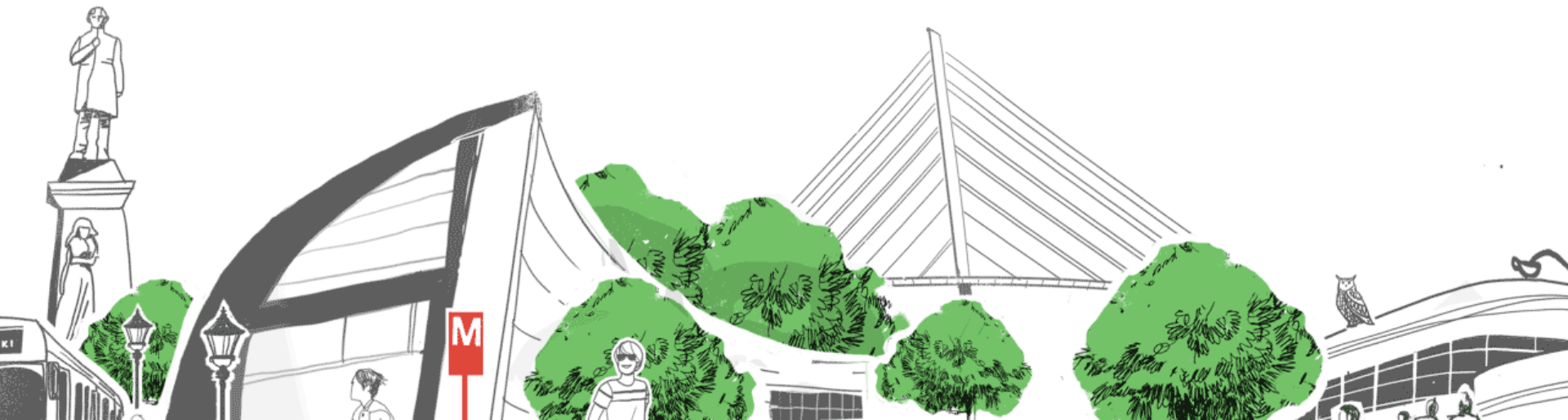




# Asukastyöpajat Vanhakaupungin aluesuunnitelmaan

## Yhteenveto





# Yleistä työpajoista

- Työpajoja oli 2 kappaletta. Työpajoissa oli sama sisältö, mutta niissä keskityttiin eri kaupunginosiin. Ensimmäisessä työpajassa keskityttiin Koskelan, Kumpulan ja Käpylän kaupunginosaan ja toisessa Arabianrannan, Toukolan ja Vanhakaupungin alueisiin.
- Työpajat järjestettiin **30.9.2015 klo 18-20** (Käpylän peruskoulu) ja **1.10.2015 klo 18.00-20.00** (ammattikorkeakoulu Arcada, Arabia)
- Tilaisuudesta tiedotettiin kotitalouksiin lähetetyllä kutsulla (n. 14 000 kpl).
- Kumpaankin työpajaan osallistui 30-35 asukasta.



Kuva 1. Kutsu lähetettiin n. 14 000 kotitalouteen.







# Tulosten esittäminen

- Työpajoissa työskenneltiin pienryhmissä, joihin jakauduttiin alueittain. Suosituimmat alueet olivat Käpylä ja Arabianranta. Vanhakaupungin ryhmää ei muodostunut.
- Seuraavissa dioissa esitetään alueittain työskentelyn tulokset. Osa-alueet ovat:
  - 1) Koskela (1 ryhmä)
  - 2) Kumpula (1 ryhmä)
  - 3) Käpylä (3 ryhmää)
  - 4) Toukola (1 ryhmä)
  - 5) Arabianranta (4 ryhmää)
- Tulokset esitetään seuraavasti:
  - 1) Miksi alueella viihdytään tai ei viihdytä
  - 2) Mitkä ovat alueen tärkeimmät kehittämistarpeet
  - 3) Yhteenvedo koko alueesta kirjallisena sekä karttamuodossa.





# Koskela: Miksi alueella viihdytään tai ei viihdytä

- + Ulkoilualueet, ympäristö, luonto
- + Hyvät liikenneyhteydet (myös kevyelle liikenteelle)
- + Yhteisöllisyys ja asukasaktiivisuus
- + Turvallisuus, rauhallisuus
- + Lippakiska
- Metsät kaavoitettu, viheralueille rakennetaan
- Alueen kahtiajako → miten saadaan kerrostaloporukka mukaan alueen suunnitteluun?
- Vilkastuva liikenne, pysäköinti tulevaisuudessa?
- Vähenevät kivijalkaliikkeet, heikohkot palvelut, lippakiskan yrittäjä kilpailutettu
- Lähimetsät liian sotkuiset
- Alueen yleinen arvostus heikolla tasolla





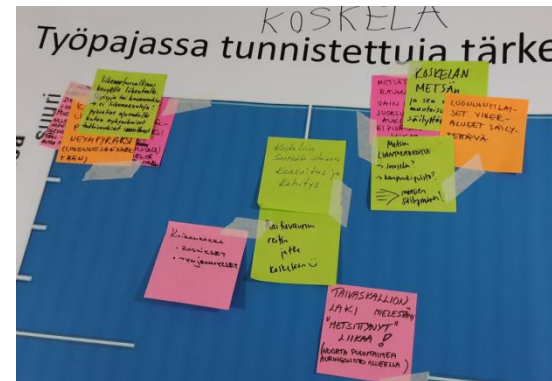
# Koskela: Tärkeimmät kehittämistarpeet

## 1. Liikenneturvallisuuden kehittäminen

- Käpylän liikenneympyrä turvaton
- Kunnalliskodintie turvallisemmaksi

## 2. Monimuotoinen luonto on säilytettävä, hoito sen mukaan

**Muuta:** Koskelan sairaala-alueen kaavoitus ja kehitys askarruttavat, raitiovaunureitin jatketta toivotaan Koskelaan, Taivaskallion laki "metsittynyt" liikaa, toivotaan lisää koirankakkaroskiksiä ja niiden tyhjennyksiä





# Kumpula: Miksi alueella viihdytään tai ei viihdytä

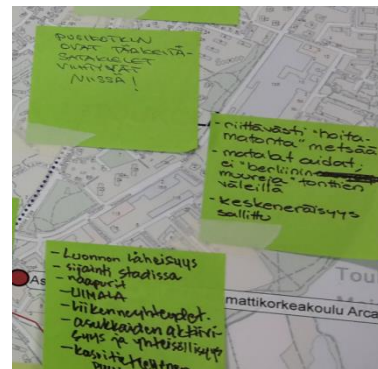
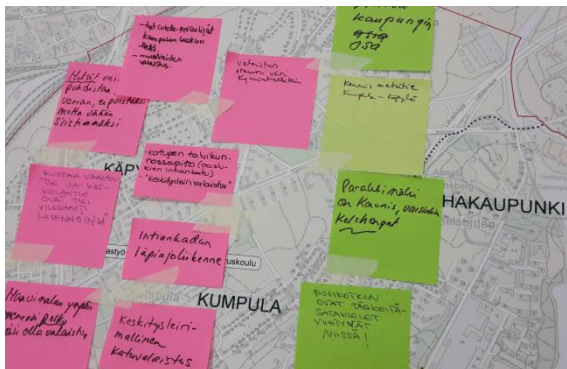
- + Viihtyisä, kaunis kaupunginosa
- + Luonto, puutarhat, ulkoilualueet, liikuntanurmet
- + Yhteisöllisyys
- + Uimala, kasvitieteellinen puutarha
- + Keskeinen sijainti ja hyvät liikenneyhteydet
- Metsäpolkujen valaistus puutteellista esim. maauimalan ympäri menevä reitti on pimeä
- Liikenne aiheuttaa turvattomuutta esim. Intiankadulla, Koskelantiellä ja Kustaa Vaasan tiellä
- Katujen talvikunnossapito puutteellista
- Metsiä tulisi hieman siistiä (*tästä on monentyypisiä näkemyksiä!*)





# Kumpula: Tärkeimmät kehittämistarpeet

1. Katualueiden talvikunnossapito on puutteellista etenkin Limingantiellä, Kymintiellä ja metsäpolulla uimalalta Jyrängöntielle (metsäpolulla myös valaistus on puutteellista)
  2. Läpiajoliikenne pitää saada kuriin Intiankadulla
  3. Luontoalueiden monimuotoisuus on säilytettävä
  4. Kumpulanpuron kehittäminen luonto- ja kulttuuriympäristöksi, joka yhdistää eri kaupunginosat
  5. Kumpulan taipaleen pyöräily/jalankulku merkityin kaistoin erilleen
- Muuta:** Siisteys, pihat kuntoon, Intiankadun varteen vanhuksille penkkejä ja roskiksia lisää







# Käpylä: Miksi alueella viihdytään tai ei viihdytä

- + Rauhallinen, kaunis, viihtyisä omakotitaloalue
- + Luonto, vihreys, ulkoilualueet
- + Hyvät liikenneyhteydet, keskeinen sijainti
- + Yhteisöllinen ilmapiiri
- + Palvelut (esim. kirjasto, lippakiska)
- Raitiovaunu 1 liikennöi huonosti, huonot poikittaisliikenneyhteydet
- Liikenne on turvatonta, läpiajoliikenne runsasta, liikenneympyrä on sekava ja turvaton
- Puistot, pihat ja osa rakennuksista huonossa kunnossa
- Talvikunnossapito on puutteellista
- Pyörätiet puutteellisia
- Palveluita karsitaan esim. pankkiautomaatteja tarvitaan lisää

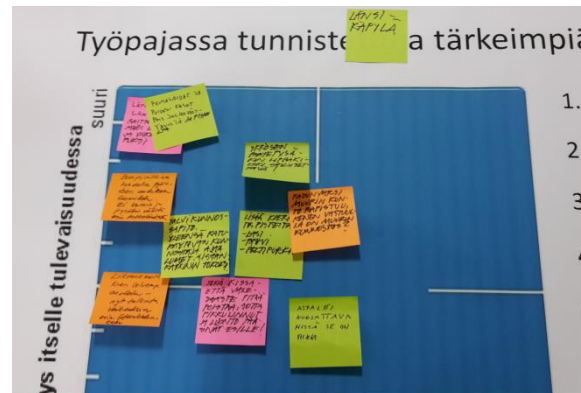
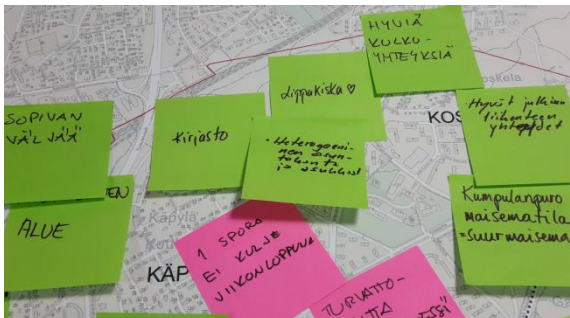




# Käpylä: Tärkeimmät kehittämistarpeet

1. Liikenneturvallisuutta on parannettava (esim. liikennemerkit kuntoon, liikenneympyrän järjestelyt, Mäkelänkadun liikennevalot jalankulkijoille Käpylässä ovat liian lyhyet, kunnostetut pyörätiet Pohjolankadulle, Kuutamotielle hidasteita)
2. Raitiovaunu 1 kulkemaan myös viikonloppuisin
3. Talvikunnossapitoa parannettava
4. Puistojen ja Kumpulanpuron siistiminen, lisää istutuksia, suuret väylät esteettisemmiksi

**Muuta:** Rikkinäisten katujen korjaus, citykanit pois, puistojen luonnontila säilytettävä, leikkialueet kuntoon, lippakiska säilytettävä, pensasaidat ja oksat pois jalkakäytäviltä, lisää kierrätyspisteitä, poikittainen keskuspuisto, tori Käpylään





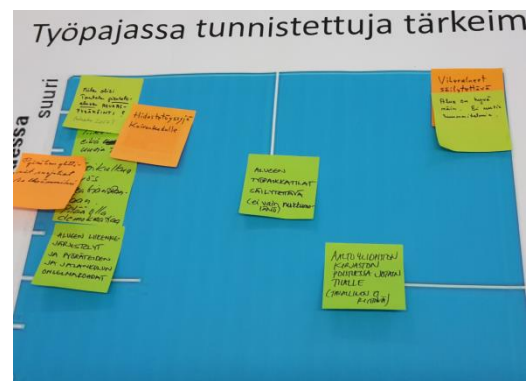
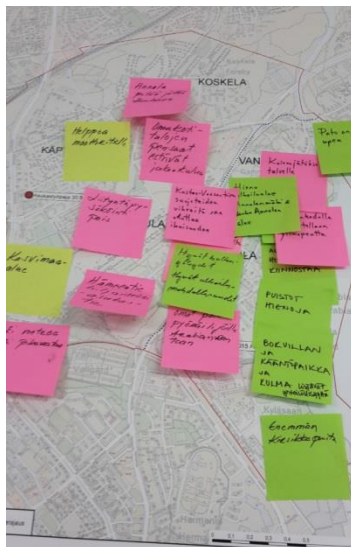
# Toukola: Miksi alueella viihdytään tai ei viihdytä

- + Hyvät kulkuyhteydet
- + Puistot, ulkoilualueet (esim. Annala)
- + Bokvillan, Kääntöpaikka ja Kulma lisäävät yhteisöllisyyttä
- + Alueen historia
- + Vanhankaupunginkosken pato
- Liikenneratkaisuja tulee parantaa (liityntäpysäköinti pois, Hämeentie rauhallisemmaksi, ei metroa eikä pikaratikkaa, omat reitit pyöräilijöille Arabianrantaan, Kustaa Vaasantiellä hitaat valot, Kaironkadulla liikennenopeudet liian suuret)
- Annala pitää jättää rauhaan
- Omakotitalojen pensaat estävät kulkua
- Tonttikadut eivät ole pysäköintipaikkoja ulkopuolisille!



# Toukola: Tärkeimmät kehittämistarpeet

1. Alueen liikenneratkaisut (pyörätien ylittämät suojatiet selkeämmiksi, pyöräteiden ja jalankulun ongelmakohtien ratkaiseminen → suojatieylitykset, hidastetöyssiä Kaironkadulle)
2. Pientaloalueen asukaspysäköintiä lisäävä
3. **Muuta:** Alueen työpaikatilat säilytettävä → Toukolasta ei haluta nukkumalähiötä, Aalto-yliopiston kirjaston tilalle jotain, viheralueet säilytettävä, alue on hyvä näin → ei liikaa uusia suunnitelmia





# Arabianranta: Miksi alueella viihdytään tai ei viihdytä

- + Yhteisöllisyys, yhteispihat
- + Turvallisuus, rauhallisuus
- + Hyvät kulkuyhteydet ja palvelut
- + Rantapuisto, Annala ja Vanhankaupungin koski
- + Vihreys, luonto, kaupunkiviljelylaatikot
- + Ulkoilualueet, hiihtoladut
- + Arkkitehtuuri, taide, historia ja kulttuurimaisema (mm. Bokvillan, TAIK, Arabian tehtaat)
- Rantapuisto ja ulkoilualueet (uimapaikka/laituri, koirapuisto ja hiekkakenttä puuttuu, hanhet sotkevat, liian vähän puita, ei ole piknik-pöytiä, WC:tä, kahvilaa tai varjopaikkoja, liian vähän penkkejä ja roskiksia, väylät merkattava paremmin, lisää poikittaisia polkuja)
- Liikenne (Kustaa Vaasan tie-Hämeentie- Hermannin rantatie, Hämeentien pohjoispään järjestelyt huonot, pyörätiet ja pyörätien viitoitukset puutteellisia, liian vähän parkkipaikkoja, väärin pysäköidyt autot koulun edessä ongelma, ratikoiden meteli, Hermannin rantatien ajoluiskat pois puistosta, liikaa mopoja pyöräteillä, pyörätie päättyy koulun lähellä turvattomasti, jalankulku Hermannin rantatien yli)
- Talvikunnossapito on puutteellista, talvisin liukasta
- Palveluita kaivataan lisää (kivijalkaliikkeiden puute, kerhotoimintaa lapsille ja eläkeläisille, paremmat aukioloajat kaupoiille, ruokapaikkoja lisää, yrityskielteisyys, kahvila rantaan)
- Kumpulan puro puhtaaksi
- Huonot kuntoilulaitteet, kurainen urheilukenttä
- Liikaa töhryjä ja sotkua
- Valaistus puutteellista esim. Kotisaarentiellä
- Toukolan puolella hoitamattomia pensaita





# Arabianranta: Tärkeimmät kehittämistarpeet

1. Rantapuiston elävöittäminen tärkeää (mm. uintimahdollisuus, lisää puita rantaan, varjopaikkoja, kahvila, myös Kyläsaaren ranta säilytettävä...)
2. Penkkejä, roskiksia, levähdyspenkkejä toivotaan lisää
3. Liikennejärjestelyjen parantaminen (esim. Posliinikadun pysäköinti ja liikennejärjestelyt eivät toimi, tarvitaan selvät pyörätie-/kävelytiemerkinnyt, läpikulkuliikenne saatava kuriin)
4. Valkoposkiahanhien vähentäminen rannasta
5. Talvikunnossapidon parantaminen
6. Valaistuksen lisääminen
7. Palveluiden ja aktiviteettien lisääminen (esim. lapsille tekojääluiistelukenttä, paikallislehti, kahviloita)
8. Patoalue säilytettävä, Kumpulanpuro puhtaaksi





# Yhteenvedo

- Vanhakaupungin asukkaat ovat aktiivisia kehittämään asuinaluettaan. Työpajoihin osallistui runsas määrä ihmisiä (yhteensä n. 65 hlöä) ja keskustelu oli työpajoissa vilkasta. Asukkaat kokevat tärkeäksi, että he pääsevät osallistumaan suunnitteluprosessiin varhaisessa vaiheessa.
- Vanhakaupungin alueella viihdytään hyvin. Alue on rauhallinen, viihtyisä ja vihreä. Alueen sijainti on keskeinen ja kulkuyhteydet pääosin toimivat. Alueella on hyvät ulkoilumahdollisuudet luonnossa ja yhteisöllinen tunnelma.
- Alueen viihtyisyyttä vähentää vilkkaan liikenteen aiheuttama turvattomuus ja osa liikenneratkaisuista (esim. raitiovaunu 1 liikennöi huonosti, Käpylän liikenneympyrä on sekava, pyörä-/kävelytiet ovat paikoitellen puutteellisia jne). Myös talvikunnossapitoa tulisi tehostaa. Rantapuistoa tulisi kehittää yhä viihtyisämmäksi.
- Tärkeimmät toimenpideratkaisut liittyvät liikenneratkaisujen kehittämiseen (mm. läpikulkuliikenteen rauhoittaminen, pysäköinti). Myös luonnon monimuotoisuuden säilymistä pidetään merkittävänä.



# Yhteenveto

- Osa työpajoissa esiin nousseista kehittämistarpeista eivät sisälly aluesuunnitteluun (esim. kaupalliset palvelut, kaavoitus, julkinen liikenne)
- Yhteenvetokartalle on sijoitettu ne kehittämistarpeet, jotka koetaan tärkeimmiksi ja jotka sisältyvät aluesuunnitteluun.

