

TATTARISUO JA TATTARI-HARJU

Alueen kokonaiskuva

Tattarisuon ja Tattariharjun alueet ovat pääosin pienteollisuus- ja varastoaluetta ja säilyvät sellaisina myös jatkossa. Tattarisuon teollisuusalue on Helsingin laajin ja monipuolisin pienteollisuusalue. Alueella toimii kolmisensataa yritystä, jotka työllistävät liki 1 500 työntekijää.

Tattarisuon ja Tattariharjun viheralueet tarjoavat laajaa luonnon ja maiseman monimuotoisuutta. Tattarisuon luoteisosa on avointa peltomaisemaa, joka vaihtuu etelään päin kuljettaessa metsämaisemaksi. Pohjois- ja koillisosassa on melko kapea metsävyöhyke, jonka alueella sijaitsevat pienet kosteikkoalueet harvinaisine kasveineen. Eteläinen alue, joka erottaa Tattarisuon ja Tattariharjun osa-alueet toisistaan, on avointa maisemaa, lähinnä kosteikkoa ja niittyä. Tattarisuon pohjoismetsä ja Tattarisuon lehto edustavat monipuolista metsämaisemaa, joka palvelee erityisesti lintuharrastajia.

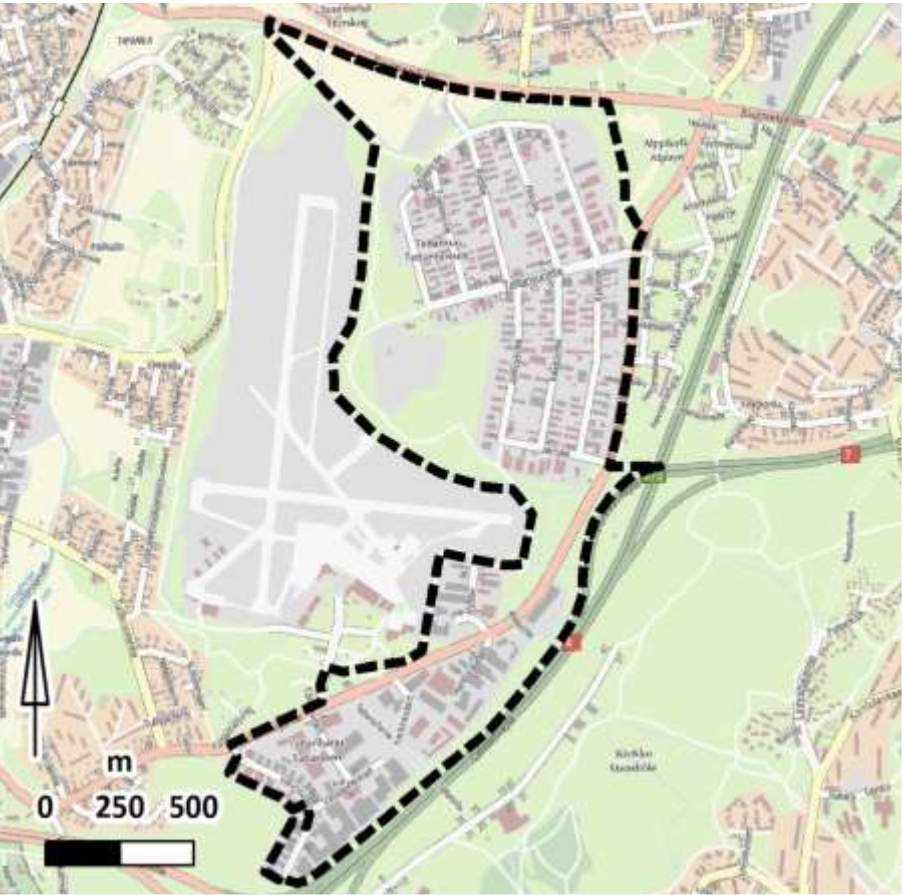
Tattarisuon alue on rakennettu pehmeälle suopohjalle ja Tattariharju kantavan harjun päälle. Yleisilmeeltään alueet poikkeavat toisistaan, mutta jatkossa alueiden ilmettä ja suunnitteluperiaatteita pyritään yhtenäistämään.

Alueen palveluihin kuuluu Nuorten liikennekoulutusalue, joka sisältää puitteet erilaiseen nuorille suunnattuun ajoharjoitteluun ja moottoriurheiluun. Liikennekoulutus-alueen vieressä sijaitsee myös skeittipaikka. Sosiaali- ja terveyspalvelut, kulttuuripalvelut ja kaupalliset palvelut sijaitsevat Jakomäen ostoskeskuksen läheisyydessä.

Yleiset tavoitteet

Pienteollisuusalueiden hyvää imagoa ylläpidetään ja kohennetaan mm. siten, että yritysten tontit rajautuvat yleisiin alueisiin selkeästi esim. aidalla ja toiminta ei saa levitä katu- ja viheralueille. Rajaustavan on oltava yhtenäinen, mutta se voi vaihdella kaduittain. Katualueet pidetään hoidettuina, siisteinä ja kulkuvapaina koko leveydeltään.

Tattarisuon katuverkon selkärankana toimii Tattarisuontie, jonka kunto ja ilme ovat alueen käyntikortti. Kulkureitit viheralueille ja liikuntareiteille ovat opastetut ja hyväkuntoiset.



Teollisuusalueet rajautuvat joka suunnassa viheralueisiin; pohjoisessa avoimeen peltomaisemaan ja lännessä Tattarisuon pohjoismetsään ja Tattarisuon lehtoon, jotka säilytetään jatkossakin viheralueina virkistyskäyttöön.

Rakenteet

Tattarisuon alueella katujen ilmettä yhtenäistetään. Tontit rajataan metallisella verkkoaidalla, esim. kolmilanka-aidalla.

Pintamateriaalit

Ajoratojen ja jalankulku- ja pyöreteiden pintamateriaalina käytetään asfalttia. Reunatukena käytetään luonnonkiveä. Erotus- ja reunakaistojen sekä saarekkeiden kiveyksissä käytetään harmaata betonikiveä.

Kalusteet ja varusteet

Kalusteiden valinnassa noudatetaan Helsingin kaupunkikalustehjetta. Penkkimallina käytetään peruspenkkimallia D3 ja metsäalueilla metsäpenkki-mallia D8. Pollareina käytetään malli B2 ja roska-astiana 60 l malli H1. Tarvittaessa käytetään muita kalusteita noudattaen yhtenäistä materiaali- ja värilinjaa, eli kaikissa kalusteissa käytetään vallitsevana värinä harmaa tai ruostumatonta terästä ja materiaalina metalli tai puun ja metallin yhdistelmä.

Valaistus

Kadut ja puistoraitit valaistaan metallisilla, sinkityillä pylväsvalaisimilla.

Tattariharjuntien valaisinpylväiden sijoittelussa ja korkeuksissa on huomioitu lentoliikenteen aiheuttamat rajoitukset kiitoradan päässä. Lentotoiminnan päättymisen jälkeen myös valaisinpylväiden rajoituksista voidaan luopua.

Alueidenkäyttö

Alue on pienteollisuusaluetta. Tattarisuolla katuviheraluetta käytetään virheellisesti tonttien varasto- ja pysäköintialueena. Tämä epäkohta on korjattava hyvällä suunnittelulla siten, että katutila erottuu tontista selkeästi fyysisessä maisema- ja katukuvassa.

Vuokrattuina olevien LPA-alueiden käyttötarkoituksen muuttamista tulee tutkia yhteistyössä alueen kaavoittajan ja liikennesuunnittelijan kanssa.

Liikenne ja esteettömyys

Aluetta rajaa pohjoisessa itä-länsisuuntainen pääkatu Suurmetsäntie ja idässä Lahdenväylä, jolle ei kuitenkaan ole lähettyvillä liittymää. Aluetta halkoo pääkatu Tattariharjuntie. Tulevaisuudessa alue yhdistyy Tattarisillalla viereiseen Kivikon teollisuusalueeseen.

Tattarisuon ja Tattariharjun alueella ei ole esteettömyyden perus- tai erikoistason reittejä tai alueita, mutta peruskorjauksen ja uudisrakentamisen yhteydessä tavoitteena on esteettömyyden perustason ratkaisut.

Kasvillisuus

Tattarisuon ja Tattariharjun katuviheralueiden tavoitetaso on matala kenttäkasvillisuus, josta nousevat kookkaat runkopuut. Runkopuiden oksattoman rungon osuus olisi noin 4,5 m.

Katupuita sijoitetaan katuviheralueille, jotka eivät rajaudu viheralueisiin. Katuviheralueella kulkeva oja on huomioitava lajin valinnassa. Sopivia ovat esim. tervaleppä (*Alnus glutinosa*), poppeli-sukuiset lajit (*Populus* sp.), tammi (*Quercus robur*, *Q. rubra*), saarni (*Fraxinus excelsior*, *F. pennsylvanica*), tms. Ojattomilla katuviheralueilla käytetään kuivuutta kestäviä lajeja, esim. lehmuksia (*Tilia* sp.), koivuja (*Betula* sp.) ja harjualueella mäntyjä (*Pinus* sp.). Lajit valitaan katukohtaisesti siten, että eri kaduilla on eri laji.

Ojat niitetään säännöllisesti hoitoluokan mukaisesti. Kadunvarsikasvillisuus sekä katutilaan rajautuva kasvillisuus on hoidettava siten, ettei se häiritse liikenteen ja jalankulun sujuvuutta ja turvallisuutta.

Maisema ja luonto

Alueen metsäisiä viheralueita valmennetaan muuttuvaan maankäyttöön. Teollisuusalueiden suojaviheralueiden rooli on maankäytön muutoksien vuoksi muuttumassa suojaviheralueista lähimetsiköiksi. Virkistyskäytön ohjaaminen ja reittien suunnittelu tehdään arvokkaat alueet huomioiden.

Avointen luonnonmukaisten alueiden pusikoituminen estetään ottamalla nämä alueet hoidon piiriin. Luonnon-mukaiset alueet ovat tärkeässä osassa alueen hulevesien hallinnassa ja maankäytön muutokset lisäävät hulevesien muodostumista alueella. Hulevesien käsittely on tärkeässä osassa alueen rakentuessa.

METSÄISET ALUEET

Metsäiset alueet hoidetaan siten, ettei arvokas avoin maisema kasva umpeen.

NIITYT, PELLOT, RUOVIKOT

Näkymä Tattarisuon pohjoispelloille sekä lentoturva-alue Tattariharjun ja Tattarisuon välissä pidetään avoimena ja ne huomioidaan myös alueen jatkokehityksessä.

PIENVEDET

Tattarisuon pohjois- ja länsipuolella virtaa *Longinoja*, johon valuu suurin osa Tattarisuon ja Tattariharjun länsipuolen pinta- ja hulevesistä. Lahdenväylän varrella virtaa *Viikinoja*, joka johtaa alueen itäiset pinta- ja hulevedet Purolahteen.

Tattarisuon Autotallintien ja Suurmetsäntien välissä virtaa *Autotallintien oja*, jossa kasvaa arvokasta kosteikko-kasvillisuutta, esim. ojatädyke ja suovehka. Tattariharjun-tien ja Jarrutien risteyksessä sijaitsee pieni purolähde, *Jarrutien lähde*, jonka vesi on hygieeniseltä laadultaan heikentynyttä. Ympäristöä elävöittävänä elementtinä sillä on esteettistä arvoa. Tattariharjuntien ja Porvoonväylän liittymän välissä sijaitsee *Tattarisuon lähteikkö*, pitkä ja kapea vesiallas, jossa kasvaa luhtatyypistä kasvillisuutta. *Porvoonväylän lähde* on haudattu tien alle, vesi on johdettu putkella Lahdenväylän varrella virtaavaan ojaan ja eteenpäin Viikinojaan. Ojan vesi on hygieeniseltä laadultaan erinomaista. *Tattarisuon lähteen* arvo oli ennen tuhoutumista 1 (suuri arvo). Lähde kaipaasi kunnostusta.

ARVOKKAAT KASVILLISUUS- JA KASVISTOKOhteet

Autotallintien ojassa kasvaa ojatädykettä, joka on alueellisesti uhanalainen laji.

Alppikylän pohjoismetsässä esiintyy useita arvokkaita kosteikko- ja rantakasveja.

Linnustollisesti arvokkaat kohteet

Tattarisuon ja Tattariharjun metsä- ja niittyalueilla esiintyy runsasta ja paikoin erittäin runsasta lehti- ja sekametsän, avomaiden ja pensaikkojen peruslinnustoa, joista esimerkkeinä ovat kultarinta, mustapääkerttu, satakieli sekä leppälintu.

Arvokkaat metsäkohteet

Tattarisuon pienteollisuusalueen länsiosaan rajautuva Tattarisuonlehto on monipuolinen ja rehevä lehto- ja kangasmetsäalue. Puusto on lehtoalueilla lehtipuuvaltaista ja monilajista ja paikoin esiintyy myös pieniä kuusivaltaisia alueita. Kohde on osin melko luonnontilainen ja alue on erityisesti linnustollisesti tärkeä.

