



LIIKENNEPEILI

"Liikennemestarin tehtävänä on huolehtia, että kaikki toimii", s. 4

Liikennemestari Teija Nissinen

HKL:n
tavoiteohjelma
on pian valmis, s. 8

Shakin saloja
s. 13

Taidetta raiteilla

Maaliskuun 16.–19. päivä on mahdollisuus kohdata taidetta raitiovaunuissa, kun IHME-nykytaidefestivaalin tilausteos Ratikkasoittajien kiertue esiintyy matkustajille. IHME-festivaalin pääyhteistyökumppaneita ovat HKL ja HSL. Muusikot kiertueelle kutsunut tšekkitaitelija **Kateřina Šedá** haluaa luoda raitiovaunuista kohtaamispaikan, joissa voi kokea jotain tavallisuudesta poikkeavaa ja jakaa sen muiden kanssa. ☞



Teksti Karoliina Berlin Kuva HKL

MATKUSTAJA

Tapaamme tällä palstalla HKL:n palveluita käyttäviä henkilöitä ja kysymme heidän ajatuksiaan HKL:n kohtaamisesta.

Jarno Hyökyvaara

7B-linja, 26.1.2016

IHME-festivaalin tilausteoksen Ratikkasoittajien kiertueen katusoittajat testasivat 7A ja 7B-linjoilla teoksen käytännön toteutusta. Musiikki kuulosti hyvältä. On mahtavaa, että taidetta viedään moniin paikkoihin. Haluaisin nähdä joukkoliikenteessä kaikkea mahdollista taidetta: runoutta, luentaa, musiikkia ja kuvataidetta. Teatteria voi olla vaikeampi toteuttaa, sanoo Ratikkasoittajien testikiertueelle osunut matkustaja. ☞



Teksti ja kuva Karoliina Berlin

LIIKENNEPEILI

Liikennepeili on HKL:n henkilöstölehti ja se ilmestyy neljä kertaa vuodessa. Lehti jaetaan HKL:n koko henkilöstölle sekä niille HKL:n eläkeläisille, jotka ovat ilmoittaneet halustaan saada lehti. Seuraava lehti ilmestyy kesäkuussa.

Julkaisija:
HKL



Postiosoite:
PL 1400
00099 Helsingin kaupunki

Käyntiosoite:
Toinen linja 7 A, 00530 Helsinki
www.hkl.fi
www.hkl.fi/facebook
[www.twitter.com/HKLhst](https://twitter.com/HKLhst)
www.youtube.com/HKLHelsinki
www.linkedin.com/company/hkl

Päätoimittaja:
Ville Lehmuskoski, p. 310 35091

Toimituspäällikkö:
Elina Maunuksela, p. 310 35104

Toimittajat:
Kaisa Sikkilä p. 310 35105
Karoliina Berlin, p. 310 35549

Toimituskunta:
Ville Lehmuskoski (pj)
p. 310 35091
ville.lehmuskoski@hel.fi

Hannele Suokas
p. 310 70566
hannele.suokas@hel.fi

Petri Norrena
p. 310 35518
petri.norrena@hel.fi
Tuula Kurki
p. 050 572 7723
kurkituula@gmail.com

Juha Saarikoski
p. 310 35288
juha.saarikoski@hel.fi

Elina Tartia
p. 310 35110
elina.tartia@hel.fi

Jukka Stenberg
p. 310 35801
jukka.stenberg@hel.fi

Antti Ylönen
p. 310 70552
antti.ylonen@hel.fi

Ulkoasu ja taitto:
Pauliina Heikkilä/
Piu Pau Design Oy

Paino- ja reprotyö:
Painotalo Plus Digital Oy, 2016

Paperi:
Galerie Art Silk 130 g/m²

ISSN 0786-9657

Osoitteenmuutokset sähköpostilla
kaisa.sikkila@hel.fi.
HKL:n henkilöstön osoitteenmuutokset saamme automaattisesti palkanlaskijoiden kautta. Osoitetiedot on rekisteröity Liikennepeilin jakelurekisteriin. Rekisteriseloste on nähtävissä www.hel.fi.



Kuva: Kaisa Sikkilä

Kannessa

Liikennemestari Teija Nissinen

3 Päätoimittajalta

Isoja positiivisia haasteita näköpiirissä

4 Työntekijän päivä

Liikennemestari Teija Nissinen

6 Arjen sujuvuutta

Yhteisistä palveluista

7 Näkökulma

Yhteiset palvelut rakentaa uutta HKL:ää

8 Minne menet, HKL?

9 Historia

Hevosraitiovaunulla Kaivopuistoon

10 Raitioliikenteen kolarimäärät laskussa

11 HKL:n uusi fontti säilyttää kaupunkiliikenteen historiaa

12 Matkalla

Opintomatalla Oslolla

13 Vapaalla

Kuninkaita liikenteessä

14 Lyhyesti

15 Palvelusvuosia

Isoja positiivisia haasteita näköpiirissä

HKL:ssä työskentelee alle 3 % Helsingin kaupungin henkilöstöstä, mutta 10-vuotisessa investointiohjelmassa vastaamme 1,3 miljardilla eurolla noin neljänneksestä Helsingin kaupungin investointeja. Tämä on yksi osoitus siitä, että päätöksentekijät näkevät HKL:n vastuulla olevat tehtävät hyvin tärkeinä. Sanomattakin on selvää, että meidän tulee osoittaa olemamme luottamuksen arvoisia ja hoitaa investoinnit laadukkaasti, kustannustehokkaasti ja aikataulussa. Yksi 1.1.2016 aloitaneen uuden HKL:n tavoitteista onkin kehittää huippuosaamista hanke- ja projektitoiminnassa.

Tammikuussa Helsingin seudun kuntien ja valtion välisestä MAL-neuvotteluista kuului myönteisiä uutisia. Asuntoasioistakin vastaava ministeri **Kimmo Tiilikainen** ilmoitti, että valtio voi osallistua Raide-Jokerin rahoittamiseen 30 %:n osuudella. Helmikuun puolivälissä valtiovarainministeri **Alexander Stubb** vahvisti olevan varmaa, että hallitus tukee hanketta. Valtio haluaa, että rakentaminen alkaa jo vuoden 2017 puolella – siis viisi vuotta aikaisemmin, kuin mihin vielä viime vuonna varauduimme. Helsingin ja Espoon virkamiesjohdolla sekä monet poliittiset päätöksentekijät ovat kommentoineet asiaa myönteisesti. Näyttääkin melko hyvältä sen suhteen, että huhtikuussa valtioneuvoston kehysriihessä Raide-Jokerin valtion rahoitusosuus vahvistettaisiin ja että Helsinki ja Espoo lähtevät nopeasti toteuttamaan tätä pikaraitiotiehanketta.

HKL:n kannalta Raide-Jokeri on iso mahdollisuus ja haaste. Helsingin kaupungilla hankkeen vetovastuu siirtyi helmikuussa kaupunkisuunnitteluvirastolta HKL:lle. Raide-Jokerin vauvuhankinnassa voimme tarvittaessa käyttää Artic-hankinnan optiota, jossa on Raide-Jokerin edellyttämällä tavalla ohjaamo molemmissa päissä ja ovet molemmin puolin vaunua. HKL:llä on myös edellytykset tuoda parasta osaamista Raide-Jokerin radan ja varikoiden rakentamiseen. Ja HKL on halukas liikennöimään linjaa. Hanke-suunnitelman valmistelun yhteydessä saksalainen konsultti arvioi HKL:n liikennöimänä saavutettavan mittavia synergiaetuja. HKL:n on kuitenkin edelleen parannettava tehokkuuttaan ollakseen tavoiteohjelmamme mukaisesti yhteiskunnalle paras ratkaisu toteuttamaan liikenteen!

Ville Lehmuskoski
toimitusjohtaja
HKL

"HKL:n tulee osoittaa olevansa luottamuksen arvoinen ja hoitaa investoinnit laadukkaasti."





klo 8.00 Aamun palaverissa Herttoniemen valvomossa luodaan yhteisiä toimintatapoja raitio- ja metroliikenteeseen. Entisessä organisaatiossa esimerkiksi kuljettajien työajoissa ja muissa käytännöissä oli eroja, nyt toimintatavat yhtenäistetään. Kuvassa liikennemestari Markus Polttila (vasemmalla), liikennetyönjohtaja Kari Räsänen, Teija ja liikennepäällikkö Tero Hagberg. Mukana olivat myös metron luottamusmiehet Maritta Venäläinen ja Nina Kinnunen.



klo 11.00 Työpisteeseensä Töölön varikolle tullessaan Teija tapaa valvomomestari Eero Sauramäen. Eerolla on Teijalle tuliaisia Uuden-Seelannin matkalta: Manuka-hunajasta valmistettua saippuaa.

Teksti ja kuvat Kaisa Sikkilä

Liikennemestari pitää pyörät pyörimässä

HKL:n liikennöintiyksikön liikennemestari **Teija Nissiselä** on edessään paljon uutta: Teijan pesti liikennemestarina alkoi vuodenvaihteessa, ja työhön perehtyminen on vasta alkutekijöissään. Oman mausteen-
sa Teijan uuteen työhön tuo tietenkin HKL:n uudistunut organisaatio, jonka myötä moni toimintatapa ja käytäntö HKL:ssä on muuttumassa.

Teija tuntee raitio liikenteen kuin omat taskunsa, onhan hänellä jo 24 vuoden kokemus siitä - ensin kuljettajana ja viimeiset 12 vuotta liikennetyönjohtajana. Metroliikenteen puoli sen sijaan ei ole tuttua, ja siinä Teijalla on opiskeltavaa tulevana kuukausina: mitä käytäntöjä ja

säädöksiä metroliikenteessä noudatetaan? Entä millaista on metrojunankuljettajan työ?

- Raitio liikenteessä ja metroliikenteessä on ollut hyvin erilaisia toimintatapoja. Meillä on tänä vuonna paljon tehtävää siinä, että saadaan liikennepalvelut yhtenäiseksi. Se on merkittävä osa HKL:n organisaatiouudistusta, Teija sanoo.

Sujuvaa arkea

Uudistustyön keskellä arkisten asioiden on kuitenkin joka päivä sujuttava normaalisti. Liikennemestarin päivä täyttyy monenmoisista tehtävistä: on liikennetyönjohtajien töiden järjestelyä, sijaisen hankkimista, ongelmatilanteissa

auttamista ja kuljettajien asiakaspalvelukoulutusten suunnittelua.

HKL:n 13 liikennetyönjohtajan esimiehinä Teija ja hänen työparinsa **Markus Polttila** huolehtivat siitä, että työnjohtajilla on edellytykset hoitaa tehtävänsä hyvin ja työvoimaa on riittävästi. Teija ja Markus auttavat ja opastavat työnjohtajia tarvittaessa vaikkapa järjestelmien käytössä ja muissa arkisissa asioissa. Osa työnjohtajista on aloittanut tehtävässään äskettäin, joten etenkin he tarvitsevat tukea työilleen.

HKL:n tuore organisaatio toi liikennetyönjohtajienkin työhön uutta opiskeltavaa: entiset raitio liikenteen työnjohtajat perehtyvät nyt metroliikenteeseen ja



klo 13.30 Ovi Teijan huoneeseen on aina auki. Aikaa riittää jokaiselle huoneessa poikkeavalle ja kysymyksiin löytyy vastaus. Teijaa jututtamassa raitiovaununkuljettaja Sari Huotari.



klo 13.55 Teija seuraa koneeltaan, että työnjohtajat saavat valmiiksi seuraavan päivän työvuorot. Työvuorojen on oltava kello 14:ään mennessä kirjattuna järjestelmään.



klo 14.15 Teija käy jututtamassa liikenteenohjaaja Niina Uolamo raitioliikenteen ohjauskeskuksessa käytävän toisessa päässä. Tämän lehden ilmestyessä ohjauskeskus on muuttanut jo uusiin tiloihin Pasilaan, Pääkaupunkiseudun liikenteenhallintakeskukseen.

päinvastoin. Liikennetyönjohtajien tulee hallita molempien liikennemuotojen käytännöt, liikenteenohjaajat sen sijaan keskittyvät jatkossakin joko raitio- tai metroliikenteeseen.

– Liikennemestarin ydintehtävä on huolehtia siitä, että kaikki toimii kuten pitää: henkilöstöä on riittävästi ja vuorot pyörivät, Teija tiivistää.

– Vähitellen alkaa kirkastua, miten paljon tässä tehtävässä pitää kaikesta tietää. Onneksi teemme työtä yhdessä Markuksen kanssa, ei näitä yksin tarvitse miettiä.

Teija pitää hyvänä HKL:n uutta organisaatorakennetta. Kun raitio- ja metrolinjat toimivat samassa yksikössä,

käytännöt on helpompi yhtenäistää ja henkilöstö saa tasapuolista kohtelua.

– Toivon, että vanha yksikköjako unohdetaan. Olemme nyt uudessa organisaatiossa ja sitä rakennetaan yhdessä. Nyt pitää pystyä ajattelemaan uudella tavalla, jotta voimme tehdä hyvää työtä ja tarjota laadukkaita liikennepalveluja. ➡

"HKL:n uutta organisaatiota rakennetaan yhdessä."



Kuka?

Teija Nissinen
liikennemestari
HKL:n liikennöintiyksikkö

- HKL:ssä vuodesta 1991
- Harrastaa ulkoilua ja käsitöitä



Minkälaista arkea HKL:ssä eletään nyt, organisaatiouudistuksen jälkeen? Mitä uusille yksiköille kuuluu ja millaisia suunnitelmia niillä on tulevaisuuden varalle? HKL:n viisi yksikköä esittäytyy vuorotellen tällä palstalla. Ensimmäisenä puheenvuoron saa Yhteiset palvelut.

Teksti ja valokuvat Kaisa Sikkilä
Kuvitus Freepik.com

Arjen sujuvuutta Yhteisistä palveluista

HKL:n yhteiset palvelut -yksikössä toteutuu yksi HKL:n organisaatiouudistuksen tavoitteista: käytäntöjä yhtenäistetään ja yksi keino on keskittää palvelut saman katon alle. Yhteiset palvelut on yksikkö, josta muut HKL:n yksiköt saavat erityisasiantuntija-palveluja. Se tarkoittaa esimerkiksi sitä, että yksiköillä ei ole enää omia hankinta- ja talouspalveluja, vaan nämä palvelut tarjotaan Yhteisistä palveluista.

Hankinta- ja materiaalipalveluis-
sa käytäntöjen yhtenäistämiseen ryh-

dyttiin valmistautumaan jo hyvissä ajoin viime vuonna. Uusi organisaatio on vielä tuore, mutta hankintapalveluilla on jo tarjottavaa yksiköille.

– Autamme yksiköitä hankinnoissa hankkeen alkumetreiltä asti. Toivomme, että yksiköt itse pyytävät meidät hankepalaveriinsä mukaan, sanoo hankintapäällikkö **Nina Sundell**.

Sundellin mukaan hankintapalveluiden yksi tärkeä tehtävä on olla saatavilla. Jotta yhteydenotot hankintaan olisivat mahdollisimman vaivattomia,

hankinnassa on otettu käyttöön neuvontapalvelunumero. Siihen voi soittaa, kun tarvitsee apua hankintoihin liittyvissä asioissa. Numero on Helmi-intran Työn tuki -sivustolla.

Jos hankintaprosessi kaikkine vaiheineen on vielä vierasta, ensikäden apua saa Helmi-intrassa olevasta hankintakäsikirjasta. Siihen on koottu yleiset ohjeet hankintaprosessin kulusta.

Hankinta- ja materiaalipalvelujen kannalta yksi uuden organisaation tuoma merkittävä muutos oli varastotoimintojen siirtyminen hankintaan. Nyt kaikki tilausten tekijät ovat samassa yksikössä, joten varastoille on helpompi luoda yhteiset toimintatavat.

Tätä mieltä

Miten HKL:n tuoreen organisaation tuomat uudistukset näkyvät arjen keskellä? Äänen saavat kolme Yhteisten palveluiden työntekijää.



Jani Nummila
logistiikka-
asiantuntija,
hankinta- ja
materiaalipalvelut

– Toimintojen yhdistämisen myötä on mahdollisuus selkeämpiin linjauksiin ja toimintatapoihin, niin omassa työssäni kuin koko HKL:ssä. Työstäni on hyvä näköala koko HKL:n toimintoihin. Olen viihtynyt Yhteisissä palveluissa; ympärilläni on motivoitunut, hyvä työyhteisö.



Ilmi Koivistoinen
taloussihteeri,
talouspalvelut

– Haluamme tarjota yksiköille hyviä asiantuntijapalveluja. Huomioimme sen, että yksiköissä on uusia laskujen tarkastajia ja he tarvitsevat näin alkuvaiheessa tukea työlleen. Meiltä saa neuvoja ja vastauksia kysymyksiin.



Jussi Ratsula
lakimies,
hallintopalvelut

– Organisaatiouudistus näkyy työssäni ehkä keskimääräistä vähemmän. Työtehtäväni ovat likimain samat kuin ennenkin. Muutos näkyy ehkä enemmän siinä, että uusi organisaatio hakee vielä osittain muotoaan esimerkiksi vastuualueiden osalta. ➡

Talousspalveluja saman katon alta

Talousspalveluissakin vuosi alkoi uusin tuulin; yksiköillä ei ole enää omia taloussuunnittelijoita tai ostolaskujen käsittelijöitä, sillä kaikki talousspalvelut tarjotaan nyt Yhteisistä palveluista. Uudistuksen ei kuitenkaan ole tarkoitus vähentää palvelua, vaan tuoda se yhdenmukaisena kaikille yksiköille.

– Jokaiselle yksikölle on nimetty oma taloussuunnittelija. Talousspalvelut on mukana myös yksiköiden johtoryhmissä, taloussuunnittelupäällikkö **Ari Päivärinta** sanoo.

– Meidän tehtävämme on varmistaa, että ihmiset tietävät, kehen ottavat talousasioissa yhteyttä.

Se, että yksiköillä ei enää ole esimerkiksi ostolaskujen käsittelyyn resursseja entiseen tapaan, tuo tarpeen uudistaa vanhoja käytäntöjä. Päivärinnan mukaan nyt on erityisen tärkeää kehittää tilauksesta maksuun -prosessin käytäntöjä niin, että esimerkiksi tilioinnit olisivat valmiina kun lasku menee yksikköön tarkastettavaksi. Tämä onnistuu, jos koko tilaus- ja ostolaskuprosessi on toimiva: tilausvaiheessa saadaan tarvittavat tiedot SAP:n ostotilaukseen ja toisaalta toimittaja lisää tarvittavat tiedot ostolaskulle. Tällöin ostolaskun käsittely tehostuu huomattavasti.

Uudenlaista palvelua

Turvallisuuspalveluja työllistävät tänä vuonna monet uudistukset; HKL:n laatu-järjestelmä, kaupunkiraideliikennelaki ja erityisesti länsimetro. Ytimessä on asiakas, jonka matkateko turvataan.

Arkisia käytäntöjä rukataan uusiksi kaikkialla Yhteisissä palveluissa. Hallintopalveluissa kehitellään parhaillaan aulapalvelua HKL:n pääkonttoriin. Se parantaa palvelua aimo harppauksen, sillä jatkossa vierailijat ja tavarantoimittajat ohjataan aulapalvelusta eteenpäin suoraan oikeaan kerrokseen.

IT-palveluissa on suunniteltu laitekanan – niin tietokoneiden kuin mobiililaitteiden – yhdenmukaistamista. Työlistalla on myös pysyvän palvelupisteen perustaminen metrovarikolle. HR-palveluissakin kehitetään uutta: yksiköihin ollaan nimeämässä HR-tukihenkilöt, jotka osallistuvat oman työnsä ohella HR-asioiden hoitamiseen omassa yksikössään.

Nämä ja monet muut uudistukset tulevat tai ovat jo tulleet osaksi HKL:läisten arkea. Tämä vuosi näyttää, mihin suuntaan tuota arkea tulisi viedä. Siinä on niin Yhteisillä palveluilla kuin jokaisella HKL:n uudella yksiköllä oma vastuullinen tehtävänsä. 

Yhteiset palvelut rakentaa uutta HKL:ää

Vuosi 2016 on merkkivuosi pääkaupunkiseudun joukkoliikenteessä. Länsimetron liikenne alkaa elokuussa. Toisena perättäisenä vuonna pääkaupunkiseudulla otetaan käyttöön merkittävä raideyhteys, vuonna 2015 avattiin Kehärata ja elokuussa avataan länsimetro. Raideliikenne painottuu entisestään pääkaupunkiseudun joukkoliikenteessä.

Yhteiset palvelut elää HKL:n mukana ja on vahvasti tukemassa länsimetron ja Helsingin metron yhdistymistä yhdeksi metroksi. HKL:n kannalta kyseessä on historiallinen kehitysoikka. Länsimetron käyttöönotto lisää HKL:n vastuuta pääkaupunkiseudun raideliikenteestä, mutta samalla antaa mahdollisuuden kehittää HKL:n toimintaa.

Länsimetro on hyvä esimerkki siitä, miten monipuolisesti Yhteiset palvelut tukee koko HKL:ää. Suoraan tai välillisesti käyttöönottoon osallistuvat kaikki palvelumme: HR-palvelut, talousspalvelut, hallintopalvelut, hankinta- ja materiaalipalvelut, it-palvelut ja turvallisuuspalvelut. Yhteiset palvelut hitsaa HKL:ää yhteen, luo synergiaa ja tuottavuutta, kehittää osaamista, antaa asiantunte- musta ja varmistaa turvallisuutta.

Yhteisten palveluiden vastuut lisääntyvät ja tulevat vaativammiksi palveluitten keskittämisen myötä. Tämä merkitsee uudenlaista yhteistyötä Yhteisten palveluiden ja muiden yksiköiden kesken. Tarpeiden kuunteleminen ja paikallaolo on entistäkin tärkeämpää. Monet yksikön asiantuntijat tekevät nyt päivittäistä työtään suoraan nivoutuneina tuotantoyksiköihin, asiantuntemus on lähellä, tieto kulkee nopeasti ja resurssit optimoidaan.

Yksikkö on vahvasti myös innovoimassa ja neuvottelemassa toimittajiemme kanssa, kehittämässä HSL:n ja muiden yhteistyökumppanien kanssa sekä syventämässä yhteistyötä koko kaupungin hallintoon.

Yksikön tämän vuoden kehittämishankkeet on viritetty niin, että niissä on otettu huomioon sekä HKL:n strategisten tavoitteiden saavuttaminen että organisaation vaikiinnuttaminen. Keskeisimpiä kehittämishankkeita ovat henkilöstöohjelman käyttöönotto, turvallisuusjohtamisjärjestelmä ja hankintojen ja materiaalihallinnon kehittäminen. Länsimetron sujuva käyttöönotto on kuitenkin ykköshaaste.

Kaikkein tärkeintä yksikölle on omalta osaltaan varmistaa, että HKL:n jokapäiväinen liikenne jatkuu suunnitellusti ja häiriöttömästi. Myös näissä päivittäisissä prosesseissa Yhteiset palvelut on voitelemassa HKL:n toimintaa.

Onnistuminen on kiinni meistä jokaisesta. Joukkoliikenteessä olemme koko ajan hyvän asialla; se kantauttaa, ja tekemisen meininki auttaa hyvin tuloksiin.

Yrjö Judström
hallintojohtaja

”Yhteiset palvelut hitsaa HKL:ää yhteen.”



Minne menet, HKL?

Teksti ja kuvat: Karoliina Berlin Kuvitus Freepik.com

HKL:n uutta tavoiteohjelmaa on valmisteltu syksystä 2015 lähtien. Tavoiteohjelmassa tullaan määrittelemään HKL:n tavoitteet sekä konkreettiset toimenpiteet, joilla tavoitteisiin päästään. Uusi tavoiteohjelma valmistuu huhtikuussa 2016.

HKL:n uuden tavoiteohjelman valmistelu alkoi viime syksynä esimiesvalmennuksissa, johtoryhmässä, johtokunnassa sekä henkilöhaastatteluina ja henkilöstökyselynä. Syksyn työn tuloksena syntyi tavoiteohjelman perusta, jonka johtokunta hyväksyi joulukuussa. Tavoiteohjelman perustaan

kuuluvat HKL:n perustehtävä, arvot, tavoitetila ja palvelulupaus. Tämän perustan päälle tullaan rakentamaan konkreettiset toimenpiteet tavoitteiden saavuttamiseksi.

HKL:n perustehtävä on määritelty siten, että perustehtävämme on tuottaa ja kehittää kestävän liikkumisen

palveluita laadukkaasti ja kustannustehokkaasti.

HKL:n arvoiksi on valittu eettisyys, asiakaslähtöisyys ja yhteisöllisyys. Näiden arvojen pohjalta toimimme, ja niiden merkitystä avataan tarkemmin vieraisella sivulla.

Tavoitetilassa 2024 HKL on kaupungin paras liike kaupunkilaisten elämän laadun ja kaupungin elinvoiman kehittymiselle. Tämä tarkoittaa, että olemme vahvistaneet paikkamme kaupunkilaisten sydämissä ja olemme vastuullinen ja haluttu kumppani, osa kestävästä kasvusta.

Millaisia odotuksia uusi tavoiteohjelma herättää?



– Toivottavasti saadaan sellainen ohjelma, joka saadaan konkretisoitua eikä se jää pöytälaatikkoon, vaan on osa jokapäiväistä tekemistä.

Rakennuttajainsinööri
Matti Tauriainen, Infra ja kalusto.



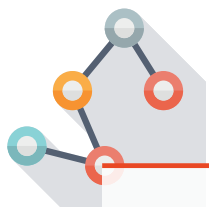
– Tavoiteohjelma vaikuttaa mielenkiintoiselta. Siitä nähdään mihin suuntaan tullaan menemään. Toivon, että uusi tavoiteohjelma kulkisi toiminnassa mukana ja toimisi punaisena lankana ja siihen voi uskoa.

ATK-suunnittelija
Sari Keisa, Yhteiset palvelut.



– Toivon, että tavoiteohjelma lisää hyvinvointia, ja että tulevilla sukupolvilla olisi turvattu tulevaisuus HKL:llä.

Metron kiinteistöhuollon esimies
Ari Koivuniemi, Kunnossapito.



**Tavoiteohjelman valmiste-
luun on osallistunut alusta
saakka useita eri osapuolia.**

ja rohkea edelläkävijä, joka tarjoaa mahdollisuuden tehdä merkityksellistä työtä.

HKL:n palvelulupauksen mukaisesti lupaamme asiakkaillemme tekevämme arjesta vaivatonta luotettavasti ja turvallisesti. Omistajallemme lupaamme, että HKL tuo kaupunkiin sykettä ja elinvoimaa sekä houkuttelee liikkumaan kestävästi. Kumppaneillemme lupaamme, että HKL on reilu yhteispelaaja, jonka kanssa on tekemisen meininki.

Tavoitteista toimintaan

Tavoiteohjelman valmistelu on jatkunut keväällä 2016 jo hyväksytyn perustan pohjalta. Nyt määritellään strategiset tavoitteet ja mittarit sekä toimenpidekokonaisuudet, joilla saavutetaan perustassa sovitut tavoitteet. Kevään aikana siis konkretisoidaan sitä, mitä käytännössä teemme, jotta noudatamme arvoja, pystymme pitämään palvelulupausemme ja varmistamme, että todella olemme kaupungin paras liike.

Tavoiteohjelmaa valmistellaan kevään aikana muun muassa johtoryhmässä, johtokunnassa sekä henkilöstötyöpajoissa. Kevään valmistelutyön osana myös ulkoisille sidosryhmille järjestetään työpajoja, jotta ympäröivän yhteiskunnan näkemykset saadaan sisällytettyä tavoiteohjelmaan. Tavoiteohjelman valmisteluun onkin osallistunut alusta saakka useita eri osapuolia, jotta tavoiteohjelmasta saadaan mahdollisimman hyvin kaikkia palveleva kokonaisuus.

HKL:n uusi tavoiteohjelma valmistuu huhtikuussa, ja se tulee näkymään kaikkien HKL:läisten työssä. Tavoiteohjelma tulee olemaan osa yksiköiden toimintasuunnitelmia. Sitä tullaan käymään läpi myös kehityskeskusteluissa, joissa keskustellaan esimiehen kanssa tavoiteohjelman toteutumisesta jokaisen omassa, päivittäisessä työssä.

HKL:n tavoiteohjelmasta voi lukea lisää Helmi-intrasta: Tavoitteet ja talous → HKL:n tavoiteohjelma

HKL:n arvot

Eettisyys

- ▶ Yhteiskunnan etu on toimintamme lähtökohta
- ▶ Toimintamme on avointa, johdonmukaista ja perusteltua
- ▶ Kohtelemme arvostaen ja kunnioittaen asiakkaita, kumppaneita ja työntekijöitä

Asiakaslähtöisyys

- ▶ Meillä on arvostava, auttava ja inhimillinen asenne asiakkaiden kohtaamisissa
- ▶ Kuuntelemme asiakkaiden palautteet ja kehitämme niiden pohjalta jatkuvasti toimintaamme
- ▶ Jokaisella HKL:n työntekijällä on vastuu positiivisen matkustamiskokemuksen toteutumisesta

Yhteisöllisyys

- ▶ Toimimme positiivisesti ja ratkaisulähtöisesti asiakas- ja kumppanuusyhteistyössä
- ▶ Kaikilla on vastuu omasta ja lähityöyhteisön työhyvinvoinnista
- ▶ Jokaisella on valtuus ja vastuu ottaa kantaa rakentavalla tavalla toimintamme parantamiseen sekä kehittämään omaa työtään ja osaamistaan

HISTORIA

Palstalla kurkistamme HKL:n ja Helsingin raideliikenteen historiaan.

Kuva Helsingin kaupunginmuseo, 1890-luku



Hevosraitiovaunulla Kaivopuistoon

Vuonna 1891 ensimmäinen hevosraitiovaunulinja aloitti kulkunsa. Mallia hevosraitiotieliikenteestä oli haettu Amerikasta, Euroopan metropoleista ja Pietarista. Hevosten vetämät vaunut kulkivat pitkin raitteita, joita oli vain yksi per katu: vaunut joutuivat ohittamaan toisensa erityisillä ohituspaikoilla, mikä vaati täsmällisyyttä. Hevosten työpäivät

pyrittiin pitämään kolmessa tunnissa, ja ne pääsivät välillä vuokralaitumille lomaillemaan. Enää ei ajeta kauramoottoreilla, mutta meno on säilynyt ekologisena: Helsingin raitioliikenteen uusimmat tulokkaat, Artic-raitiovaunut, kuluttavat tavallista vähemmän energiaa ja lämmityksestä vastaa jarruenergian talteenottojärjestelmä.

Raitioliikenteen kolarimäärät laskussa

Raitioliikenteessä on kyetty lähes puolittamaan kolareiden määrä viimeisen seitsemän vuoden aikana. Liikenneturvallisuutta ei voi parantaa vain lisäämällä sääntöjä ja määräyksiä tai teknisiä ratkaisuja. Liikenteen turvallisuudessa on kyse enemmän työntekijöiden toiminnasta ja työyhteisön ja organisaation kehittämisestä. Miten raitioliikenteessä sitten on päästy tuloksiin? Miten kolarimäärät on saatu alas?

Kuljettajien kanssa pohditaan kolarien syitä, ei vain seurauksia.

Vaurioselvittäjä **Jarmo Laineen** mukaan yhtenä isona syynä on muuttunut kolareiden käsittelytapa.

– Perinteisesti meillä on tehty kolarin jälkeen vahinkoilmoitus, joka täytetään vain vakuutusyhtiötä varten korvausvelvollisuuden selvittämiseksi. Vuoden 2014 alusta alettiin käyttää myös itsearviointilomaketta, sanoo Jarmo Laine.

Itsearviointeja lähdettiin tekemään, koska todettiin, että vahinkoilmoitus ei antanut tarpeeksi keinoja pureutua kolareiden syihin. Itsearvioinnin kysymykset perustuvatkin tyypillisiin liikenteenriskitekijöihin; aikataulupaineeseen, väärään

tilannenopeuteen ja vireystilaan. Tavoitteena on oppia kolareista, jotta seuraavaa kolaria ei tule. Itsearviointien kautta on päästy keskustelemaan kuljettajien kanssa kolareiden syistä, eikä enää vain kolarista ja sen seurauksista. Kuljettajien lähiesimiehille itsearviointi ja sen pohjalta käyty keskustelu kuljettajien kanssa ovat työkaluja, joiden avulla kuljettajia päästään tukemaan ja auttamaan heidän työssään.

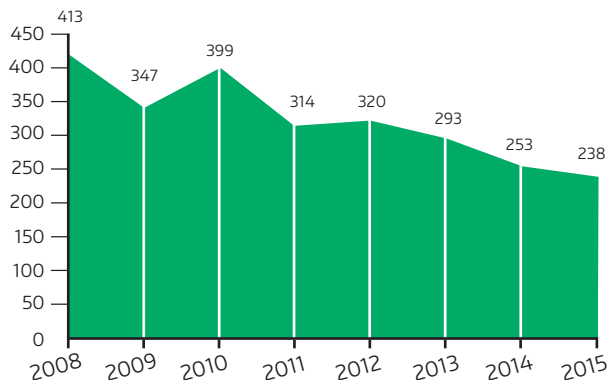
Ennakoivan ajon koulutusta

Osasyynä kolarimäärien vähentymiseen on koulutuksen kehittyminen. Nykyisin

ennakoivan ajon koulutus on tuotu osaksi kaikkien uusien raitiovaunukuljettajien koulutusta, kun aiemmin se oli suunnattu vain niille kuljettajille, jotka ajoivat vuoden aikana useita kolareita. Tällä tavalla runsaasti kolareita vuodessa ajaneiden määrä on saatu vähentymään huomattavasti. Samaan aikaan niiden kuljettajien määrä, jotka eivät aja yhtään kolaria vuodessa, on kasvanut.

Raitioliikenteessä kolariperinteet, jotka eivät tukeneet toiminnan arviointia ja uudistamista, on heitetty romukoppaan. Siinä missä aiemmin kolareita pidettiin melkein normaalina ja pakollisena osana kuljettajan työtä, on raitioliikenteessä nykyisin kuljettajia, jotka koko nykyisen työuransa aikana eivät ole ajaneet yhtään kolaria.

Tärkein keino onkin ollut koko kuljettajakunnan ja työnohto henkilöstön turvallisuuskulttuurin kehittäminen ja keskustelun avaaminen. Liikenneturvallisuuksulttuurissa pyritään nykyään suhtautumaan vakavasti jokaiseen pienempäänkin kolariin, jotta jatkossa voidaan välttää suuremmat kolarit. ➡



Kolarimäärät raitioliikenteessä 2008 – 2015, lähde: HKL

HKL:n uusi fontti säilyttää kaupunkiliikenteen historiaa

HKL sai vuodenvaihteessa uuden ilmeen. Ilmeuudistuksen myötä päivittyivät muun muassa HKL:n logo ja värimaailma, ja lisäksi HKL sai oman typografian. HKL Headline-fontissa on hyödynnetty vanhoja raitiovaunujen opastekylttejä. Uuden ilmeen on suunnitellut mainostoimisto dynamo&son.

— **K**ävin ratikkamuseossa ja vaikutin siitä, miten hienoja asioita raitioliikenteessä on ollut. Otin kuvia museon seinästä, johon on ripustettu vanhoja ratikan opastekylttejä ja ajattelin, että fontti pitäisi digitoida. Asia jäi hautumaan pöytälaatikkoon, kunnes tuli kilpailu HKL:n uudesta ilmeestä ja asia nousi esille pöytälaatikosta, kertoo Creative Designer **Ilkka Kärkkäinen** dynamo&sonista.

Kyltit ovat olleet käytössä noin 1920–1930-luvuilla, ja niitä on maalattu aikanaan käsin Vallilan varikolla sابلوunan avulla. Käsinmaalattujen fonttien tuomisessa digitaaliseen ympäristöön on ollut omat haasteensa.

— Käsinmaalattujen kylttien fonteista ei ole olemassa yhtä absoluuttista fonttia, vaan niiden koot ja paksuudet vaihtelevat. Myös esimerkiksi Å-kirjaimen ympyrä oli joissakin kylteissä pyöreä ja joissakin neliskanttinen. Kaikkia kirjaimia ja erikoismerkkejä, kuten esimerkiksi @-merkkiä ei myöskään ollut, joten ne tehtiin itse jälkikäteen. Tämä on typografian ammattitaitoa, sanoo Ilkka Kärkkäinen.

Fontin käytännön taltioimisen ja digitoinnin on tehnyt graafisen suunnittelun ammattilainen **Mika Melvas**, jolla on vankka kokemus typografisesta suunnittelusta.

— Täytyi tutkia sitä, miten maalattu fontti on toteutettu, jotta merkistön pystyi viemään läpi. Käsinmaalatuista kylteistä ei voi poimia fontteja suoraan, vaan HKL:n fonttiin on otettu opastekylttien henki ja fiilis ja tehty moderni fontti. Leipätekstifontti syntyi siten,

HKL:n uudessa ilmeessä näkyy ajan kerrostumia. Otsikkofontissa on hyödynnetty vanhoja raitiovaunujen opastekylttejä.

että olin jo aiemmin tehnyt yhden päätteettömän fontin, johon otin vaikutteita HKL:n otsikkofontista, kertoo typografi Mika Melvas.

HKL:n uuden ilmeen ja sen mukaisen fontin on voinut nähdä esimerkiksi

metroasemien railboardeilla junaa odotellessa. Myös käsillä oleva Liikennepeili-lehti on uuden ilmeen mukainen ja siinä on käytetty uutta typografiaa.

— Fontin käyttäminen on kaupunkikulttuurin säilyttämistä. Kyse ei ole ainoastaan visuaalisesta asiasta, vaan HKL:ltä on varsinainen kulttuuriteko tuoda pala kaupunkiliikenteen historiaa nykyaikaan fonttien kautta, kehuu Ilkka Kärkkäinen. ↻





MATKALLA: OSLO

Kävitkö sinä matkalla? Ota yhteyttä toimitukseen, jos haluat jakaa kuvasi ja joukkoliikennekokemuksesi maailmalta Liikennepeilin lukijoiden kanssa.

© Freekplk.com



1. Oslon raitioliikenteen liikenteenohjausvalvomo

2. Osalla riitti virtaa kävelle Holmenkollenin hyppymäelle! Mäkihyppäkilpailuja tv:stä katsellessa ei saa oikeaa käsitystä mäkimontun ja hyppytorni huikeasta koosta.

3. Eero Sauramäki kokeilemassa simulaattoria

4. Yhteiskuva vieraista ja isännistä raitioliikenteen varikolla

Teksti Anja Loukkola Kuvat Anja Loukkola ja Jonne Kuusniemi

Opintomatalla Osllossa

HKL:n kuljettaja-liikenteenohjaajakurssin loppuseminaarimatka järjestettiin Norjan Oslon. Matkaan lähdettiin torstaina 3.12. Oslon Gardermoen kentältä lähdimme lentokenttäjunalla kohti Oslon keskustaa. Keskustassa hyppäsimme raitiovaunuun, joka vei meidät Oslo Sporveienin raitiovaunuvarikolle vierailulle. Siellä meitä jo odotettiin.

Ohjelma käynnistyi HKL:n esittelyllä. Tämän jälkeen pääsimme tutustumaan varikkoon. Saimme ihmetellä raitiovaunuja, korjaamotiloja sekä raitiovaunujen liikenteenohjausta. Paljon oli tutun näköisiä laitteita, samantaisia löytyy myös meiltä. Tämän jälkeen olikin vuorossa Sporveienin esittelyä, raitioliikenteen tunnuslukuja ja niiden vertailua omiemme kanssa.

Päivän ohjelmassa oli vielä tutustumisen Holmenkollenin metrorataan. Kaupungilla oli paljon ihmisiä ja läheisellä torilla oli joulumarkkinat. Osa varmasti olisi mielellään jäänyt sinne, mutta jatkoimme metron kyytiin ja matkustimme

sillä Holmenkollenille. Rata kulki jyrkkää ylämäkeä hitaasti ja kyyti ei oikeastaan edes tuntunut metrolta vaan pikemmin paikallisjunalta. Vaunut olivat siistejä ja ihmisiä alkumatkasta paljon. Perillä päästyämme kiipesimme vielä jalkaisin korkeammalle ja ihailimme maisemia. Harmittavasti pimeys oli jo vallannut Oslon, joten näimme kaupungista vain sen valot. Niistä hahmotti kuitenkin kuinka iso kaupunki Oslo on.

Metrosimulaattoriin tutustumassa
Perjantaina pääsimme tutustumaan Oslon metroom. Metron pääkallopaikalle meidät otettiin jälleen lämpimästi

vastaan. Meille kerrottiin metron toiminnasta ja pääsimme katsomaan heidän valvomoaan.

Kävimme myös ihmettelemässä simulaattoria, jolla kuljettajakurssilaiset harjoittelevat. Laite oli mielenkiintoinen. Tietokoneella pystytään luomaan paljon erilaisia tilanteita kuljettajalle. Meille näytettiin, kuinka saadaan erilaisia sääilmiöitä sekä esimerkiksi hirvi radalle seisomaan.

Matkasta jäi hyvä mieli ja haluan vielä kiittää kaikkia mukana olleita mahtavasta reissusta! Halataan kun tavataan. ☺



Tiistain peli-illassa Vallilan varikolla olivat Taisto Hyrkäs (vas.),
Mauno Marttila, Antero Salmivaara, Ismo Heinonen ja Ari Koponen.

Teksti ja kuvat Kaisa Sikkilä

Kuninkaita liikenteessä

Ajattelitko, että shakki on niin vaikea peli, ettei maksa vaivaa lähteä edes kokeilemaan? Ainakin se on pitkäveteistä? Tule HKL:n shakkikerhoon uudistamaan käsityksesi.

Vaikka et tietäisi shakista muuta kuin sanaparin shakki ja matti, shakkikerhon matkassa pääset pian jyvälle, mistä on kyse. HKL:n shakkikerhon puheenjohtaja **Ari Koponen** aloitti muutama vuosi sitten kerhon riveissä lähes keltanokkana.

– Shakkikerhossa uusi pelaaja pääsee hyvään oppiin. Kannattaa tulla mukaan katsomaan ja kokeilemaan, vaikka peli ei olisi yhtään tuttu, Ari kannustaa.

– Kokeneet pelaajat neuvovat siirroissa ja pelitaktiikassa. Alussa voidaan pelata harjoituspelejä ilman kelloa. Ja vaikka pelissä käytettäisiin kelloa, vasta-alkaja saa aina kaksi minuuttia ekstra-aikaa!

Opettajaksesi saat nykyisiä ja entisiä HKL:läisiä, joiden seurassa tutustut shakin ideaan ja pelitaktiikkaan. Mitään vaatimuksia tulijalle ei ole, edes pelinappuloiden nimiä ei tarvitse tietää.

Kokeneemmalle shakinpelaajalle puolestaan löytyy sopivaa vastusta kerhon pelaajista.

Shakin saloja

Vallilan varikon ruokalaan tiistai-iltana kokoontunut joukko ottaa esille pari pelilautaa ja shakkikellot. Pelinappulat – kuningas, kuningatar, tornit, lähetit, ratsut ja sotilaat – asetellaan omille paikoilleen pelilaudalle ja niin pääsevät tämän illan pelit käyntiin. Shakin lomassa on aikaa vaihtaa kuulumisia, kahvitella ja tutkia shakkikerhon vuosien varrella kilpailuissa saamia palkintoja.

Mikä pelissä kiehtoo, jopa vuosikymmenien jälkeen?

– Shakki on intensiivistä, siihen on pakko keskittyä. Pelin lomassa ei voi ajatella mitään muuta, sanoo kerhon sihteeri **Antero Salmivaara**.

– Intensiivisyydestään huolimatta shakin pelaaminen on mukavaa ajanvietettä. Kaverin kanssa on mukava pelata kasvotusten – nettipeleissä ei samaa tunnelmaa ole.

– Taktinen peli, joka vaatii tilannetta, luonnehtii puolestaan **Mauno Marttila** päätettyään pelin Aria vastaan.

– Olen ollut mukana vuodesta 1984, mutta shakista on aina vain uutta opittavaa.

Rentoa ajanvietettä, mutta paremmuus on tässäkin lajissa ratkaistava. Shakkikerhossa kirjataan huolellisesti joka kuukausi pelattavien turnausten voittot. Kauden lopussa katsotaan, kuka tällä kertaa oli paras. Olipa sijoitus turnauksissa mikä hyvänsä, vakavamielistä ei shakista tässä kerhossa saa. ♣

Shakkiä pähkinänkuoressa

- ▶ **Shakki on strateginen lautapeli.** Pelaajan 16 nappulaa muodostavat armeijan, joka pyrkii voittamaan vastapuolen armeijan. Tavoitteena on saattaa vastustajan tärkein nappula, kuningas, hyökkäyksen kohteeksi niin, ettei vastustaja voi torjua uhkausta.
- ▶ **HKL:n shakkikerhoon tuot vain itsesi.** Kerholta löytyvät pelitarvikkeet.
- ▶ **Shakkikerho kokoontuu Vallilan varikon ruokalassa tiistaisin klo 19.00.** ♣

Shakkikellolla mitataan peliaikaa.



© Fotolia



Palkitut
Jari Ahtiainen
ja Harri Perkiö



Ekoteko-kilpailu poiki ehdotuksia eri aihealueilta

Syksyllä järjestetyn HKL:n Ekoteko-kilpailun voittajiksi valittiin neljä ehdotusta, joiden laatijat palkittiin 500 euron aloitepalkinnoilla. Raitiovaununkuljettaja **Jari Ahtiainen** kilpailuehdotus koski nivelraitiovaunujen ikkunoiden pinnoitusta aurinkosuojakalvolla vaunun ilman viilentämiseksi kesällä.

Järjestelmäsuunnittelija **Harri Perkiö** ehdotti metrotunnelien pohjavesipumppauksen jäähdytysenergian hyödyntämistä konetilojen jäähdytykseen. Taloussuunnittelija **Maria Jokisen** aloite koski pääkonttoritoimintojen jalkauttamista yksiköihin ja kiertävien työpisteiden kehittämistä, ja konepäällikkö **Vesa Roivainen**

ehdotti tyhjennyspumppun lisäämistä aluksen jätevesitankin tyhjennykseen. Ekoteko-kilpailu järjestettiin HKL:ssä nyt toista kertaa. Kilpailun ideana on, että henkilökunta ehdottaa keinoja, miten työt voidaan tehdä entistä energiatehokkaammin materiaalia, jätettä tai energiaa säästämällä. ☞



© HSL

HSL:n kevään asiakastytytyväisyystutkimukset ovat käynnissä. HSL tutkii matkustajien tyytyväisyyttä joukkoliikennepalveluihin liikennevälineissä toteutettavalla kyselyllä. Kaluston laatua HSL tutkii havainnoimalla. Kevään aikana tarkastetaan yhteensä yli 4 000 bussin ja kiskoliikennekulkuneuvon kunto. Tutkimukset jatkuvat toukokuun puoliväliin. Ne toteuttaa Taloustutkimus Oy.

HKL:n toimintajärjestelmä sertifioitiin

HKL on saanut toimintajärjestelmälleen sertifioinnin. Toimintajärjestelmän ulkoisena auditoijana toiminut Inspecta Sertifiointi Oy luovutti sertifikaatit joulukuussa HKL:lle. Sertifikaatit todistavat, että HKL:n ja Suomenlinnan Liikenteen yhteinen toimintajärjestelmä täyttää standardien vaatimukset.

Järjestelmä kattaa kolme osa-aluetta; laadun (ISO 9001), ympäristön (ISO 14001) ja työterveyden ja työturvallisuuden (OHSAS 18001) näkökulmat. Sertifikaatit ovat Helmintrassa toimintajärjestelmän sivulla.

Toimintajärjestelmän rakentamiseen meni noin kaksi vuotta. Järjestelmää on ollut rakentamassa projektiryhmä ja työtä on tehty kaikissa

yksiköissä. Lisäksi sisäiset auditoijat, noin 20 HKL:n työntekijää, ovat tehneet arvokasta työtä. Syksyllä Inspectan auditoijat kävivät vierailulla kaikissa yksiköissä ja haastatteluissa oli mukana ainakin satakunta työntekijää. Kiitos

Sertifikaatit luovutti Inspectan liiketoimintapäällikkö Stefan Fagerström (5. oikealta). Sertifikaatteja oli vastaanottamassa projektiryhmän ja HKL:n johtoryhmän jäseniä.



© Kaisa Sikkilä

kaikille työhön osallistuneille!

Jatkossa seuranta-auditoinnit tehdään kerran vuodessa. Niissä tarkastellaan erityisesti aiemmissa arvioinneissa esitettyjä kehityskohteita. ☞

Lähijunaliikenteessä tapahtuu muutoksia 27.3. Helsingin ja Siuntion välinen Y-juna alkaa kulkea HSL:n tilaamana, kun valtio oli aikaisemmin päättänyt lopettaa Y-junan liikenteen. Rantaradalla alkaa myös kulkea uusi nopea ruuhkalinja X, Helsinki-Kirkkonummi. S- ja U-junat yhdistyvät U-junaksi, joka pysähtyy myös Tolsassa ja Jorvaksessa. Mankin ja Luoman seisakkeet lakkautetaan ja niiden liikenne järjestetään bussein. Pääradalla H- ja R-junat yhdistyvät R-junaksi.

HSL kannattaa Raide-Jokeria eli runkolinjan 550 nostamista raiteille. Pikaraitiotien kaavailaan kulkevan linjan 550 reittiä Itäkeskuksesta Keilaniemeen. Hankkeesta valmistui vuoden vaihteessa arviointi, jonka mukaan raiteet tiivistävät kaupunkirakennetta ja parantavat joukkoliikenteen palvelutasoa. Helsinki ja Espoo päättävät hankkeen etenemisestä keväällä. ☞

40 vuotta Helsingin kaupungin palvelua

Lyly Jarmo Antero	5.1.2016
Lehtinen Maija-Liisa	19.1.2016
Liljestrand Tom	2.2.2016

30 vuotta Helsingin kaupungin palvelua

Pettersson Minna	8.1.2016
Österman Tom	15.1.2016
Stenhammar Tapani	22.3.2016
Laakkonen Mauri	22.3.2016

Eläkkeelle

			HKL:n palvelua
Henttonen Rauno	30.9.2015	sähköasentaja vanh.	41 v 1 kk
Toivanen Kalevi	31.1.2016	raitiovaununkuljettaja	29 v 10 kk
Salonen Marja	31.3.2016	toimistopalvelutyöntekijä	36 v 10 kk
Puumalainen Eero	31.3.2016	vaununhuolto työntekijä vanh.	43 v
Vahtera Aimo	31.3.2016	esimies	44 v 9 kk
Oinonen P Sakari	31.3.2016	etumies	25 v 5 kk



Kuka?

Marja Salonen
toimistopalvelutyönjohtaja

- ▶ HKL:ssä lähes 37 vuotta
- ▶ Eläkkeellä aion matkustella ja viettää aikaa läheisten kanssa.
- ▶ Toivon kaikille HKL:n työntekijöille tsemppiä ja voimia työhön!

Marjan viimeinen työpäivä oli tammikuussa, mutta eläkekahvit juodaan aprillipäivänä, 1.4. klo 13 pääkonttorilla johtokunnan huoneessa. Kahville ovat kaikki HKL:läiset tervetulleita!

Hyvien työsuoritusten ilmiannoista hyvää mieltä

HKL:n Ilmianna hyvä työsuoritus -kampanja käynnistyi viime syksynä ja poiki toistakymmentä ilmiantoa hyvistä työsuorituksista. Viime vuoden loppuun mennessä ilmiannettujen kesken arvottiin kylpylälahjakortti, ja onni suosi ostaja **Paula Kunnasta**, jonka oli ilmiantanut suunnittelija **Alexandra Zischow**.



– Ilmiannetuksi tuleminen herätti iloisia ajatuksia ja tuli lämmin tunne. On hienoa, että tällä tavalla pystytään huomioimaan tavallisen duunin tekijöitä. Oleellista on, että tekee parhaansa oman työnsä ja työympäristönsä suhteen ja pitää myönteisen asenteen, Paula sanoo.

– Tuntuu, että hyvä palaute jää liian helposti sanomatta. Ilmiantaminen oli hyvä mahdollisuus tuoda hyvän palautteen antamisen kulttuuria taloon, kommentoi Alex ilmiantoaan.

Viime vuoden loppuun mennessä lähetettyjen hyvin perusteltujen ilmiantojen lähettäjät ja ilmiannetut palkittiin leffalipuilla. ☞

Uusia joukkoliikenteen ammattilaisia



Uusia metrojunankuljettajia valmistui 18.12.2015

Takarivissä vasemmalta liikennemestari Antti Ylönen, metrojunankuljettajat Jenni Laukkanen, Mika Taavitsainen, Janne Rajatammi ja Petri Hukkanen sekä rata-autonkuljettajat Tomi Tuominen ja Aleksi Levomäki. Eturivissä vasemmalta metrojunankuljettajat Minna Silvennoinen, Mirka Loman, Jani Tomming, Antti Vesterinen ja Henrik Hend sekä ajo-opettajat Tiia Kaitala, Kirsi Haanpuro, Leena Aaltonen, Teija Kivimäki ja Silja Wisse.



Uusia raitiovaununkuljettajia valmistui 18.12.2015

Vaunun edessä uudet kuljettajat vasemmalta Oskari Nukarinen, Abdullah Zhiar, Sari Vartiainen, Tiia Vainikainen, Tiia Nissinen, Heleryn Haltunen, Tanja Meriläinen, Aki Menna, Milla Leino ja Jarkko Niininen, edessä kurssin vetäjä Jone Kuusniemi. Vaunun ovella kouluttajat Arja Vuohelainen, Jussi Eskelinen, Hanna Koskinen, Marko Huupponen ja Irene Burman. Kuvasta puuttuu uusi kuljettaja Raheel Qureshi.

Raitio- liikennettä ohjataan nyt Pasilasta

Teksti ja kuvat: Kaisa Sikkilä

Raitioliikenteen ohjauskeskus muutti Töölön varikolta Pasilaan Pääkaupunkiseudun liikenteenhallintakeskuksen tiloihin helmikuun alussa. Saman katon alla toimivat muun muassa Liikenneviraston tieliikennekeskus ja poliisin liikennevalvonta. Yhteistyö liikenteen toimijoiden kanssa tuo etua kaikille.

Raitioliikenteen ohjauskeskus sijaitsee Liikenneviraston tiloissa osoitteessa Opastinsilta 12 A.



Raitioliikenteen tilannetta seurataan uusilta, isoilta näytöiltä. Eri puolilla kaupunkia sijaitsevat kamerat ovat myös muiden liikenteen toimijoiden käytössä.



Ohjauskeskus toimii samoissa tiloissa tieliikennelaitoksen, poliisin liikennevalvonnassa ja kaupunkisuunnitteluviraston liikennevalvonnassa. Tiloissa päivystää myös HSL:n häiriöpäivystäjät ja tarvittaessa Ilmatieteenlaitoksen meteorologi.

Yhteisissä tiloissa toimiminen tuo etua kaikille: tieto kulkee nopeasti, työ on vuorovaikutteista ja toimintaa voidaan suunnitella yhdessä. Esimerkiksi yhteistyö poliisin kanssa on entistä sujuvampaa, kun asiat voidaan keskustella kasvotusten. Toisaalta myös muut toimijat ovat koko ajan perillä, mitä raitioliikenteessä kulloinkin tapahtuu.

Raitioliikenteen ohjauskeskuksen muuttoa Pasilaan juhlistettiin avajaisilla 5.2. Avajaisjuhlan tarjoilut olivat Runebergin päivän mukaiset.



– Olen iloinen tästä uudesta yhteistyöstä, sanoi Liikenneviraston Liikenne ja tieto -toimialan ylijohtaja Tiina Tuurnala. – Meillä on pitkä kokemus viranomaisyhteistyöstä, ja on hienoa, että saimme uuden yhteistyökumppanin.

HKL:n toimitusjohtaja Ville Lehmuskoski totesi muuton olevan merkittävä HKL:lle, onhan raitioliikenteen ohjauskeskus toiminut 1990-luvun alusta saakka Töölössä.

– Pilotin aikana on katsottava, miten yhteistyötä kehitetään eteenpäin, Ville sanoi.

Kuvassa vasemmalta tieliikennekeskuksen päällikkö Mika Jaatinen, tieliikennekeskuksen aluejohtaja Petri Rönnikkö, Tiina Tuurnala, Ville Lehmuskoski, HKL:n liikennöintiyksikön johtaja Arttu Kuukankorpi, kunnossapitoyksikön johtaja Toni Jurva, valvomo-päällikkö Petri Norrena ja infra- ja kalustoyksikön johtaja Artturi Lähdetie.



Tilojen lasiseiniä koristaa kaupunkisiluetti.

Uusissa tiloissa on avaraa ja valoisaa. Muuton jälkeisenä päivänä työvuorossa olivat liikenteenohjaajat Niina Uolamo ja Ville Sarpola.

