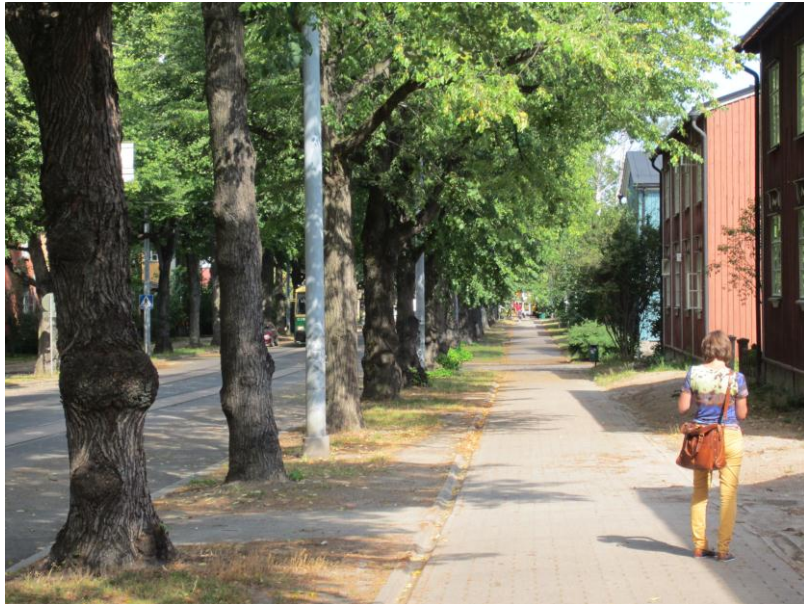




Helsingin kaupunki
Rakennusvirasto

VANHAKAUPUNGIN ALUEEN ASUKASKYSELY, 2014

Ajatuksia Koskelan, Kumpulan, Käpylän, Toukolan ja Vanhakaupungin kaupunginosien katu- ja viheralueiden kehittämiseksi teemoittain



Helsingin kaupunki, rakennusvirasto,
arkkitehtuuriosasto

Taika Tuunanen/Sito Oy

Ajatuksia Vanhakaupungin katu- ja viheralueiden kehittämiseksi annettiin yhteensä 250 kappaletta. Ajatukset esitetään teemoittain. Yksittäinen vastaus saattaa esiintyä enemmän kuin kerran, sillä vastauksessa saattaa olla useaan eri aihepiiriin liittyviä asioita. Selkeät kirjoitusvirheet on korjattu tekstiin.

Vastaukset on ryhmitelty seuraaviin teemoihin:

1. Puistot
2. Kadut ja liikenne
3. Kevyt liikenne
4. Metsä ja luonnonhoito
5. Valaistus
6. Siisteys ja puhtaanapito
7. Lapset ja leikkipaikat
8. Kaavoitus
9. Yleistä

1 Puistot (13 palautetta):

- Taivaskalliota tulisi kehittää ja sen historiallista merkitystä tuoda paremmin esiin kaikille kaupunkilaisille ja jopa turisteille. Alueelle voisi laittaa enemmän plagaatteja ja muistomerkkejä kertomaan alueen merkityksestä Helsingin historiassa, sekä siitä, että kyse on Helsingin korkeimmasta luonnonmäestä. Taivaskalliota voisi myös siistiä enemmän: bunkkerit ovat täynnä roskaa ja antavat koko puistolle epäsiistin leiman. Myös puiston saavutettavuutta muista kaupunginosista voisi parantaa nykyisestä, jotta sinne voisi tulla helposti myös vaikka autolla.
- Uusi ranta- ja puistoalue on nätti, mutta tylsä. Eikö sitä jätemaata olisi riittänyt muuttamaan kumpuun ja pikkusaareen. Tynripensaiden jyrääminen oli ikävä juttu, mutta onneksi niitä oli ehtinyt levitä pitkin rantaa. Tyrni voisi olla Arabianrannan "oma juttu."
- Suurimpana ongelmana näen hoitamattoman metsikön ja ryteikön Arabianrannan ja Vantaanjoen välissä. Arabianrannan puisto on erittäin hieno ja viihtyisä. Samoin Vantaanjoen suulla ja voimalaitosalueen ympärillä oleva puisto. Näiden väliin jää hoitamaton alue noin 500m joka pilaa koko alueen. Se estää tehokkaasti näkyvyyden merelle ja joelle. Nämä kaksi puistoaluetta pitäisi yhdistää. Silloin Arabianrannan puistoalue jatkuisi joelle asti. Nyt tämä hoitamaton alue katkaisee ja erottaa kaksi puistoa toisistaan ja alue pimeä ja vaarallisen tuntuinen. En halua liikkua siellä pimeällä.
- Rauhallisia ainutlaatuisia viheralueita, kuten Arabian pohjoispää ja vanhakaupunginkosken viheralueita tulisi vaalia.
- Epäsiisteimmät ovat talojen istutusalueet, jotka kuuluvat käsittääkseni Arabian Palvelut Oy:n hoidettavaksi. Aivan uusien talojen istutukset ovat alle vuodessa rikkaruohojen valtaamat ja kun rikkaruohot sitten vihdoinkin poistetaan, on istutukseen alunperin tarkoitetut kasvit jo jääneet rikkaruohojen jalkoihin ja kuolleet. Yleisesti alue on todella siisti ja erityisesti Toukolanpuiston valmiiksi saattaminen on hyvä asia. Onko Toukolanpuistoon tulossa vielä siltoja? Koskialue on upea, samoin lenkkeily- ja hiihtomahdollisuudet. Koko rantapuisto ja ulkoilualueet ja suojelualueet ovat hienoja. Mikäli rantapuiston alueelle vielä saisi rantakahvilan (Ravintola Koskenranta ei aja asiaa), olisi ranta täydellinen. Lisäksi suunnitel-

missa olleet merivesialtaat olisivat loistojuttu. On harmillista, että ranta-
aluetta on paljon, mutta uimamahdollisuutta ei ole.

- Vanhan kaupungin alue on aivan mahtava ulkoilu ja viheralueineen. Kiitos teille, kun huolehditte ja näkyvämmiin tulleet asukkaiden kanssa yhteistyöhön.
- Luonnontilaisia alueita, kuten metsiä, on säilytettävä ja sen lisäksi on hyvä säilyttää puistoja, joukkoliikennekatua ei saa toteuttaa suunniteltuun paikkaan sillä se jakaisi yhtenäisen puistoalueen eikä jäisi pelkäksi joukkoliikennekaduksi
- Viheralueet Kumpulanlaaksossa säilytettävä viihtyisyyden takia
- 1. Tapio Wirkkalan puisto! Ihan kamalan näköinen paikka Arabiassa! Milloin siitä rakennetaan oikea ja viihtyisä puisto? 2. Arabianrannan viheralueen rantakaistalle pitäisi saada viihtyisä pieni, hyvä kahvila. 3. Milloin aletaan jotain tehdä suuresti kasvaneen valkuposkivanhilauman hävittämiseksi Arabianrannasta? Silloinko vasta herätään, kun ovat jo suuret terveyshaitat levinneet niiden ulosteiden vuoksi (esim. salmonella)?
- Kehittäminen usein mielletään rakentamiseksi tai tehokkaaksi hoitamiseksi, "siistimiseksi". Luonnontilan säilyttämistä monet pitävät kehityksen vastustamisena. Minusta monia alueita on kehitettävä entistä luonnontilaisemmaksi. Alueellamme on monia kauniita ja hyvin hoidettuja puistoja, helmenä tietysti kasvitieteellinen puutarha. En niitä väheksy, päin vastoin viihdyn myös niissä kuten monet muutkin. Niiden rinnalla haluan kuitenkin korostaa luonnontilaista ympäristöä, jota kasvavassa metropolissa ehdottomasti tarvitaan ihmisten hyvinvointia, mielenterveyttä ja harrastuksia tukemaan.
- Arabian ranta-alueen ja Vallilanlaakson säilyminen viheralueena ja vain kevyen liikenteen väylillä varustettuna olisi turvattava. Vesistö ja avoin puisto on mielestäni suuri resurssi rakennettaessa aluetta viihtyisäksi kaupunginosaksi.
- Toukolan rantapuisto tulisi rakentaa loppuun asti valmiiksi alkuperäisten suunnitelmien mukaisesti.
- Entisen pesulan alueelle Koskelaan voisi perustaa kuntoilutelineen puiston. Loput upeat kalliot pitää säilyttää koskemattomana luonnonpuistoalueena Koskelan lähialueella. Vantaanjoen toisella puolen entisen ampumaradan maisemissa hieno isokallio alue on tuhottu rakentamisella.

2 Kadut ja liikenne (40 palautetta):

- PARKKIPAIKKOJA LISÄÄ! MINNE MAALTA TULEVAT MUMMIT JA UKIT VOIVAT JÄTTÄÄ AUTONSA JOS TULEVAT YÖKYLÄÄN LAPSEN LAPSIAAN KATSO-MAAN??? 2 TUNTIA EI OIKEIN RIITÄ. JÄRKI KÄTEEN, HYVÄT SUUNNITTELIJAT!
- Taivaskalliota tulisi kehittää ja sen historiallista merkitystä tuoda paremmin esiin kaikille kaupunkilaisille ja jopa turisteille. Alueelle voisi laittaa enemmän plagaatteja ja muistomerkkejä kertomaan alueen merkityksestä Helsingin historiassa, sekä siitä, että kyse on Helsingin korkeimmasta luonnomäestä. Taivaskalliota voisi myös siistiä enemmän: bunkkerit ovat täynnä roskaa ja antavat koko puistolle epäsiistin leiman.

Myös puiston saavutettavuutta muista kaupunginosista voisi parantaa nykyisestä, jotta sinne voisi tulla helposti myös vaikka autolla.

- On hienoa, että alueella on pystytty yhdistämään tiivis asuminen ja laajat viheralueet. Kunhan poikittaisliikennettä Pasilaan vielä kehitetään (ottamalla vanha ratapohja Valtilanlaaksossa käyttöön), alueen toimivuus paranee entisestään.
- Kumpulan katuverkosto on paikoitellen melko huonossa kunnossa, viheralueita taas on runsaastikin.
- Olen ehdottomasti sitä vastaan että yliopiston kampusalueelle rakennetaan lisää. Intiankadulla (Väinö Auerin kadun risteyksestä luoteeseen) on useita pieniä liikkeitä, alue saattaisi olla todellista potentiaalia esim. puistokaduksi ja Kumpulan alueen keskukseksi. Limingan- ja Kymintien talvikunnossapito vaatii huomiota ja vaivaa. Olen useamman kuin yhden taksikuskin suusta kuullut happamia huomioita katujen urautumisesta sohjon jäätyessä.
- Mäkeläkadulle alemmat rajoitukset ja vähemmän kaistoja, bussipysäkit voisi olla moottoritien alussa
- Lumen auraus on vahingoittanut viime vuosina todella paljon katujen reuna-alueita. Esim. lumet työnnetään tontillamme olevan orapihlaja-aidan päälle säännönmukaisesti.
- Talvikunnossapitoa parannettava lumisina talvina. Käpylässä lumikasat valtaavat kadunvarsipaikat eikä alueella ole pysäköintipaikkoja. Kadunvarsipaikoitus on hoidettu na alueelle sopiva, koska puistomaisia pihvoja ei saa rakentaa pysäköintialueiksi.
- Hämeenkadun kiertoliittymä ongelma, kapeat kevyenliikenteenväylät ja ylinopeuden hillitseminen = iso ongelma. Vanhankaupunginsuvanto ja koskialue voisi olla upea luonto ja kalastuskohde. Nyt roskainen, salakalastusta, pato estää valtavasti kalojen nousua ja liiallinen kalastusmäärä. Valvojien "koppi" pitäisi olla niin, että se näkyy ja sieltä näkyy suvantoon suoraan.
- Minusta Kumpulanlaakso tulisi säilyttää koskemattomana. Ts sen läpi Kustaa Vaasan/Hämeentielle ei tulisi avata ajotietä, koska nyt tämä alue toimii ai-noana rauhallisena metsikkönä (ja autovapaana alueena) ja työmat-ka/ulkoilupisteenä Pasilan, Kumpulan, Koskelan, Käpylän, Hermannin tms. alueiden osalta.
- Rantareittien talvikunnossapito on asia, joka on käsittämättömän huonolla tolalla alu-teen virkistysarvoon ja suosioon nähden. Se kuntoon. Lumisina talvina myös katualu-eiden lumenpoistossa on ollut suuria ongelmia, kun vähätkin parkkipaikat on aurattu tukkoon ja ihmiset pysäköivät minne voivat, yleensä väärin.
- Huomioni on kiinnittynyt varsinkin Kotikadulleni Kotisaarenkadulle. En tiedä mistä johtuu mutta kävelykadut ja autotie on kun pommituksen jäljiltä. Mitä järkeä on asfal-toida ensin hienoksi katu ja sitten tuhota se pala palalta yhdeksi epäsiistiksi tilkkutä-kiksi mitä sitten korjataan ja avataan taas uudestaan lukemattomia kertoja. Täysin ammattitaidotonta asfaltointia.
- Parannusta kaipaa päällysteet, vanteet autoissa kovilla
- Enemmän "hyötypuutarhoja" julkisille paikoille, esim. hedelmäpuita ja marjapensaita. Hyvin kerätään niistä muutamista tällä hetkellä satoa. Myös grillipaikan voisi tehdä jonnekin Arabianrannan alueella, ettei tarvitse takapihoilla / parvekkeilla käryyttää. Alueen yhteisenä unelmana on Hämeentien rauhoittaminen läpikulkuajolta.
- Jalkakäytävien auraus kuntoon. Pitkäaikaista pysäköintiä on saatava alueelle. Nyt kaikki on poistettu eivätkä vieraat voi pysäköidä mihinkään. Meillä monilla tuttavat ja sukulaiset asuvat satojen kilometrien päässä. Eivät he pääse spåralla, niin kuin kaik-kien viherpiipertäjien sukulaiset, kyläilemään.
- Kyläsaarenrannan siistiminen ja hyvä kulkuyhteys kalasatamaan rannassa toivotta-vaa. Frisbeegolfrata / minigolf ?

- Ei katua/raitiovaunua Vallilanlaaksoon.
- Alue on kokonaisuutena mainio. Asukas- ja leikki puistoihin olisi tilaa lisätä vielä muutamia peruskuntoilulaitteita (tankoja, vatsa- ja selkälihaspenkkejä). Olisi hyvä, jos perinteinen suunnitelma Koskelantien liikenteen tunneleimisesta toteutettaisiin - se parantaisi alueen liikennejärjestelyjä merkittävästi.
- Koskelantiellä ajetaan turvallista nopeutta vain ruuhka-aikoina, muulloin yli 60km/h on melko yleinen. Katu on liian leveä, muistuttaa moottoritietä ja atuojen nopeudet ovat sen mukaiset. Nopeusrajoituksella ei ole mitään merkitystä. Saksassa havaittiin jo 1980-luvulla, että rakennettu ympäristö vaikuttaa autojen nopeuksiin, eivät liikennemerkit. Helsingissä tätä ei ole vielä ymmärretty.
- Floorantiestä tullut arkisin liityntäpysäköintipaikka ulkopuolisille, koska taitaa olla viimeisiä vapaapysäköintialueita keskustan suuntaan mennessä. Myös vanhoja romuautoja säilytyksessä säännöllisin väliajoin. Ehdotan kiekollista pysäköintiä esim 4 h sekä asukaspysäköintiä tunnuksella asukkaille.
- Förbättra snöplogningen under snörika vintrar på de minsta gatorna i området.
- Hoitakaa hienot kadut kuntoon nurmikolla ja talvisin tarpeellisella määrällä aurausta ja HIEKOTUSTA. Nyt hiekottaja "heittää" hiekkaa muutaman tipan sinne sun tänne.
- Suurin ongelma alueella on Lahdenväylän ja Kustaa Vaasantien melu- ja estevaikutukset; eikö tällä sijainnilla tulisi olla kunnon kaupunkia Mannerheimintien ja Töölön tyyliin?
- Aluetta halkovat väylät ovat viihtyisyyden ja liikenneturvallisuuden kannalta hankalia. Asuntokadut ovat hyvinkin pusikoituneita. Alueella on varsin hyviä kevyen liikenteen väyliä ja yhteyksiä. Liikuntapuiston reittien avaaminen käyttöön on parantanut yhteyksiä, mutta edelleen pitää varmistaa yhteys Messukeskuksen pohjoissisäänkäynnille ja suoriin tie Messukeskuksen pysäköintihallin sivuitse ratikkapysäköille. Koskelantien risteyksen alikulku (x-toteutus) toisi kävelijän ja pyöräilijänkin risteyksen ensisijaiseksi käyttäjäksi. Nyt Koskelantie ja Mäkelänkatu ovat autoilijoiden ehdoilla toteutettuja ja näiden vallassa olevia katuosuuksia. Ylitukset ovat turvattomia ja valojen vaihtumista saa odottaa kauan. Lisäksi kadun ylitys kerralla ei valo-ohjauksen valintojen vuoksi ole mahdollista kaikissa kohdissa.
- Roska-astioiden lisääminen ja niiden aktiivinen tyhjentäminen helpottaa koiran omistajien työtä pitää kaupunki siistinä: kun on roska-astia johon laittaa koiran jätökset, ne tulee myös helpommin kerättyä. Kukaan ei viitsi kävellä kilometritolkulla kakka-pussi kädessä etsien roskista, johon vielä mahtuisikin jotain. Nopeusrajoitusten aktiivisempi ja tehokkaampi valvonta Käpylään. Hidastetöyssyt Pohjolankadulle, kiitos.
- Kumpulan katujen talvikunnossapito on ollut lumisina talvina aivan kelvotonta. Kevyen liikenteen Kumpulantaival taas on hoidettu talvella hyvin. Intiankadun raskas busiliikenne tuo kyllä hyvät yhteydet, mutta kadun varressa asuvien melu- ja äärihäiritä on monelle kestävämpö.
- Koskelantien suojatiet on turvattava ja näkyvyys parannettava. Koskelantien liikenne on lisääntynyt roimasti varsinkin raskas liikenne. Suojateiden kohdalla voidaan rakentaa levennetty ja korotettu jalkakäyttävä joka parantaa sekä autoilijan että jalankulkijan näkyvyys. Raskas liikenne on rajoitettava yöllä.
- Arabian alueen parkkipaikkojen (ilmaisten tai kohtuuhintaisten) puute on johtanut Toukolan asuinkatujen käyttämiseen parkkialueena, myös yön yli. Ainakin raskaimmille ajoneuvoille tarvittaisiin oma parkkialueensa jonnekin, missä niiden liikkeelle lähtö ei häiritse kaupungin järjestyssäännön huoltoliikenteeltäkin rauhoittamana aikana.
- Ei enää yhtään lisää rajoituksia ja heikennyksiä Intiankadun bussi- ja autoliikenteeseen---seudulla on yksi harvoja vielä toimivia poikittais-joukkoliikenteen reittejä (52, 56, 506), jos bussien kulkua vielä vaikeutetaan, niin ne lähtevät. Kumpulan kampuk-

sen kammokapea mutkakatu busseille oli jo rajalla.. Epämiellyttävä tuo karttakyselyosuus, koska siinä ei haluttu mitään paikkatietoa liikenteen sujuvoittamisesta, varsinkin johdattelevaa. Itse 31v Intiankadulla asuneena en tosiaankaan halua sitä "rauhoitettavan" yhtään lisää miksiäkään museokorttelikaduksi---kaupunkiinhan minä 1983 muutin enkä minnekään maalle!

- Hämeentien liikenteen rajoittaminen. Rannan puistoalueen rauhallisuuden säilyttäminen. Annalan kartanon alueen luonnonmukaisuuden säilyttäminen.
- Alueemme suurin ongelma (kuten varmaan muuallakin) on runsas läpiajoliikenne. Katujen kehittämisessä toivoisin myös kokoojakaduille rakenteita, jotka hillitsevät nopeuksia.
- Aiemmin tuonne laitoinkin jo Untamontien vinopysäköinti ehdotuksen. Talven katujen aurausta silmälläpitäen kyseessä olisi iso parannus. Toinen helpommin ja halvemmin kokeiltava vaihtoehto olisi vuoropysäköinti talvisin.
- Koko Limingantien parkkeeraus on hankalaa. Varsinkin alkupäässä (1-20, Kättäriä lähimpänä), johon sairaalan työntekijät jättävät autonsa parkkiin, koska heillä ei ole omia parkkitiloja (ainoastaan 4h paikkoja). Tämä aiheuttaa tietysti sen, että meillä asukkailla ei tällöin ole parkkeerausmahdollisuutta talojemme ulkopuolella. Asialle pitäisi tehdä jotain, esim jonkinlainen pysäköintikielto niille, jotka eivät asu kadulla. Mitä tulee koko katuun Intiankadulle saakka, niin mielestäni siinä on läpikulku kielletty ajoneuvolla. Silti katua käytetään todella paljon läpikulkuun ja varsinkin isommat kuorma-autot ajavat läpi.
- Yleistilanne on hyvä, mutta laiminlyötyjäkin kohteita on. Suurin murhe on aurauksen hitaus ja laatu lumisina talvina.
- Alue on kaunis ja viihtyisä, mutta liikennettä on liikaa, ja talvisin lumi ja liukkaus ovat ongelmana. Tämä kysely on teknisesti niin hankala, että tuli yksi virhe, jota en osannut korjata.
- kaunis ja historiallinen alue, jossa kulkee valitettavan paljon autoliikennettä. yli tai alikulun rakentaminen kumpulasta toukolaan sitoisi alueet mahtavasti yhteen. tätä tulisi harkita myös koskelantiellä. hyvä esimerkki toimivasta kevyestä sillasta löytyy mäkelänrinteestä ja alikulkuja pilvin pimein, joista voi ottaa mallia.
- Käpylän Pohjolankatu on suosittu koiranulkoilutuskatu. Roskiksia ei tyhjennetä usein, kakkapussit lojuvat maassa. Pohjolankadun poikkikadut kaipaavat kolmiot. Nyt sieltä tulevilla on muka etuajo-oikeus. Miksi? Tursontien varrella on kaksi koulua, yksi päiväkotia ja leikkipuisto. Tietä ei hoideta heti lehtien pudotessa, joten se on vaarallisen liukas ensipakkasilla. Muutos tähän?
- Sen jälkeen kun kaupunki otti jalkakäytävien hoidon itselleen, omakotitalojen asukkaat lopettivat talojen edustan hoidon lähes kokonaan. Kaupunki ei ainakaan Puu-Käpylän alueella ole koko syksynä poistanut kertaakaan lehtiä tai roskia, joten jalkakäytävät ja katujen reunat sekä sadevesiviemäreiden aukot ovat pahassa kunnossa, ainoastaan radan varren kävelytie puhdistetaan suihkuttamalla lähes päivittäin. On sekin jotain mutta kaupunki veloittaa jalkakäytävien hoidosta, jonka se kuitenkin lähes laiminlyö. Lumityöt ovat sitten oma lukunsa! Niiden hoito pitäisi järjestyä, viime vuodet lumityöt on hoidettu niin huonosti kuin vain osataan. Ulkoistus ei todellakaan ole toiminut!
- Pitäkää huoli, ettei Kumpulän mäeltä Jyrängöntien ja viheralueen kautta ei koskaan tule kulkemaan linja-autoa.
- Sofianlehdonkatu on kapea. 5-7 talojen kohdalta olisi hyvä saada autot pois parkista=pysäköintikieltoa toivon tälle puolen katua. Erityisesti talvella pysäköidyt autot aiheuttavat merkittävää haittaa senioritalon invataksiliikenteelle.

3 Kevyt liikenne (34 palautetta):

Jalankulku ja pyöräily sekä esteettömyyteen liittyvät asiat

- Yhtenäinen pyöräilytieverkosto, joka on tasalaatuisesti huollettu, etenkin talvisin. Vantaanjoen ympäristö pidettävä siistinä ja virkistävänä. Kaljakelluiloille sulkuportit Tikkurilaan, tai mistä lähtevätkään, ja asennekasvatuskouluun.
- Penkit on palautettava Koskelantielle, voisi levähtää välillä kun käy esim. postissa, apteekissa ja kaupoissa. Kilometrin kävely huonojalkaiselle tai vanhalle on liian rankkaa kun ei voi istahtaa missään.
- Hämeentien läpiajo alentaa alueen viihtyvyyttä merkittävästi. Suojatiet ovat turvattomia, ajonopeudet aivan liian suuria ja pysäköinti villiä. Alueella on aivan liikaa parkkipaikkoja, jotka vievät todella paljon pinta-alaa. Parkkihallit ovat kaupunkiin sopivampia. Talvikunnossapito on hoidettu autoja priorisoiden ja lastenrattaiden kanssa saa tarpoa sohjossa joka on kadulta jalkakäytävälle ajettu. Ja pysyy siinä yleensä viikkoja. Alueen parasta antia on Lammassaari, Viikki ja Vantaanjoen varren viheralueet. Vanhankaupunginkosken pato tulisi purkaa alueen eliöstön elävöittämiseksi ja virkistyskäytön lisäämiseksi.
- Pyörätiemerkinnot pitää saada koko alueella kuntoon. Nykyinen tilanne on huono.
- Hämeenkadun kiertoliittymä ongelma, kapeat kevyenliikenteenväylä ja ylinopeuden hillitseminen = iso ongelma. Vanhankaupunginsuvanto ja koskialue voisi olla upea luonto ja kalastuskohde. Nyt roskainen, salakalastusta, pato estää valtavasti kalojen nousua ja liiallinen kalastusmäärä. Valvojien "koppi" pitäisi olla niin, että se näkyy ja sieltä näkyy suvantoon suoraan.
- Koirien koko ja koirakuri on tärkein huoli. Lähinnä koirat levittävät punkkia ja Viikin alue pitäisi saada punkkivapaaksi. Vesibussiliikenne, koirapuisto, uimaranta, soutuvenepaikat ja tiukka pyöräilyn ohjaus ovat listan kärjessä.
- Arabianrantaan tarvittaisiin koirapuisto, koiria tuodaan ulkoiluun muualtakin. Uimapaikka, joko ruoppaamalla tai allas. Selkeästi merkityt pyörätiet rantapuistoon. Nykyisin pyöräilijät "terrorisoivat" kaikkia hiekkateitä varoittamatta esim pyöränkelolla.
- Arabianrannan rannan kävelykatujen talviauraus!
- Arabianrannan sisäpihoilta tulisi päästä talvellakin esteettömästi rantaan kävelyteille. Nykyisin sisäpihalta ja katujen päädyistä ei ole päässyt lainkaan rantaan, ei ole aurattu kulkutietä/polkuakaan.
- Alueella on paljon kevyen liikenteen käyttöön tarkoitettuja katuja, puistoja ja viheralueita. Niitä ei voi olla liikaa ja toivonkin vain, että nuo alueet säilyvät entisellään.
- Hoitakaa hienot kadut kuntoon nurmikolla ja talvisin tarpeellisella määrällä aurausta ja HIEKOTUSTA. Nyt hiekoittaja "heittää" hiekkaa muutaman tipan sinne sun tänne.
- Välillä maisema on kaunista, välillä rumaa teollisuusaluetta. Bandidokset ja romanilaiset eivät lisää alueen kauneutta, mutta onneksi suuremmilta ongelmilta on vältytty. Alueella on vanhoja hienoja teollisuusrakennuksia ja piippuja, ne soisi jäävän. Pyörätiet eivät ole kaikki kovin esteettömiä. Yhteispihat ovat mahtava ajatus. Hieno- ja taideteoksia on siellä täällä, mutta kuka vastaa niiden hoidosta. Joihinkin on heitetty hiekkaa ja joistakin puuttuu vesi, vaikka se elementtinä kuuluisikin teokseen. Taloyhtiöitä voisi kannustaa enemmän osallistumaan alueen kehittämiseen.
- Koskelan tien kadunylitykset tulisi tehdä lapsille turvallisemmiksi. Kumpulan alueen kadut alkavat olla huonossa kunnossa; päällystevaurioita tulisi korjata ja talvikunnossapito parantaa.
- Aluetta halkovat väylät ovat viihtyisyyden ja liikenneturvallisuuden kannalta hankalia. Asuntokadut ovat hyvinkin pusikoituneita. Alueella on varsin hyviä kevyen liikenne-

teen väyliä ja yhteyksiä. Liikuntapuiston reittien avaaminen käyttöön on parantanut yhteyksiä, mutta edelleen pitää varmistaa yhteys Messukeskuksen pohjoissisäänkäynnille ja suoriin tie Messukeskuksen pysäköintihallin sivuitse ratikkapysäkille. Koskelantien risteyksen alikulku (x-toteutus) toisi kävelijän ja pyöräilijänkin risteyksen ensisijaiseksi käyttäjäksi. Nyt Koskelantie ja Mäkelänkatu ovat autoilijoiden ehdoilla toteutettuja ja näiden vallassa olevia katuosuuksia. Ylitukset ovat turvattomia ja valojen vaihtumista saa odottaa kauan. Lisäksi kadun ylitys kerralla ei valo-ohjauksen valintojen vuoksi ole mahdollista kaikissa kohdissa.

- Sepelin käyttö kaduilla pitäisi lopettaa. Se mm. puhkoo polkupyörien renkaat, tarttuu kengänpohjiin ja rikkoo koirien tassut. Talvisin on huolehdittava, että MYÖS kevyen liikenteen väylät aurataan heti eikä niille levitetä sepeliä. Keväisin hiekat ja muut roskat kaduilta on lakaistava heti pois. Nyt ne lojuvat lumien sulattua vielä pitkään kaduilla.
- Mielestäni tärkeintä on säilyttää alueen luonto. Kävely- ja pyöräilymahdollisuuksia ja reittejä on tuettava
- Koskelantie on jatkuvasti auki lukuunottamatta vähäisiä aikoja, jolloin se on kiinni. Eikö eri töitä voi todellakaan ajoittaa tehtäväksi kadun yhdellä aukaisulla? Alueen viheralueet ovat todella hienoja eikä uusien rakennusten pidä nakertaa alueita pienemmiksi. Arabianrannassa pitäisi saada Rantapuisto vallattua valkuposkihanhilta asukkaiden käyttöön. Pyörä- ja kävelytiet pitäisi erotella toisistaan samalla tavalla kuin Alppipuistossa on tehty. Arabianrannan rantatie on suosittu pyöräily- ja kävelyreitti, mutta jalankulkijat ovat hätää kärsimässä nopeiden pyöräilijöiden takia. Pyöräilyetiketti on monilta täysin hukuksissa.
- Kumpulantaipaleen metsiköiden siistiminen. Asumme kaupungissa, emme maalla! Arabianrannan elävöittäminen ja kunnon valaistus talviaikaan. Kumpulan teiden talvikunnossapito vihdoinkin kuntoon. Vakituiset aurauspäivät siirtokehotuksineen käyttöön pikaisesti!!!
- Tämä oli lisäys aiempaan vastaukseeni. Toivomus suojatiestä.
- Lisää penkkejä ja roskiksia kävelyreittien varrelle.
- Pyöräily lisääntyy koko ajan, ja Hämeentien pyörätie on aika kapea ja kapen jalankulkijoiden alueen vieressä. Etenkin bussipysäkkien läheisyydessä on ruuhkaa ja vaaratilanteita.
- Koskelantien suojatiet on turvattava ja näkyvyys parannettava. Koskelantien liikenne on lisääntynyt roimasti varsinkin raskas liikenne. Suojateiden kohdalla voidaan rakentaa levennetty ja korotettu jalkakäyttävä joka parantaa sekä autoilijan että jalankulkijan näkyvyys. Raskas liikenne on rajoitettava yöllä.
- Baanan jatko Vallilanlaakson läpi Arabiaan ja siitä eteenpäin. Se jos mikä palvelee poikittaista yhteyttä fillari- ja kävelykansalle.
- Pääsääntöisesti asiat ovat uudella alueella hyvin, mutta parannuskohteita toki löytyy. Talvihoidossa eniten kehitettävää, varsinkin pyöräilyn ja jalankulun tarpeita ajatellen.
- Alueen kehittämisessä olennaista on ymmärtää paikan historia ja sen arvo. Pyöräreittien sujuvuutta ja turvallisuutta on kehitettävä. Katuympäristöjä on kehitettävä siten, että jalankulkijat ja pyöräilijät ovat aina etusijalla. Lapsille on oltava riittävästi leikkipaikkoja ja pelikenttiä.
- Pyöräilijöissä on paljon kaahaajia, jotka pelottavat meitä huonommin liikkuvia.
- Rantapuiston viimeistely etenee liian hitaasti. Joitain pääväylienkin jalkakäytäviä hoidetaan talvella huonosti, ironisesti erityisesti Staran korttelissa. Kuntähden kentälle tarvittaisiin tiiviimpi penkkiryhmittymä, jotta isona joukkona viihtyvien alkoholistien ei tarvitsisi tukkia portaita. Flooranaukio on karu ja kaipaisi vihreää ja toiminnallisuutta. Rantapuistossa olisi kiva olla uimamahdollisuus, esim. laituri.

- Arabian ranta-alueen ja Vallilanlaakson säilyminen viheralueena ja vain kevyen liikenteen väylillä varustettuna olisi turvattava. Vesistö ja avoin puisto on mielestäni suuri resurssi rakennettaessa aluetta viihtyisäksi kaupunginosaksi.
- Ihana alue, kunhan tuo pyöräilijöiden jatkuva terrori saadaan kuriin! Hämeentien Kustaa Vaasantien puoleisen pyöräilykaistan voisi yhtä hyvin poistaa: pyöräilijät ajavat Hämeentien merenpuoleisella jalkakäytävällä jatkuvasti ja lujaa. Pelkään koko ajan itseni, lasteni ja muiden jalankulkijoiden turvallisuuden puolesta. Ja vaikka pyöräilijöille huomauttaa asiallisesti, että pyörätie on kadun toisella puolella, vastaus on kiroilua tyylin s-tanan v-tun huora (ikäiseni naisen vastaus, pyörässä lastenistuimilla). Eli mitä näille jalkakäytävällä hurjastelijoille voi tehdä? Sama esim. Muotoilijankadun jalkakäytävällä, päivittäin myös...
- Olen tyytyväinen yleisesti kehitykseen, kaupunki selvästi pyrkii tarjoamaan ja parantamaan ulkoilu- ja virkistytymismahdollisuuksia asukkailleen. Baana ja sen jatkeet ovat loistavia keksintöjä, toivottavasti lisää on odotettavissa. Metsien hoidossa olisi parantamisen varaa, samoin Rakennusviraston asiakaspalvelussa.
- Hei, toivoisin oikein paljon Pohjolankadulle:osuudelle Mäkelänkatu - Käpylän aukio pyöräkaistaa. Varmaan vaikea toteuttaa, mutta ajo pyörällä hankalaa ratikkakiskojen ja -pysäkkien kohtien kavennusten takia. Olette tietenkin tietoisia tästä, mutta toivossa hyvä elää.. Terv.lähetää henkilö joka käy paljon kuntoilemassa Käpylinnassa!(Vai mikä käärmatalo se on?)
- Pyörätiet ja kävelytietä tulisi merkitä isommilla kuvilla ja uusia monesta paikkaa. Uutta asfalttia. Entiset merkkikuvat ovat kuluneet ja näkyvät huonosti. Koskelantien alta menevän alikulkusillan jälkeen on vaikea tietää kumpaa puolta tulisi kävellä ja kummalla pyöräillä, kun jatkaa matkaa tunnelin jälkeen suoraan kohti vesilaitosta. Valaistusta voisi lisätä monin paikoin koko alueella ja roskista olen toivonut alikulkusillan ratikkavarikoiden puoleiselle puolelle. Koiran jätöksiä varten. Nyt ei ole roskista valtimontien pysäkin ja vanhakaupungin pysäkin välillä ollenkaan ja matka on liian pitkä mielestäni. Kiitos :)
- Koko paikka on aivan upea asua, opiskella, tehdä töitä, kasvattaa lapsia, hoitaa sairaita ja vanhuksia. Aluetta ei pitäisi pilata tiiviillä rakentamisella. Puisto- ja metsäalueet hyvällä hoidolla parantavat entisestään koko alueen viihtyvyyttä. On vaikeata nimetä parasta paikkaa, koska tämä alue on aivan upea. Olen asunut täällä alueella melkein koko ikäni. Käpylässä kävin koulun. Katu- ja puisto-alueiden hoidossa ja kunnossapidossa on ollut vuosien mittaan vaihteluita. Milloin paremmin, milloin huonommin. Talvikunnossapidossa on menty jonkin verran huonompaan suuntaan. Suojateiden kohdalla jalankulkija on vaikeuksissa, kun aurauksia ei lapioida tai aurata suojateiden ylityskohdilta pois. Esim. rollaattorien kanssa kulkevien on hankala silloin liikkua, myös lastenvaunujen kanssa on vaikeata liikkua. Myös bussipysäkkien aurauksinokset vaikuttavat bussiin nousemista ja poistumista. Esim. Kumpulankampus pysäkki Kustaa Vaasan tiellä ja Antto Korpin tiellä ovat olleet hieman huonosti putsattuja aurauksinoksista. Pysäkeiltä voisi jäätäneet kohdat poistaa, ettei vahingossa liukastu bussin alle.
- Talvikunnossapitoa tehostettava kaikilta osin. Bussipysäkkien kohdalla esim. annetaan tulla semmoiset lumivallit, että vain nuoret pääsevät helposti hyppimään yli. Samoin suojateiden kohdalle jätetään aurauksat, niistä ei pääse huonokuntoiset yli.
- Alueella olevat metsät ja puistot tulisi säilyttää. Metsiä on hoidettava, jotta ei kokoisia, isojakin puita on myös tulevaisuudessa. Pusikoita on putsattava. Polkuja on syytä parannella notkokohdissa ja kalliorinteissä. Kalliolle nouseviin polkuihin (vai 1-2(kallio) voisi jyrkimpiin kohtiin rakentaa kivi tai betoniporaat, että terve ihminen voisi suht turvallisesti kukkuloille nousta sadekeleillä. Kaide olisi hyvä liukkailla keleil-

lä (Kumpulan taival-Kumpulan yo-kampus välinen jyrkkä kävelytie toimii talvellakin, kun on kaide missä roikkua).

4 Metsät ja luonnonhoito (57 palautetta):

- Vanhankaupungin alue on todella viihtyisä ja täytyykin pitää huoli siitä, että se säilytetään sellaisena. Runsaat metsiköt ja viheralueet täytyy säilyttää siisteinä, mutta myös riittävän luonnonmukaisina. Esim. Arabianrannassa ratkaisu on ollut mielestäni hieman liian klininen ja tympeä.
- Taivaskalliota tulisi kehittää ja sen historiallista merkitystä tuoda paremmin esiin kaikille kaupunkilaisille ja jopa turisteille. Alueelle voisi laittaa enemmän plagaatteja ja muistomerkkejä kertomaan alueen merkityksestä Helsingin historiassa, sekä siitä, että kyse on Helsingin korkeimmasta luonnonmäestä. Taivaskalliota voisi myös siistiä enemmän: bunkkerit ovat täynnä roskaa ja antavat koko puistolle epäsiistin leiman. Myös puiston saavutettavuutta muista kaupunginosista voisi parantaa nykyisestä, jotta sinne voisi tulla helposti myös vaikka autolla.
- Kokonaisuutena hyvin hoidettu alue ja viihtyisä asuinpaikka. Joitain pieniä metsänhoitotoimia voisi ajatella, lähinnä konkelopuut Limingantien ja Kumpulan siirtola- ja koulupuutarhan välisistä metsistä olisi syytä poistaa.
- Uusi ranta- ja puistoalue on nätti, mutta tylsä. Eikö sitä jätemaata olisi riittänyt muuttamaan kumpuun ja pikkusaareen. Tynripensaiden jyrääminen oli ikävä juttu, mutta onneksi niitä oli ehtinyt levitä pitkin rantaa. Tyrni voisi olla Arabianrannan "oma juttu."
- osa metsästä on hyvä jättää ihan luonnontilaan (kaatuneet puut mätänemään) ja osa hoitaa, niin että siellä on hyvä liikkua ja penkkejä istuskella, metsäretkillä olemme pojan kanssa nähneet käpylässä mm.tikkoja,haukan ,sisiliskon,sammakkoja,siilejä ym.ja ehkä pienen hiidenkirkun, jota ei ilmoiteta missään
- Hämeentien läpiajo alentaa alueen viihtyvyyttä merkittävästi. Suojatiet ovat turvattomia, ajonopeudet aivan liian suuria ja pysäköinti villiä. Alueella on aivan liikaa parkkipaikkoja, jotka vievät todella paljon pinta-alaa. Parkkihallit ovat kaupunkiin sopivampia. Talvikunnossapito on hoidettu autoja priorisoiden ja lastenrattaiden kanssa saa tarpoa sohjossa joka on kadulta jalkakäytävälle ajettu. Ja pysyy siinä yleensä viikkoja. Alueen parasta antia on Lammassaari, Viikki ja Vantaanjoen varren viheralueet. Vanhankaupunginkosken pato tulisi purkaa alueen eliöstön elävöittämiseksi ja virkistyskäytön lisäämiseksi.
- Lisää hyötykasveja. Jotenkin tuntuu kummalliselta että istutetaan esim. marjapensaita joita ei voi syödä. :D
- Miksi kyselyssä ei kysytä viheralueiden vähentämisestä tai alueiden paremmasta käytöstä. Kysely tehty tuottamaan tuloksen missä asukkaat haluavat säilyttää viheralueet ja niitä lisätä. Alueita ja palveluita pitäisi kehittää. Rantaa kahvila yms yms.
- luontoa on paljon, mikä on hienoa, ja että on rauhallista eikä kaikkialla ole ihmisiä. roskia on kuitenkin jokseenkin paljon metsissä, mikä on harmillista.
- Toivon, että jokaisen kaadetun puun tilalle istutetaan uusi! Nyt asuinpaikastani Olympiakylästä on viime vuosina kaadettu useita puita esim. mäntyjä, mutta uusia taimia ei ole näkynyt. Jokaisen puun kaadolle tulee olla hyvät perusteet ja ne pitää kertoa alueen asukkaille. Olympiakylästä on haluttu mm kaataa puita siksi, että niiden juuret rikkovat asfaltin. Joku muu ratkaisu täytyy löytää kuin kaataa 60-vuotias puu. Meidän elinaikanamme emme kaadetun puun tilalla uutta ehdi nähdä.
- Minusta Kumpulanlaakso tulisi säilyttää koskemattomana. Ts sen läpi Kustaa Vaasan/Hämeentieltä Mäkeläntielle ei tulisi avata ajotietä, koska nyt tämä alue toimii ai-

noana rauhallisena metsikkönä (ja autovapaana alueena) ja työmatka/ulkoilupisteenä Pasilan, Kumpulan, Koskelan, Käpylän, Hermannin tms. alueiden osalta.

- Lisää penkkejä istuskeluun ja jonkin verran voisi lisätä pensasistutuksia rantapuistoon, mutta tärkeintä on huolehtia kuolleiden poistettujen pensaitten tai puitten korvaamisella uusilla. Yhteispiha 1:n taideteos on palautettava kunnostettuna tai tuotava uusi kestävämpi teos. Pienveneitten laskuluiska olisi hieno lisäys rantapuistoon.
- Suurimpana ongelmana näen hoitamattoman metsikön ja ryteikön Arabianrannan ja Vantaanjoen välissä. Arabianrannan puisto on erittäin hieno ja viihtyisä. Samoin Vantaanjoen suulla ja voimalaitosalueen ympärillä oleva puisto. Näiden väliin jää hoitamaton alue noin 500m joka pilaa koko alueen. Se estää tehokkaasti näkyvyyden merelle ja joelle. Nämä kaksi puistoaluetta pitäisi yhdistää. Silloin Arabianrannan puistoalue jatkuisi joelle asti. Nyt tämä hoitamaton alue katkaisee ja erottaa kaksi puistoa toisistaan ja alue pimeä ja vaarallisen tuntuinen. En halua liikkua siellä pimeällä.
- Tärkein asia ehdottomasti on hanhien määrän vähentäminen Arabian- ja Toukolan rantapuistoista, nyt sotkevat ihan valtavasti nurmikkoalueita ja myöskin hiekkateitä. Syyskuun viimeisenä sunnuntaina esim. hanhia oli kokoontunut satamäärin urheilupuiston puolelle isolle, nurmikkoiselle jalkapallokentälle. Jokainen voi kuvitella sitä kakan määrää, minkä ne jättivät sinne. Seuraavana päivänä siellä olikin junioreiden futisharjoitukset. lenkkeily pienen koirani kanssa on yhtä ainaista väistelyä ja myös ulkoilu lapsenlapseni kanssa ikävää jatkuvan kakantarkkailun takia. Kysymys kuuluu: onko puisto tehty hienoksi hanhille vai ihmisille? Joissain maissa, kuten Englannissa ja Kanadassa häädetään hanhet ennen pesimäkautta, eli juuri kun ne ovat asettumassa jonnekin, paimenkoirien avulla. Voisiko Arabianranta olla pilottihankeena tässä asiassa? Koirat jahtaavat hanhia niin monena päivänä, kunnes hanhet älyvät, että tuo on niille turvaton paikka, ja menevät muualle. Olen varma, että paimenkoira-harrastajat olisivat ilomielin mukana tälläisessä toiminnassa. Muuten puisto on hieno, avara ja kiva. Kiitos uusista roskiksista Toukolan rantapuistossa ja muutenkin kaikesta hienosta koko rannassa!
- Koko lahden Hämeentien puoleinen alue tulisi pitää puistomaisessa kunnossa kauttaaltaan eikä jättää väliin rämemäisiä kohtia. Luonnontilasta maisemaa ja kasvillisuutta riittää lahden toisella puolella.
- Rauhallisia ainutlaatuisia viheralueita, kuten Arabian pohjoispää ja vanhankaupunginkosken viheralueita tulisi vaalia.
- Enemmän "hyötypuutarhoja" julkisille paikoille, esim. hedelmäpuita ja marjapensaita. Hyvin kerätään niistä muutamista tällä hetkellä satoa. Myös grillipaikan voisi tehdä jonnekin Arabianrannan alueella, ettei tarvitse takapihoilla / parvekkeilla käryyttää. Alueen yhteisenä unelmana on Hämeentien rauhoittaminen läpikulkuajolta.
- talvella aurattava useammin metsiä ja aluskasvillisuutta (pusikkoja) rai-vattava laitureita, uimapaikkoja, venepaikkoja vanhankaupunginlahdelle !!!!! SAUNA ja AVANTOUINTIA vanhankaupunginlahdelle ja kahvioita/ravintola
- luonnontilaisia alueita, kuten metsiä, on säilytettävä ja sen lisäksi on hyvä säilyttää puistoja, joukkoliikennekatua ei saa toteuttaa suunniteltuun paikkaan sillä se jakaisi yhtenäisen puistoalueen eikä jäisi pelkäksi joukkoliikennekaduksi
- Nykyiset soratiet, lenkkipolut sekä metsä- ja niittyalueet Vanhankaupunginselän ympärillä, Viikin ja Myllypuron suunnalla, sekä Vantaanjoen ympäristössä ovat mahtava asia. Nämä pitää säilyttää, ja kehittää liikuntamahdollisuuksia monipuolisemmaksi. Kiitokset nykyisistä telineistä ja laitteista ulkoliikuntapisteissä!

- Alueen hoito toimi joten kuten niin kauan kuin Rakennusvirasto, lienee nykyisin Stara hoiti aluetta, nyt tietojeni mukaan mm. katujen talviauraus on ulkoistettu ja nyt ei voi enää puhua hoidosta vaan hoitamattomuudesta. Alueen hallitsematon metsittyminen johtaa siihen, että aurinkoa ei juuri näy.
- Hanhien häätäminen, esim. muovijoutsenten avulla voisi olla kokeilemisen arvoista.
- Nuorille ehkä pitäisi kehittää omia, virikkeellisiä oleskelualueita, jotta eivät roihauta Annalan tammistoa maan tasalle, kun tekevät nuotioita kallioille. Vanhemmat eivät ole tainneet opettaa avotulentekoa koskevia järjestyssääntöjä... Annalan metsikössä voisi olla enemmänkin linnunpönttöjä pikkulinnuille, jotka jäävät talveksi Suomeen. Eniten raivostuttaa ja surettaa ja vihastuttaa ja ihmetyttää - kyllä! - kun välinpitämättömät kalastajat jättävät siimoja ja koukkuja rantaan. Kuvaan lintuja ja valitettavan usein kameran eteen osuu siimoihin sotkeutuneita yksilöitä. Yhden pyydystin ja toimitin hoitoon. Ilokseni lintu myös hoidettiin kuntoon ja se ilmestyi rantaan toipilaana. Ehtii vielä mukaan syysmuuttoon. Siimat ja koukut voivat vahingoittaa myös lapsia ja koiria ja muita eläimiä, joten tuo Suurin Epäkohta pitäisi saada hoidettua. Ottakaa vaikka Aallon ARTSin opiskelijat mukaan suunnitteluprosessiin - opintopisteitä vastaan: ohjeistavia kylttejä, tarpeeksi suuria ja toimivia roskakoreja. Jos roskakori on kovin pieni ja täyttyy, alueen varikset pääsevät kiinni roskiin ja vetävät myös mahdollisesti roskakoriin laitetut siimat ja koukut ulos ruuantähteiden yms. mukana. Eikö siimoille ja koukuille voisi kehittää OMIA JÄTESÄILIÖITÄ, jotka olisivat näkyvästi nimenomaan rannoilla, missä kalastajat kalastavat. Olisin tyytyväisempi, jos Hämeen tien loppupäässä ei olisi niin paljon liikennettä. Suuri kiitos puutarhureille hienosti hoidetusta Annalan alueesta. Se on yksi Helsingin kaupungin pienistä paratiiseista. Ihaillen seurasin alueella tehtyjä tarkkoja syystöitä.
- Mielestäni tärkeintä on säilyttää alueen luonto. Kävely- ja pyöräilymahdollisuuksia ja reittejä on tuettava
- Pidetään alueet mahdollisimman luonnontilassa ja hoidetaan hellällä kädellä.
- Arabianrannassa olisi voinut tehdä monipuolisemmat ratkaisut kuin nykyiset ruohokentät jotka lähinnä toimivat hanhihoukuttimina. Kumpulassa olisi mukavaa jos kovin montaa metsää ei enää hakattaisi.
- Kumpulantaipaleen metsiköiden siistiminen. Asumme kaupungissa, emme maalla! Arabianrannan elävöittäminen ja kunnon valaistus talviaikaan. Kumpulan teiden talvikunnossapito vihdoin kuntoon. Vakituiset aurauspäivät siirtokehotuksineen käyttöön pikaisesti!!!
- Säilyttäjä metsämäisyys, ihan eläinten takia. Metsä on myös tehokkaampi kun moni masennuslääke tai stressin lievittäjä ihmisille. Lasten ja nuorten yhteys luontoon säilyisi. Roskisten tyhjennys on ollut olematonta, jos 1m päässä on roskapussi joka ei ole mahtunut, niin sinne se jää. Puistotyöntekijät tekevät hyvää työtä Annalan edessä, mutta kaljatölkit, lasinsirut, grillijätteet jäävät kalliolle, jos ei joku koiranulkoiluttaja kuten minä ne poimi. E oikein! Vantaan joen laidat pitää myös säilyttää eli kulkuväylät eläimille liikkua alueella ja pois. arabian ranta alkaa olla jo täyteen rakennettu ja pilattu, sinne lisää puita, puskia jne. Auraus alueella on kuin komediasta, talonomistajat ja yhtiöt auraavat kadun reunaan ja aura-auto auraa ne takas jalkakäytävälle, samalla menee autot lommoile, aidat kaatuu jne jne. Kun kaikki on kilpailutettu, niin kukaan ei ota kokonaisvastuuta, vaan tyhjentävät "vain roskikseen" eivät voi nostaa pussia vierestä samalla! Älytöntä ja kaupungille kallista!! Kannattaisi siis pitää kiinni niistä jotka palveluista jotka jotain tuottaa kuten Palmia, Helsingin energia. Koska vaikka Kokoomus niin kauniisti on siinä muille järjestämässä "vapaaehtois-hommia", niin ei asiat niin toimi!! Eikö niitä kokomuuksilaisia täällä ole ketään ilmaiseksi auttanut!! Helppoa aina sysätä vastuu muille.

- Toivottavasti alue ei pusikoidu. Alueelle voisi kesällä houkutella kesäkahvilayrittäjiä ja järjestää mahdollisuus tapahtumille.
- Yleisesti katu- ja viheralueita hoidetaan hyvin ja on upeaa, että alueella on niin paljon viheralueita, puita ja puistoja piristämässä katukuvaa. Niitä ei missään nimessä saa vähentää mistään. Ehkä alueelle voisi tuoda Töölönlahdelta tuttuja kuntoilutelineitä, esimerkiksi Arabianrantaan. Talvikunnossapito ontuu monella alueella, eli lisää aurasta.
- Puustoa on uusittava. Alueella on paljon vanhoja puita mutta uusia puita ei juuri ole istutettu. Asia on kiireesti korjattava.
- Historiallisesti merkittäviä näkymiä tulisi avata uudelleen - näkymiä Kellomäeltä "kaupunkiin", Annalan suuntaan. Kirkolta merellepäin. Historiallisesti merkityksettömiä pöheikköjä tulisi pitää luonnontilaisena, piilopaikkoina niin eläimille kuin ihmisille. Annalan puisto on mielestäni kiintoisa sekoitus avaraa ja salaista - jännät polut laakson eteläosassa ovat löytämisen arvoisia. Kellomäen ja Annalan välistä niittyä tulisi laiduntaa, eikä niittää. Laidunnus aikaansaa arvokkaammanköisen kulttuurimaiseman - täällähän on ollut kulttuuria ja asutusta vähintään keskiajalta lähtien. Niittokoneet eivät kulttuurimaisemaa ylläpidä, varsinkaan jos niitto tehdään kasvien kukintaa ajatellen vääriin aikoihin. Kellomäen kukkulan penkeistä osaa on tarvelty viime vuosina, mutta ilkeivallalle tuskin mitään mahdetaan. Asukkaana lupaan pitää silmät auki.
- Ennaltaehkäisevä toiminta - kuten esimerkkinä Kustaa Vaasantien kivipenkereen / vallin / seinän koivun versojen poisto, mikä vähentäisi korjaus sekä huoltokustannuksia - olisi järkevää kaikkialla kaupungissa! Toivottavasti erilaisissa kivi- ym. rakenteissa olevat puiden ja pensaiden versot voitaisiin poistaa ajoissa, että meidän ei tarvitse yhteisistä verovaroista maksaa kalliita korjaustöitä - ja paikatkin säilyvät siisteinä.
- Viheralueet Kumpulankaaksossa säilytettävä viihtyisyyden takia.
- Säilytetään luonto vilkkaiden pääteiden puristuksissa olevalla alueella!
- Teiden varsilla voitaisiin sallia luonnonkukkaniityt. Miksi kukkivat tienvarret niitetään silloin kun ne ovat kauneimmillaan.
- vanhan kaupungin alueella, arabian rannassa ja toukolassa (bokvillan. floranpuisto) hakattu runsaasti puita. ympäristö kärsineen näköistä edelleenkin. toivon, että jatkossa kaikki puiden hakkuut olisivat erittäin perusteltuja (esim.vain lahonneet puut). on tuntunut suorastaan hupaisalta, että arabian rannasta hakattiin LÄHES kaikki tyrnit ja istutettiin tilalle uusia tyrnien taimia! floranpuiston kaadettujen puiden tilalle ei ole edes istutettu uusia puita - MIKSI? puut ovat tarpeen esim.ilman puhdistajina ja luovat myönteistä tunnelmaa. SÄÄSTÄKÄÄ JATKOSSA KAIKKI MAHDOLLISET, KUNNOLLISET PUUT KOSKEMATTA!
- Hämeentien liikenteen rajoittaminen. Rannan puistoalueen rauhallisuuden säilyttäminen. Annalan kartanon alueen luonnonmukaisuuden säilyttäminen.
- Olisi hyvä, että kaupungissa säilyy hoidettujen puistojen lisäksi myös luonnontilaisia metsiä. Näin esim. lapsilla on mahdollisuus saada myös metsäkokemuksia. Metsät ovat olleet "iät ja ajat" lasten mielikuvitusta kehittäviä leikkipaikkoja. Hoidettuja puistoja tarvitaan myös istuskeluun, nauttimiseen, sielun ravinnoksi.
- Myrskyläntien alue kiinnostaa koska asun täällä. Kääntöpaikka on karu ja hoitamaton metsäalue epäsiisti. Pienillä parannuksilla viihtyisyys voisi kasvaa huomattavasti.
- Toivottavasti alueella on tulevaisuudessakin vähintään sen verran viheralueita kuin nykyään. Alueita tulisi hoitaa vain jos se on luonnon monimuotoisuuden kannalta hyödyllistä (eli lähinnä niittyjä tms.).
- Viheralue on hyvin hoidettu- melkein liian hyvin mielestäni. Voisi olla enemmän pensas-puu-pienmetsä alueita. Valkoposkianhet ovat hyvin ottaneet haltuun koko vi-

heralueen- sinne on vaikea mennä lasten kanssa ilman, että he astuisivat hanhenkakkaan jne. Olisiko jotain hieno keino vähentää niitä? Olisi mukava päästä välillä picknickille ilman, että pitää koko ajan vahtia lapsia pelkästään hanhien takia jne. Alue on kokonaisuudessaan aivan mahtava paikka asua!

- Toivoisin mahdollisimman paljon luonnonmukaista, biodiversiteetiltään rikasta viheraluetta, metsää ja niittyjä. Mutta siitä, mikä muokataan, pidetään sitten sitäkin paremmin huolta. Katupuissa ja pensasaidoissa on PALJON tekemistä.
- Henkilökohtaisesti harmittaa yhtenäisten metsäisten alueiden puute. Olisikohan Olympiakylästä mahdollista saada metsäinen tai semimetsäinen reitti vaikka Viikkiin tai Vanhakaupunginkosken lenkkipoluille?
- Kehittäminen usein mielletään rakentamiseksi tai tehokkaaksi hoitamiseksi, "siistimiseksi". Luonnontilan säilyttämistä monet pitävät kehityksen vastustamisena. Minusta monia alueita on kehitettävä entistä luonnontilaisemmaksi. Alueellamme on monia kauniita ja hyvin hoidettuja puistoja, helmenä tietysti kasvitieteellinen puutarha. En niitä väheksy, päin vastoin viihdyn myös niissä kuten monet muutkin. Niiden rinnalla haluan kuitenkin korostaa luonnontilaista ympäristöä, jota kasvavassa metropolissa ehdottomasti tarvitaan ihmisten hyvinvointia, mielenterveyttä ja harrastuksia tukemaan.
- Viheralueet ovat hyvin hoidettuja, samoin liikunta-alueet. Se että osa melko luonnontilassa, on hyvä. Tuo moninaisuutta. Viheralueita ei saa vähentää.
- Hyötykasveja vihersuunnitelmiin. Maisemaan sopivia kauniita katoksia "toripöydille", samaan paikkaan tuoleja ja ilmoitustauluja (ei bussipysäkkimäisiä!) lisäämään alueen aktiivista elämää (yksi Käpylään, yksi Kumpulaan; yksi kaikille alueen "asuinalueille"). Kokonaisuudet säilytettävä. Vanhat pihat hoidettava, tehokkuusajattelu taustalle. Tuettava kahviloiden/ravintoloiden saapumista alueelle. Penkkejä lisää teiden varsille/viheralueille vanhuksille. Kalliot säilytettävä, ei räjäytyksiä. Paikallisuutta tuettava; lippakiskan orastava merkitys yhteisöllisyydessä, alueen tapahtumat jne.
- Jätetään mahdollisimman paljon luonnontilaan. Nyt jo tasaisesti laitettua nurmimaista tarpeeksi.
- Olen tyytyväinen yleisesti kehitykseen, kaupunki selvästi pyrkii tarjoamaan ja parantamaan ulkoilu- ja virkistäytymismahdollisuuksia asukkailleen. Baana ja sen jatkeet ovat loistavia keksintöjä, toivottavasti lisää on odotettavissa. Metsien hoidossa olisi parantamisen varaa, samoin Rakennusviraston asiakaspalvelussa.
- Kesällä hanhet vievät ihmisten mahdollisuudet tehdä kivoja asioita nurmikkoalueilla, sillä nurmikot ovat täynnä hanhien ulostetta. Voiko näille jo tehdä jotain? Hätyytellä keväällä että eivät asetu aloiksi? Kanta on elpynyt kivasti, mutta ei niiden varmasti Suomen kokoisessa maassa tarvitse ydinkeskustassa hääriä?!
- Hienoa, että teette tällaista kyselyä! Olen miettinyt Kumpulan metsäplanteilla kävellessäni niiden hoitoa. Pienetkin kaistaleet ovat tärkeitä virkistysalueita ja luonnon monimuotoisuutta pitäisi tukea, sillä ettei hoideta liikaa. Nyt on jätetty lahoppua ja ryteikköjä, mikä on hyvä. Ryteikkö luo eläimille ja linnuille suojapaikkoja. Kumpulan metsäalueet alkavat kuitenkin olla osin vähän epäsiistejä kaupunkilaisen silmissä. Varon ehdottamasta liikaa metsänhoitoa, koska se tarkoittaa usein esteettisesti siistämättömiä toimenpiteitä, avohakkuita ym ja tätä en toivoisi. Ajattelen, että kaupunkimetsää tulisi hoitaa puistomaiseen tapaan, mutta luontoarvoja kunnioittaen. Metsäkävely virkistää ja sillä on tunnetusti terveysvaikutuksia. Epäsiistiin metsään ei kuitenkaan tee mieli mennä. Hoitamaton metsä ei kaupungissa ole koskaan "luonnontilassa", eli täysin hoitamatta jättäminen ei ehkä ole hyvä ratkaisu sekään. Ehdotan puistomaista, mutta luontoa kunnioittavaa hoitoa, jossa osa metsästä jätetään koskematta.

- Enemmän yhteistyötä Yliopiston kanssa niin, että Kumpulan kampusalue ja sen lähimetsiköt pysyisivät hyvässä kunnossa ja siisteinä.
- Rantapuisto tulee säilyttää ennallaan, avoimena niittymäisenä alueena. Siisteys on ongelma räjähtäneen valkopeskihipopulaation vuoksi. Myös roska-astioiden määrä puistossa on käsittämättömän vähäinen - alueen katujen varsilla niitä kyllä riittää.
- Joskus viheralueet ovat parhaita kehittämättä. Ihmiset löytävät mielipaikkansa ilman, että niitä olisi käyttötarkoitukseltaan niin tarkasti määrätty.
- Kaupunkimetsät ovat hyvin pieniä, joten niiden pitäisi olla helppokulkuisia ulkoilualueita, eikä mitään kitukasvuisia ryteikköjä, joita kutsutaan luonnonhoitoalueiksi. Alueet ovat niin pieniä, ettei niissä menesty mitkään kaarnakuoriaiset. Mieluummin puistomaisia metsiä, joissa ihmiset viihtyvät. Terveystenkin kannalta olisi hyvä, että ihmiset kulkisivat enemmän epätasaisilla alustoilla. Kohta helsinkiläiset eivät osaa kulkea kuin asfaltilla ja auratuilla reiteillä.
- Se, mitä puuttuu ja se, millä on merkitystä luonnon monimuotoisuuden kannalta on ns. jättömaa-alueet. Metsän lajeista on jo huolehdittu. Käpylässä on Louhenpuisto, joka on jätetty luonnontilaan luonnon monimuotoisuutta silmällä pitäen. Tämä ei kuitenkaan riitä. On paljon kasvi-eläinlajeja, jotka tarvitsevat menestyäkseen enemmän tai vähemmän hoitamattoman alueen. Tällaisia alueita oli kaupunkiluonnossa paljon enemmän entisaikaan. Kehitys on kulkenut siihen, että kaupunkiluontoa katsotaan yhä enemmän ihmisten oletettujen mieltymysten mukaan. Pitäisi olla enemmän pöheikköjä, hoitamattomia nurmikkoja, pajukoita. Polut ovat liikkumista varten, muut alueet voidaan jättää luonnontilaan.
- Koskelan puolella olisi kiva kun näitä ryteikköjä siivottaisiin. Täälläpäin on paljon vanhoja (minuakin vanhempi) mielellään kävellään ja kuntoa pidetään yllä. Olisi hienoa, jos joen varren metsiköt olisi ainakin jollain tapaa hoidetut.
- Alueella olevat metsät ja puistot tulisi säilyttää. Metsiä on hoidettava, jotta ei kokoisia, isojakin puita on myös tulevaisuudessa. Pusikoita on putsattava. Polkuja on syytä parannella notkokohdissa ja kalliorinteissä. Kalliolle nouseviin polkuihin (vai 1-2(kallio) voisi jyrkimpiin kohtiin rakentaa kivi tai betoniportaot, että terve ihminen voisi suht turvallisesti kukkuloille nousta sadekeleillä. Kaide olisi hyvä liukkailla keleillä (Kumpulan taival-Kumpulan yo-kampus välinen jyrkkä kävelytie toimii talvellakin, kun on kaide missä roikkua).

5 Rannat ja meri (19 palautetta)

- Arabianrantaan tarvittaisiin koirapuisto, koiria tuodaan ulkoiluun muualtakin. Uima-apaikka, joko ruoppaamalla tai allas. Selkeästi merkityt pyörätiet rantapuistoon. Nykyisin pyöräilijät "terrorisoivat" kaikkia hiekkateitä varoittamatta esim pyöränkelloilla.
- Muuten näyttää mielestäni oikein hyvältä, mutta tuota pikkuista uimarantaa toivoisin.
- Ranta-alueesta monipuolisempi, eikä uimarantakaan olisi pahitteeksi
- Kaj Frankin päähän kaavoitettu laituri pitäisi toteuttaa ja muutenkin vene- ja kanootti-toimintaa lahdella edistää. Talviuintipaikka olisi myös paikallaan.
- Ranta-alueelle ponttonilaituri, jossa voisi olla melontamahdollisuus tai veneilymahdollisuus
- Epäsiisteimmät ovat talojen istutusalueet, jotka kuuluvat käsittääkseni Arabian Palvelut Oy:n hoidettavaksi. Aivan uusien talojen istutukset ovat alle vuodessa rikkaruohojen valtaamat ja kun rikkaruohot sitten vihdoin poistetaan, on istutukseen alunperin tarkoitetut kasvit jo jääneet rikkaruohojen jalkoihin ja kuolleet. Yleisesti alue on todella siisti ja erityisesti Toukolanpuiston valmiiksi saattaminen on hyvä asia. Onko Toukolanpuistoon tulossa vielä siltoja? Koskialue on upea, samoin lenkkeily- ja hiihto-

mahdollisuudet. Koko rantapuisto ja ulkoilualueet ja suojelualueet ovat hienoja. Mikäli rantapuiston alueelle vielä saisi rantakahvilan (Ravintola Koskenranta ei aja asiaa), olisi ranta täydellinen. Lisäksi suunnitelmissa olleet merivesialtaat olisivat loistojuttu. On harmillista, että ranta-alueita on paljon, mutta uimamahdollisuutta ei ole.

- talvella aurattava useammin metsiä ja aluskasvillisuutta (pusikkoja) raivattava laitureita, uimapaikkoja, venepaikkoja vanhakaupunginlahdelle !!!!! SAUNA ja AVANTOUINTIA vanhakaupunginlahdelle ja kahvioita/ravintola
- Toukolan rantapuistoon enemmän toimintaa: rantakahviloita/-ravintoloita, uimaranta, venelaitureita, -vuokraamo. Vallilanlaaksoon joukkoliikennekatu (mieluiten raitiotie), jossa kiinnitetään erityistä huomiota meluntorjuntaan.
- Vanhan kaupungin alue on aivan mahtava ulkoilu ja viheralueineen. Kiitos teille ,kun huolehditte ja näkyvämmiin tulleet asukkaiden kanssa yhteistyöhön.
- En tiedä kuuluuko se tähän mutta toivoisin , että olisi jokin uinti mahdollisuus
- Paljon hienoja parannuksia tehty koskialueen ympärille viime vuosina, mutta kunnostusta kaippaa edm. asiat. Ja edelleen odotan koirapuistoa ranta-alueelle, johon jo rahat on budjetoitu ja lisää istuinpenkkejä. (merkit teidän kartalla väärässä paikassa, mutta paikat nimetty oikein).
- Nuorille ehkä pitäisi kehittää omia, virikkeellisiä oleskelualueita, jotta eivät roihauta Annalan tammistoa maan tasalle, kun tekevät nuotioita kallioille. Vanhemmat eivät ole tainneet opettaa avotulentekoa koskevia järjestyssääntöjä... Annalan metsikössä voisi olla enemmänkin linnunpönttöjä pikkulinnuille, jotka jäävät talveksi Suomeen. Eniten raivostuttaa ja surettaa ja vihastuttaa ja ihmetyttää - kyllä! - kun välinpitämättömät kalastajat jättävät siimoja ja koukkuja rantaan. Kuvaan lintuja ja valitettavan usein kameran eteen osuu siimoihin sotkeutuneita yksilöitä. Yhden pyydystin ja toimitin hoitoon. Ilokseni lintu myös hoidettiin kuntoon ja se ilmestyi rantaan toipilaana. Ehtii vielä mukaan syysmuuttoon. Siimat ja koukut voivat vahingoittaa myös lapsia ja koiria ja muita eläimiä, joten tuo Suurin Epäkohta pitäisi saada hoidettua. Ottakaa vaikka Aallon ARTS:n opiskelijat mukaan suunnitteluprosessiin - opintopisteitä vastaan: ohjeistavia kylttejä, tarpeeksi suuria ja toimivia roskakoreja. Jos roskakori on kovin pieni ja täyttyy, alueen varikset pääsevät kiinni roskiin ja vetävät myös mahdollisesti roskakoriin laitetut siimat ja koukut ulos ruuantähteiden yms. mukana. Eikö siimoille ja koukuille voisi kehittää OMIA JÄTESÄILIÖITÄ, jotka olisivat näkyvästi nimenomaan rannoilla, missä kalastajat kalastavat. Olisin tyytyväisempi, jos Hämeen tien loppupäässä ei olisi niin paljon liikennettä. Suuri kiitos puutarhureille hienosti hoidetusta Annalan alueesta. Se on yksi Helsingin kaupungin pienistä paratiiseista. Ihailen seurasin alueella tehtyjä tarkkoja syystöitä.
- Laituria odotellaan kaavoituksen mukaiselle paikalle Kaj Franckin kadun päähän. Olisi hienoa saada lahteen uimapaikka. Pergola olisi tervetullut istuskelupaikka. Havupuita lisää!
- Koskelantie on jatkuvasti auki lukuunottamatta vähäisiä aikoja, jolloin se on kiinni. Eikö eri töitä voi todellakaan ajoittaa tehtäväksi kadun yhdellä aukaisulla? Alueen viheralueet ovat todella hienoja eikä uusien rakennusten pitäisi nakertaa alueita pienemmiksi. Arabianrannassa pitäisi saada Rantapuisto vallattua valkuposkivanhailta asukkaiden käyttöön. Pyörä- ja kävelytiet pitäisi erotella toisistaan samalla tavalla kuin Alppipuistossa on tehty. Arabianrannan rantatie on suosittu pyöräily- ja kävelyreitti, mutta jalankulkijat ovat hätää kärsimässä nopeiden pyöräilijöiden takia. Pyöräilyetiketti on monilta täysin hukuksissa.
- voisiko alueelle harkita pientä venelaituria vierasveneilijöiden käyttöön? Arabiaa markkinoidaan merellisenä asuinalueena, mutta silti veneille ei ole tilaa. Laiturialue voisi olla muutenkin virkistävä elementti Arabiassa, sillä vesi tuntuu olevan vain katseluetäisyydellä. sitä ei monestakaan kohden pääse lähestymään esteettä. näin ve-

neilijänä ja Arabianrannassa asuvana olisi iso plussa, mikäli voisi esimerkiksi parkkeerata veneensä hetkeksi laituriin ja kipaista kotoa hakemaan puuttuvaa esineistöä tai vaikkapa vastaanottaa vieraita käymään kesäaikaan venelaiturilla.

- 1. Koirapuistoa kaipaa moni! Kosken lähellä parkkipaikan vieressä iso nurmialue vapaana! 2. Olisihan se ihan päästä uimaan suoraan merenrannasta
- Ranta-alueelle olisi hyvä saada jonkinlainen kioski, jossa olisi muutama istumapaikka.
- 1. Tapio Wirkkalan puisto! Ihan kamalan näköinen paikka Arabiassa! Milloin siitä rakennetaan oikea ja viihtyisä puisto? 2. Arabianrannan viheralueen rantakaistalle pitäisi saada viihtyisä pieni, hyvä kahvila. 3. Milloin aletaan jotain tehdä suuresti kasvaneen valkuposkivanhilauman hävittämiseksi Arabianrannasta? Silloinko vasta herätään, kun ovat jo suuret terveysthaitat levinneet niiden ulosteiden vuoksi (esim. salmonella)?
- Rantapuiston viimeistely etenee liian hitaasti. Joitain pääväylienkin jalkakäytäviä hoidetaan talvella huonosti, ironisesti erityisesti Staran korttelissa. Kumtähden kentälle tarvittaisiin tiiviimpi penkkiryhmittymä, jotta isona joukkona viihtyvien alkoholistien ei tarvitsisi tukkia portaita. Flooranaukio on karu ja kaipaisi vihreää ja toiminnallisuutta. Rantapuistossa olisi kiva olla uimamahdollisuus, esim. laituri.

6 Valaistus (5 palautetta):

- Lisää roskiksia, alikulkutunnelit nuorison taideprojektiksi, lisää valoja tai olemassa olevat toimimaan ulkoilureiteillä. Pyörätiet eriytettävä selkeästi jalankulkuteistä ja olisi upeaa jos pyöräteiden reitit olisivat "katkeamattomia"
- Kumpulantaipaleen metsiköiden siistiminen. Asumme kaupungissa, emme maalla! Arabianrannan elävöittäminen ja kunnon valaistus talviaikaan. Kumpulanteiden talvikunnossapito vihdoinkin kuntoon. Vakituiset aurauspäivät siirtokehotuksineen käyttöön pikaisesti!!!
- Jos johonkin saisi mahtumaan valaistun pururadan ja joitakin ulkokuntoiluvälineitä.
- Pyörätiet ja kävelytietä tulisi merkitä isommilla kuvilla ja uusia monesta paikkaa. Uutta asfalttia. Entiset merkkikuvat ovat kuluneet ja näkyvät huonosti. Koskelantien alta menevän alikulkusillan jälkeen on vaikea tietää kumpaa puolta tulisi kävellä ja kummalla pyöräillä, kun jatkaa matkaa tunnelin jälkeen suoraan kohti vesilaitosta. Valaistusta voisi lisätä monin paikoin koko alueella ja roskista olen toivonut alikulkusillan ratikkavariokoiden puoleiselle puolelle. Koiran jätöksiä varten. Nyt ei ole roskista valtimontien pysäkin ja vanhakaupungin pysäkin välillä ollenkaan ja matka on liian pitkä mielestäni. Kiitos :)
- Toistona, mutta toivoisin siis, että Arabianrannan matalat valopylväät saisivat jonkinlaisen kunnostuksen. Täysin ruosteiset tolpat eivät sovi muuten siistiin ympäristöön.

7 Siisteys ja puhtaanapito (23 palautetta):

- Hämeenkadun kiertoliittymä ongelma, kapeat kevyenliikenteenväylä ja ylinopeuden hillitseminen = iso ongelma. Vanhankaupunginsuvanto ja koskialue voisi olla upea luonto ja kalastuskohde. Nyt roskainen, salakalastusta, pato estää valtavasti kalojen nousua ja liiallinen kalastusmäärä. Valvojen "koppi" pitäisi olla niin, että se näkyy ja sieltä näkyy suvanton suoraan.
- Lisää roskiksia, alikulkutunnelit nuorison taideprojektiksi .lisää valoja tai olemassaolevat toimimaan ulkoilureiteillä, Pyörätiet eriytettävä selkeästi jalankulkuteistä ja olisi upeaa jos pyöräteiden reitit olisivat "katkeamattomia"
- luontoa on paljon, mikä on hienoa, ja että on rauhallista eikä kaikkialla ole ihmisiä. roskaa on kuitenkin jokseenkin paljon metsissä, mikä on harmillista.
- Puhtautta lisättävä ! Ei riitä että lakaisukoneella lakaistaan, roskathan ovat sitten pensaiden juurilla, katujen reunoilla :(
- Tärkein asia ehdottomasti on hanhien määrän vähentäminen Arabian- ja Toukolan rantapuistoista, nyt sotkevat ihan valtavasti nurmikkoalueita ja myöskin hiekkateitä. Syyskuun viimeisenä sunnuntaina esim. hanhia oli kokoontunut satamäärin urheilupuiston puolelle isolle, nurmikkoiselle jalkapallokentälle. Jokainen voi kuvitella sitä kakan määrää, minkä ne jättivät sinne. Seuraavana päivänä siellä olikin junioreiden futisharjoitukset... lenkkeily pienen koirani kanssa on yhtä ainaista väistelyä ja myös ulkoilu lapsenlapseni kanssa ikävää jatkuvan kakantarkkailun takia. Kysymys kuuluu: onko puisto tehty hienoksi hanhille vai ihmisille? Joissain maissa, kuten Englannissa ja kanadassa häädetään hanhet ennen pesimäkautta, eli juuri kun ne ovat asettumassa jonnekin, paimenkoirien avulla. Voisiko Arabianranta olla pilottihankkeena tässä asiassa? Koirat jahtaavat hanhia niin monena päivänä, kunnes hanhet älyvät, että tuo on niille turvaton paikka, ja menevät muualle. Olen varma, että paimenkoira-harrastajat olisivat ilomielin mukana tällaisessä toiminnassa. Muuten puisto on hieno, avara ja kiva. Kiitos uusista roskiksista Toukolan rantapuistossa ja muutenkin kaikesta hienosta koko rannassa!
- Pusikot kaadettava joen rannalta. Hiekkatie vantaanjoen varrella voisi olla leveämpi kohdissa joissa on mutkia tai muuten huono näkyvyys.
- Epäsiisteimmät ovat talojen istutusalueet, jotka kuuluvat käsittääkseni Arabian Palvelut Oy:n hoidettavaksi. Aivan uusien talojen istutukset ovat alle vuodessa rikkaruohojen valtaamat ja kun rikkaruohot sitten vihdoin poistetaan, on istutukseen alunperin tarkoitetut kasvit jo jääneet rikkaruohojen jalkoihin ja kuolleet. Yleisesti alue on todella siisti ja erityisesti Toukolanpuiston valmiiksi saattaminen on hyvä asia. Onko Toukolanpuistoon tulossa vielä siltoja? Koskialue on upea, samoin lenkkeily- ja hiihtomahdollisuudet. Koko rantapuisto ja ulkoilualueet ja suojelualueet ovat hienoja. Mikäli rantapuiston alueelle vielä saisi rantakahvilan (Ravintola Koskenranta ei aja asiaa), olisi ranta täydellinen. Lisäksi suunnitel-

missa olleet merivesialtaat olisivat loistojuttu. On harmillista, että ranta-
aluetta on paljon, mutta uimamahdollisuutta ei ole.

- Kyläsaarenrannan siistiminen ja hyvä kulkuyhteys kalasatamaan rannassa toivottavaa. Frisbeegolfrata / minigolf ?
- Koiran omistajana, koiran kakan kerääjänä toivoisin roskiksia. Niitä alueella todella huonosti.
- Roska-astioiden lisääminen ja niiden aktiivinen tyhjentäminen helpottaa koiran omistajien työtä pitää kaupunki siistinä: kun on roska-astia johon laittaa koiran jätökset, ne tulee myös helpommin kerättyä. Kukaan ei viitsi kävellä kilometritolkulla kakkapussi kädessä etsien roskista, johon vielä mahtuisikin jotain. Nopeusrajoitusten aktiivisempi ja tehokkaampi valvonta Käpylään. Hidastetöyssyt Pohjolankadulle, kiitos.
- Lisää penkkejä, roska-astioita, puuston tarkastusta, kaatuneiden puiden poiskorjaamista, roskisten tyhjentämistä.
- Säilyttäjä metsämäisyys, ihan eläinten takia. Metsä on myös tehokkaampi kun moni masennuslääke tai stressin lievittäjä ihmisille. Lasten ja nuorten yhteys luontoon säilyisi. Roskisten tyhjennys on ollut olematonta, jos 1m päässä on roskapussi joka ei ole mahtunut, niin sinne se jää. Puistotyöntekijät tekevät hyvää työtä Annalan edessä, mutta kaljatölkit, lasinsirut, grillijätteet jäävät kalliolle, jos ei joku koiranulkoiluttaja kuten minä ne poimi. E oikein! Vantaan joen laidat pitää myös säilyttää eli kulkuväylät eläimille liikkua alueella ja pois. arabian ranta alkaa olla jo täyteen rakennettu ja pilattu, sinne lisää puita, puskia jne. Auraus alueella on kuin komediasta, talonomistajat ja yhtiöt auraavat kadun reunaan ja aura-auto auraa ne takas jalkakäytävälle, samalla menee autot lommoile, aidat kaatuu jne jne. Kun kaikki on kilpailutettu, niin kukaan ei ota kokonaisvastuuta, vaan tyhjentävät "vain roskikseen" eivät voi nostaa pussia vierestä samalla! Älytöntä ja kaupungille kallista!! Kannattaisi siis pitää kiinni niistä jotka palveluista jotka jotain tuottaa kuten Palmia, Helsingin energia. Koska vaikka Kokoomus niin kauniisti on siinä muille järjestämässä "vapaaehtoishommia", niin ei asiat niin toimi!! Eikö niitä kokomuuksilaisia täällä ole ketään ilmaiseksi auttanut!! Helppoa aina sysätä vastuu muille.
- Alue toimii hyvin tällaisenaan, liikaa uudistuksia ei tarvita tälle mielestäni historialliselle alueelle. Hyvä ylläpito ja kalusteiden (roskikset, puustonpenkit) huolto ovat tärkeimpiä asioita. Siisti yleisilme!
- Roskakoreja olisi puistossa hyvä laittaa liikuntapaikoille, muuten ne roskaantuvat.
- Valkoposkihanhien aiheuttamat haitat estävät Arabianrannan puistoaluiden virkistyskäytön asukkailta suurimman osan kesää. Vanhakaupunginlahden pohjukassa Kaanaankadun alueen ja rannan välistä pusikkoa ja lepikkoa voisi karsia.
- Käpylän Pohjolankatu on suosittu koiranulkoilutuskatu. Roskiksia ei tyhjenetä usein, kakkapussit lojuvat maassa. Pohjolankadun poikkikatut kaipaavat kolmiot. Nyt sieltä tulevilla on muka etuajo-oikeus. Miksi? Turson tien varrella on kaksi koulua, yksi päiväkotia ja leikkipuisto. Tietä ei

hoideta heti lehtien pudotessa, joten se on vaarallisen liukas ensipakkasilla. Muutos tähän?

- Sen jälkeen kun kaupunki otti jalkakäytävien hoidon itselleen, omakotitalojen asukkaat lopettivat talojen edustan hoidon lähes kokonaan. Kaupunki ei ainakaan Puu-Käpylän alueella ole koko syksynä poistanut kertaakaan lehtiä tai roskia, joten jalkakäytävät ja katujen reunat sekä sadevesiviemäreiden aukot ovat pahassa kunnossa, ainoastaan radan varren kävelytie puhdistetaan suihkuttamalla lähes päivittäin. On sekin jotain mutta kaupunki veloittaa jalkakäytävien hoidosta, jonka se kuitenkin lähes laiminlyö. Lumityöt ovat sitten oma lukunsa! Niiden hoito pitäisi järjeistää, viime vuodet lumityöt on hoidettu niin huonosti kuin vain osataan. Ulkoistus ei todellakaan ole toiminut!
- Nurmikoille ja puistoihin lapsia ei voi päästää kävelemään vapaasti, kun koirankakkaa on aivan liikaa. Lahdella kalastavat sotkevat ja roskaavat rannat.
- Ns. vanhat sinänsä hyvin suunnitellut kaupunginosat on usein päästetty hoitamattomina rähjäntymään. Tämä koskee katuja, puistoja ja luonnonalueiden hoitoa mutta myös yksityisten talojen ja taloyhtiöiden pihoja ja rakennuksia. Puu-Käpylässä ja Toukolassa olisi tärkeää myös ohjeistaa asukkaita mm. säännöllisestä jätehuollosta ja tonttiansa kunnossapidosta ja antaa huomautuksia, jos aiheutta ilmenee. Puustoa ja pensastoa tulee karsia, ja metsiköt ovat niin pieniä että niistä ei ole "säilytettäviksi" luonnonmetsiksi. pikemminkin tulisi kaikkien alueen virkistysalueiden olla hoidettuja, ulkoiluun kelpaavia ja esteettisiä. Ilahduttavaa on, että Puu-Käpylän pihoja on avattu auringolle. Pöheikköjen karsintaa ja lahoppun poistoa voisi tehdä alueen metsissä kuten Taivaskalliolla, Radanvarren metsässä, Viikinrannassa ja Kumpulän siirtolapuutarhaa ympäröivissä metsissä. En voi hyväksyä, että Helsinkiin houkuttelevat uusia vuokra-asujia ja korkeaa rakentamista, mutta samalla karkoitetaan entisiä keskituloisia tai vähävaraisia omistusasunnossa asuvia ylikorkeilla tontin vuokrakorotuksilla, jotka kohdistuvat vanhoilla arava-alueilla oleviin asukkaisiin (esim. Kisakylä), joiden taloyhtiöt samaan aikaan joutuvat kustantamaan suuret peruskorjaukset. Samoin harmittaa se, että vuokra-asukkaita houkuttelevat liikaa juuri Helsinkiin ja samalla karkoitetaan olemassa olevia asukkaita, kun ei heidän harrastuksilleen anneta tilaa ja oikeutta. Viittaan tällä esim. Malmin lento- ja lentokoulutus- ja lentoharrastuksen lopettamiseen, joka on hyvin lyhytnäköistä ja enemmistön kannan vastaista. Säilyttäkää Malmin lentokenttä alkuperäisessä tarkoituksessa! Samoin pidän huolestuttavana sitä, että vanhat puutaloalueiden tontit historiallisine rakennuksineen pilkotaan ja ahdetaan täyteen uudisrakennuksia, ja alueen yleisilme muuttuu sekavaksi (esim. Verämäki). Kiitos kaupungille päätöksestä suojella Olympia- ja Kisakylän asuntoalueet kulttuurisesti arvokkaina kokonaisuuksina!
- Ihana alue, ne isot hanhet ja niiden kakat pois että ihmiset voivat hyödyntää upeita Arabianrannan puistomaisemia paremmin. Viihdyn erinomaisesti ja on hyvät yhteydet ja tuo upea maisema tulee säilyttää sitä kunnioittaen ja yleensä onkin ollut siistiä.. Paljon ulkoilevana kaipaisin ehkä kahvilaa / vessaa alueelle.

- Pyörätiet ja kävelytietä tulisi merkitä isommilla kuvilla ja uusia monesta paikkaa. Uutta asfalttia. Entiset merkkikuvat ovat kuluneet ja näkyvät huonosti. Koskelantien alta menevän alikulkusillan jälkeen on vaikea tietää kumpaa puolta tulisi kävellä ja kummalla pyöräillä, kun jatkaa matkaa tunnelin jälkeen suoraan kohti vesilaitosta. Valaistusta voisi lisätä monin paikoin koko alueella ja roskista olen toivonut alikulkusillan ratikkavari- koiden puoleiselle puolelle. Koiran jätöksiä varten. Nyt ei ole roskista val- timontien pysäkin ja vanhakaupungin pysäkin välillä ollenkaan ja matka on liian pitkä mielestäni. Kiitos :)
- Kumpulanpuron vedenlaadulle pitäisi tehdä jotakin. Hulevesisuunnitel- man yhteydessä asiasta oli paljon puhetta - toivottavasti koko valuma- alueen kattava selvitys saasteiden (ruosteen, öljyjämien, yms.) lähteistä toteutetaan. Myös Kumpulantaipaleen ojissa esiintyy usein ruostetta - senkin lähde pitäisi selvittää.
- Rantapuisto tulee säilyttää ennallaan, avoimena niittymäisenä alueena. Siisteys on ongelma räjähtäneen valkoposkianhipopulaation vuoksi. Myös roska-astioiden määrä puistossa on käsittämättömän vähäinen - alueen katujen varsilla niitä kyllä riittää.

8 Koirat (12 palautetta):

- Vanhakaupungin lahden ympärillä on useita paikkoja jotka kaupunki voisi osoittaa niille tuhansille koiranomistajille joita kaupungissa on. Koi- rien kouluttamiseen pennusta lähtien yhteiskuntakelpoisiksi olisi ohjatta- va julkisin varoin tukea kuten Ruotsissa: pienen kentän kokoisia koulu- tuspaikkoja/kerhotiloja tai vastaavia joissa on sallittua harjoitella perus- asioita ilman että edes yksityiset toiminimet ja firmat voivat niihin puut- tua. Suurin osa koiranomistajista kokee että firmojen koulutukset ovat aivan liian kalliista (satoja euroja 5 kerran kurssi) ja koirayhdistykset ei kykene tarjoamaan jatkuvasti kasvavaa kysyntää (tilan puute, kouluttaji- en puute). Ruotsissa on erittäin toimiva rakenne: julkisin varoin osoite- taan paikat, tuetaan tilojen vuokrausta ja koiraharrastajat pääsevät itse järjestämään koulutuksia. Suomen koiraharrastuksen taso on kansain- välisesti arvioituna huippua, menestystä kansanvälisissä arvokisoissa joka lajissa on enemmän kuin yhdelläkään jääkiekko, jalkapallo tai koris- joukkueella. Missä on julkinen tuki? Osoittakaa sallittuja paikkoja jokaiki- seen lähiöön pienelle kentälle niin ei ainakaan ole tilasta puute! Missä kerhotilat? Helsingissä on tuhansia ja taas tuhansia koiranomistajia joilta ei puutu motivaatiota koiriensa peruskouluttamiseen vaan puuttuu -tilat- : vapaaehtoisia kouluttajia löytyy kunhan ei tarvitse "salaa" treenata ja kouluttaa ja poistua paikalta heti kun joku tulee pelaamaan jalkapalloa. Ottakaa tämä pyyntö vakavasti! Tehdään Vanhakaupungin ympäristös- tä pilotti esimerkki koko Suomelle! Please!
- Koirien koko ja koirakuri on tärkein huoli. Lähinnä koirat levittävät punkkia ja Viikin alue pitäisi saada punkkivapaaksi. Vesibussiliikenne, koirapuis-

to, uimaranta, soutuvenepaikat ja tiukka pyöräilyn ohjaus ovat listan kärjessä.

- Arabianrantaan tarvittaisiin koirapuisto, koiria tuodaan ulkoiluun muualtakin. Uimapaikka, joko ruoppaamalla tai allas. Selkeästi merkityt pyörätiet rantapuistoon. Nykyisin pyöräilijät "terrorisoivat" kaikkia hiekkateitä varoittamatta esim pyöränkellolla.
- Koirapuiston saaminen Arabianrannan puistoalueelle olisi todella hieno juttu. Alueella asuu runsaasti koiria ja nyt monet antavat niiden juosta alueella vapaana.
- Paljon hienoja parannuksia tehty koskialueen ympärille viime vuosina, mutta kunnostusta kaipaa edm. asiat. Ja edelleen odotan koirapuistoa ranta-alueelle, johon jo rahat on budjetoitu ja lisää istuinpenkkejä. (merkit teidän kartalla väärässä paikassa, mutta paikat nimetty oikein).
- Koiran omistajana, koiran kakan kerääjänä toivoisin roskiksia. Niitä alueella todella huonosti.
- Roska-astioiden lisääminen ja niiden aktiivinen tyhjentäminen helpottaa koiran omistajien työtä pitää kaupunki siistinä: kun on roska-astia johon laittaa koiran jätökset, ne tulee myös helpommin kerättyä. Kukaan ei viitsi kävellä kilometritolkulla kakkapussi kädessä etsien roskista, johon vielä mahtuisikin jotain. Nopeusrajoitusten aktiivisempi ja tehokkaampi valvonta Käpylään. Hidastetöyssyt Pohjolankadulle, kiitos.
- 1. Koirapuistoa kaipaa moni! Kosken lähellä parkkipaikan vieressä iso nurmialue vapaana! 2. Olisihan se ihan päästä uimaan suoraan merenrannasta
- alueella on runsaasti koiranomistajia, jotka eivät ymmärrä pitää koiriaan kiinni tai siivota jälkiä. koirille omat alueet. talojen väliset pihat ja kadut kaikuvat koska puustoa liian vähän.
- Koirapuisto puuttuu! Todella suuri puute ja sitäkään ei täällä edes kysyty. Alueella on paljon koiria ja lahden molemmissa päissä voisi olla puisto. Kierrätyskeskuksen päässä voisi hyvin olla alue, jossa koirat saavat luvan kanssa olla vapaana - ei edes aita tarvittaisi. Tai sinne voisi aidata vaikka väliaikaisesti alueen. Nyt pidän kyllä koiria luvatta vapaana, koska ihan kohtuutonta, ettei koirapuistoa saada yli kymmenessä vuodessa rakennettua.
- Koirapuistoa kaipaillaan!
- Koirapuistoa on odotettu 10 vuotta, tehkää nyt edes jonkinlainen, jonkin Vanhakaupungin alueelle. Kaikki on alueella muuten hyvin, on kaunista ja rauhallista. Ainoastaan jalkakäytävien talvikunnossapito mättää osittain.

9 Lapset ja leikkipaikat (9 palautetta):

- Alakivenpuiston alue on käyttämätön mahdollisuus! Tilaa ja avaruutta on, mutta onko sille suunniteltu mitään käyttöä? Ympäristötaidetta, leik-

- kipuisto joka yhdistäisi Myllykylän ja Alakiventien suunnan? Alueella riistellään myös vanhoja kävelyreittejä, jotka on ilmeisesti hylätty.
- Arabian rantapuistoon jalkapallokenttä sekä lasten leikkipaikkoja. Arabian koulun kentästä tekonurmikenttä, koska siellä pelaa jopa yli sata alle 10-vuotiasta lasta viikoittain kivien ja soran keskellä!
 - Asukasmäärä ja erityisesti aktiivisesti liikkuvan väen (lapsiperheiden) määrä alueella on kasvanut viimeisen 10v aikana valtavasti ja kasvaa yhä. Se täytyy huomioida.
 - Alue on kokonaisuutena mainio. Asukas- ja leikkipuistoihin olisi tilaa lisätä vielä muutamia peruskuntoilulaitteita (tankoja, vatsa- ja selkälihaspenkkejä). Olisi hyvä, jos perinteinen suunnitelma Koskelantien liikenteen tunneloimisesta toteutettaisiin - se parantaisi alueen liikennejärjestelyjä merkittävästi.
 - Nuorille ehkä pitäisi kehittää omia, virikkeellisiä oleskelualueita, jotta eivät roihauta Annalan tammistoa maan tasalle, kun tekevät nuotioita kallioidelle. Vanhemmat eivät ole tainneet opettaa avotulentekoa koskevia järjestyssääntöjä... Annalan metsikössä voisi olla enemmänkin linnunpönttöjä pikkulinnuille, jotka jäävät talveksi Suomeen. Eniten raivostuttaa ja surettaa ja vihastuttaa ja ihmetyttää - kyllä! - kun välinpitämättömät kalastajat jättävät siimoja ja koukkuja rantaan. Kuvaan lintuja ja valitettavan usein kameran eteen osuu siimoihin sotkeutuneita yksilöitä. Yhden pyydystin ja toimitin hoitoon. Ilokseni lintu myös hoidettiin kuntoon ja se ilmestyi rantaan toipilaana. Ehtii vielä mukaan syysmuuttoon. Siimat ja koukut voivat vahingoittaa myös lapsia ja koiria ja muita eläimiä, joten tuo Suurin Epäkohta pitäisi saada hoidettua. Ottakaa vaikka Aallon ARTS:n opiskelijat mukaan suunnitteluprosessiin - opintopisteitä vastaan: ohjeistavia kylttejä, tarpeeksi suuria ja toimivia roskakoreja. Jos roskakori on kovin pieni ja täyttyy, alueen varikset pääsevät kiinni roskiin ja vetävät myös mahdollisesti roskakoriin laitetut siimat ja koukut ulos ruuantähtien yms. mukana. Eikö siimoille ja koukuille voisi kehittää OMIA JÄTESÄILIÖITÄ, jotka olisivat näkyvästi nimenomaan rannoilla, missä kalastajat kalastavat. Olisin tyytyväisempi, jos Hämeentien loppupäässä ei olisi niin paljon liikennettä. Suuri kiitos puutarhureille hienosti hoidetusta Annalan alueesta. Se on yksi Helsingin kaupungin pienistä paratiiseista. Ihailen seurasin alueella tehtyjä tarkkoja syystöitä.
 - Talojen sisäpihoille on suunniteltu lapsille leikkipaikat. Ikäluokalle 10 - 13 EI MITÄÄN. Joillakin pihoilla tai rantapuiston osissa voisi olla koripallotelineitä, palloseiniä/maaleja. Betoniset ! pingispöydät koko perheen harrastukseen, samoin shakkiruudukkoja pihoihin ja rantapuistoon. Samoin toivoisin pihoihin enemmän omenapuita ja jokunen marjapensaskin.
 - Om man bor vid Gammelstadsforsen, finns det inte så många lekplatser för barn i närheten. Antingen måste man ta sig till Arabiastranden, till Vik eller till Indiaparken i Forsby, om man vill leka någon annanstans än på sin egen gårdsplan. Finns det möjlighet att anlägga en lekplats någonstans nära Kungsgårdsholmen och forsen?

- Olisi hyvä, että kaupungissa säilyy hoidettujen puistojen lisäksi myös luonnontilaisia metsiä. Näin esim. lapsilla on mahdollisuus saada myös metsäkokemuksia. Metsät ovat olleet "iät ja ajat" lasten mielikuvitusta kehittäviä leikkipaikkoja. Hoidettuja puistoja tarvitaan myös istuskeluun, nauttimiseen, sielun ravinnoksi.
- Alueen kehittämisessä olennaista on ymmärtää paikan historia ja sen arvo. Pyöräreittien sujuvuutta ja turvallisuutta on kehitettävä. Katuympäristöjä on kehitettävä siten, että jalankulkijat ja pyöräilijät ovat aina etusijalla. Lapsille on oltava riittävästi leikkipaikkoja ja pelikenttiä.

10 Kaavoitus (10 palautetta):

- Ranta-alueesta monipuolisempi, eikä uimarantakaan olisi pahitteeksi.
- Olen ehdottomasti sitä vastaan että yliopiston kampusalueelle rakennetaan lisää. Intiankadulla (Väinö Auerin kadun risteyksestä luoteeseen) on useita pieniä liikkeitä, alue saattaisi olla todellista potentiaalia esim. puistokaduksi ja Kumpulan alueen keskukseksi. Limingan- ja Kymintien talvikunnossapito vaatii huomiota ja vaivaa. Olen useamman kuin yhden taksikuskin suusta kuullut happamia huomioita katujen urautumisesta sohjon jäätyessä.
- Välillä maisema on kaunista, välillä rumaa teollisuusaluetta. Bandidokset ja romanialaiset eivät lisää alueen kauneutta, mutta onneksi suuremmilta ongelmilta on vältytty. Alueella on vanhoja hienoja teollisuusrakennuksia ja piippuja, ne soisi jäävän. Pyörätiet eivät ole kaikki kovin esteettömiä. Yhteispihat ovat mahtava ajatus. Hienoja taideteoksia on siellä täällä, mutta kuka vastaa niiden hoidosta. Joihinkin on heitetty hiekkaa ja joistakin puuttuu vesi, vaikka se elementtinä kuuluisikin teokseen. Taloyhtiöitä voisi kannustaa enemmän osallistumaan alueen kehittämiseen.
- Laituria odotellaan kaavoituksen mukaiselle paikalle Kaj Franckin kadun päähän. Olisi hienoa saada lahteen uimapaikka. Pergola olisi tervetullut istuskelupaikka. Havupuita lisää!
- Käpylä on paratiisi kaupungin kupeessa, sen soisi säilyvän, ei enempää rakentamista.
- Vantaanjoen vartha ei tule rakentaa enempää! Lahden moottoritie tuli muuttaa puistokaduksi joelle asti..
- Ns. vanhat sinänsä hyvin suunnitellut kaupunginosat on usein päästetty hoitamattomina rähjäntymään. Tämä koskee katuja, puistoja ja luonnonalueiden hoitoa mutta myös yksityisten talojen ja taloyhtiöiden pihoja ja rakennuksia. Puu-Käpylässä ja Toukolassa olisi tärkeää myös ohjeistaa asukkaita mm. säännöllisestä jätehuollosta ja tonttiensa kunnossapidosta ja antaa huomautuksia, jos aihetta ilmenee. Puustoa ja pensastoa tulee karsia, ja metsiköt ovat niin pieniä että niistä ei ole "säilytettäväksi" luonnonmetsiksi. pikemminkin tulisi kaikkien alueen virkistysalueiden olla hoidettuja, ulkoiluun kelpavia ja esteettisiä. Ilahduttavaa on, että Puu-Käpylän pihoja on avattu auringolle. Pöheikköjen karsintaa ja lahoppuun poistoa voisi tehdä alueen metsissä kuten Taivaskalliolla, Radanvarren metsässä, Viikinrannassa ja Kumpulan siirtola-puutarhaa ympäröivissä metsissä. En voi hyväksyä, että Helsinkiin houkutteellaan uusia vuokra-asujia ja korkeaa rakentamista, mutta samalla karkoitetaan entisiä keskituloisia tai vähävaraisia omistusasunnossa asuvia ylikorkeilla tontin vuokrakorotuksilla, jotka kohdistuvat vanhoilla arava-alueilla oleviin asukkaisiin (esim. Kisakylä), joiden taloyhtiöt samaan aikaan joutuvat kustantamaan suuret peruskorjaukset. Samoin harmittaa se, että vuokra-asukkaita houkutteellaan liikaa juuri Helsinkiin ja samalla karkoitetaan olemassa olevia asukkaita, kun ei heidän harrastuksilleen anneta ti-

laa ja oikeutta. Viittaa tällä esim. Malmin lento- ja lentokoulutus- ja lentoharrastuksen lopettamiseen, joka on hyvin lyhytnäköistä ja enemmistön kannan vastaista. Säilyttäkää Malmin lentokenttä alkuperäisessä tarkoituksessa! Samoin pidän huolestuttavana sitä, että vanhat puutaloalueiden tontit historiallisine rakennuksineen pilkotaan ja ahdetaan täyteen uudisrakennuksia, ja alueen yleisilme muuttuu sekavaksi (esim. Verämäki). Kiitos kaupungille päätöksestä suojella Olympia- ja Kisakylän asuntoalueet kulttuurisesti arvokkaina kokonaisuuksina!

- Entisen pesulan alueelle Koskelaan voisi perustaa kuntoiluteline puiston. Loput upeat kalliot pitää säilyttää koskemattomana luonnonpuistoalueena Koskelan lähialueella. Vantaanjoen toisella puolen entisen ampumaradan maisemissa hieno isokallio alue on tuhottu rakentamisella.
- Alueen katu- ja viheralueet tulisi säilyttää ja kunnostaa. Alueelle ei tulisi lisätä uudisrakennusta, ainakaan suurille aukeille (puistot, siirtolapuutarhat, Vantaanjoen seutu). Alueen kulttuurihistoriallisesti arvokkaat alueet tulisi suojella.
- Säilyttäkää kaikki nykyiset rakentamattomat alueet viheralueina. Pitäkää rakentajat loitolla. Älkää "kehittäkö" liikaa. Lisätkää runsaasti penkkejä metsäpoluille ja puistoihin. Ja kiitos nykyisistä hyvin hoidetuista puistoista!

11 Yleistä (28 palautetta):

- Liikuntamahdollisuudet ja kauniit alueet ovat tärkeitä.
- olen vasta hiljattain muuttanut alueelle ja siksen ole ihan tietoinen paikkojen nimistä ym
- Lisää roskiksia, alikulkutunnelit nuorison taideprojektiksi .lisää valoja tai olemassa-olevat toimimaan ulkoilureiteillä,Pyörätiet eriytettävä selkeästi jalankulkuteistä ja olisi upeaa jos pyöräteiden reitit olisivat "katkeamattomia"
- Minusta täällä on kaikki hyvin nyt. En toivo muutoksia.
- Tämä kysely itsessään on hyvä ja hyvä että mainostitte tätä postissa tullee kortilla.
- "Villin oloisia" piirteitä voisi olla enemmänkin hyvin modernilla alueella
- Ei sinänsä katu- ja viheralueiden kehittämiseksi, mutta kyselyä koskien: Luulen että vähän kevyemmällä kyselyllä saisi enemmän vastauksia. Jouduin itse tuskailemaan kyselyn läpi kun olin päättänyt vastata, vaikka en edes vastannut kaikkiin kohtiin. Uskon että suuri osa vastaajista kokee kyselyn liian raskaaksi. Hyvä kuitenkin että tämmöistä tutkimusta tehdään!
- Toivoisin arabianrantaan tilaa kioskille tms. Tällä hetkellä siellä ei ole minkäänlaista palvelua.
- Olipas mukava tapa kerätä palautetta.
- Välillä maisema on kaunista, välillä rumaa teollisuusaluetta. Bandidokset ja romanialaiset eivät lisää alueen kauneutta, mutta onneksi suuremmilta ongelmilta on vältytty. Alueella on vanhoja hienoja teollisuusrakennuksia ja piippuja, ne soisi jäävän. Pyörätiet eivät ole kaikki kovin esteettömiä. Yhteispihat ovat mahtava ajatus. Hienoja taideteoksia on siellä täällä, mutta kuka vastaa niiden hoidosta. Joihinkin on heitetty hiekkaa ja joistakin puuttuu vesi, vaikka se elementtinä kuuluisikin teokseen. Taloyhtiöitä voisi kannustaa enemmän osallistumaan alueen kehittämiseen.
- Alue on jo nykyisellään tosi viihtyisä ja mukava, koska on vihreää eikä ole liian täyteen tai korkeaksi rakennettu. Pidän alueesta tällaisenaan, kunhan siitä jatkossakin huolehditaan hyvin.
- Koskelantie on jatkuvasti auki lukuunottamatta vähäisiä aikoja, jolloin se on kiinni. Eikö eri töitä voi todellakaan ajoittaa tehtäväksi kadun yhdellä aukaisulla? Alueen vi-

heralueet ovat todella hienoja eikä uusien rakennusten pitä nakertaa alueita pienemmiksi. Arabianrannassa pitäisi saada Rantapuisto vallattua valkuposkihanhilta asukkaiden käyttöön. Pyörä- ja kävelytiet pitäisi erotella toisistaan samalla tavalla kuin Alppipuistossa on tehty. Arabianrannan rantatie on suosittu pyöräily- ja kävelyreitti, mutta jalankulkijat ovat hätää kärsimässä nopeiden pyöräilijöiden takia. Pyöräilyetiketti on monilta täysin hukuksissa.

- Hienot ovat näkymät Matinsillalta ja hieno on moni muukin kohde alueella.
- Säilytettävä metsämäisyys, ihan eläinten takia. Metsä on myös tehokkaampi kun moni masennuslääke tai stressin lievittäjä ihmisille. Lasten ja nuorten yhteys luontoon säilyisi. Roskisten tyhjennys on ollut olematonta, jos 1m päässä on roskapussi joka ei ole mahtunut, niin sinne se jää. Puistotyöntekijät tekevät hyvää työtä Annalan edessä, mutta kaljatölkit, lasinsirut, grillijätteet jäävät kalliolle, jos ei joku koiranulkoiluttaja kuten minä ne poimi. E oikein! Vantaan joen laidat pitää myös säilyttää eli kulkuväylät eläimille liikkua alueella ja pois. arabian ranta alkaa olla jo täyteen rakennettu ja pilattu, sinne lisää puita, puskia jne. Auraus alueella on kuin komediasta, taloomistajat ja yhtiöt auraavat kadun reunaan ja aura-auto auraa ne takas jalkakäytävälle, samalla menee autot lommoile, aidat kaatuu jne jne. Kun kaikki on kilpailutettu, niin kukaan ei ota kokonaisvastuuta, vaan tyhjentävät "vain roskikseen" eivät voi nostaa pussia vierestä samalla! Älytöntä ja kaupungille kallista!! Kannattaisi siis pitää kiinni niistä jotka palveluista jotka jotain tuottaa kuten Palmia, Helsingin energia. Koska vaikka Kokoomus niin kauniisti on sina muille järjestämässä "vapaaehtois-hommia", niin ei asiat niin toimi!! Eikö niitä kokomuslaisia täällä ole ketään ilmaiseksi auttanut!! Helppoa aina sysätä vastuu muille.
- Kutsukaa yhteiseen tilaisuuteen Kumpulan kylätilaan alueen asukkaat, jutellaan asioista yhdessä. Meillä on hyviä ehdotuksia kehittämiseksi!
- Toivottavasti alueelle ei rakenneta enää mitään, on jo täyttä.
- Alue toimii hyvin tällaisenaan, liikaa uudistuksia ei tarvita tälle mielestäni historialliselle alueelle. Hyvä ylläpito ja kalusteiden (roskikset, puistonpenkit) huolto ovat tärkeimpiä asioita. Siisti yleisilme!
- Pohjolankadun aukion Lippakioskin kesäinen toiminta on ollut hienoa. Se on palvellut nuorisoa sekä ympäristön vanhusten palvelupaikkojen kahvi paikkana johon on helppo poiketa pyörätuolillakin.
- Arabianrannan ranta on niin hienoa aluetta, että sitä kannattaisi pitää hyvälaatuisena koko pituudeltaan Vanhakaupungin koskeen asti.
- Kyselyne oli liian hankala vähemmän tietokonetta käyttävälle 70vuotiaalle. Mielelläni vastaisin selkeisiin kysymyksiin. Kiinnostusta alueen kehittämiseksi olisi.
- Alue on kaunis ja viihtyisä, mutta liikennettä on liikaa, ja talvisin lumi ja liukkaus ovat ongelmana. Tämä kysely on teknisesti niin hankala, että tuli yksi virhe, jota en osannut korjata.
- Hermannin Kierrätyskeskuksen takana ja sivuilla sijaitseva alua on todella ikävän näköinen varsinkin verrattuna Arabianrannan viihtyisään rantapuistoon, toivoisin että sille tehtäisiin jotain pian.
- Hyötykasveja vihersuunnitelmiin. Maisemaan sopivia kauniita katoksia "toripöydille", samaan paikkaan tuoleja ja ilmoitustauluja (ei bussipysäkkimäisiä!) lisäämään alueen aktiivista elämää (yksi Käpylään, yksi Kumpulaan; yksi kaikille alueen "asuinalueille"). Kokonaisuudet säilytettävä. Vanhat pihat hoidettava, tehokkuusajattelu taustalle. Tuettava kahviloiden/ravintoloiden saapumista alueelle. Penkkejä lisää teiden varsille/viheralueille vanhuksille. Kalliot säilytettävä, ei räjäytyksiä. Paikallisuutta tuettava; lippakiskan orastava merkitys yhteisöllisyydessä, alueen tapahtumat jne.
- täällä on ihanan luomua ja rentoa ja se meininkin on hyvä säilyttää - siis ei haluta tästä espoota:) voisi käyttää myös hyväksi alueella vallitsevaa talkoohenkeä. esim.

ollaan ruvettu asunto-osuuskunnassamme pitämään kevät- ja syystalkoita, joilla hoidetaan yhteistä ympäristöä. suurimpana puutteena näen alueita halkovat isot tiet, jotka katkaisevat ulkoilureittejä. kävelytunneleita on jo kiitettävästi, mutta kiinnittäisin tähän asiaan huomiota. käpylään toivoisin kehitettävän "toria", kokoontumispaikkaa. pohjolankadun hulevesiongelma on paha ja se pitäisi ratkaista joko viemäröinnillä tai mieluiten hulevesikanavalla+kosteikolla, sellainen olisi kaunis ja moderni.

- Rakastamme kotiseutuamme: Liikunta, luonnosta nauttiminen, lastenlasten kanssa touhuaminen ulkona ja keskustan läheisyys (raitiovaunuuyhteydet). Toivomme, että alue kehittyy tässä hengessä.
- Olen tyytyväinen yleisesti kehitykseen, kaupunki selvästi pyrkii tarjoamaan ja parantamaan ulkoilu- ja virkistytymismahdollisuuksia asukkailleen. Baana ja sen jatkeet ovat loistavia keksintöjä, toivottavasti lisää on odotettavissa. Metsien hoidossa olisi parantamisen varaa, samoin Rakennusviraston asiakaspalvelussa.
- Ihana alue, ne isot hanhet ja niiden kakat pois että ihmiset voivat hyödyntää upeita Arabianrannan puistomaisemia paremmin. Viihdyn erinomaisesti ja on hyvät yhteydet ja tuo upea maisema tulee säilyttää sitä kunnioittaen ja yleensä onkin ollut siistiä.. Paljon ulkoilevana kaipaisin ehkä kahvilaa / vessaa alueelle.
- Koko paikka on aivan upea asua, opiskella, tehdä töitä, kasvattaa lapsia, hoitaa sairaita ja vanhuksia. Aluetta ei pitäisi pilata tiiviillä rakentamisella. Puisto- ja metsäalueet hyvällä hoidolla parantavat entisestään koko alueen viihtyvyyttä. On vaikeata nimetä parasta paikkaa, koska tämä alue on aivan upea. Olen asunut tällä alueella melkein koko ikäni. Käpylässä kävin koulun. Katu- ja puisto-alueiden hoidossa ja kunnossapidossa on ollut vuosien mittaan vaihteluita. Milloin paremmin, milloin huonommin. Talvikunnossapidossa on menty jonkin verran huonompaan suuntaan. Suojateiden kohdalla jalankulkija on vaikeuksissa, kun aurauskinoksia ei lapioida tai aurata suojateiden ylityskohdilta pois. Esim. rollaattorien kanssa kulkevien on hankala silloin liikkua, myös lastenvaunujen kanssa on vaikeeta liikkua. Myös bussipysäkkien aurauskinokset vaikuttavat bussiin nousemista ja poistumista. Esim. Kumpulan kampus pysäkki Kustaa Vaasan tiellä ja Antto Korpin tiellä ovat olleet hieman huonosti putsattuja aurauskinoksista. Pysäkeiltä voisi jäätäneet kohdat poistaa, ettei vahingossa liukastu bussin alle.