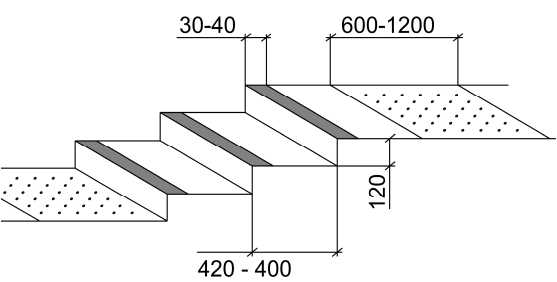
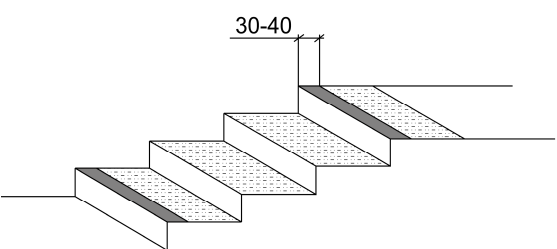


KOHDE / RAKENNE: **ULKOPORTAAT**

LAATUTASO / ALUE	MITOITUS	SUUNNITTELUSSA HUOMIOITAVAA	SUUNNITTELUOHJEITA	VÄRI JA VALAISTUS	KUNNOSSAPITOVAATIMUS
<p>1 ESTEETTÖMYYDEN ERIKOISTASO</p> <p>Kävelykatuympäristöt</p> <p>Keskusta-alueet, joilla on julkisia palveluja</p> <p>Terveys-, vanhus- ja vammaispalveluja tarjoavien laitosten ympäristöt</p> <p>Asuinalueet, joilla on erityisasumista esim. vanhus- ja vammaisasuntoja</p> <p>Julkisen liikenteen terminaali-alueet ja pysäkkialueet</p> <p>Erityisliikunta- ja leikkipaikat</p> <p>Esteettömät reitit esim. virkistysalueilla</p>	 <p>Lämmitetyssä portaassa etenemä 390 mm</p> <p>Lepotasanne suositeltava 10–15 portaan välein</p> <p>Min. leveys 1200 mm</p> <p>RakMK F2</p>	<p>Luiska</p> <p>Varoitusalue</p> <p>Opaslaatat</p> <p>Käsijohde</p> <p>Kaide</p> <p>Väri-/kontrastiraita</p>	<p>Ulkoportaissa suositeltava askelmitoitus 2 x nousu + etenemä = 660 mm (RT 88-10470, 1992)</p> <p>Katetuissa ja lämmitetyissä portaissa mitoitus 2 x nousu + etenemä = 630 mm</p> <p>Korvaava portaaton yhteys aina</p> <p>Sulanapitojärjestelmä suositeltava</p> <p>Pintamateriaali karkea, ei märkänäkään liukas</p> <p>Varoitusalue tai huomiolaatta-alue aina portaiden ylä- ja alapäissä</p> <p>Väri-/kontrastiraita porraskaskelmien reunassa. Kontrastiraita toteutetaan joko osana askelman rakenteellista ratkaisua tai massauksella jyrityssä urassa</p> <p>Reuna kohtisuorassa kulkusuuntaan nähden</p> <p>Käsijohde kahdella korkeudella aina portaan molemmin puolin</p> <p>Leveissä portaissa käsijohde keskellä 2400 mm:n välein</p>	<p>Porraskaskelmien reunassa selvästi porrasmateriaalista erottuva väri-/kontrastiraita (keskiharmaan ja mustan/valkoisen eroa vastaava kontrasti), ensisijaisesti tumma raita vaaleassa askelmassa</p> <p>Portaiden yleisväri vaalea, jotta askelmien varjot näkyvät</p> <p>Hyvä valaistus; häikäisemätön, tasainen. Valaistusvoimakkuussuositus 50 lx ("Esteetön valaistus ja selkeät kontrastit asema-alueilla", LVM:n Elsa tutkimus- ja kehittämisohjelma)</p> <p>Tarvittaessa erityinen porraskaskelvalo</p>	<p>Sulanapitojärjestelmän toimivuuden tarkistaminen. Liukkauden torjunta, jos sulanapitojärjestelmä ei ole toiminnassa</p> <p>Puhdas, ei liukas pinta</p> <p>Huomiolaattojen ja varoitusalueiden pintakuvion ja värikontrastin tunnistettavuuden takaaminen</p> <p>Portaan etureunan väri-/kontrastiraidan säilyminen tunnistettavana</p> <p>Lämmitetyssä portaassa etenemä voi olla 375 mm</p> <p>Käsijohteen alle ei saa kasata lunta.</p> <p>Kasvillisuuden leikkaaminen niin, ettei se työnny portaan alueelle eikä haittaa käsijohteen käyttämistä</p>
<p>2 ESTEETTÖMYYDEN PERUSTASO</p>	<p>SAMA</p>  <p>Vaihtoehtoinen tapa korjausrakentamisessa</p> <p>RakMK F2</p>	<p>Luiska</p> <p>Käsijohde</p> <p>Kaide</p> <p>Varoitusalue (raitia)</p>	<p>Korvaava portaaton yhteys aina</p> <p>Pintamateriaali karkea, ei märkänäkään liukas</p> <p>Korjausrakentamisessa hyväksyttävä vaihtoehto: Väri-/kontrastiraita ylimmän ja alimman portaan reunassa sekä ennen ja jälkeen välitasannetta</p> <p>Käsijohde aina portaan molemmin puolin</p> <p>Leveissä portaissa käsijohde keskellä 2400 mm:n välein</p>	<p>Porraskaskelmien reunassa selvästi porrasmateriaalista erottuva väri-/kontrastiraita (keskiharmaan ja mustan/valkoisen eroa vastaava kontrasti), ensisijaisesti tumma raita vaaleassa askelmassa</p> <p>Portaiden yleisväri vaalea, jotta askelmien varjot näkyvät</p> <p>Vähintään valaistusluokka K2 (min. 10 lx)</p> <p>Hyvä valaistus: häikäisemätön, tasainen</p>	<p>Liukkauden torjunta, esim. hiekoitus</p> <p>Karhea, ei liukas pinta</p> <p>Ylimmän portaan etureunan väri-/kontrastiraidan säilyminen tunnistettavana</p> <p>Käsijohteen alle ei saa kasata lunta.</p> <p>Kasvillisuuden leikkaaminen niin, ettei se työnny portaan alueelle eikä haittaa käsijohteen käyttämistä</p> <p>Kulun esto, ellei ole talvikunnossapitoa</p>