopisto ja alkoholistien päiväkerho muutamansadan metrin säteellä ei auta asiaa..
- Tien reunukset täynnä roskaa ja kasvillisuus hoitamaton ta.
- Turunlinnantien toisella puolella Tallinnanaukiolle vievät portaat törkyisessä kunnossa varsinkin viikonlopun jälkeen.
- Täällä kokoontuvat kadun miehet. Ehkä siitä voisi tehdä puistomaisemman, jotta siellä ei "kehtaisi" vetää kännejä.
- Vanhan Puhoksen kulmilla, kiitos Stoorin huumeneulojen jakelupisteen, lojuu neuloja milloin missäkin. Metsikössä ei voi kävellä, mutta on niitä ihan kadullakin. Muutoinkin Puhoksen ostarin ympäristö räkäinen ja suttuinen.
- Tätä aluetta käytetään hiekoitushiekan läjityspaikkana. (Ei karttamerkintää)

Rauhaton ja melu is paikka

- Autojen kiihdytyskilpailuja kesäisin joka viikonloppu ja illat.
- Huonot, jopa vaaralliset liikennejärjestelyt. Epämääräistä notkumistilaa, muttei kivoja ja siistejä bussin odottelu paikkoja.
- Kehä1 tietysti
- Linja-autot öisin käynnissä.
- Metroasema viikonloppuisin ja myöhään arki-iltais in.
- Metroasema.
- Metroaseman edusta.
- Metron edustalla syrjäytyneiden "olohuone" ja kokoontumispaikka. Oikeasti se lienee pyörien säilytykseen tehty, mutta...
 - o JATKOKOMMENTTI: Myös bussipysäkki on näiden syrjäytyneiden ahkerassa käytössä.
- Metrovarikon melu (koneiden melu, kuulutukset, rakennus- ja korjaustyöt) kantautuu voimakkaana asuntoihin ympäri vuorokauden. Öiset kuulutukset voi kesällä kuulla jopa sanatarkasti ikkunan ollessa auki. Varikkoa laajennetaan, lisäksi asutus kasvaa kohti metrovarikkoa. Olisiko meluaita ym. tarpeen?

- o JATKOKOMMENTTI: Muutitte varikon viereen ja nyt alkaa valitus äänistä. Haloo. Jos muuttaa lentokentän viereen, tulee hyväksyä äänet. Sama on metrovarikon kanssa. Se on ollut paikoillaan yli 30 vuotta ja meteli ei voi olla kummempaa kuin muualla metroradan varressa.
 - Stadissa kuuluu stadin ääniä. Landella kuuluu landen ääniä. Olet siis huomannut asuvasi stadissa.
- Mieluiten käyttää Herttoniemen kirjastoa kun Stoaan ympäristö on levoton.
- Myllykylä on pelkkää melua ja pölyä ahdistavine ahtaine teineen. Kun koko asujaimisto on muuttanut, liiallinen väestömäärä pilaa pirstaloituneen muka-metsikön rauhan lopullisesti. Missä lienevät paljon puhutut "hyvä ulkoilualueet"?!?
- Myllärinlaakso nykyään lapsiperhexxxvetti. Ympäristön rakennusmelu jatkuu vuodesta toiseen. Ei asumisrauhaa, ei kotirauhaa. Ympäristöä ylihoidetaan: kaikki alueet kynittää saralle, jossa pari hasua saman ikäistä puuta töröttää! Ei ole puisto, ei metsä, luonnosta nyt puhumattakaan. KUITENKIN JUURI PENSAAT, PUSIKOT JA PUUT OVAT PARHAAT MELU-, PÖLY- JA HAJUESTEET. ELÄIMETKIN TARVITSEVAT PUSIKOITA. LAJISTO VÄHENTYNYT HUOLESTUTTAVASTI, MIKÄ HEIKENTÄÄ ELÄMISEN LAATUA!
- Nuoriso ja moukat kokoontuvat.
- Olavinlinnantien koko matkalla, kummallakaan kadun puolella, ei ole juuri yhtään roskaastiaa. Kadulla kulkee uimahallin asiakkaita, koululaisia ja urheilupuiston käyttäjiä. Ja kaikki pillimehut, karkkipaperit ym. jäävät kadulle.
- Puotinharju on myös vähän rauhaton paikka, mutta se johtuneet Itiksen baareista jne.
- Puotinharjun ostari rauhaton, kova liikenteen melu
- Puotinharjun ostarilla liikaa maahanmuuttajien paikkoja, melua tulee kun kokoontuvat
- Puotinharjun ympäristö on rauhaton ja meluisa paikka
- Sama syy.
- Stoaan ympäristö meluisa, hurja parkkialueen liikenne.
- Täynnä epämääräistä porukkaa.

Turvaton, alueella ilkivaltaa tai vahingontekoja

- :(
- Metroasemalla ja ostarilla epämääräistä porukkaa...
- Metroaseman ja ostoskeskuksen liepeillä iltaisin olo tuntuu turvattomalta. Päivisin näillä seuduilla on paljon humalaista joutoväkeä. Toivottavasti uudistettu ostoskeskus parantaa tilannella.
- Ongelmajätteitä.
- Puhoksen ostari.
- Rauhattomuuteen liittyy luonnollisesti aika ajoin myös ilkivaltaa.
- talot huonossa kunnossa, välttelyn aluetta
- Tägit näkyvät metroon.
- öisin liikkuu rikkoja ja töhryporukoita. bussipysäkki säpäleinä usein

Turvaton paikka: liikenne

- Aika paljon liikennettä ja parkkikselta ja parkkikselle ajaessa fillareiden ja kävelijöiden usein hieman hakusessa. Kaipaisi parannusta.
- Ajoneuvoliikenteen nopeuksia laskettava. Myllykylän alueen valmistuttua liikennemäärät kasvavat, jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden liikkuminen risteyksessä entistä vaarallisempaa. Liikennevalot tai liikenneympyrä tarvitaan.
- Autoilla kiihdyttelijöitä iltaisin ja öisin.
 - o JATKOKOMMENTTI: Melu kuuluu hyvinkin laajalle alueelle.

- Totta, joskus kuuluu kauheaa kaahailun ääntä Sissosentielle saakka.
- Autot ajavat liian lujaa, kaikki eivät kunnioita jalankulkijoita ja anna kävellä rauhassa suojatiellä.
 - o JATKOKOMMENTTI: Täsmälleen samaa mieltä! Pitäisi laittaa hidasteet ennen kaikkia kyseisellä tiellä olevia suojateitä!
- Betoniasemalle käännetään ainoan tien varrella olevan jalkakäytävän poikki. Raskaat ja suuret betoniautot ovat jalankulkijoille ja pyöräilijöille vaarallisia. Tien toiselle puolelle tarvitaan yhdistetty jalankulku/pyörätie. Vaihtoehtoisesti asemalle käännetään Viilarintien puolelta.
- Huonosti auratut kadun talvisin.
- kevyt liikenne vaihtaa joskus kadun yli tässä, kevyen liikenteen reitit huonot Myllypuro-Herttoniemi suunta
- Kiviparintien loppupään uudella kääntymäpaikalla on jatkuva trafiikki, ja alueella liikkuu paljon jalankulkijoita ja myös lapsia. Pitäisi saada töyssy siihen rakennuksen kohdalle, jotta vauhtia olisi pakko hidastaa ennen käännoästä.
- Koko ajan saa pelätä autojen ajavan ylitse, kun ne tekee sitä koko ajan ja ajavat vielä lujaa!
- lapsen kuolema
- Liikenne on erittäin ruuhkaista aika-ajoin.
- Liikennevalot on sijoitettu omituisesti eli niiden väliin jää liian isoja rakoja - autoilija ei ehdi yksillä valoilla koko systeemin läpi
- Lisää katuvaloja
- Metroasemalta joutuu kävelemään vilkkaan kadun yli. Miksi Metroasemalta ei ole alikulkureittiä Ostarille? Entä Uudelle Terveysasemalle?
- Metroaseman pihassa on jatkuvaa autoliikennettä, vaikka sinne ei saisi autolla ajaa. Ostarin ja metroaseman välissä paljon autoliikennettä, rakennustöiden takia paikka on sekava
- Myllärintien ja Sarsantien kulma on kesäisin varsinainen nokkos-ohdake-ryteikkö, joka on myös liikenteelle vaarallinen = näkemäeste
- Pysäköityjen autojen takaa ei näe Erik Spåren tien kohdalla Tilanhoitajankaarelle, jossa autot ajavat usein aivan liian lujaa, vaikka pienet koululaiset ylittävät katua päästäkseen Latokartanon peruskouluun.
- Ratasmyllynraitin pää päättyy Myllyväen katuun, jossa ei suojatietä. Alueen uudet katu ja kevyeen liikenteen väylät huonosti merkitty. Esimerkiksi Ratasmyllynraitilla on nyt voimassa 40km nopeusrajoitus autoilla vaikka sitä pääasiassa käyttävät jalankulkijat ja pyöräilijät.
- Salibandyhallilla kävijät pysäköivät Alakiventiellä jatkuvasti pysäköintikiellosta välittämättä. Alakiventie 5 bussipysäkin kohdalla saattoliikenne tukkii jopa matkustajien odotustilan ja pyörätien, erityisesti iltaisin klo 18-20 kun lapsia haetaan treeneistä. Bussipysäkin reunakivi on aivan liian matala, se tulisi korottaa ja muualle voisi asettaa tolppia reunakiven kohdalle pysäköinnin estämiseksi.
- Stoaan parkin liikenne hurja.
- Talvella kadun jalkakäytävää ei aurata TÄYTY KÄVELLÄ AJOTIELLÄ Turvatonta. Kenen on vstuu. Talvella 2011-2012 Kuusistonlinnantien jalkakäytävä aurattiin, kaksi kertaa. Muistatte millainen oli lumi tilanne.
- TURUNLINNANTIE: on paljon jalankulkijoita ja autoliikennettä, autot ajavat usein ylinopeutta, kadun ylitys vaarallista.
- Turunlinnantien ja Kehä I:n risteys ja Turunlinnantien ja Korsholmantien risteys. Itään mentäessä autoilijat jättävät usein huomiotta risteuksen "ensimmäiset" valot ja ajavat päin punaisia. Liikennevaloista ja suojateistä ei piitata, varsinkaan ruuhka-ajan jälkeen. Valot vaihtuvat liian nopeasti jalankulkijoille, joten vanhemmilla ja huonosti liikkuvilla ihmisillä on vaikeuksia ehtiä tien yli.
 - o JATKOKOMMENTTI: Tälle saisi tosiaan jo tehdä jotain

- Urheilupuiston alueella on paljon autoilijoita. He eivät välitä ajo- tai pysäköintikieltomerkeistä. Ja kun asiasta huomauttaa, käytöksensä on todella aggressiivista. Kuljen lasten kanssa jalkapallopuiston alueella, ja kiireiset urheilijat tuppaavat ajamaan päälle autoillaan.
- välillä ajetaan lujaa, vaikka on koulut lähellä
- Myllypuron metro-aseman kohdalla pitää saada valot jalankulkijoille, autot ajavat liian kovaa. Kyllä toiset autot pysähtyvät. Alakiventien jalkakäytävät turvattomia kun aikaisemmin ainakin tukossa talvella useita kertoja ei pääse kävelemäänkään kun ajoradat putsataan puhtaaksi eikä jalkakäytäviä samaan aikaan. (paperi)

Turvaton paikka: muu syy

- Alakiventie 3: Jalankulkijoille tarkoitettulla puolella ajavat pyöräilijät, autot ja jopa bussi 92 JALKA-KÄYTÄVÄLLÄ.
- Alepan edessä nuorisoa, jotka vaan hengailevat, tupakoivat ja heittelevät roskia maahan.
- ANTAKAA LAPSILLE JA VARHAISNUORILLE KIVA, VALOISA JA TURVALLINEN LEIKKIPUISTO TÄNNE!
- Busseja pidetään tyhjäkäynnillä iltaisin ja öisin.
- Jengit pelaa
- Jokerilinjan 550 pysäkki palvelisi monia asukkaita sekä Heltechin opiskelijoita.
- Laitan tähän, että turvaton paikka, vaikken oikeastaan tunne varikkoaluetta ollenkaan. Vältän tätä tienoota, sillä elän luulossa, että täällä lymyää roistoja ym. En kuitenkaan tiedä onko ennakkoluullani mitään pohjaa.
- Liikuntamyllyn edustalla hyvin usein kännääviä ja häiritseviä kansalaisia. Huonoa esimerkkiä lapsille ja nuorille heti liikuntapaikan ovella
- Meidän kotipiha on aamuisin ja iltapäivisin melkoinen trafiikki, kun vanhemmat tuovat ja hakevat lapsiaan päiväkotia Tuulimyllystä. Olisi kiva, jos autot jätettäisiin taloyhtiön ulkopuolelle, vaikka ymmärränkin vanhempien kiireen (kun itselläkin on alle kouluikäinen lapsi). Etenkin iltapäivisin piha-alueemme käy vaaralliseksi talon omille lapsille.
- Metroaseman bussipysäkit ovat juoppojengin kansoittamat päivästä ja kellon ajasta riippumatta. Ei tänne voi mennä lasten kanssa odottelemaan bussia vaan pitää kulkea itäkeskuksen kautta.
- Metroaseman pyöräkatoksessa asustaa juopporemmi.
- Metron bussi pysäkin valtaavat muut kuin bussin käyttäjät, siellä istuvat "kuin puistobaarissa" ja joupottelee jo aikasin aamusta porukka mikä ostarilla ei voi tätä enään tehdä. Sama myös metron pyörien parkkipaikassa, tätäkään ei kukaan käytä.
- On luotaantyöntävä, on. Purkaa pitäisi pois nämä kasarmit.
- Spurgur siirtyneet pitämään leiriä tänne, pelotavaa varsinkin lapsista
- Tässä pultsarit ja muut juopot pesivät.
- Myllypuron metro-aseman kohdalla pitää saada valot jalankulkijoille, autot ajavat liian kovaa. Kyllä toiset autot pysähtyvät. Alakiventien jalkakäytävät turvattomia kun aikaisemmin ainakin tukossa talvella useita kertoja ei pääse kävelemäänkään kun ajoradat putsataan puhtaaksi eikä jalkakäytäviä samaan aikaan. (paperi)

Heikko näkyvyys katualueella

- Alueella Raussintie-Häyhäntie erittäin kapeat ajoväylät, varsinkin Raussintie. Tämä johtuu osittain siitä että teiden tonttien pensaat kasvavat pääosin tiealueella ja vielä lisäksi roikkuvat teiden puolelle. Tiet tulisi olla niin leveät että henkilöauto voisi pysäköidä tien sivuun ja silti pitäisi toinen auto voida ohittaa tien vieressä olevien pensaiden naarmuttamatta itseään. Tämä on lähitulevaisuudessa iso ongelma, koska tonteille tullaan rakentamaan lisää asuntoja joka on yhtä kuin lisää autoja.
- Kivensilmänkujalta puuttuvat edelleen katuvalot, vaikka talvi on tulossa.
- Kävelyteillä on joissain osassa valoja sammunut.
 - o JATKOKOMMENTTI: Ilmianna pimeät lamput Helenin sivuilla :)

- Pensasaita peittää näkyvyyden Karhunkaatantieltä tulevilta autoilijoilta, jotka monet ajavat vielä valitettavaa ylinopeutta. Höökintietä tulevat jalankulkijat, kouluun menevät lapset ym. ovat vaarassa. He eivät myöskään näe lähestyviä autoja. Pitäisi olla hidastava töyssy ennen risteystä.
 - o JATKOKOMMENTTI: Olen samaa mieltä, pensasaita peittää näkyvyyden, usein läheltä piti tilanteita. Höökintielle ja Sissosentielle "kärkikolmio".
- Turunlinnantiellä paljon näkyvyyttä häiritseviä pensaita, jotka luovat vaaratilanteita autojen ja jalankulkijoiden välillä.
- Täysin pimeä reitti. Itäkeskuksen kouluun oppilaat joutuvat kävelemään valaisematonta Jäätanssi-polkua!
- vaikea nähdä kun tulet jyrkän mäen ylös

Huonokuntoiset kalusteet ja rakenteet

- Blääh.
- Metroasema ja sen pohjoinen kiipeilyrappusisto ovat gheittotunnelmaa parhaimmillaan - oikea paikka olisi jossain Lontoon rähjäalueella. Hyvä että on vartioitu edes. Metron sisäänkäynnin ulkopuolelle kello ja tiedot milloin seuraava metro tulee.
- Metroasema on kaikenkaikkiaan epäsiisti ja vanhanaikainen.
- Musiikkiopiston ympäristön viihtyisyyteen voisi panostaa. Puistoalue on oikeasti hieno!
- Myllyväenkadun päässä jumppapaikka on ahkerassa käytössä ja tärkeä aluella liikkujille. Jumppapaikka on kuitenkin melko kulunut
- Rikkinäinen metalliaita
- Siwan rakennus näyttää ränsistyneeltä ja vanhalta. Samoin sen edusta.
- STOA-TURUNLINNANTIEN YLIKULKUSILTA: portaat ja silta ovat usein erityisesti talvella huonosti puhdistettuja, välillä äärimmäisen liukkaitakin, hoitovastuu taitaa olla epäselvä?
- Totuushan on se, ettei Myllypurossa ole yhtään oikeasti upeaa puistoa! Kun asuin Herttoniemenrannassa viihdyin loistavasti korttelipuistoissa ja leikkipuistoissa, täällä on todella surkeaa. Muistan, miten Tammisalossa rantapuisto taiottiin viihtyisäksi, täällä voisi tapahtua samanlainen taika. Halainvuorella asuu paljon väkeä, mutta yhtään kivaa leikkipuistoa ei alueella ole. Notkuvia datsun- nuoria viihtyy kyllä #mestoilla".
- Voisi olla viihtyisä paikka, mutta aukion penkit ovat ruosteessa ja lumiaurojen kolhimat.

Huonosti hoidettu kasvillisuus

- Kadun varsi ja näkymä viereiselle tontille epäsiisti. Pensaita tai muuta näkösuojaa tarvitaan.
- Kiviparitien 1 ja 3 välisellä alueella kasvaa jättipalsamia. Kpt 1 on Teboil ja Kpt 3 suunnitteilla oleva asuintalo. Haitallinen kasvusto olisi syytä hävittää nyt, kun alue on vielä rajattu,
- Kävelytiellä ollut kaatuneita puita. Nyt runkoja siellä, täällä. Kaatumassa olevia, muihin puihin nojaavia puita kävelytien varressa lähellä asutusta.
- Luonnontilassa.
- Metron pihassa oleva polkupyöräteline on katseilta suojaavien pensaiden takia oiva kokoontumispaikka juoppoporukoille
- Metsikkö on vähän huonosti hoidettu
- Näkymä varikkoalueelle ankea, koska kaikki aikaisemmin näkösuojana ollut puusto on kaadettu pois. Istutettava uusi näkösuoja.
- Pajupensaiden oksat jalkakäytävällä, kukaan ei hoida niitä. Kohta on vaikeakulkuinen ja liian kapea.
- pujoja yllinkyllin ja muuta roskakasvia
- Pysäkillä nousu on piikikkään kurturuuden valtaama, ollut jo kauan.
- Runsaasti kaatuneita puita, joita ei ole korjattu pois vuoden 2011 lopun myrskyjen jäljiltä.

- Teboilin huoltoaseman Kiviparintien varressa kasvavat Terijoen salavat ulottuvat jalkakäytävälle liian alhaalla (n.1,3 m). Tietääkseni jalkakäytävän yllä olevien kasvien alimmat osat pitää olla vähintään 2 m korkeudessa.
- Toivon että uudelle alueelle tulee myös lehtipuita. Oli aikamoinen järkytys kun Yläkiventien puistiko kaadettiin. Talot ovat myös jykeviä ja liian valkoisia.
- Tämäkin metä pitäisi hoitaa
- voisiko (välillä shell-teboil)Myllypurontien varrella oleva kävelytien ja asutuksen välinen viheralue olla puistomaisempi. Nyt näyttää "ei kenenkään, joutomaalta"

Vaikeakulkuinen käytävä tai ulkoilureitti

- Hieno metsäsaareke jää epämääräisten aitojen ja roskaisen puron takia vaikeapääsyiseksi.
- Hokkaripolku puuttuu kokonaan!
 - JATKOKOMMENTTI: Kiitos palautteestasi. Aluesuunnitelman laadinnan yhteydessä tutkimme alueen toimivuutta ja syytä miksi kyseistä polkua ei ole vielä rakennettu. Terveisin aluesuunnittelija Nina Mouhu
- jalkakäytävillä parempi auraus.
- Kai tällä alueella liikkuminen helpottuu sitten kun rakentamisen jälkeen liikennejärjestelyt selkeytyvät.
- Kivikkoon paremmat yhteydet!
- Kulkuväylä Sissosenttieltä Viilarintielle. Kirjoitin jo kohdassa vahvuuksia selityksen, mutta tarkennetaan ikäviä asioita. Tähän tarvittaisiin kipeästi kevyen liikenteen väylä. Se on vaikeakulkuinen liian aluskasvillisuuden vuoksi, kelirikon aikaan ja talvella lumikinokset ovat huomattavat metsässä. Keväällä polun kohta pakkautuu, mutta kun lumi sulaa ympäriltä, kulkeminen sitä pitkin on vaarallista. Kulkuväylälle tarvitaan talvikunnossapitoa.
- Ratasmyllyraitti huonosti merkitty onko se kevyenliikenteen väylä vai autotie, nyt siinä liikkuvat niin autot, kävelijät kuin pyöräilijätkin.
- Sopilitieltä tehty 2000-luvun alussa kevyenliikenteen väylä, jonka valmistus jäänyt kesken eli päättyy mutaiseen metsäpolkuun. Polun kunnostaminen esim. maa-ainekseen lisäämällä karkeaa hiekkaa saadaan parempi polku - jos kevyenliikenteen väylää ei haluta tehdä.
 - JATKOKOMMENTTI: Tiedoksi suunnittelijoille: anteeksi, tarkoitin siis Sissosenttieltä yhteys Viilarintielle - kuten kartastakin näkyy.
- Suora reitti Yläkiventieltä ostarille tarvitaan (entinen Yläkivenkuja). Toivottavasti asuinrakentaminen ei katkaise tätä lopullisesti.
- Teboilin tontti ja päiväkodin Kiviparintiellä välinen tie: vilkas paljon rakennustyömaaautoja
- Tämä kallio on melko jyrkkä kiivettävä. Ei se tosin ole mikään välttämätön reitti.
- urvaton paikka ja levoton
- Uudelle terveysasemalle vie turhan kapea kävelytie
- Yhdistetty kävelijöiden ja pyöräilijöiden väylä on liian kapea.
- Myllypuron metro-aseman kohdalla pitää saada valot jalankulkijoille, autot ajavat liian kovaa. Kyllä toiset autot pysähtyvät. Alakiventien jalkakäytävät turvattomia kun aikaisemmin ainakin tukossa talvella useita kertoja ei pääse kävelemäänkään kun ajoradat putsataan puhtaaksi eikä jalkakäytäviä samaan aikaan. (paperi)

Kiireisimmin kunnostusta kaipaava katu, tori tai aukio

- Ankea tori.
- Autot pois ovien edestä ajelemasta, niille pitää saada paikka kadulta kun tilaa on koko matroase-man pituuden verran tarjolla. Fillareille saatava uudenmalliset säilytys systeemit.
 - JATKOKOMMENTTI: Kannatetaan
 - Kuten edellä: Myllikän metroaseman edusta autovapaaksi ja varmempi fillariparkki samaiselle asemalle.

- Jäätanssipolkua ei ilmeisesti oikeasti ole olemassa. Ei näy esim. gps-järjestelmässä. Navigaatori ei tunne. Itäkeskuksen peruskoulu on mm. tämän takia vaikea löytää.
- Kaivataan ajoesteitä aukiolle (Liikuntamyllyn asiakkaat) ajoon! Nyt paikalla on ajon kieltävä liikennemerkki, jolla ei ole mitään vaikutusta asiaan. Todella runsaasti autoliikennettä aukiolla ja liikennöinti todella vaarallisesti suojateiden sekä jalkakäytävän kautta ajaen.
- Karhunkaatajantien asfaltti on huonossa kunnossa. Liiallinen hiekoitus talvella. Voiko kadun toisen puolen jättää hiekoittamatta pulkkailijoita ja suksilla kulkevia varten? Vaihtoehtona kevyen liikenteen väylän talvikunnossapito.
- Kehä ykkösen vieressä kulkeva kevyenliikenteenväylä pitää erottaa kehästä tuuhealla viherpusikolla, jotta väylää voisi käyttää. Tällä hetkellä väylä on liikenteen melun, pölyn ja hajun armoilla eikä sitä voi lainkaan käyttää...
- lastenkin takia tästä olisi hyvä alkaa
- Metroaseman edusta
- Metroaukio kaipaa kasvojenkohotusta
- Monttu tiessä.
- Myllylääninpolun puronvarsi on pilattu ulkoilutien laajennuksen yhteydessä. Kaunis pieni puro on kaivettu auki ja jäljellä on -rumista kivijärkäleistä tehty pengerrys johon viskottu multapaakkuja täytteeksi -rikki porattu ja rumaksi raikattu peruskallio -sekä käsittämättömän ruma ja raskastekoinen metallikaide. Puron varsi on maisemoitava välittömästi ennalleen! Porattu näkyvissä oleva peruskallio ennalleen, kaide vaihdettava puiseen tms. luonnomateriaaliin tai kevyempään metalliseen, kaide maisemoitava istutuksilla, kivipengerrys maisemoitava.
- Nyt taita jo olla jotakin vihdoinkin tekeillä. tie on ollut 1970-luvulta asti huono.
- Orpaanportaan alkupää siwan kohdalta tylsä, kaipaisi jotain piristystä. Talvella oli vain lumikasojen sijoituskohte
- Orpaanportaan päällystys loppuun ostarin jälkeen, tulevan puiston kohdalla, kuoppia, lätäköitä
- pihakatu kaipaa kunnostusta:reunakiviä rikki,painumia,murtuneita tiiliä ja lattoja,pollareita poikki,siirtynyt likakaivonkansi ym.Aukiolla vain 3 pysäköinti paikka tarvittais lisää on pula vieraspaikoista
- Puhoksen vanha ostari oli ennen hieno paikka, minkä on annettu ränsistyneä turhaan uuden Itiksen tulon jälkeen.
- Puotinharjun ostari ja Stoa seutu tarvitsevat välittömästi kohennusta ja korjausta sekä uusia liikeideoita yms, jotta alue olisi kaikille mieluinen. Tällä hetkellä liian maahanmuuttajien keskittymä ja päässyt huonoon kuntoon. Myös narkkarit ja huumepeikot ja roskat saatava alueelta pois. Vartijoita lisättävä (esim. Kontulan ostari jossa vartijat)
- Siwan ja rinkelin alueesta olisi kiva tehdä viihtyisämpi sekä lapsiystävällisempi.
- Stoa tori, parkki ankea :(
- Tallinnanaukiolle vaikka jotain pikku puita tai jotain vihreää niinkuin ennenkin oli. Liian harmaata ja ankean näköistä.
- Vähintäänkin pyörällä ajo jalkakäytävän Alakiventie 3 ja 5 estettävä tavalla tai toisella, edes selkeä liikennemerkillä ohjaus pyörätien puolelle. Samainen kadun patkka on parkkipaikkoja mmetsästävien taistelutanner!!!
- Myllypuron uuden ostarin ja metroaseman välinen Myllypurontien kaistale on erittäin vaarallinen. Siinä on kaksikin suojatietä ja keskikoroke, mutta ne eivät auta, koska autot ajavat aivan liian kovaa niistä välittämättä. Onnettomuuksia on tapahtunut paljon. Vanhuksia on jäänyt rollaattorin kanssa alle. Tarvittaisiin kunnan hidastustyössyt ajoradalle. (paperi)
- Mustapuro. Puro jotenkin ikään kuin kanavarakenteisetkin. Rannoille muutakin kuin koirapuisto. Vesi paremmin näkyviin ja rannat raivattava puista. (paperi)

- Alakiventien päädyssä oleva parkkipaikka kaipaa päällystettä ja valoja. (paperi)
- Karistimentie. En muuten tiedä näistä toimenpidetarpeista. (paperi)

Kiireisimmin kunnostusta kaipaava puisto

- Itäkeskuksen koulun vieressä oleva puistoalue lasten keinujen vieressä tulee kunnostaa esim. pieni urheilukenttä.
- Koirapuiston, jalkapallokentän sekä Mustapuron välinen kaistale joka kesäisin kasvaa kaikenlaista ruohoa "miehenpituudelta" täyteen.
- Koirien ulkoiluttajat käyttävät tätä kohtaa keskitetysti koirien vessana. Varsinkin kevättalvesta kun lapset ovat pulkkamäessä, mäen alapuolella on satoja isoja koirien läjiä. Ei kiva. Myös mm.päiväkoti Myllutupa tuo lapset tähän mäkeen, sillä se on ainoa lähettävillä oleva sopiva mäki. Koirien vessa pitäisi saada pois.
- LAPSILLE JA VARHAISNUORILLE VALOISA JA TURVALLINEN LEIKKIPUISTO JA PELIPAikka, kiitos
- Leikkipuisto Myllynsiipi kaipaa korjausta. Toivoisin, että alle kouluikäisille lapsille laitettaisiin vesi-leikkipaikka.
- Puisto kaipaa lisää uusia tuoleja sekä roskiksia (töhrityt pois) sekä kenties uuden pururadan tai luontopolun suunnittelua.

Hoidon tarpeessa oleva metsä

- Karhunkaatajantien ja kevyenliikenteen väylän väliin jää rinnemaasto, jossa on hyvä puusto, mutta liian paljon rikkaruohoja (pujo) ja nokkosia. Keväällä puro eli ko maastoa voisi siistiä puutarhamaisemmaksi. Roskia poistettu 2000-luvun alussa asukkaiden toimesta. Ko aluetta käytetty siis aikaisemmin kaatopaikkana ja kasvillisuuden villiintyessä voi houkutella vastaavaan käyttöön. Ukonputki poistettu maastosta omatoimisesti.
- Klamintien ja Häklintien välinen kävelytie Myllypuron lämpövoimalan idän puolella kaipaa kunnostusta. Siinä kulkee päivittäin paljon ihmisiä ja sateella on isoja lammikoita - kaipaa puuston raivausta mutta myös vaikkapa hiekkaa että polku nousisi ylemmäksi kuin ympäröivä metsikkö kivi- ja vanapysymisen vuoksi.
- Täällä alkoholistit viettävät aikaa, metsä tulisi siistiä.

Metsä, jossa ei saa tehdä hoitotoimenpiteitä

- Ne rippeet, joita Myllykylän jälkeen alueen luonnosta jää, ANTAA OLLA SELLAISENAAN! Näitä laitettuja viherpiiperruspaikkoja on ihan yllin kyllin ympäristössä. HAKKEEN KÄYTTÖ PITÄÄ LOPETTA: SE AIHEUTTAA HAJUALLERGISILLE JA ASTMAATIKOILLE TERVEYSHAITTOJA. HAKE HAISEE USEITA VUOSIA JA AIHEUTTAA LIIKKUMISELLE ESTEELLISYYTTÄ, KUN ON PAKKO KIERTÄÄ HAKETETUT REITIT!
- Ns. metsäpuisto pilattiin täysin kynimällä ja kaadoin, rumilla istutuksilla, jotka eivät korvaa pusikoita, jotka toimivat hyvä melu/pöly/haju - aitana kovin liikennöityä Myllypurontietä vasten. ANTAKAA PUSIKOIDEN OLLA! On aika älytöntä, että reitin toisessa päässä kaadettiin kaikki pihjalat ja toisessa päässä niitä istutettiin. Rahanhaaskausta koko "metsäpuiston" laitto!
- Roskia ja romuja voisi keräillä metsistä. Mutta ei niitä tarvitse parturoida. Urheilupuiston takana olevat kalliot, puineen, ovat upeita ja luonnontilaisia. Myllypuron uusi kaupunkikylä pilasi jo yhden lähimetsän. Että metsät saisi olla kyllä luonnontilaisia ja rauhassa.

Kulkuyhteys rakennettava

- HSL:n bussilinja no: 550 on loistava kaupungin halki kulkeva linja. Myllyväenkadulta lähimmille pysäkeille on matkaa 1km (Roihupelto tai Myllärintie). Ehdotan Kauppayllyntien kohdalle uutta pysäkkiä, jotta kasvavan Myllykylän asukkaiden olisi helpompaa käyttää ko. bussilinjaa.
 - o JATKOKOMMENTTI: Palvelisi loistavasti myös Karhunkaatajantien asukkaita, Roihupellon teollisuusalueen kävijöitä ja eniten varmaankin teollisuusalueella sijaitsevan Heltech oppilaitoksen opiskelijoita.

- Ehdottomasti samaa mieltä. Kilometrin tarpominen lastenrattaiden kanssa auaa-mattomalla Viilarintien jalkakäytävällä talviaamuisin saa nimittäin kummasti siirty-mään yksityisautoilijaksi...
- Huoltoaseman kohdalla pitäisi ehdottomasti olla kulkuyhteys kehätielle molempiin suuntiin.
- EI LÖYDY!!!!
- Kehä I:ltä pääsätävä kääntymään Myllopuroon ennen Myllypuron liittymää liikenneympyrää vas-taavalla alueella.
- Kehä ykköseltä tulisi päästä suoremmin Myllypuroon.
- Kulkuyhteys umpeen kasvanut Alakiventien kaatopaikan kunnostustöiden jäljiltä. Ulkoilutien voisi ottaa uudestaan käyttöön raivaamalla kasvillisuutta. Talvisin voisi toimia hiihtolatuna.
- Liityntäyhteys Myllypurontieltä Kehälle. Keventäisi myös autoliikennettä Myllypuron keskustasta vapauttaen sitä kevyelle liikenteelle.
- Maastosta näkee mitä tietä oikeasti kuljetaan :)
- Metroasemalta turvallinen reitti Ostarille, esim. alikuku.
- Metsä saatava saavutettavaksi. Aluetta ympäröi puro ja teollisuusalueen aitoja mutta ei kuitenkaan kokonaan suljettu.
- Mustapuronpolulta voisi olla yhteys tennishallin pohjoispuolelta metrovarikolle.
- Myllypuron liikuntapuistolta voisi olla kunnostettu hiihtolatu Herttoniemeen mahdollisimman vä-häisillä hiekoitettujen teiden ylityksillä. Ulkoiluteiden auraus ja hiekoitus on tarpeetonta muutamaa pääreittiä lukuunottamatta.
- Olen pitkään keskustellut alueen lapsiperheiden ja hiihtäjien kesken että olisi loistavaa jos myllysiiv-vestä ja mahdollisesti myös orpaanportaasta jätettäisiin 1/3 hiekoittamatta reunasta, jotta siitä voisi talvella hiihtää metsään ja vetää lapsia pulkassa päiväkoteihin, leikkipuistoon yms.! Olen kuul-lut että tällaista harrastetaan, joissain paikkakunnilla. Ajatukselle löytyy runsaasti kannattajia Myl-lypurosta ja leveällä väylällä riittäisi tilaa kaikille.
 - o JATKOKOMMENTTI: Ihana idea!
 - Toivomme samaa! Monta pulkkaa on puhkikulutettu kun on ollut pakko vetää hie-kalla ja kinoksessa ei ole voinut vetää kun on aina täynnä koiran kakkaa. Olen tosin kuullut että tuota osahiekoitusta olisi kokeiltukin ja koska negatiivinen palautetta tulee annettua aina enemmän niin ne vaikuttivat sen loppumiseen.
 - Hiekoittamattoman osan jättäminen Orpaanportaalalle ja Myllynsiivelle on kannatettava ehdotus!!!!!! Hiihtäisin niitä pitkin kohti latuja. Hiihtäminen jää, kun ensin pitää kantaa suksia kilometri. uskon tämän koskevan monia myllypurolaisia.
 - o Kokeilun arvoinen idea.
 - Puisto tulee saada asukkaiden käyttöön. Rakennettava reitit, valaistus ja roskakorit.
 - Pysäkki linjalle 550
 - Pyörän ottaminen mukaan kaikkina kellonaikoina metroon (ja paikallisjuniin) tulisi olla mahdollista ja helppoa. Kaupunki voisi lobata tätä Länsimetron, HKL:n VR:n kanssa, jotta asukkaat voisivat ra-kentaa itse sujuvia matkaketjua. Pyöräilyn määrät lisääntyisivät varmasti. Ei tarvittaisi esim. pyö-räpysäköintiä ja kaupunkipyörien kanssa sähläämisenkin voisi jättää väliin
 - Rakennetun vesijohto/viemäroinnin aukolle olisi helppo rakentaa kevyen liikenteen reitti.
 - Shelliltä pääsätäv kääntymään Myllypuroon
 - Suora valaistu kevyenliikenteen väylä tarvitaan metrosta liikuntapuistoon päin. Nyt joutuu mene-mään joko kiertäen tai spugejen sotkeman metsikön läpi.
 - Suorempaa yhteyttä Kontulan suuntaan kaivataan.
 - Talvella aurattu reitti luistelukentältä koululle ja yhteys myös myllytaipaleelle.

- Tarve ja puutteet selitetty kohdissa vahvuuksia ja epäkohtia. Kulkuväylää käyttää alueen ihmiset, jotka menevät esim. bussi-linjalla 550 Itäkeskukseen tai lähteen päin. Olen huomannut että ihmisiä kulkee sen kautta myös Herttoniemestä Myllypuroon ja toisin päin. Vuodenaikojen mukaan kulkuväylä on eri tavalla hankala. Kesällä aluskasvillisuutta on liikaa (nokkosia yms.) Syksyllä sateiden lisääntyessä se on erittäin rapainen ja liukas, talvella lumikinokset tukkivat sen ja koirat tekevät asiansa suoraan kulkuväylälle. Keväällä lumien sulamisen jälkeen polku on taas rapainen ja liukas.
- Tuleeko tähän jossain vaiheessa Hallainvuoren tunneli kehä 1:lle??? vai minkälainen suunnitelma on olemassa?
- Tällä polulla on kova käyttö ja polku siihen muodostuu vaikka lumiaura olisi kasannut eteen yli metrin kasan lunta.
- Ulkoilutie pientaloalueelle.
- Uudlle alueelle ulkoilutie Viilarintien jalkakäytävältä, ettei tarvitse kulkea meluisan ja vaarallisen risteyksen kautta.
- Yhteys kehältä muutenkin kuin tiedepuiston/idän kautta!
- yhteys Latokartanonkaarelta Kehä 1:lle, yhteys myös Myllypuroon
- yhteys Myllypurosta Latokartanonkaarelle ja eritaso Kehä 1:lle
- Yhteys on, mutta jostain syystä katkaistu. Aiheuttaa lännestä Kehä 1:stä tultaessa valtavan hukkalenkin!
 - o JATKOKOMMENTTI: Voisi helpottaa parin seuraavan risteyksen ongelmaa.
- Yhteys Viilarintielle - kevyenliikenteen väylänä.
- Yläkiveltä päin pääsee huonosti täyttömäelle ja sen ohi. Reitit olleet vuosia räjäytystyömaana ja velinä.
- Jalankulku- ja pyörätie myös tälle puolelle Kauppamyllyntietä. Nyt loppuu kesken kaiken.(Ei karttamerkintää)
- Jostain syystä ulkoilutie päättyy kesken ja loppuu heinittyneelle alueelle, josta ei jalkaisin tai pyörällä pääse kulkemaan. Tämä olisi turvallisin ja lyhyin reitti jokerilinjan pysäkillä ja Myllypuron suuntaan esim päiväkodille. Vaihtoehtoinen reitti on kallion vierestä Viilarintielle ja yhteys suojatielle. (Ei karttamerkintää)

Paikkaan tai reitille tarvitaan valaistus

- Ehkä täällä on jo valaistus, en yleensä liiku pimeällä, mutta jos sattuisin liikkumaan, olisi se tietenkin turvallisempaa.
- Jäätanssipolulla ei ole lainkaan valaistusta, kun lähdetään Olavinlinnatien kääntöpaikalta kohti Itäkeskuksen peruskoulua.
- Jäätanssipolulle valaistus:
- Katuvalaistus on olematon. Ehkä se johtuu keskeneräisistä uudisrakennuksista, mutta sitä suuremmalla syyllä pimeydelle pitäisi tehdä jotakin.
- Lamppuja rikki tai poistettu alueelta.
- Myllypuron tien ja metroaseman ympärillä on surkea valaistus; tekee alueesta turvattoman ja ankean.
- Osa jalkapallokentän luona olevasta isosta viheralueesta ei ole valaistu (ns. pippupolut), joten valaistusta sinne pitäisi saada, jotta niissä voi kulkea pimeälläkin.
- Pieni pätkä hiekkatietä täysin valottomana
- Suunnistajan otsalamppua välillä tarvitsisi nähdäkseen mihin astuu.
- tosi sykkä paikka illalla
- Täyttömäen Ulkoilureiteille olisi hyvä saada valaistus!
- Vaikea käyttää työkalua. VALAISTUS KUNTOON VIKIN PONITALLILLE KULKEVILLE HIEKKATIE-OSUUKSILLE.

- Valaistus on olematon. Katulamput eivät toimi - ehkä keskeneräisten uudisrakennusten vuoksi. Ottaen huomioon Helykodin ja sen liitännäisten ikääntyneet asukkaat, olematon valaistus ei ole millään syyllä hyväksyttävää.
- Valaistusta pienillekin teille.
- Valaistuta tarvitaan!
- Alakiventien päädyssä oleva parkkipaikka kaipaa päällystettä ja valoja. (paperi)

Kohde, jossa aurausta ja liukkauden torjuntaa parannettava

- Ainoa kulkuyhteys alueelta. Mäki usein liukas sekä autoilijoille että jalankulkijoille.
- Ajopolun ja Sissosentien mäet ovat hyvin usein vaarallisen liukkaita.
- Alamäki
- Auraus ei ole toiminut ainakaan parina viime talvena.
- Huonosti hoidetut auraukset viikkokausia.
- Isot lumikasat pitkin talvea. Autolla toisinaan vaikea edetä mäkisessä maastossa. Kävely on mahdollista viikkoihin.
- Jalkakäytävä usein talvella auraamatta ja hiekoittamatta. Esteenä ovat kapealle väylälle pysäköidyt autot. Autojen pysäköinti lisääntynyt, sen jälkeen kun bussipysäkin takana olevalle kadulle tuli pysäköintikielto.
- Jep, polun teitte kämpän takaiseen metsään, mutta hoito unohtui.. Syksyllä polku limaantuu lehdistä, vesi makaa polulla isona lammikoina. Talvella vedätte tuohon ladun, jota hiihtohullut höylää kuin maailman omistajat!
- Joskus tällä läpikulkuväylällä on ollut täysin jäinen tai vesisohjoinen pinta.
- Kutakuin olemme tyytyväisiä auraukseen tällä alueella. Silti toivomme, että paksut polanteet saataisiin pois ajoissa. Siitä huolimatta, kiitos reippaille aurajille. Välillä voisitte toki jättää isommat aurauksvallit toiselle puolelle tietä tasapuolisuuden nimissä.
- Käsikiventien kevyenliikenteen asfaltoitu jatko Myllypurontielle ei ole kenenkään hoidossa. Kohdassa on lisäksi jyrkkä mäki. Viime talvena se aurattiin vain pyynnöstä ja nyt syksylläkin sitä ei ole puhdistettu märistä lehdistä.
- Kävelytien alku on talvisin lumivallin peitossa
- Nastatko alle?
- Neulapadontieellä on koulu ja 2 päiväkotia. Liikennettä riittää. Kadun vieri on pysäköityjä autoja täynnä. Viime talvena tie oli kuin perunapeltoa ja tiellä mahtui ajamaan vain yksi auto kerrallaan. Usein aamuisin tiellä olivat vielä lumenaurauskalusto. Hurjaa menoa!
- Talvella tie huonossa kunnossa ja lapset ja vanhemmat saavat talviaamuisin puikkelehtia aurautojen välissä. Toisinaan jäätä niin paljon, että jalkakäytävää ei erota tiestä.
- Talvikäyttöä voisi mahdollistaa, pelkkä kentän auraus riittäisi.
- Tien varrella on koulu ja 2 päiväkotia. Katu on kapea ja tien viereen parkkeerattu autoja. Talvella tie oli jäistä muhkuraa ja aamuruuhkan aikaan paikalla oli usein myös auraukskalusto. Lapset sukkuloivat jalkakäytävällä väistäen autoja ja lumiauroja.
- Tälle kulkuväylälle tarvitaan ehdottomasti talvikunnossapitoa. Viereinen kevyen liikenteen väylä Sopulirinteestä koirankoulutusalueen ohi Viilarintielle aurataan talvisin telakoneella. Kun merkittäväni polku rakennettaisiin myös kevyen liikenteen väyläksi, sama tela-aura voisi jatkaa aurausta myös uudelle kulkuväylälle. Tämä palvelisi alueen asukkaita merkittävästi.
- Tällä alueella monien muiden lisäksi lumiaura tulisi ottaa huomioon pihoilta tulevat tiet, ettei niitä aurattaisiin umpeen. Varsinkin loskakelillä tilanne on hankala jos penkka ehtii jäätyä ennen kun pääsee poistamaan lumen. Tässä taas kommentti että tiealueet pitää olla vapaat, niin että lumi mahtuu sinne ja että sitä ei estä kaikenlaisia pensaita.

- Tällä alueella ristiin rastiin ylipäättään talvikunnossapitoa parannettava. On ainoita alueen "oikeita" ulkoilualueita.
- Tämä pyörätie on tärkeä ja ahkerassa käytössä oleva osuus, mutta on ollut erittäin huonosti aurattu aikaisempina vuosina. Pyöräilijä joutuu siirtymään ajoradalle.
- Viilarintien jalkakäytävä
- Viime talvena Sissosentietä ei jossain vaiheessa aurattu pariin viikkoon, oli tosi vaikea kävellä Viikintielle asti paksussa sohjossa/hangessa.
- Karistimentien 1 A ja B talon edustan jalkakäytäviä ei voi puiden takia aurata kunnolla. Karistimentie 1B:n edessä olevan koivun kunto huolestuttaa. Voiko sitä tutkia, onko se kunnossa? (paperi)

Kaluste lisättävä

- Kaikkien jätejakeiden säiliöt.
- Koko Kajaaninlinnantien varsi on täynnä kertakäyttökahvimukeja ym. roskaa, jota metrolta kulkiesaan ei malteta heittää lukion pihan roska-astiaan, ainoa koko reitillä toistaiseksi.
- lasten leikkipaikka Myllykylään
 - o JATKOKOMMENTTI: Myllykylään myös kioskki tai pieni kauppa!
- Myllynsiiven jatkona alkava metsätie itäkeskukseen. Me ikäihmiset tarvitsisimme penkkejä sopivin välimatkoin noin 3-4 kpl
- Penkit puuttuvat täysin
- roska-astioita
- Toinen vaihtoehto roska-astialle.
- Enemmän roska-astioita joka puolelle. (paperi)

Kulkuyhteys, joka pitäisi ottaa talvikunnossapidon piiriin

- aurattu reitti luistelukentältä
- Auraus edes silloin tällöin, kiitos.
- Auraus.
- Karttatyökalu tökkii, mutta tämän metsän läpi olisi ihan kiva päästä talvellakin ja pyörällä = TÄRKEÄ KULKUREITTI!
- Käsikiventieltä on kevyenliikenteen väylä bussipysäkille. Nykyisinä lumisina talvina sinne on vaikea päästä, kun Myllärintien ja pysäkkialueen lumet lapioidaan tämän tien päähän estämään Käsikiventieltä pääsyn pysäkille.
- kävelytien alku lumivallin peitossa
- Nämä kallioiset polut. Isommat polut ovatkin ehkä jo talvikunnossapidon piirissä, mutta pienemmät eivät.
- Olen esittänyt jo muissa kohdissa tarpeen talvikunnossapidolle, mutta sitä ei voida tehdä ennen kuin polku/kulkuväylä on rakennettu oikeaksi kevyen liikenteen väyläksi.
- Pieni väylä hiihtoreitille Harakkamyllyntien keskeltä kohti Hallainvuoren ulkoilutietä olisi talvisin hyvä pitää matalana. Nyt valtava valli heikentää kulkua.
- pimeä kentän ja leikkipuiston välinen osuus ja kehän puolella myös
- Puhoksen takana oleva "polku" pitäisi ottaa talvikunnossapidon piiriin, sillä se on yleisesti käytetty reitti kirjastoon, päiväkotiin, Itäkeskukseen ja metroasemalle.
- Reitti alueelta metroasemalle, tarvitsee talvikunnossapidon.
- suositettu kävelyreitti on talvisin lumivallien peitossa
- työmatka ym kulkua ja päivähoitoon vaunujen kanssa
- tämä tulisi olla talvikunnossapidon kohteena

MUU PALAUTE (KERRO KARTALLA PALVELUSSA EI KARTALLE KOHDISTETTUA MERKINTÄÄ/

TIETOA KYSYMYKSESTÄ/PAPERILOMAKE)

- Metroasema on viikonloppuisin ja usein arki-iltaisinkin rauhaton ja turvaton paikka. Vältän mahdollisuuksien mukaan liikkumista siellä, mutta joskus on pakko ja silloin suorastaan pelottaa. Eikö Myllypuron metroasemalle (ja yleensäkin metroasemille) saada jatkuvaa vartiointia ja järeämpiä keinoja roskasakin häätämiseksi? Toivon myös Myllypuron metroaseman pikaista kohentamista (= perusteellista remonttia) ja siistimistä.
- Rakenteilla olevaan liikenneympyrään on laitettu erittäin jyrkät reunakivet pyöräilijöille. Reunakivet eivät kuulu pyörätielle. Ne hankaloittavat huomattavasti ajoa, rikkovat pyörän ja ovat paikoin jopa vaarallisia. Pyöräilijän huomio risteyksessä menee reunakivien varomiseen, vaikka huomio tulisi kohdentaa liikenteen seuraamiseen.
- Viilarintiellä oleva kevyen liikenteen väylä on aivan liian kapea kaksisuuntaiselle pyöräliikenteelle ja jalankulkijoille. Reitti on hyvin tärkeä väylä erityisesti pyöräilijöille, joita siinä kulkee paljon. Osuudesta tekee entistäkin ahtaamman rehoittava kasvillisuus. Talvella tämä osuus on hoitamatta lähes kokonaan ja pyöräilijät joutuvat siirtymään ajoradalle.
- Karistimentie 1A ja B talon takana olevat isot vaahterat varjostavat liikaa. Ne haluaisimme pois. (paperi)
- Myllypuro on ollut hyvä paikka asua. On ollut paikat hiihtää, luistella, juosta, kävellä hyvillä teillä. Ja hengittävä raitis ilma. (paperi)
- Kaupunkimetsä ei ole mikään aarniometsä. (paperi)