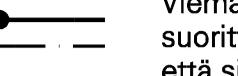


	ASEMAKAAVAMERKINNÄT JA -MÄÄRAYKSET	STADSPLANEBETECKNINGAR OCH -BESTÄMMELSER		
AK	Asuinkerrostalojen korttelialue.	Kvartersområde för flerväningshus.	 <p>Viemäritunneli. Tunnelin kohdalla ei saa suorittaa kaivua tai louhinta siten, että siitä aiheutuu tunnelille haittaa.</p>	<p>Avlöppstunnel. Vid tunneln får ej utföras grävnings- eller sprängningsarbeten som skadar tunneln.</p>
AKS	Asuntolatyypisten asuinkerrostalojen korttelialue.	Kvartersområde för flerväningshus av internattyp.		<p>På AK-korttelialueella:</p> <ul style="list-style-type: none"> - on rakennusten julkisivujen oltava rapattuja, väillisiä ja pääosin vaaleansävyisiä.
	2 m kaava-alueen rajan ulkopuolella oleva viiva.	Linje 2 m utanför planområdets gräns.		<ul style="list-style-type: none"> - on uuden rakennuksen julkisivujen oltava rapattuja, väillisiä ja pääosin vaaleansävyisiä.
	Korttelin, korttelinosan ja alueen raja.	Kvarters-, kvartersdels- och områdesgräns.		<ul style="list-style-type: none"> - on rakennukset kooltaan, materiaaleitaan ja muodoltaan sopeutettava ympäristön olemassa olevaan asuinrakennuskantaan.
	Osa-alueen raja.	Gräns för delområde.		<ul style="list-style-type: none"> - on Hiihtäjäntien rajautuvan julkisivun parvekkeiden oltava sisäänvedettyjä ja lasitettuja. Parvekkeet ja erkerrit voivat ulottua enintään 1,0 m julkisivupiinhän ulkopuolelle.
	Ohjeellinen tontin raja.	Riktgivande tomtgräns.		<ul style="list-style-type: none"> - on rakennuksen kattomuoto oltava kadulle päin kallistuva pulpettikatto niillä rakennuksen osilla, jotka ovat Hiihtäjäntien suuntaisia. Vinon katon kaitevuus kadulle päin on vähintään 1/3.
43141	Risti merkinnän päällä osoittaa merkin-nän poistamista.	Kryss på beteckning anger att beteckningin slopas.		<ul style="list-style-type: none"> - on rakennuksen kattomuoto oltava kadulle päin kallistuva pulpettikatto niillä rakennuksen osilla, jotka ovat Hiihtäjäntien suuntaisia. Vinon katon kaitevuus kadulle päin on vähintään 1/3.
2	Korttelin numero.	Kvartersnummer.		<ul style="list-style-type: none"> - ei pistetaloihin saa rakentaa teknisiä tiloja julkisivupiinnaan ja vesikaton leikkaukohdan ylimmän salitun korkeuden yläpuolelle.
IIIHTÄJÄNTIE	Kadun nimi.	Namn på gata.		<ul style="list-style-type: none"> - tulee lamellitalon pohjakerroksen kadunpuoleinen julkisivu poiketa muiden kerrostien julkisivusta värin, materiaalin tai ainekäsitelyn osalta. Julkisivu ei saa antaa umpinaista vaikuttelmaa, vaan sen on avauduttava näyteikkunoilta kadulle.
4550	Rakennusoikeus kerrosalaneliometreinä.	Byggnadsrätt i kvadratmeter våningsyta.		<ul style="list-style-type: none"> - on lamellitalon katutasossa oltava pääosin myymälätähta.
V	Roomalainen numero osoittaa rakennusten, rakennuksen tai sen osan suurimman salitun kerrosluvun.	Romersk siffra anger största tillåtna antalet våningar i byggnaderna, i byggnaden eller i en del därav.		<ul style="list-style-type: none"> - saa asemakaavaan merkityn kerrosalan lisäksi rakentaa yhteissäuna jo ulla kolle ja ylimpään kerrokseen.
V u 1/5	Murtoluku roomalaisen numeron jäljessä osoittaa, kuinka suuren osan rakennuksen suurimman kerrosalan alasta saa ulakon tasolla käyttää kerrosalaan laskettavaksi tilaksi.	Ett bråktal efter en romersk siffra anger hur stor del av arealen i byggnadens största våning man får använda i vindssplanet för utrymme som inräknas i våningsyta.		<ul style="list-style-type: none"> - on pistetalojen rakennettava julkisivulinjasta osittain sisäänvedetty ylin kerros ja kattoterassi.
VII (3/5)	Sulkeissa oleva murtoluku roomalaisen numeron jäljessä osoittaa, kuinka suuren osan rakennuksen suurimman kerrosalan alasta saa rakennuksen ylimmässä kerrosessa käyttää kerrosalaan luettavaksi tilaksi.	Ett bråktal inom parentes efter en romersk siffra anger hur stor del av arealen i byggnadens största våning man får använda i byggnadens översta våning för ett utrymme som inräknas i våningsyta.		<ul style="list-style-type: none"> - on pistetalojen asuntojen suuntaudutava pääosin etelään tai länteen.
27.2 +30.2	Kaltevan tason, jota rakennuksen ulkopinnat eivät saa ylittää, alin ja ylin korkeusasema luetulta 0-tasosta. Enimmäiskorkeuden yläpuolelle saa rakentaa teknisiä tiloja.	Lägsta och högsta höjdläge räknat från 0-nivån för lutande plan som byggnadens ytter ytter ej får överskrida. Över högsta tillåtna höjd får byggas tekniska utrymmen.		<ul style="list-style-type: none"> - on pistetalojen asuntojen suuntaudutava pääosin etelään tai länteen.
12%	Prosenttiluku, joka osoittaa kuinka monta % rakennusalalla olevan rakennuksen kerrosalasta saa käyttää liike- ja toimistotiloiksi. Myymälätiloihin saa olla ainoastaan rakennuksen katutasossa.	Procenttalet visar hur många % av den på byggnadsytan var belägen byggnadens våningsyta får användas för affärs- och kontorsutrymme. Butiksutrymmen får förläggas endast i byggnadens gatuinväg.		<ul style="list-style-type: none"> - skall punkthusens bostäderna öppna sig huvudsakligen mot söder och väster.
+15.0	Maanpinnan likimääräinen korkeusasema.	Ungefärlig markhöjd.		<ul style="list-style-type: none"> - skall för invånarnas bruk byggas tillräckliga förvaringsutrymmen och minst följande gemensamma utrymmen:
+34.5	Rakennuksen julkisivupiinna ja vesikaton leikkaukohdan ylin korkeusasema.	Högsta höjd för skärnpunkten mellan fasad och vattentak.		<ul style="list-style-type: none"> - hobby- och samlingsutrymme, minst 65 m2 lägenhetsyta.
	Rakennusalta.	Byggnadsyta.		<ul style="list-style-type: none"> - tvättstuga, minst 30 m2 lägenhetsyta.
ma	Maanalainen tila. Pihakanteen saa tehdä valoaukkooja. Pysäköintitilojen poistoilma ei saa johtaa pihamaalle. Kansi on rakennettava vieriseen piha-alueeseen liittyväksi ja se on osin istutettava.	Underjordiskt utrymme. I gårdsdäcket får byggas ljuusntag. Evakueringsslut från parkeringsutrymmen får inte ledas ut på gården. Däcket bör byggas i anslutning till bredvidliggande gårdsplan och det bör delvis förses med planteringar.		<p>Toimistotilat 1ap/75 m2 kerrosalaa.</p>
ma-ajo	Alueen osa, johon saa sijoittaa maanalaisiin tiiloihin johtavan ajoluiskan.	Del av område där en körramp till underjordiska parkeringsutrymmen får placeras.		<p>Asuntolat (AKS) 1ap/210 m2 kerrosalaa.</p>
jy	Rakennusalta, jossa rakennuksen katatasoon saa sijoittaa julkista lähipalvelutilia.	Byggnadsyta där utrymme för offentlig närservice får placeras i byggnadens gatuinväg.		<p>Julkiset palvelut: 1ap/250 m2 kerrosalaa.</p>
b	Alueen osa, jossa tontin rajaan kiinni saa rakentaa kylmäiä rakennusosia ilman rajaseinää.	Del av område där kalla byggnadsdelar utan gränsvägg får byggas fast i tomtgränsen.		<p>Liikkumisestisten autopaikkoja varaan vähintään 1 ap asuinkerrosalan 2000 m2 kohti.</p>
	Rakennukseen jätettävä kulkaukko.	Genomgångsöppning i byggnad.		<p>Tällä asemakaava-alueella korttelialueelle on laadittava erillinen tonttijako.</p>
	Alueen osa, johon saa rakentaa katedut ajoluiskan.	Del av område där en täckt körramp får byggas.		<p>Kontorsutrymme 1 bp/75 m2 våningsyta.</p>
33dB	Merkintä osoittaa rakennusalan sivun, jonka puoleisen rakennuksen ulkoseinien sekä ikkunoiden ja muiden rakenteiden ääneneristyvyyden liikenemielästä vastaan on oltava vähintään 33 dBA.	Beteckningen anger att ljudisoleringen mot trafikbulleri i byggnadens ytterväggä samt fönster och andra konstruktioner ska vara minst 33 dBA mot denna sida av byggnadsytan.		<p>Internat (AKS) 1bp/210 m2 våningsyta.</p>
le	Leikki- ja oleskelualueeksi varattu alueen osa.	För lek och utevistelse reserverad del av område.		<p>Offentlig service 1bp/250 m2 våningsyta.</p>
	Istutettava alueen osa, jolla on oltava puita ja pensaita. Alueen puusto ja luonnonlinnen maaston muoto tulee pyrkkiä säilyttämään.	Del av område som ska planteras med träd och buskar. Bevarandet av områdets trädbestånd och dess naturliga terräng-form ska efterträvas.		<p>Bilplatser för rörelsehindrade reserveras minst 1 bp per 2000 m2 bostadsvåningsyta.</p>
	Säilytettävä puu.	Träd som bör bevaras.		<p>På detta detaljplaneområde skaill för kvartersområdena uppgöras separat tomtindelning.</p>
o o o	Ohjeellinen puurivi.	Riktgivande trädrad.		
	Katu.	Gata.		
	Jalankululle varattu katu.	Gata reserverad för gångtrafik.		
pp/h	Jalankululle ja polkupyöräilylle varattu katu, jolla huoltoajo on sallittu.	Gata reserverad för gång- och cykeltrafik där servicetrafik är tillåten.		