



Helsingin kaupunki
Rakennusvirasto

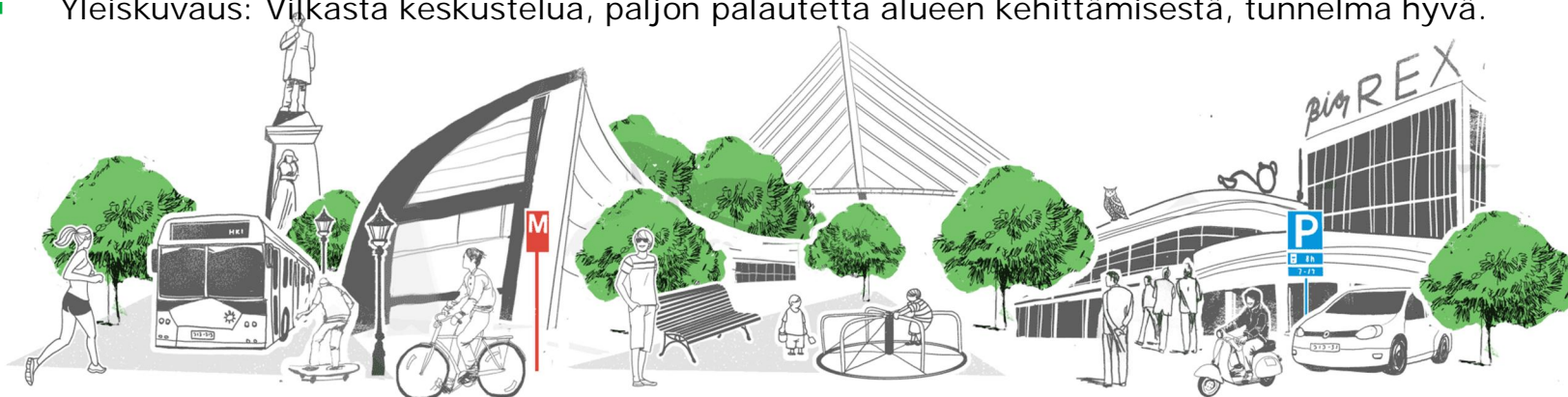
Asukastyöpaja Myllypuron, Roihupellon ja Puotinharjun aluesuunnitteluun

Yhteenveto



Yleistä

- Työpaja järjestettiin 6.11. klo 17.30-19.45 asukastalo Myllärissä.
- Tilaisuudesta tiedotettiin lehti-ilmoituksella (Helsingin Uutiset ja Metro-lehti), sähköpostitse (seurat ja yhdistykset), mediatiedotteen ja sosiaalisen median kautta. Lisäksi julkisiin tiloihin (kaupat, terveyskeskus, kirjasto jne.) vietiin tiedotteita.
- Työpajaan osallistui 15 asukasta, joista osa edusti paikallisia yhdistyksiä tai seuroja.
- Tilaisuuteen osallistui HKR:stä Nina Mouhu, Tarja Lahin, Silja Hurskainen ja Antti Siuruainen, KSV:Itä Mari Soini sekä Jussi Jääskä sekä Sitosta Marika Bremer, Mirka Härkönen ja Taika Tuunanen.
- Yleiskuvaus: Vilkasta keskustelua, paljon palautetta alueen kehittämisestä, tunnelma hyvä.





Kuvat 1 ja 2. Työpajatyöskentelyä



Kuva 3. Työskentelyä varten määritelly aluejako



Kuva 4. Työskentelyn tuloksia



Tulosten esittäminen

- Seuraavissa dioissa esitetään osa-alueittain työskentelyn tulokset. Osa-alueet ovat:
 - 1) Myllypuron keskusta
 - 2) Myllärinlaakso ja Hallainvuori
 - 3) Karhunkaatajan alue ja puu-Myllypuro
 - 4) Roihupellon teollisuusalue
 - 5) Myllypuron virkistysalue
 - 6) Puotinharju
- Tulokset esitetään seuraavasti:
 - 1) Kehittämistarpeiden priorisointi ja uudet kehittämistarpeet
 - 2) Mielikuvat alueesta
 - 3) Yhteenvedo
- Kohdassa 1 **vihreä** kommentti = erittäin tärkeä kehittämistarve, **punainen** kommentti = vähemmän tärkeä kehittämistarve, **keltainen** kommentti = uusi kehittämistarve. Kommenttien värejä ja kirjoitusasua on korjattu esitykseen.
- Diasarjan loppuksi esitetään yhteiskeskusteluissa käsitellyt asiat.





Helsingin kaupunki Rakennusvirasto

Orpaanportaan sivuille lähtevät puistokäytävät liittyvät pienellä korokkeella, joten vaikeaa pyöräkulkuneuvoille (pyörätuoli).

Taideteokset ovat ruosteessa. Lisää pensaita taideteoksien tilalle.

Kivi on kiva.

Mopot pois Orpaanportaalta Myllynsiivestä.



ORPAANPORTAAN SIVULLI

Paremmat ja isommat roskikset Siwan luokse.

Jätepaperi ja pahvikeräys täytyy liian nopeasti.

Siwan edusta epäsiisti → isompi roskis. Lisäksi porukkaa kerääntyy.

Kaikkien käytössä oleva ilmoitustaulu ostarin ja Siwan päähän.

Myllypuron kaupunginosaan opastuskartta.

Opastus puuttuu.

Tuulimyllyntie 1. Puutarhajätettä kaupungin puolella (vieraslajeja kasvaa).

MYLLYPURONTIEN POHJOISOSAN NURMETUSTEN UUSIMISTARVE JA KOIVURIVIEN SUOJELUTARVE

Toivotaan, että alueen väljyys ja vehreys säilyy.

Keloittuneet puut säästettävä, jos eivät ole vaaraksi.



+ Koivurivi

+ Tärkeä

+



MYLLYPURONTIE

TUULIMYLLYNTIEN PIENEN VIHERALUEEN SIISTIMISEN TARVE (MUUTOSTARVE HOITOLUOKASTA C2 HOITOLUOKKAAN A3) SEKÄ ORPAANPORTAAN VARRELLA OLEVAN KULUNEEN METSÄLAIKUN KUNNOSTUSTARVE PUUSTOKSI (MUUTOSTARVE HOITOLUOKASTA C1 HOITOLUOKKAAN A3)

+ Nyt ei arvosteta, pilaantuu lopullisesti ilman kasvojenkohotusta.

- Metsälaikkujen siistiminen ei niin tärkeää

+ Orpaanportaan vehreys säilytettävä täydennysrakentamisen yhteydessä.



ORPAANPORTAAN VARRELLA



METSÄLAIKUN KUNNOSTUSALUE

Urheilupaikkojen paikoitustarve tutkittava

Onko tarpeeksi pysäköintitilaa?

Parkkipaikat!

Liikuntamylyn eteen ei saisi ajaa autolla/pysäköidä.

Alueen pysäköintitarve tutkittava

Kaksi parkkipaikkaa henkilöautoille koirapuistossa kävijöille. Nyt nurmikko on parkki.

Teboilin takana olevaa tilaa voisi käyttää pysäköintialueena.

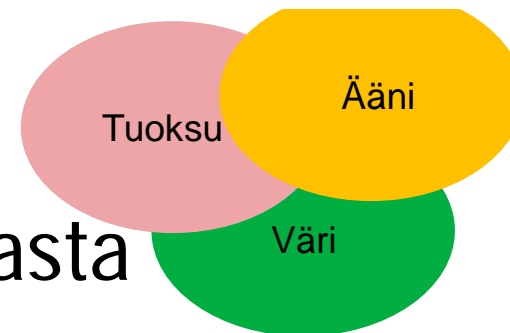
TARVE UUELLE KEVYENLIIKENTEEN RAITILLE LIIKUNTAHALLIN TAKAA BUSSIPYSÄKILLE

Hyvällä valaistuksella luodaan turvallisuuden tunnetta

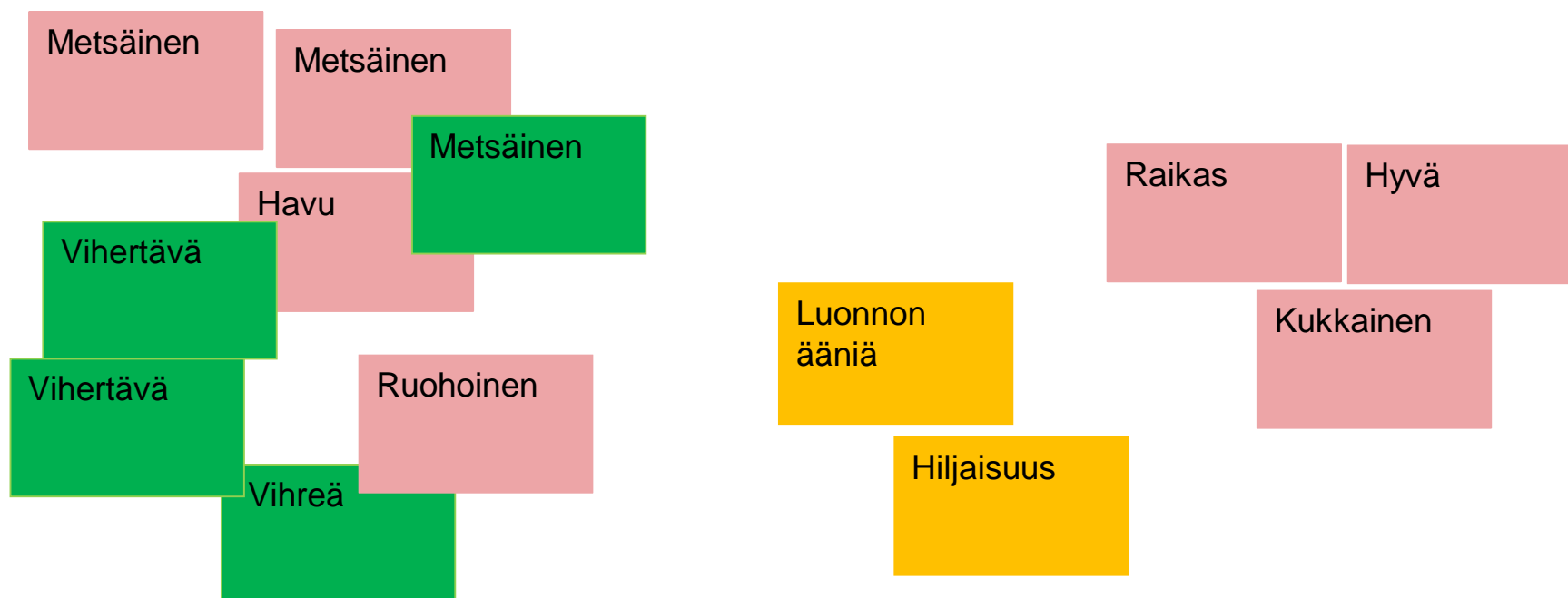
Metroaseman ympäristön valaistus tehdään mielikuvituksella vrt. TA:n seinävalaistus

Hiekoitus hiekat pois





Mielikuvat Myllypuron keskustasta



Yhteenveto Myllypuron keskustasta

- Alue on keskeinen ja keräsi runsaasti kommentteja.
- Kehittämistarpeista viheralueiden siistimistä pääosin kannatetaan.
- Lisäksi toivotaan lisää pysäköintitilaa autoille, Siwan edustan siistimistä sekä roskisten, valaistuksen ja opasteiden lisäämistä.
- Keskusta koetaan metsäisenä, vehreänä ja raikkaana alueena.





Hallainvuoren käyttö muuttunut vuosien saatossa: Ennen enemmän lenkkeilijöitä, nykyään koirien ulkoiluttajia, eväretkeilijöitä → Roskisten tarve kasvanut.

Viilarintien reunalle aita maen päälle.

HALLAINVUORENTIEN KEVYEN LIIKENTEEN VÄYLÄN KUNNOSTUS-TARVE

+ Autotien ja kevyen liikenteen väylän välinen metsäalue muutetaan puistoalueeksi. Täyttömaata ja nurmikko pintaan. C→A.

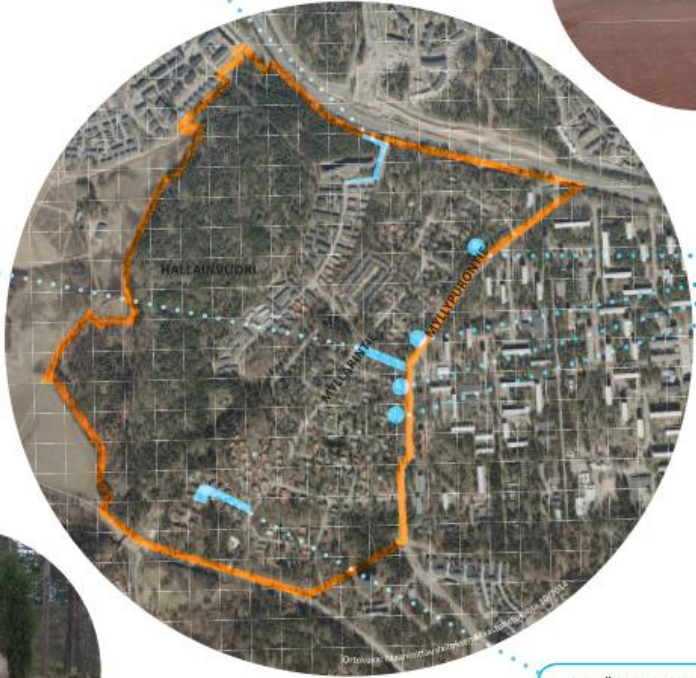
HARAKKAMYLLYNTIEN HOITOLUOKKAMUUTOSTARVE: A3 KÄYTTÖ- JA SUOJAVIHERALUEESTA C2 ULKOILU- JA VIRKISTYSALUEEKSI



HARAKKAMYLLYNTIEN



HALLAINVUORENRAITTI



MYLLÄRINRAUHA

MYLLÄRINTIEN POIKKIKATJEN KÄÄNTÖPAIKKOJEN KUNNOSTUS-TARVE



VESIMYLLYNTIEN KÄÄNTÖPAIKKA

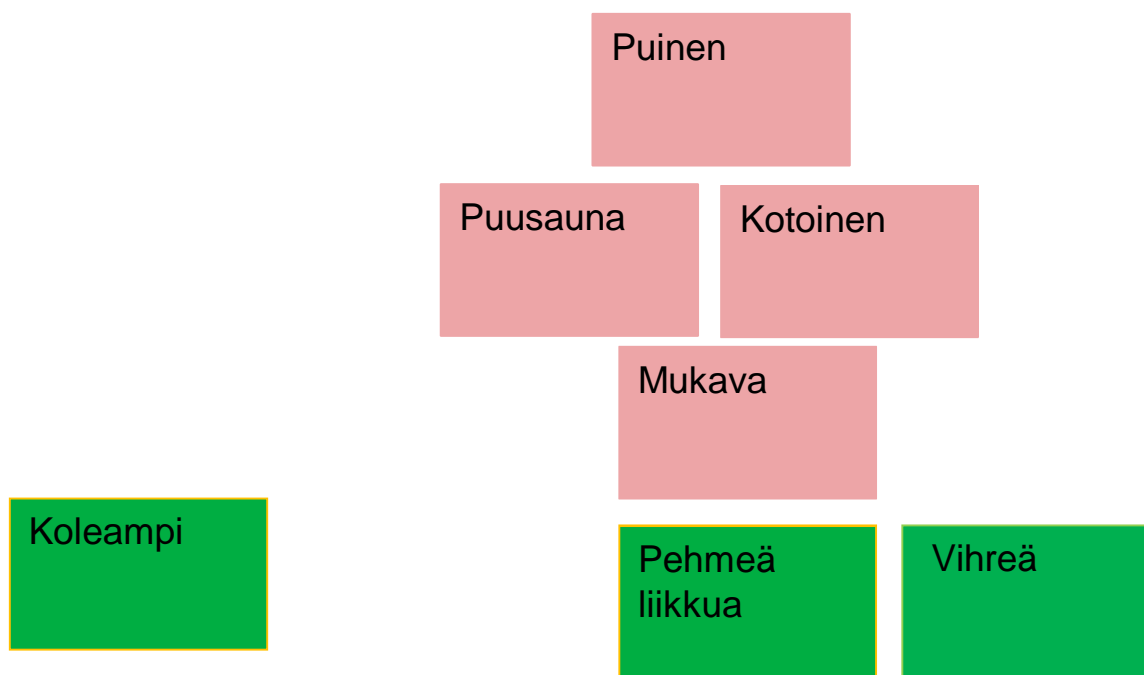
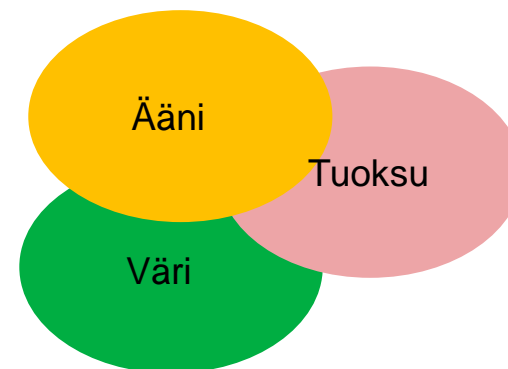
MYLLÄRINTANHUAN KUNNOSTUSTARVE (ARVOALUE)

+ Kierrätyspisteet paremmaksi





Mielikuvat Myllärinlaaksosta ja Hallainvuoresta



Yhteenvedo Myllärinlaaksosta ja Hallainvuoresta

- Alue herätti vain vähän keskustelua.
- Harakkamylyntien hoitoluokan muuttaminen sai yhden kannatuksen.
- Myllärintanhuan kierrätyspisteiden kehittäminen sai yhden kannatuksen. Roskiksia toivotaan Hallainvuorelle, jossa on yhä enemmän koirien ulkoiluttajia, eväsretkeilijöitä jne.
- Alue on kotoisa, "puinen" ja mukava.





Karhunkaatajan alue ja puu- Myllypuro





Sujuvampi yhteys puu-
myllypurosta Myllypuron
ostarille

Oja putkeen
ei allasta
tai siisti avo-oja

+ Viikintien ja
Viilarintien kulma
nyt epävirallinen
motocross-rata
(Kallio &
metsäkulma).

VIIKINTIEN JA VIILARINTIEN
VÄLISEN KEVYEN LIIKENTEEN
YHTEYDEN KUNNOSTUSTARVE

Kävelyväylän laatu
paremmaksi ja
turvallisemmaksi. Nyt
pinta on epämääräinen
metsäpolun tyyppinen.



KARHUNKAATAJANTIEN VIEREISEN
KEVYEN LIIKENTEEN REITIN JA
TEOLLISUUSALUEELLE JOHTAVAN
YHTEYDEN PERUSKORJAUSTARVE



- + (green box)
- + (green box)
- (red box)

+ Paljon
käyttäjiä jo nyt –
oikovat metsän
läpi.

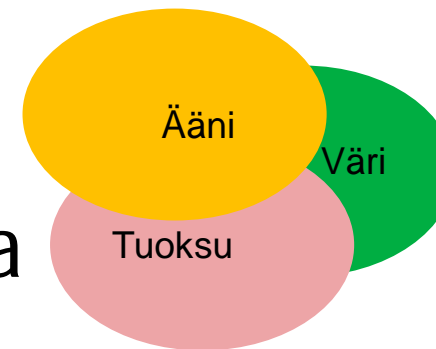
+ Hyvä ja
hyödyllinen
yhteys.

+

UUSI KEVYEN LIIKENTEEN
YHTEYSTARVE SISSOSEN
TIELTÄ VIILARINTIEN
BUSSIPYSÄKEILLE



Ortokuva: Maanmittauslaitoksen Maastotietokanta, 10/2014



Mielikuvat Karhunkaatajan alueesta ja puu-Myllypurosta



Yhteenveto Karhunkaatajan alueesta ja puu-Myllypurosta

- Aluetta tunnetaan huonosti, minkä johdosta keräsi vain vähän kommentteja.
- Liikenneväylistä etenkin Sissosentieltä Viilarintien bussipysäkille kulkevan reitin kehittämistä kannatetaan.
- Lisäksi yksittäisiä kehittämissuhteita, kuten puu-Myllypurosta Myllypuron ostarille kulkevan reitin kehittäminen.
- Alue nähdään toisaalta värikkäänä ja virkistävänä, toisaalta tunteuttomana ja sulkeutuneena.





Roihupellon teollisuusalue





Luontevan, ohjaavan ylityksen tarve pohjoisreunalla puu-Myllypurosta Karhunkaatajantien kautta Herttoniemeen.

Vahva keskeneräisyyden leima näillä alueilla. ★

Nurmialueelle istutetaan puita esim. koivuja/kuusia näkösuojaksi metrovarikoille.

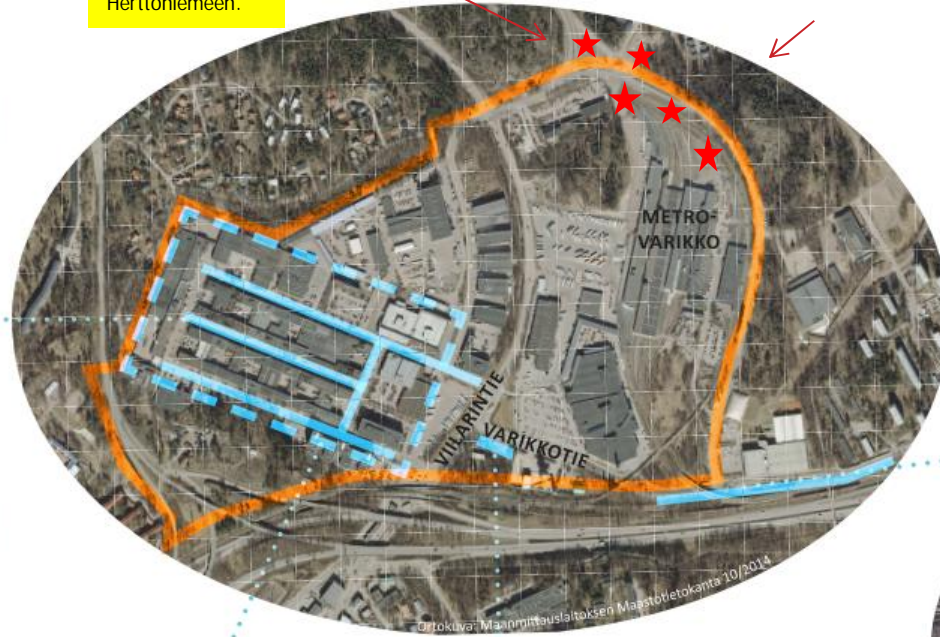


PUTKITIEN JA TULPATIEN PERUSKORJAUSTARVE
PULTTIEN JA LAIPPATIEN KUNNOSTUSTARVE

+ Lisäisikö alueen käyttöä?

+ Toimisi kasvojenkohotuksena alueelle, jolle tullut vähittäismyymintä.

Alue ei ole häiritsevää, ei "romukasa", vaan siisti verrattuna esim. Tattarisuohon.



HULEVESISELVITYKSEN LAATIMISTARVE

LIIKENNESUUNNITTELUTARVE: PUUTTUVAN JALANKULKUYHTEYDEN RAKENTAMINEN BUSSIPYSÄKILLE VARIKKOTIELLÄ

- Me joudamme vähän kavellakin.

VARIKKOTIEN JA METRORADAN VÄLISEN ALUEEN KUNNOSTUSTARVE: SIISTIMINEN JA NIITYN UDELLEEN PERUSTAMINEN

+ Lisää alueen arvostusta ja viihtyisyyttä.

+Yleisilme on suttuinen, tarvitsee kunnostusta.

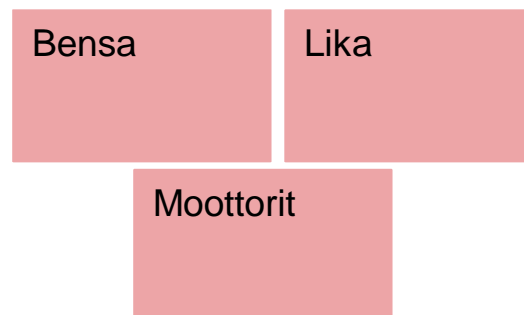
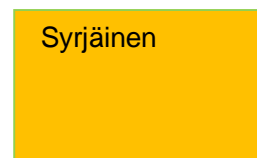
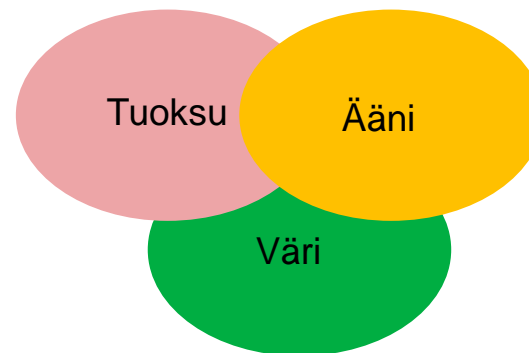
+ Ajotien ja moottoriradan väliselle alueelle puustoa tms. näkösuojaksi. Ei haluta nähdä metrorataa/itä väylää kävelytieltä.



METRORADA JA VARIKKOTIE



Mielikuvat Roihupellon teollisuusalueesta



Yhteenvedo Roihupellon teollisuusalueesta

- Alue on asukkaille etäinen, mutta herätti kuitenkin jonkin verran keskustelua.
- Etenkin Varikkotien ja metroradan välisen alueen kehittämistä kannatetaan.
- Lisäksi nostettiin vahvasti esiin, että alueen pohjoisosaan tulisi saada esim. puustosta näkösuojaa, jotta metrovarikko ei näkyisi metsäalueelle ja uuteen asuintaloon.
- Alue nähdään harmaana liikenne- ja teollisuusalueena.





Myllypuron virkistysalue





Helsingin Raken...

Täyttömäen pohj.puolella epämääräinen sorakenttä → luo keskeneräisyyden tunnetta.

Täyttömäki tällä hetkellä vain mäki, mutta potentiaalia on.

Täyttömäkeä tulee hyödyntää harrastuskäyttöön ja muuhun virkistykseen.

Reittihierarkiaa ja opastusta voisi kehittää.

Jalkapallokenttien tasoa nostettava vastaamaan sarjatasoa.

Juoksuautojen siistimistä ja vaarallisten betonirakenteiden korjausta.

+ Tarvitaan paikka itsenäiseen ja oma-toimiseen harrastamiseen ja toimintaan

+ Metsäaluetta on jo vähennetty liikaa.

+ Tarvitaan kunnan valaistus (etenkin pimeille kausille). Valaistuksen suunnitteluun mielikuvitusta.

+ Valaistuksella luodaan turvallisuudentunnetta. Valaistusta ihmisten muokkaamille alueille, ei tarvita kaikkialle.

+ Tällä hetkellä liian synkkä.



PUISTORAKENTAMISTARVE: ALAKIVENPUISTON LOPPUUN RAKENTAMINEN JA YMPÄRISTÖN VIIMEISTELY



+ Alueella vain mäki, ei muuta. Valaistusta ja kasvillisuutta tarvitaan.

+ Myllyuron charmi on väljyys ja vehreys → tarvitaan puustoa. Alueella ei ole muita virkistysalueita, jolloin merkitys korostuu.

Kuusikkoseudun voi jättää luonnolliseen tilaan – on upea!



Korkeita taloja enemmän – vievät vähemmän pinta-alaa.



- Pääväylä on jo hyvässä kunnossa. Kehittäminen ei ole tarpeen.

- Jos siltojen yläpääsee, se riittää.

MUSTAPURON POLUN KUNNOSTUSTARVE JA SILTOJEN PERUSKORJAUSTARVE

+ Reittiyhteys Mustapuron laaksoon kehitettävä.

+ Synkässä kunnossa, ahdas, umpeen kasvanut.

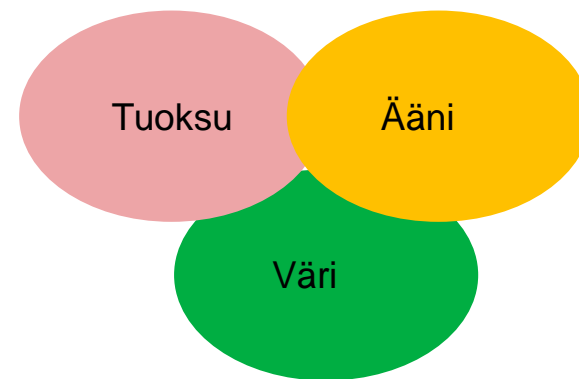
+ Turvaton



MUSTAPURON POLKU



Mielikuvat Myllypuron virkistysalueesta



Vihreä

Ruoholta

Vaalean
vihreä

Hiljainen.
Yksittäiset äänet
erottuvat

Avara

Hieltä

Virkistävä

Raikas

Yhteenveto Myllypuron virkistysalueesta

- Alue on keskeinen ja herätti paljon keskustelua.
- Alakivenpuiston kehittämistä kannatetaan voimakkaasti. Esim. alueen valaistusta tulisi lisätä.
- Täyttömäkeä tulisi hyödyntää paremmin esim. virkistyskäyttöön.
- Mustapuronpolun kehittämistä sekä kannatetaan että vastustetaan. Toisaalta aluetta pidetään synkkänä, toisaalta koetaan, että polku on jo tarpeeksi hyvässä kunnossa.
- Virkistysalue nähdään vihreänä, avarana ja virkistävänä.





Puotinharju





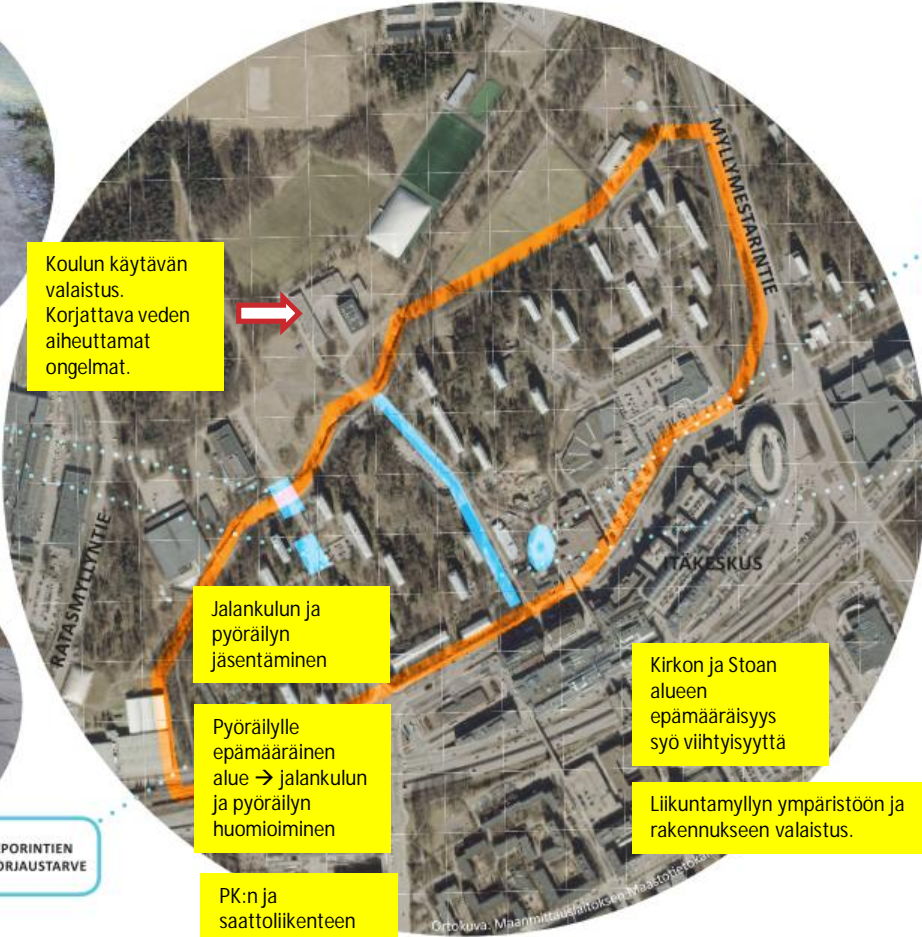
KAJAANINLINNANTIE

KAJAANINLINNANTIEN PERUSKORJAUSTARVE
- JALANKULKUYHTEYS
- KADUN JÄSENTÄMINEN
- SILLAN KUNNOSTUS



RAASEPORINTIE

RAASEPORINTIEN PERUSKORJAUSTARVE



Koulun käytävän valaistus.
Korjattava veden aiheuttamat ongelmat.

Jalankulun ja pyöräilyn jäsentäminen

Pyöräilylle epämääräinen alue → jalankulun ja pyöräilyn huomioiminen

PK:n ja saattoliikenteen aiheuttama turvattomuus!

Kirkon ja Stoa alueen epämääräisyys syö viihtyisyyttä

Liikuntamylyn ympäristöön ja rakennukseen valaistus.



STOAN AUKION PERUSPARANNUSTARVE (EI HKR:N ALUEELLA)

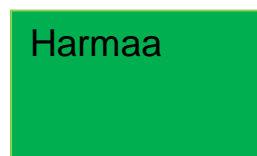
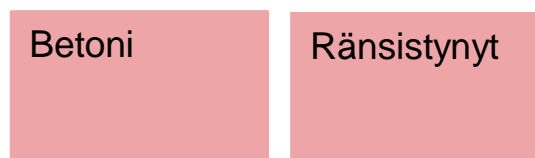
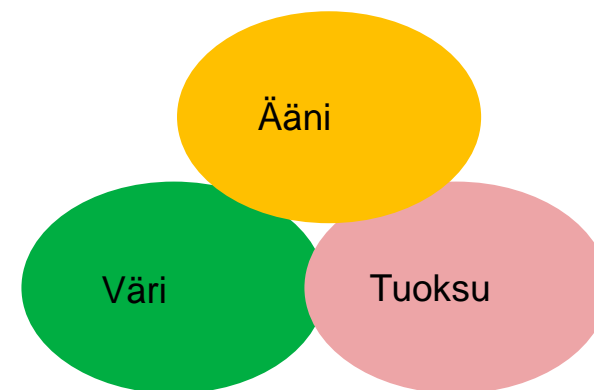
OLAVINLINNANTIEN KUNNOSTUSTARVE (YHTEYS KOULLLLE JA UIMAHALLILLE)



OLAVINLINNANTIE



Mielikuvat Puotinharjusta



Yhteenvedo Puotinharjusta

- Alue herätti vähän keskustelua. Alueen kehittämiskohteiden priorisointi oli haastavaa.
- Jalankulun ja pyöräilyn selkeyttämistä toivotaan. Alue on pyöräilylle epämääräinen alue, ja liikenne aiheuttaa jalankulkijalle turvattomuutta.
- Alue koetaan toisaalta harmaaksi ja ränsistyneeksi, toisaalta nostalgiseksi.





Muu keskustelu

- Luonnonhoito on jatkuvaa tasapainottelua: hoidetaanko ympäristöä vai pidetäänkö ympäristö luonnonmukaisena?
- Myllypuro on tunnettu vehreydestään. Ympäristöä tulee siistiä, mutta ei muovata liikaa. Puistomaista ympäristöä toivotaan mm. urheilukentän lähistölle. Keskusteltiin mahdollisuudesta sijoittaa puita kaatopaikan alueelle.
- Roska-astioita ei tyhjennetä tarpeeksi usein, mikä aiheuttaa epäsiisteyttä alueella.
- Alueen opasteita tulisi lisätä. On huomioitava, että opasteita pääsee kääntelemään, ja talvisin kalusteita ja tolppia aurataan rikki.





- Talvisin Tuulimylyntien kulmaan kasataan lumia metsäsaarekkeen viereen. Tämä kerryttää esim. hiekkaa ja kiviä alueelle.
- Osallistuja ehdotti, että osallistujille lähetetään kutsu seuraavaan tapahtumaan. Asukasyhdistyksen jäsen kertoi, että Myllypuron torilla järjestetään vuosittain tapahtumia myllypurolaisille, joissa Helsingin kaupunki voisi olla edustettuina.

